

Fra forurenset masse til asfalttilslag

Thomas Jølstad Henriksen
Forretningsutvikler AF Decom AS

tjh@afgruppen.no



Resirkulert tilslag finnes – hvorfor tar ikke flere det i bruk?

MILJØPARKER

- Slutten på det tradisjonelle deponiet
- Starten på sirkulærøkonomi i massehåndtering

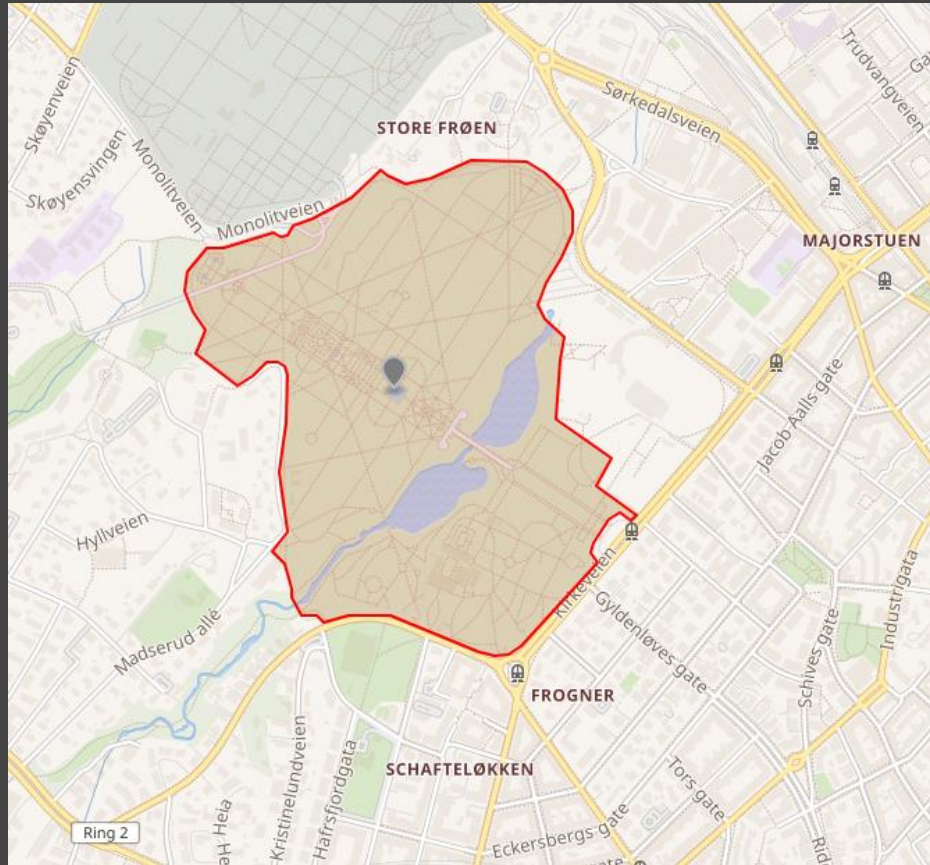


3 millioner tonn
masser går på
deponi hvert år

Miljøparkene kan
nyttiggjøre 80% av disse
massene



Frognerparken som massedeponi - 3.3 meter ny høyde hvert år



Deponi og uttak av jomfruelig masse krever areal

NRK avslører: 44.000 inngrep i norsk natur på
fem år – Dokumentar



For bare fem år siden var dette en frodig eikeskog.

§9-6 i avfallsforskriften?

- Alt avfall skal behandles før deponering, jf. §9-3 bokstav i, med mindre behandling ikke kan fremme samfunnsøkonomisk lønnsomme gjenvinningstiltak og redusere helse- og miljøskadene knyttet til avfallet.
- 9-3 i: Behandling: de fysiske, termiske, kjemiske eller biologiske prosesser, herunder sortering, som endrer avfallets egenskaper med formål å redusere dets volum eller den fare det representerer, gjøre det lettere å håndtere eller enklere å gjenvinne



Det er ulovlig å sende avfall som kan behandles til deponi.

