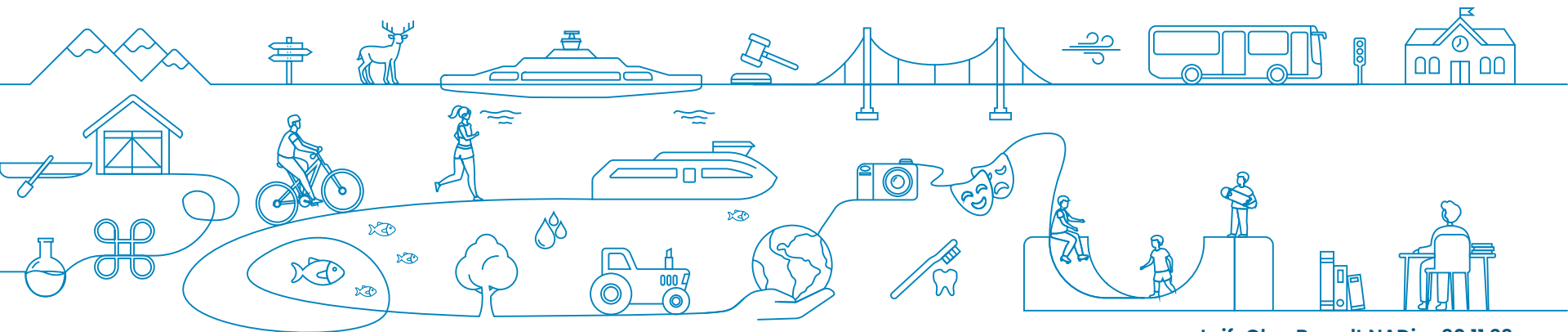




Møre og Romsdal
fylkeskommune

Erfaringer med forsterkingstiltak



Hva har vi?

3200 kilometer veg

Etterslep vedlikehold vegdekke ca 2 mrd, der ca halvparten er på forsterking.

Bevilget 50 mill til forsterking i 2021, 30 mill i 2022, 0 i 2023 og mulig 20 mill i 2024.

Vegene råtner på rot

Vi må gjøre noe sn(m)art før de er verdiløse.

Hvordan kan vi løse problemene

- Som fersk aktør i markedet i 2020 ble vi bombardert med tilbud fra alle kanter.
- Ingen av oss hadde særlig erfaring eller kompetanse til å vurdere dem.
- Etter at vi visste at vi fikk tildelt midler til forsterkning bestemte vi oss for å gå for dypstabilisering med tilførsel av puk og bitumen.
- Vi knyttet kontakt med Kåre Nygård i SVV, og fikk en god del tips, samt tekstmal til å legge inn i asfaltkontrakten.
- Bæreevne målinger med fallodd på så å si hele vegnettet fra 2017-2023.
- Utarbeidet liste med prioriterte strekninger.

År 1

- To asfaltkontrakter med 2 forskjellige tilbydere
 - Veidekke
 - NCC (Grevlingen & Co AS)
- Vi observerte at metodene til entreprenørene var litt ulike, men begge stort sett innenfor kontraktsbeskrivelse. Største forskjell var valg av størrelse på tilsatt pukk.
- Mange klager på skarp stein underveis. En god del punkteringer.

Seljesetvegen

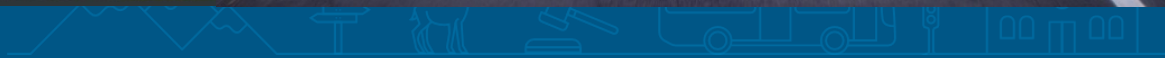


Sogn og Fjordane

UTM33: Ø=63023 N=6902235

Nøyaktighet ± 16 m





År 1

- Media er interessert når det skjer noe i lokalmiljøet



NOKO AV DET DÅRLEGASTE: Møre og Romsdal fylkeskommune skal dei neste vekene bruke over åtte millionar kroner på forsterking og asfaltering av fylkesvegen mellom Tomasgard og Seljeset i Hornindal. – Fordi denne strekninga er ei av dei verste vi har i fylket, seier byggeleiar Leif-Olav Brandt. Han er overingeniør med ansvar for asfalt og vegmerking i Møre og Romsdal fylkeskommune.

Rustar opp Tomasgard-Seljeset for 8,1 millionar

Onsdag starta arbeidet med omfattande forsterking og opprusting av fylkesvegen mellom Tomasgard og Seljeset i Hornindal.

Møre og Romsdal fylkeskommune skal bruke 8,1 milltonar kroner på strekninga, som går frå avkøyringa frå fv 60 ved Tomasgard til du kjem inn på fv 60 i Seljesetkrysset.

