



VEITEKNISK INSTITUTT

TEKNOLOGI • INFRASTRUKTUR • MILJØ

Forsterkningsveileder – lavtrafikkert vegnett
Asfaltdagen 25. januar 2024
Paul Senstad



Etterslepet på fylkesveiene har doblet seg de siste ti årene

Veier24, 5. sept 2023

Møre og Romsdal vil ha fem milliarder i året til fylkesveiene

Fylkesordfører Anders Riise hadde klare forventninger til staten da han sammen med en delegasjon fra Møre og Romsdal fylkeskommune møtte samferdselsminister Jon-Ivar Nygård.



Fv. leder i samferdselsutvalget, Hans Olav Myklebust, samferdselsminister Jon-Ivar Nygård og fylkesordfører Anders Riise.



Fylkesvegløftet i Troms



Fornøyd med å være i gang med prosjektet. Ordfører Helene Berg Nilsen i Tjeldsund kommune og seksjonsleder Tor Ivar Johnsen i Troms og Finnmark fylkeskommune. (Foto: Troms og Finnmark fylkeskommune)

Sparket i gang tidenes satsing på fylkesveiene i Troms

Vegfaglig kompetanse og tjenester:

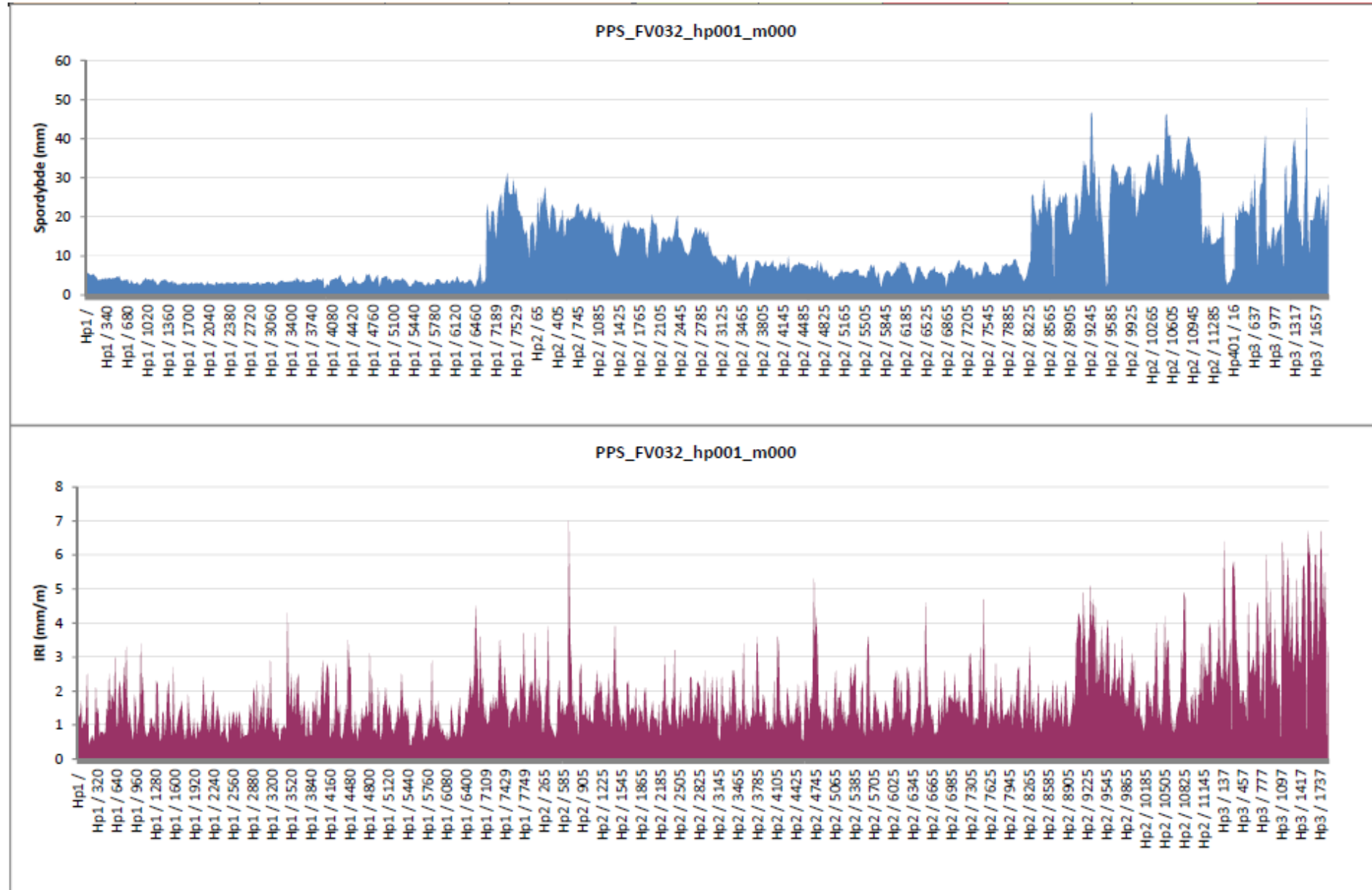
- Drift og vedlikehold
- Kartlegge vegnettets tilstand, inklusiv vegdekker, hovedplan vei (dokumentasjon - økte budsjetter)
- Samlet forfall vegdekker
- Dokumentere parsellens skader, årsak skade
- Identifisere parseller med forsterkningsbehov
- Valg av forsterkningstiltak, gjennomføring, oppfølging (parsellnivå)