Regjeringen skjerper klima- og miljøkravene

Klimatiltak gir konkurransefortrinn

Regjeringen.no

Søk

Tema ▼ Dokument ▼ Aktuelt ▼ Departement ▼ Regjering ▼

Forsiden • Aktuelt ▼ • Pressemeldinger Del/tips Skriv ut

Historisk endring:
Nå skal klima og miljø vektes minst 30 % i offentlige anskaffelser

Pressemelding | Dato: 04.08.2023

Nærings- og fiskeridepartementet

TEMA

Næringsliv Offentlige anskaffelser

RELATERT

- > Regjeringen vil skjerpe miljøkravene i offentlige anskaffelser
Pressemelding | 08.12.2022
- > Offentlig høring av forslag til skjerpede miljøkrav i offentlige anskaffelser

KONTAKT

[NFD Kommunikasjonsseksjonen](#)
E-post: media@nfd.dep.no
Telefon: 902 51 303 (ikke SMS)
Adresse: Postboks 8090 Dep, 0032 Oslo
Besøksadresse: Kongens gate 8, 0032 Oslo

Det offentlige kjøper varer og tjenester for rundt 740 milliarder kroner i året (SSB 2023). Nå skjerper regjeringen kravene for å ivareta klima- og miljøhensyn ved offentlige anskaffelser, slik at det offentlige må legge betydelig større vekt på klima- og miljøhensyn.

– Norge skal mer enn halvere utslippene innen 2030. For å få til det må vi spille på lag med næringslivet og ta i bruk alle gode virkemidler. Bedriftene jeg møter rundt omkring i landet ønsker å konkurrere på strengere klima- og miljøkrav. Det har regjeringen lyttet til. Målet er at hver skattekrone som brukes på offentlige innkjøp skal bidra til det grønne skiftet, sier næringsminister Jan Christian Vestre.

Endringene innebærer at klima- og miljøhensyn som hovedregel *må* vektes med minimum tretti prosent i offentlige anskaffelser, i tråd med hva regjeringen varslet i Hurdalsplattformen. Alternativt kan det stilles klima-

Egetutviklet system for rensing av forurensete masser



Produkter

Sertifiseringer

NS-EN 13043

Asfalt

NS-EN 13242

Ubunden bruk

NS-EN 12620

Betong



Senter for bærekraftig bruk av overskuddsmasser og avfall i den sirkulære økonomien

- Senterledelsen sitter på NMBU
- 33 partnere
 - o Industri
 - o Offentlig sektor
 - o Privat sektor
 - o FOU institusjoner
- Felles løsninger og forskning for å nå målene



FORSKNING



PRIVAT SEKTOR



OFFENTLIG SEKTOR



AF gruppen v/Rimol Miljøpark vinner Byggenæringens klimapris i 2022

- I november 2022 ble AF Gruppen, Betong Øst og Betonmast Trøndelag kåret til vinner av byggenæringens klimapris 2022 med følgende begrunnelse
- Bruk av rensed forurenset masse som erstatter natursand
- Betongen har de egenskaper som skal til i både fersk og herdet tilstand
- Reduserer masser til deponi, naturinngrep fra pukkverk og sandtak
- Tilslaget kan benyttes i all type betong



AF Gruppen, Betong Øst og Betonmast Trøndelag vant Byggenæringens klimapris 2022

Publisert 29.11.2022 18:31

Det var en felles satsing mellom AF Gruppen ved Rimol Miljøpark, Betong Øst og Betonmast Trøndelag som sikret seg seieren i kåringen Byggenæringens klimapris 2022.