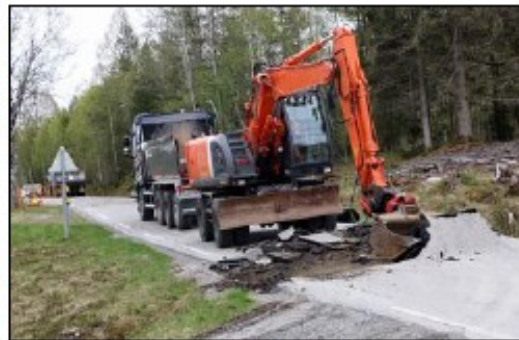
– Veldekke er ansvarleg for

noko av det dårlegaste vi har, standardmessig, seier Brandt.

Haugen Maskin skal byte del 20 stikkrennene i løpet av to veker, og 1. juni kjem firmaet Grevlingen frå Austlandet med spesialutstyr for såkalla djupstabilisering av vegen.

Stor fres som kvernar opp og blandar asfalt og stein

– Kort fortald går det ut på at del køyrer helle strekninga med ein svær fres som grev seg 15 cm under asfalten, kverner opp og blandar med masse un-



År 1



- Fagdag dypstabilisering med innlegg av PonCat og Grevlingen. Ca 20 tilhørere.
- Innbyggerne spanderte kake.

År 2

- Justerte kontraktsteksten litt etter samtaler med Glenn i Pon Cat (Vi ønsket å rådføre oss med en som var noenlunde nøytral)
- Samme 2 tilbydere vant hver sin kontrakt (asfaltkontrakt med dypstabilisering.)
- Den ene forsterkningsstrekningen ble utført ved hjelp av strekningsvis masseutskifting og skulderforsterkning gjennom driftskontrakt.
- Noen strekninger ble forsterket med et tykkere lag asfalt
- I forbindelse med et større fastlandsprosjekt ble 5 km masseutskiftet.
- Besøk av Tentex som presenterte sine TriAx produkter.

År 2

- Utrulling av asfaltarmeringsnett for å hindre oppsprekking av veg.



1. TYSDAG 8. NOVEMBER 2022 VESTLANDSNYTT



Fylkesveier underveis på Kvamsøysa
FOTO: MARE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE



Fylkesveier underveis på Kvamsøysa
FOTO: MARE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE



Fylkesveier underveis i enden av Røstebund
FOTO: INDER VIKEN



Byggeteamet Eivind Vikbakkund i fylkeskommunen
FOTO: INDER VIKEN



May-Frid Røstebund og Hans Martin Røed inspiserte byggingen i Tjøstet. Her er trossen på øya, alle Røstebund fast. FOTO: INDER VIKEN



Fylkesveier underveis på Kvamsøysa
FOTO: INDER VIKEN

• Ferdig med storprosjekt på Kvamsøysa

Oppgradert og nyasfaltert fylkesveg – med noko attåt

Mellom alle opprustingar på fylkesveggar i år, er ein av dei største einleingsprosjektet lengst sørvest i Møre og Romsdal – på Kvamsøysa.

Vi er ferdige med. Berre litt hvarstader ein, og vi kan berre se på det som er gjort.

Det nye byggeteamet Eivind Vikbakkund i fylkeskommunen... Det er glade for at fylkeskommunen har gjort opprusting og nyasfaltert fylkesveggar i år. Det er glade for at fylkeskommunen har gjort opprusting og nyasfaltert fylkesveggar i år. Det er glade for at fylkeskommunen har gjort opprusting og nyasfaltert fylkesveggar i år.

Medarbeitarane på Kvamsøysa har gjort opprusting og nyasfaltert fylkesveggar i år. Det er glade for at fylkeskommunen har gjort opprusting og nyasfaltert fylkesveggar i år. Det er glade for at fylkeskommunen har gjort opprusting og nyasfaltert fylkesveggar i år.

Her er opprusting og nyasfaltert fylkesveggar i år. Det er glade for at fylkeskommunen har gjort opprusting og nyasfaltert fylkesveggar i år. Det er glade for at fylkeskommunen har gjort opprusting og nyasfaltert fylkesveggar i år.

... Det er glade for at fylkeskommunen har gjort opprusting og nyasfaltert fylkesveggar i år. Det er glade for at fylkeskommunen har gjort opprusting og nyasfaltert fylkesveggar i år. Det er glade for at fylkeskommunen har gjort opprusting og nyasfaltert fylkesveggar i år.

