



Åpning av Asfaltdagen 25. januar 2024

Framtida – den er nå



Statens vegvesen





**Ta vare på
det vi har**



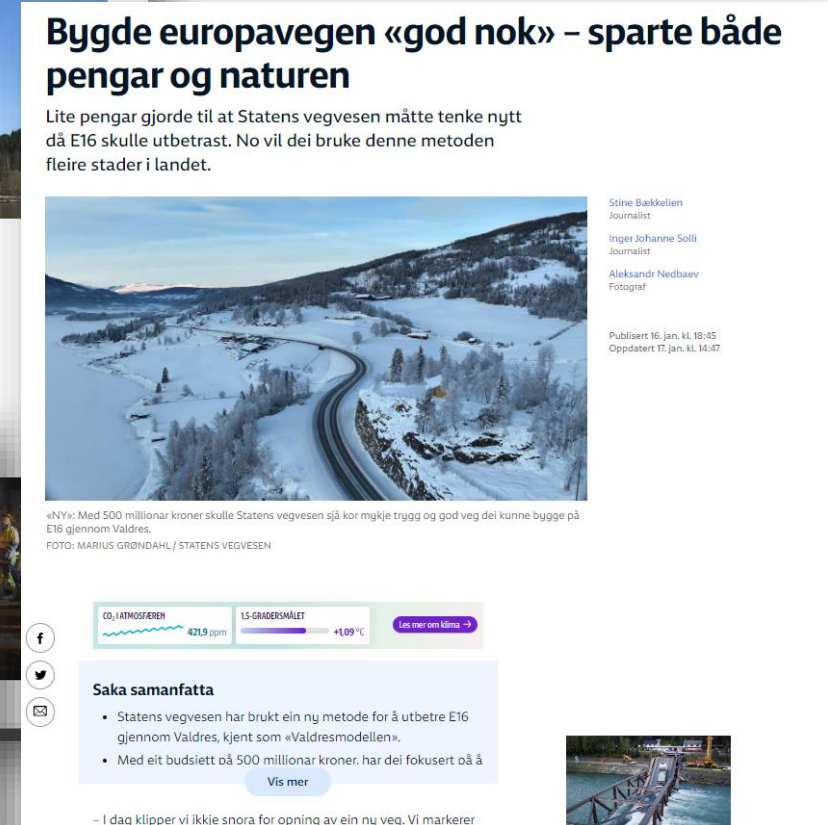
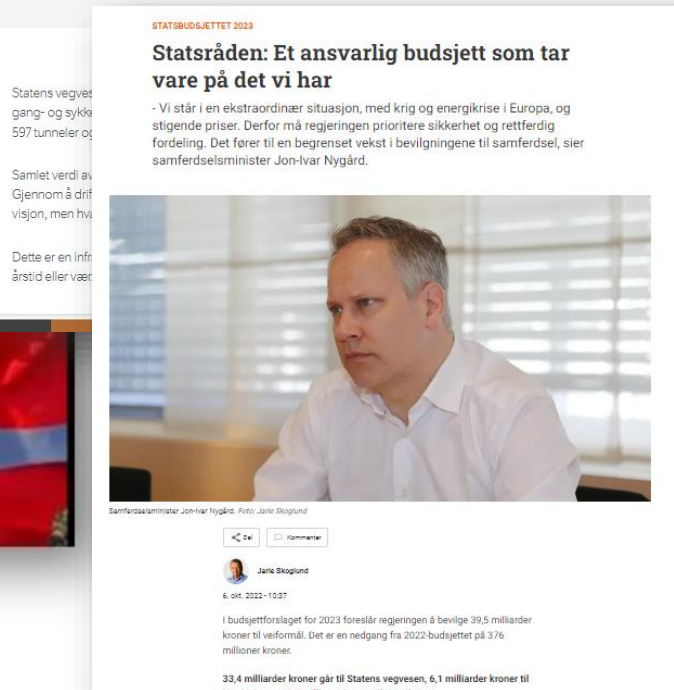
**Utbedre
der vi kan**