Kapasitet

- Miljøparkene behandler 450 000 tonn med forurenset masse hvert år
- 80 % gjenvinning av gravemassene
- I Trondheim leverte vi 250 000 tonn av 0-8 tilslag til sprøytebetong i 2022 og 2023
- Nes Miljøpark leverte i overkant av 50 000 tonn tilslag sitt første produksjonsår 2023
- Potensial for behandling av mer enn 500 000 tonn med masser



Bruk av sekundære råvarer

- Myndighetene må få på plass *nasjonale målsetninger, og føring av statistikk for gjenbruk av masser.*
- Like rammebetingelser og lik saksbehandling.
- Markedet må bli flinkere til å tenke «godt nok» til mitt bruk
- Kommuner må gjennom *plan- og bygningsloven* kunne avsette større regulerte områder hvor gjenvinning kan finne sted.
- Regelverket går på tvers av direktorat. Mulighet for overordnet myndighet/faginstans som bransjen kan støtte seg på.
- Revisjon N200 23/24 som muliggjør bruken av sertifiserte sekundære råvarer

KFA 
Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning

Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning, KFA, er en frivillig bransjeordning som skal holde regnskap med innsamling og bruk av returасfalt og bidra til at knust асfalt anvendes på en best mulig måte.

Forskjell mellom mottak og deponi av returасfalt

KONTROLLORDNINGEN FOR ASFALTGJENVINNING (KFA) opplever at begrepene «mottak» og «deponi» benyttes om hverandre når det gjelder returасfalt. Det er en vesentlig forskjell mellom et mottak for returасfalt og et deponi for асfalt.

Асfalt skal ikke komme på avveie. Miljømyndighetene har derfor utarbeidet lover og forskrifter for å sikre at асfalt blir håndtert forsvarlig. Generelt utformes dette regelverket av Miljødirektoratet eller direktoratet implementerer regelverk utformet i EU. Statsforvalter (tidligere Fylkesmannen) forvalter regelverket.

Det vises bl.a. til forurensningsloven, forurensningsforskriften, deponiforskriften og асfallsforskriften.

I ET DEPONI LAGRES materialer og асfalt permanent. Det er dette som er intensjonen med et deponi. En ønsker ikke at disse materialene gjenbrukes eller at mennesker, dyr, natur skal komme i berøring av massene eller avrenning fra massene. Dette er ofte svært forurensede materialer eller materialer som ikke er egnet for gjenbruk.

Forut for deponeringen kan det være krav om behandlingen av materialet. Egenskapene til disse materialene gir ofte strenge krav til utformingen av selve deponiet; krav til terreng og avstand fra bekker og innsjø; krav til bunntetting; krav til tetting av et oppfylt deponi; krav for oppsamling og håndtering av avgasser mm.

Det skal selvsagt søkes etter deponiforskriften om tillatelse for etablering av et deponi. Søknad sendes Statsforvalter (Fylkesmann). Levering av асfalt til et deponi vil ofte resultere i store gebyrer avhengig av асfallets type/egenskap og mengder.

PÅ ET MOTTAК leveres materialer og асfalt for midlertidig lagring, sortering og senere gjenbruk. Ofte blir også begrepet «mellomlager» benyttet.

På et mottak leveres bl.a. sortert husholdningsасfalt; асfalt fra treindustrien; organisk асfalt fra hager og parker; rivningsасfalt fra bygge- og anleggssektoren inklusiv returасfalt. Næringsасfalt er et ofte benyttet begrep.

Det skal også søkes om tillatelse etter forurensningsloven for etablering av et mottak. Søknad sendes Statsforvalter (Fylkesmann). For å sikre at materialer ikke blir permanent lagret på et mottak så stilles det ofte krav til maksimal lagringstid for materialer på et mottak. I tillegg vil en tillatelse ofte inneholde krav om mottak av rene masser og at det etableres en mottakskontroll. Stedet der et mottak ønskes etablert må i tillegg til krav fra miljømyndighetene være i samsvar med kommunens reguleringsplan og arealplan.

RETURASFALT ER FELLESBETEGNELSEN på асfalt fra graving i veg; omlegging av eksisterende veg og fjerning av denne; →

www.asfaltgjenvinning.no

Oppsummering

- Kvaliteten på asfalten er like god
- Vi kan levere sertifisert tilslag
- Lav EPD på tilslaget
- Norges første og eneste anlegg som har sertifisert tilslag for asfalt
- Reduserer uttak av jomfruelig materiale



KAN DU SE
DET FOR DEG?

EN PANTEAUTOMAT FOR NATURRESSURSER.