... Det er glade for at fylkeskommunen har gjort opprusting og nyasfaltert fylkesveggar i år. Det er glade for at fylkeskommunen har gjort opprusting og nyasfaltert fylkesveggar i år. Det er glade for at fylkeskommunen har gjort opprusting og nyasfaltert fylkesveggar i år.

... Det er glade for at fylkeskommunen har gjort opprusting og nyasfaltert fylkesveggar i år. Det er glade for at fylkeskommunen har gjort opprusting og nyasfaltert fylkesveggar i år. Det er glade for at fylkeskommunen har gjort opprusting og nyasfaltert fylkesveggar i år.



Fylkesveier underveis på Kvamsøysa. Her er trossen på øya, alle Røstebund fast. FOTO: INDER VIKEN



Fylkesveier underveis på Kvamsøysa. Her er trossen på øya, alle Røstebund fast. FOTO: INDER VIKEN



Fylkesveier underveis på Kvamsøysa. Her er trossen på øya, alle Røstebund fast. FOTO: INDER VIKEN



Fylkesveier underveis på Kvamsøysa. Her er trossen på øya, alle Røstebund fast. FOTO: INDER VIKEN

- Nok en gang god kommunikasjon med lokale media. Her hadde vi også god kommunikasjon gjennom bygda sin facebookgruppe.

År 3

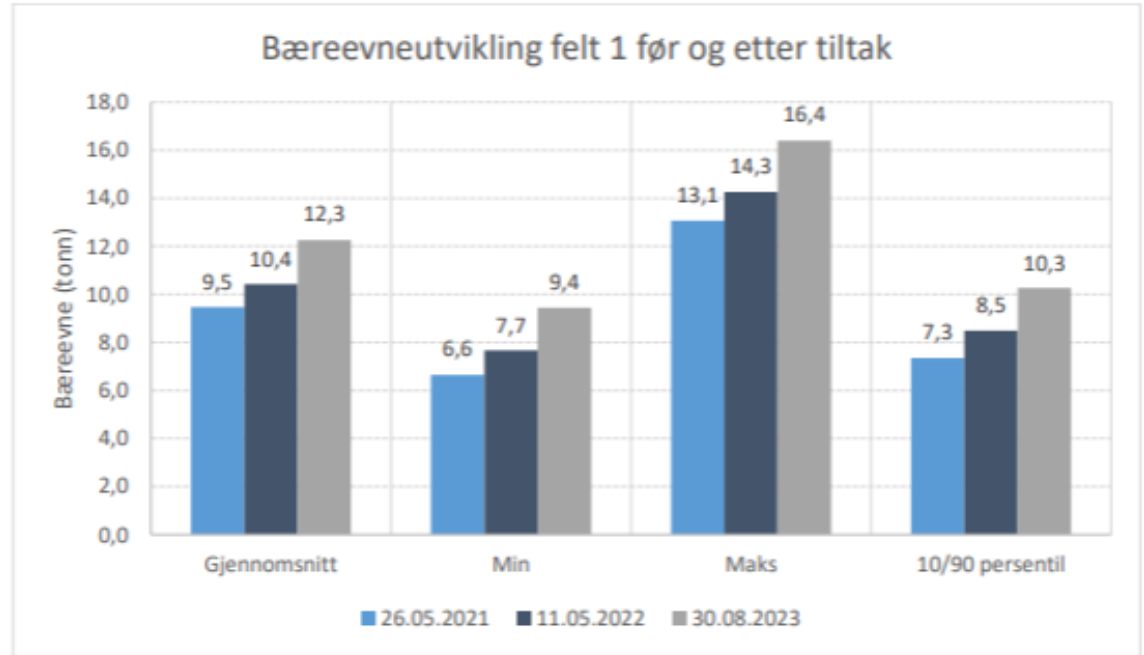
- Selv uten budsjett til forsterkning fikk vi lagt noen hundre meter med asfaltarmeringsnett i forbindelse med veg som skulle omklassifiseres.
- Kortere strekk med masseutskifting.

År 4

- Vi får (kanskje) 20 mill til forsterkning.
- Foreløpig vurderer vi dypstabilisering for alle penga.
- Men vi er hele tiden på utkikk etter andre metoder som fungerer like bra eller bedre.