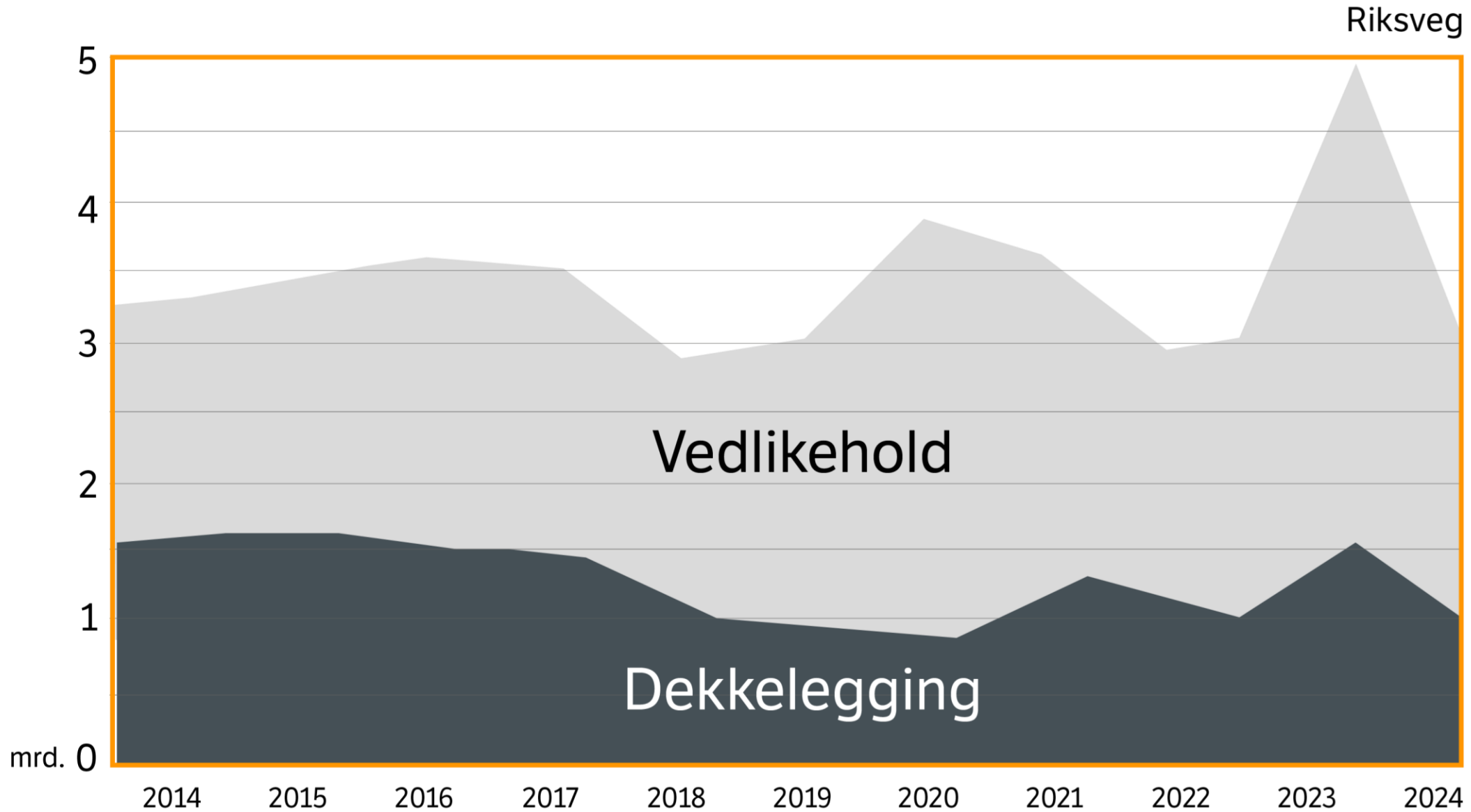
**Bygge nytt
der vi må**

Flere snakker om å ta vare på det vi har

- Klipp



Vedlikehold og dekkelegging 2014 - 2024



De sa det ikke var mulig. Vi gjorde det!