- Dekkestrategi
- Vedlikeholdsbehov for å tilby ønsket dekkestandard
- Ressursbehovet for å fjerne forfallet



Vurderer tilstand i fht dekkets alder

Hvor er alle punktskadene på parsellen?



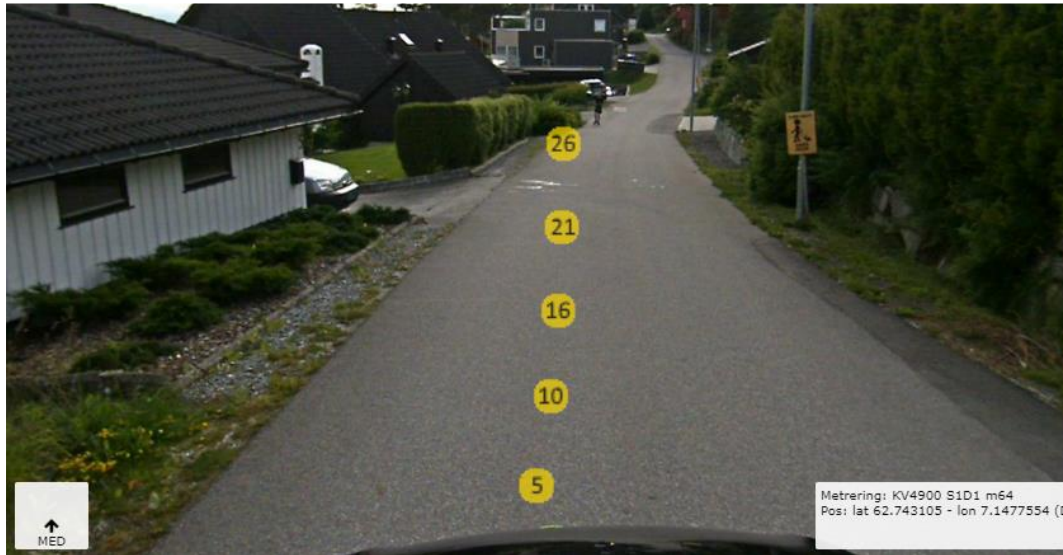
Lavtrafikkerte veger er 'blitt til',
aldri prosjektert/ dimensjonert