Resultater

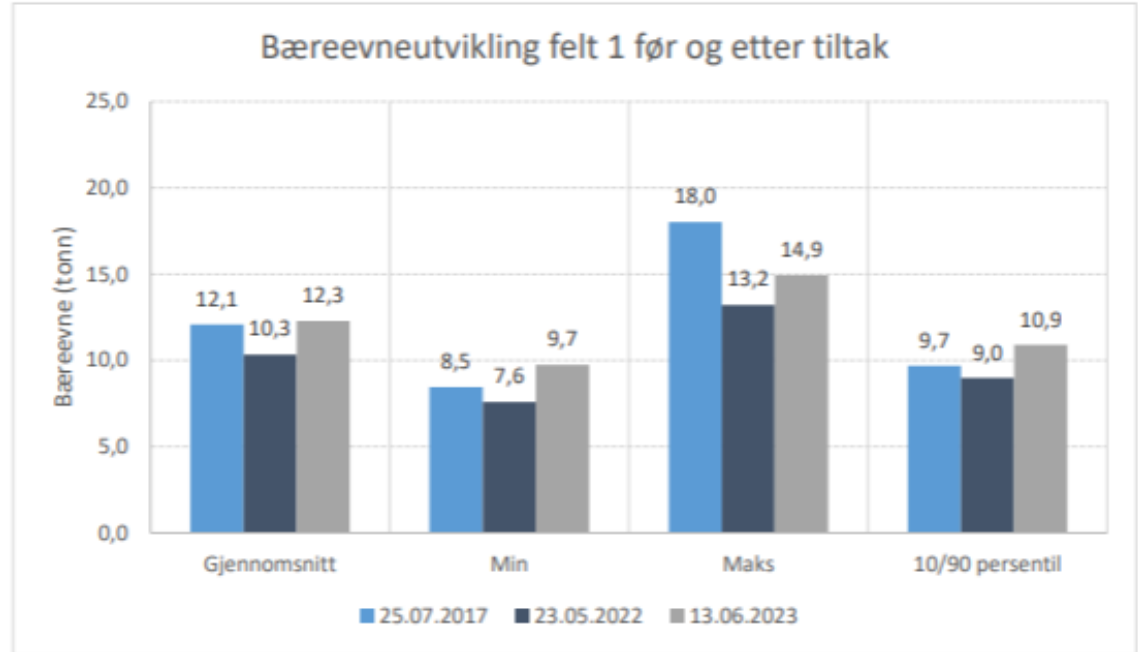
- Dypstabilisering med skumbitumen.
- Anriket med grov pukkk (0-64)



Figur 7 Bæreevneutvikling før/etter tiltak SID1 m3450 - 5900 F1

Resultater

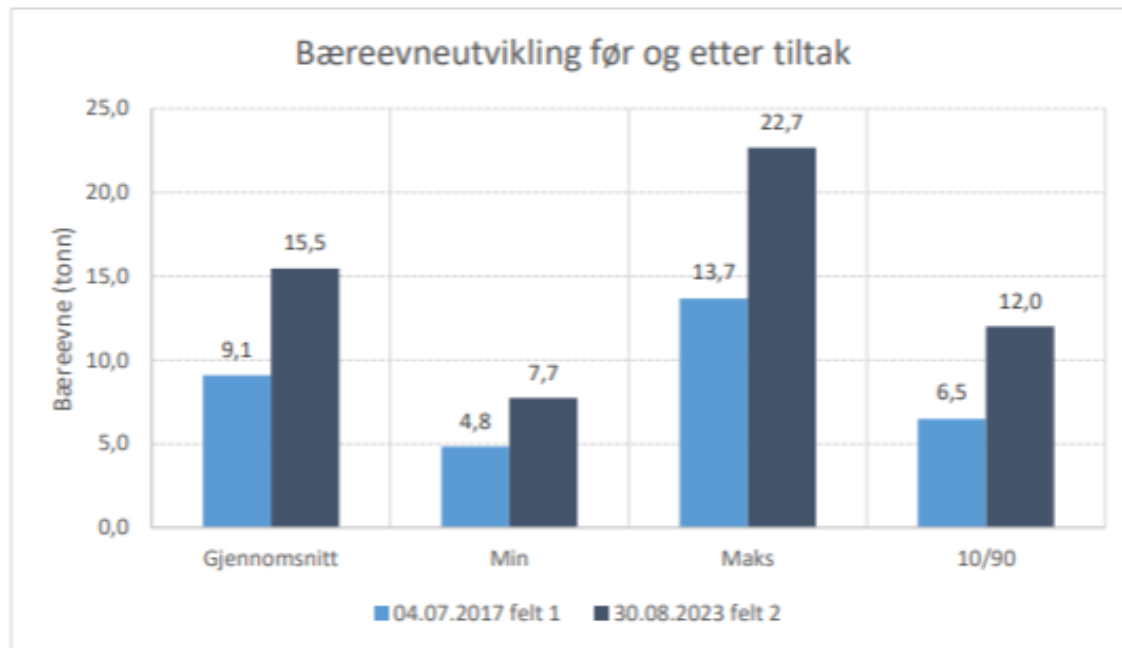
- Dypstabilisering med skumbitumen
- Anriket med fin pukk (0-32)