Statens vegvesen

1. Ferjedrift



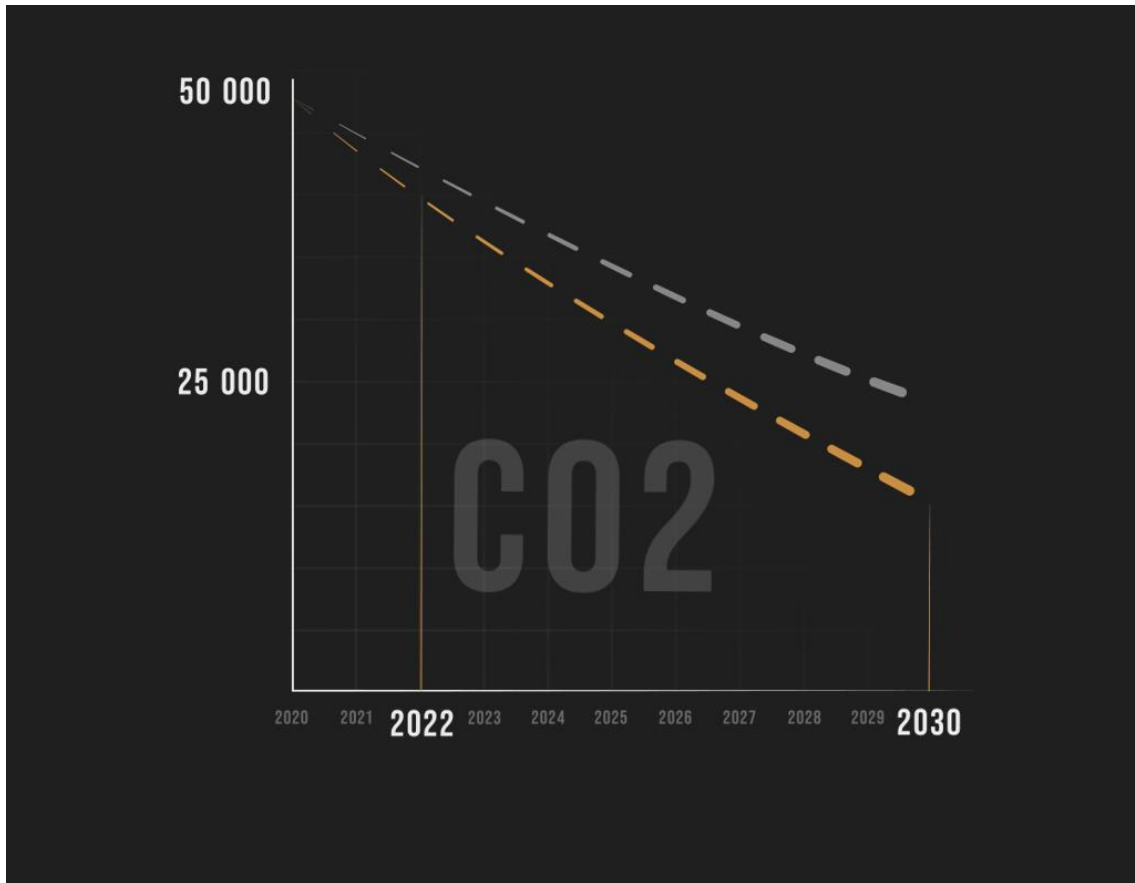
2. Asfalt



3. Vegdrift



Vi overoppfyller målene om klimakutt – og gjør mer av det som virker



- Ambisjonen var halvering av CO2-utslipp fra asfalt innen 2030.
- I 2023 har vi allerede redusert med en tredel.
- Innen 2030 har vi mål om at CO2-utslippet er redusert med 70 %.

2024:

- Påslaget i konkurransesummen pr. kilo CO2 økes fra 5 kr til 7,50 kr
- En 2-årskontrakt i Sør
- Vi jobber videre med egenskapskontrakter


Statens vegvesen

Statens vegvesen gir høyere belønning for klimakutt i asfalt

4.12.2023 12:18:55 CET | [Statens vegvesen](#)

Del [f](#) [in](#) [t](#) [p](#) [e](#) [s](#)

Fra 2020 til 2023 er CO2-utslippene fra asfalt redusert med 30 %. Statens vegvesen jobber for å nå 70 % kutt innen 2030 og øker derfor belønningen for klimakutt i asfaltkontraktene.



Norge er i verdensspissen på klimavennlig asfalt. Med en real CO2-reduksjon på 30% er Statens vegvesen på god vei mot å nå målet om 70% kutt i utslipp fra asfalt innen 2030. Foto: Statens vegvesen

Under Byggenæringens Klimakonferanse torsdag presenterte Statens vegvesen oppskriften på bruk av klimakrav og prising av CO2-utslipp i asfaltkontraktene.