Kv1001_hp02_0_km00.140

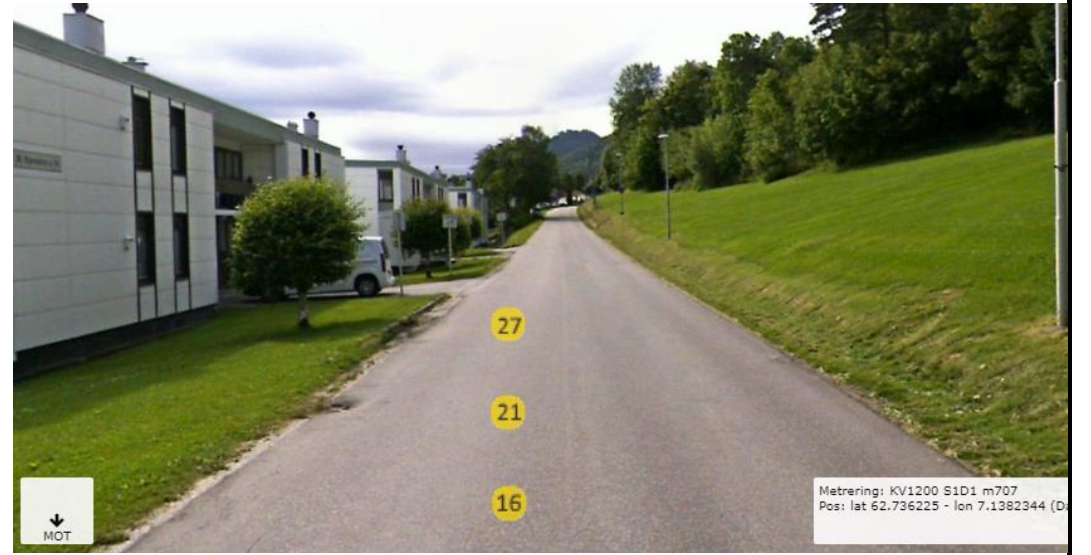


Visuell bedømmning av dekketilstand

Tilstand 1



Tilstand 2



Tilstand 3



Tilstand 4



Dekketilstand KV (kjøreveg, Molde 2022)

KV (lengde m)		Tilstand				Totalsum
Dekketype	1-Liten	2-Middels	3-Stor	4-Kritisk		
Asfaltgrusbetong	22 404	146 120	48 811	3 734	221 069	
Betong		90		30	120	
Grus	1 763	16 298	31 540	2 589	52 190	
Totalsum	24 167	162 507	80 352	6 353	273 379	
KV (areal m2)		Tilstand				Totalsum
Dekketype	1-Liten	2-Middels	3-Stor	4-Kritisk		
Asfaltgrusbetong	96 741	717 852	198 563	14 832	1 027 988	
Betong		405		72	477	
Grus	6 896	58 478	111 477	9 825	186 676	
Totalsum	103 636	776 735	310 041	24 730	1 215 142	

Metode og utstyr for kartlegging av tilstand

- **Befaring**
- **Fotograferer** parsell/ vegnett – punktskader
- **Registrere tilstanden** (målebil), især jevnhet
- **Fallodd** – nedbøyningsbasseng og punktbæreevne
- **Oppgraving** – materialanalyse/ tykkelser

Vegen selv er det viktigste registreringsverktøyet

Vegen 'snakker' til deg og uttrykker sitt behov

- Svakheter i overbygningen blir ofte synlige og fremkommer som ulike skader i asfaltdekkets overflate
- Kartlegge dekkeskadene (skadetype, alvorlighetsgrad, areal, sted)
- Kompetanse skadeårsak – valg av tiltak
- Kunnskap om asfaltdekkets alder i fht tilstand