Figur 5 Bæreevneutvikling i felt 1

Resultater

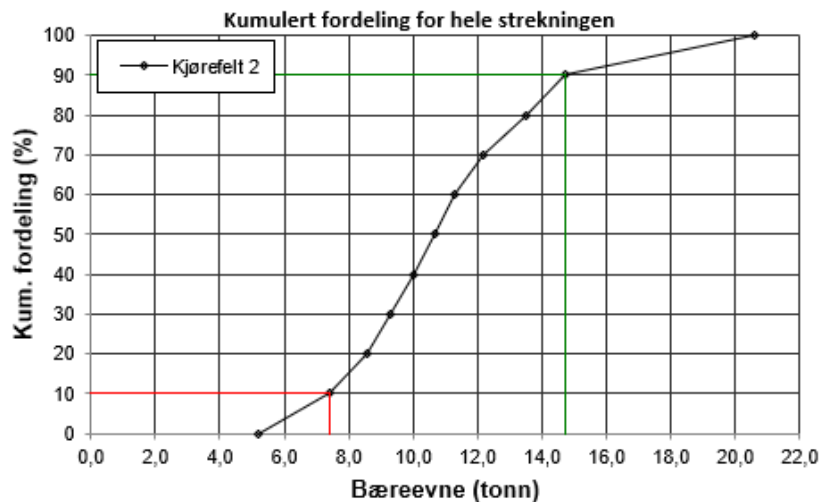
- Masseutskifting ca 1 meter



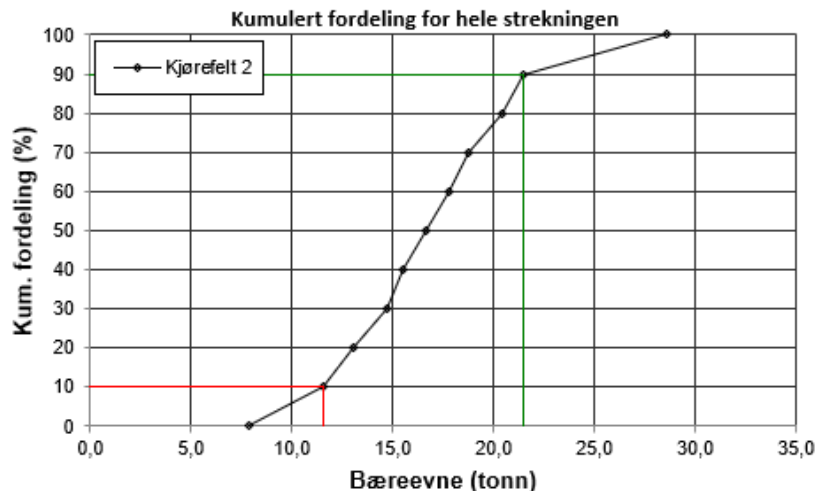
Figur 5 Bæreevneutvikling før og etter tiltak

Resultater

- Strekningsvis masseutskifting og skulderforsterking



Bæreevne (T)	
Kum. %	Kjørefelt
0	5,2
10	7,4
20	8,6
30	9,3
40	10,0
50	10,7
60	11,3
70	12,2
80	13,5
90	14,7
100	20,6



Bæreevne (T)	
Kum. %	Kjørefelt
0	7,9
10	11,6
20	13,1
30	14,7
40	15,5
50	16,7
60	17,8
70	18,8
80	20,4
90	21,5
100	28,6

Hva gjør vi videre

- Som sagt har vi dypstabilisering som førstevalg.
- Men forsterkning med geonett er fristende, og sannsynligvis ikke dyrere. Foreløpig tør vi ikke gå «all in» på det, i og med at vegen må bygges ganske mye opp, og vi kan få større utfordringer med avkjørsler, grøfter, rekkverk....
- Vi har ikke gjort analyser av vegoppbygning før vi lyser ut prosjektene.

Hva gjør vi videre

- Veldig avhengig av økonomisk tildeling
- Vi er redde for at vi må asfaltere en del av veiene før vi får økonomi til å forsterke dem
- Vi må gjøre smarte valg i forhold til metode, og være modige nok til å teste nye ting.

Takk for meg

- Høstbilde fra Ålesund