Klimavektning virker

– Viser at vektingen av klima virker og at andre følger vårt eksempel. Derfor gjør vi enda mer av det samme, sier teamleder Thor Asbjørn Lunnas.

I tillegg til pristilbudet, må asfaltleverandørene dokumentere sine CO2-utslipp. Hvert kilo CO2-utslipp gir et påslag på 5 kroner ekstra i konkurransesum. I kontraktene for 2024 vil dette påslaget øke til 7,50 kroner.

Pressemelding 4.12.24

Vi skaper mer forutsigbarhet for bransjen

For første gang lyser vi ut asfaltkontrakter før jul (tidligere bare sporadiske enkeltkontrakter).

- 17 av årets 24 kontrakter ble lyst ut i 2023.

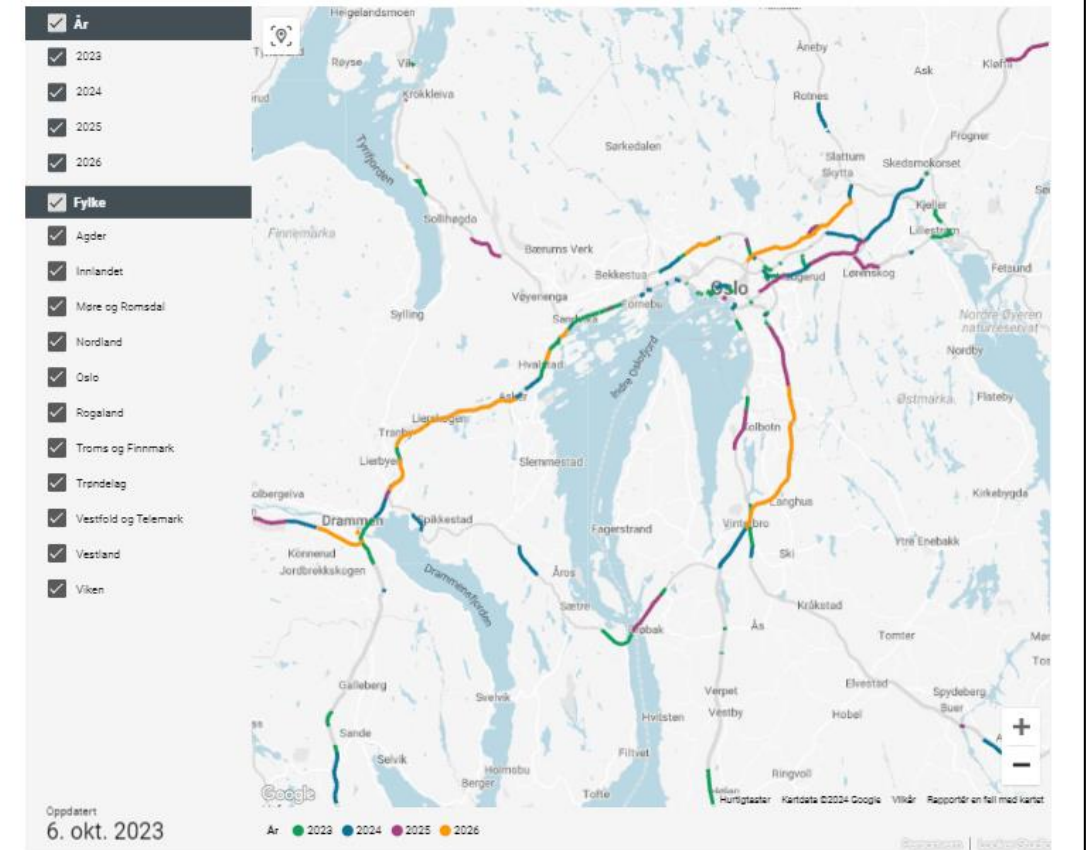
Bakgrunn:

- Ønske fra bransjen.
- Tidlige signaler om tildeling av midler
- Mer treffsikre 4-årsplaner som grunnlag for å prioritere strekninger
- Bedre tid til å regne på tilbud
- Tidligere tildeling
- Mer tid til å forberede asfaltsesongen – for oss og for entreprenør.