Valg av tiltak og tidspunkt, inkl forebyggende tiltak



Automatisk gjenkjenning og kartlegging av dekkeskader



Krakelering
Network cracking



Langsgående sprekker
Longitudal cracking



Tversgående sprekker
Travers cracking



Hull
Pothole



Separasjon
Weathering

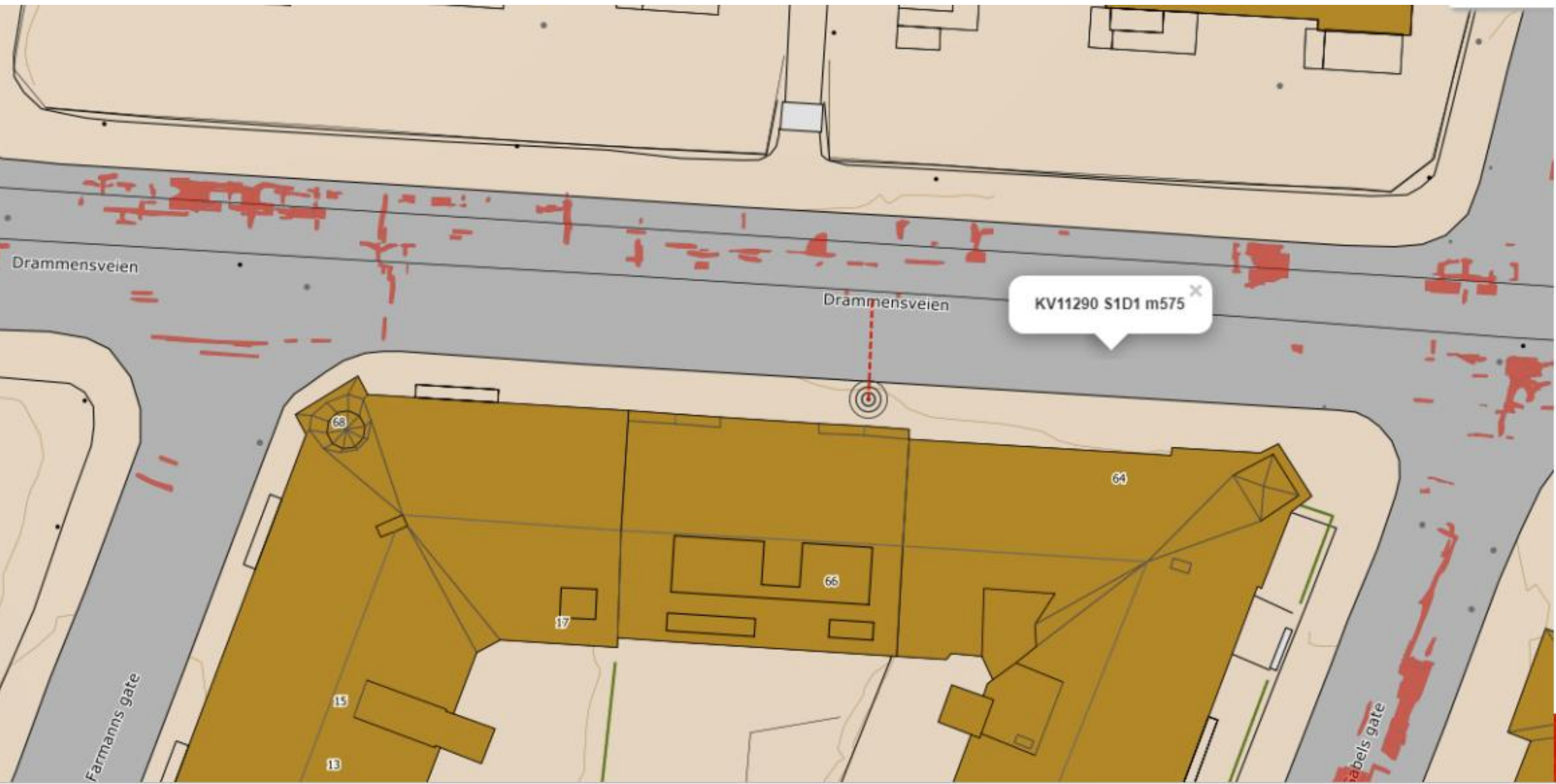


Kantsprekker
Edge defect



Reparert veg
Patched road

Registrerte ikke deformasjoner og setninger eller feil på f.eks. tverrfall



KV11290 S1D1 m575

Drammensveien

Drammensveien

Farmanns gate

Løbel's gate

Dokumentert dekketilstand 2021, Oslo kommune