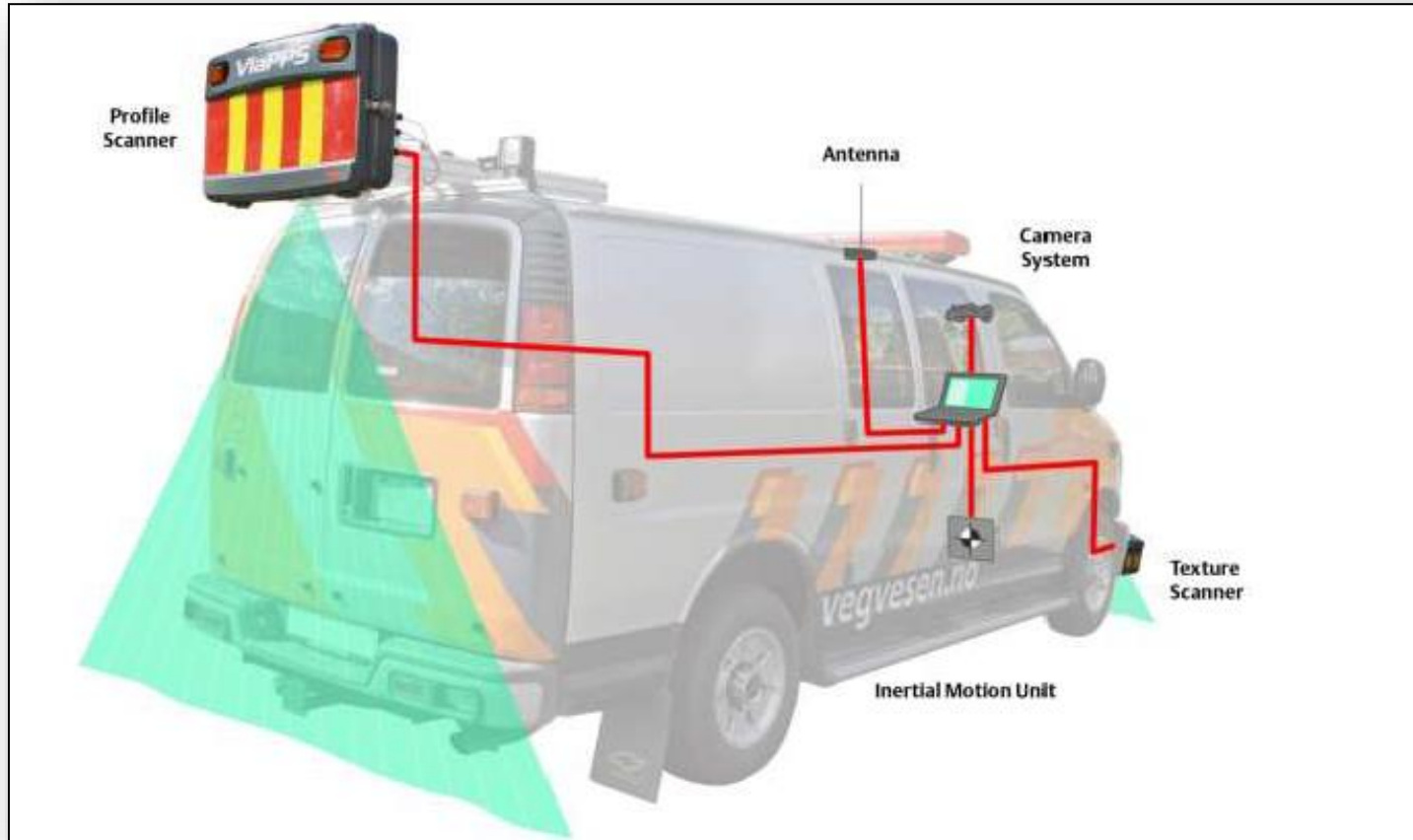
Foreløpige asfaltplaner

Kartet viser foreløpige planer for asfaltering av europa- og riksveger.

Vær oppmerksom på at det kan være feil og mangler i strekningene som vises.



Forbedring i dekketilstanden



- Gradvis forbedring i dekketilstanden på riksveg.
- I 2023 innfrir vi kravet om at 90 % er innenfor krav til spor og jevnhet i R610.

Det skal være trygt å jobbe på vegen

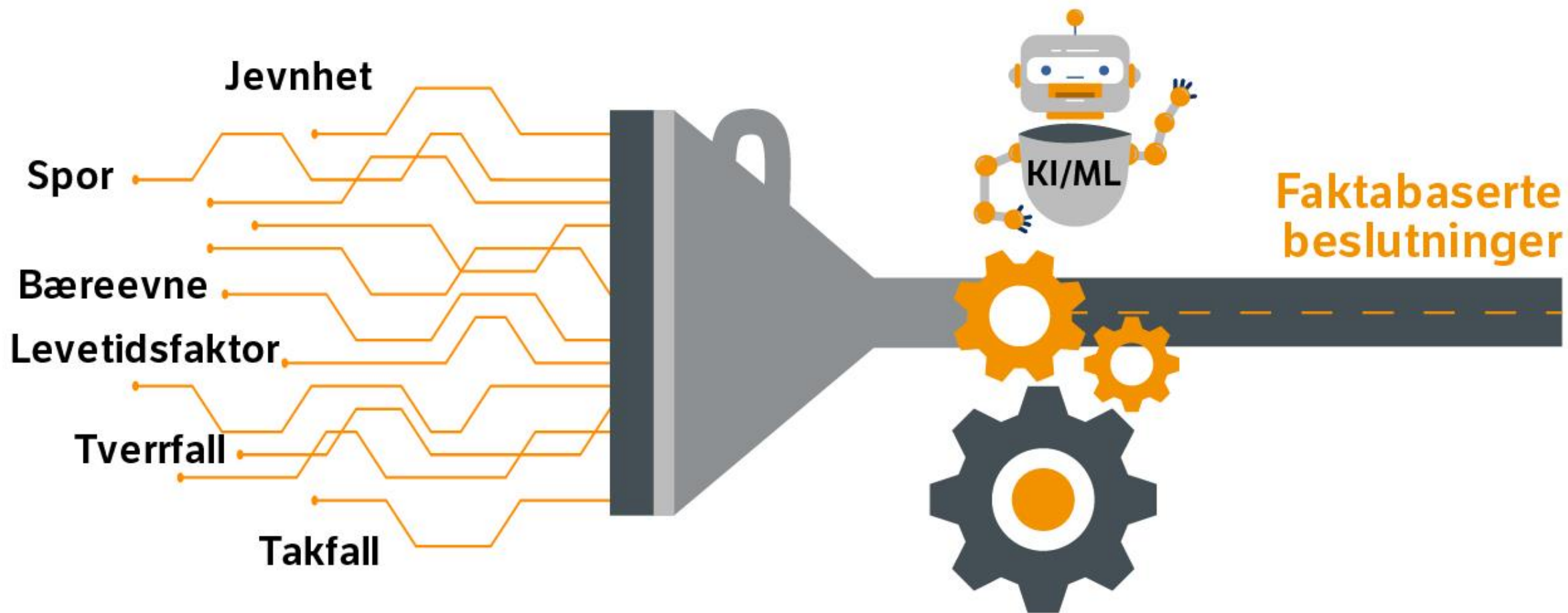


- Nullvisjonen gjelder også alle som jobber på vegen!
- Er vi gode nok på risikoanalyser, sikring og å følge arbeidsvarslingsplanene?
- Etterlevelse – gjør vi som vi har sagt? Risikobasert tilsyn.



Mål: Utnytte og analysere data smartere og mer effektivt

Asfalt



Hva gjør vi videre?

- Fortsatt vekting av CO2 og i «alle» kontrakter
- Ytterligere reduksjon i klimautslippene ved å øke levetida
- Flere funksjonskontrakter hvor entreprenøren bestemmer hva slags asfalttype som gir minst utslipp og lengst levetid

4-årsplaner

- Større forutsigbarhet
- Flerårskontrakter
- Planlegging legger til rette for bedre grunnarbeid



Digitalt ~~fyrtårn~~ planlegging

Optimal bruk av data for å oppnå forbedringer og bedre planlegging

- Spor- og jevnhetsmålinger
- Bæreevne målinger
- Forsterkningsbehov, drenering, rekkverk etc.



Takk for oppmerksomheten !

