



Ytbehandlingar i Sverige

-metodik, erfarenheter och framtid

Mats Wendel, Verksamhetsutveckling Innovation & Hållbarhet
Peab Asfalt Norden



Upplägg

Historia

Emulsion – vad är det?

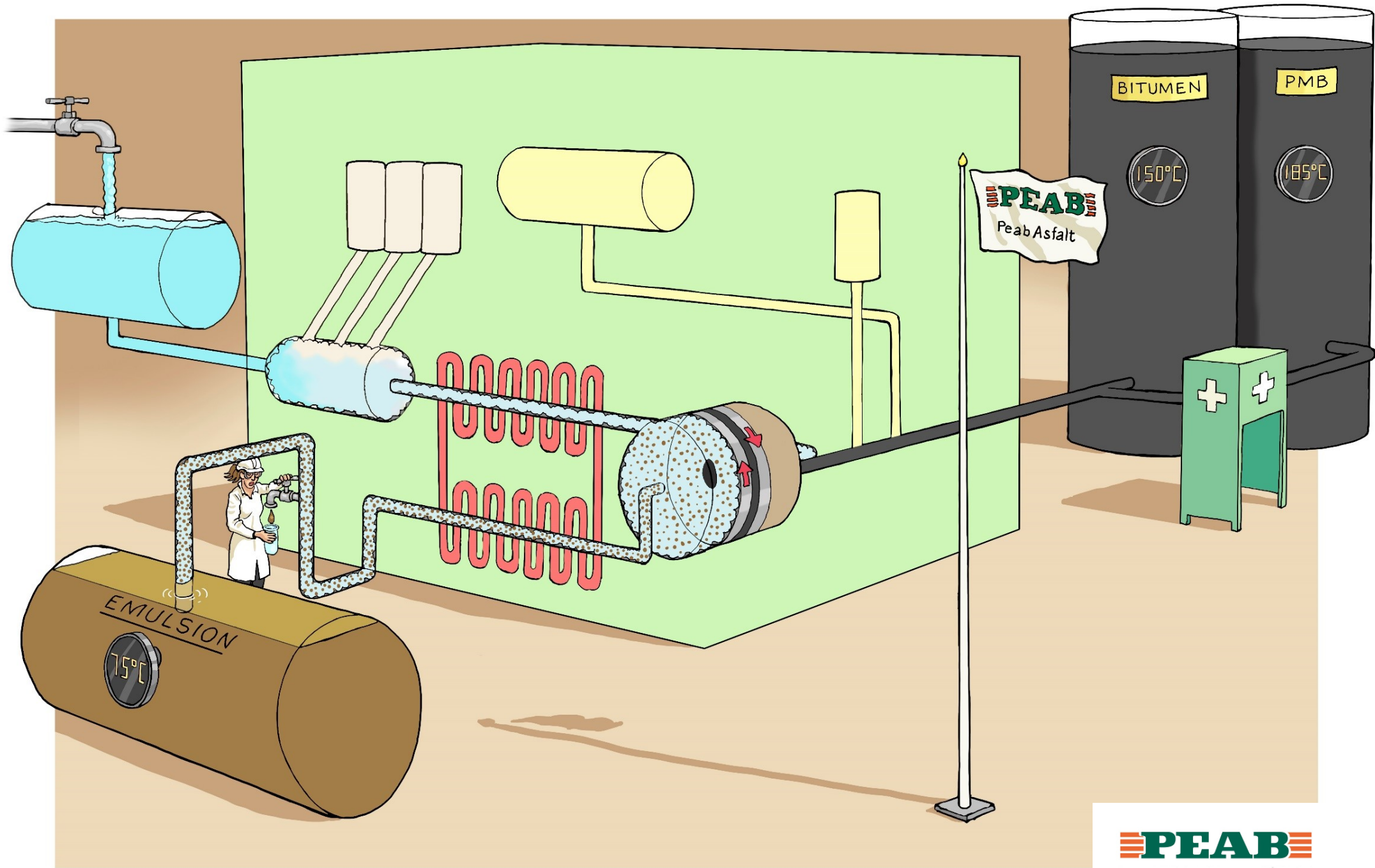
Metoden – hur går det till?

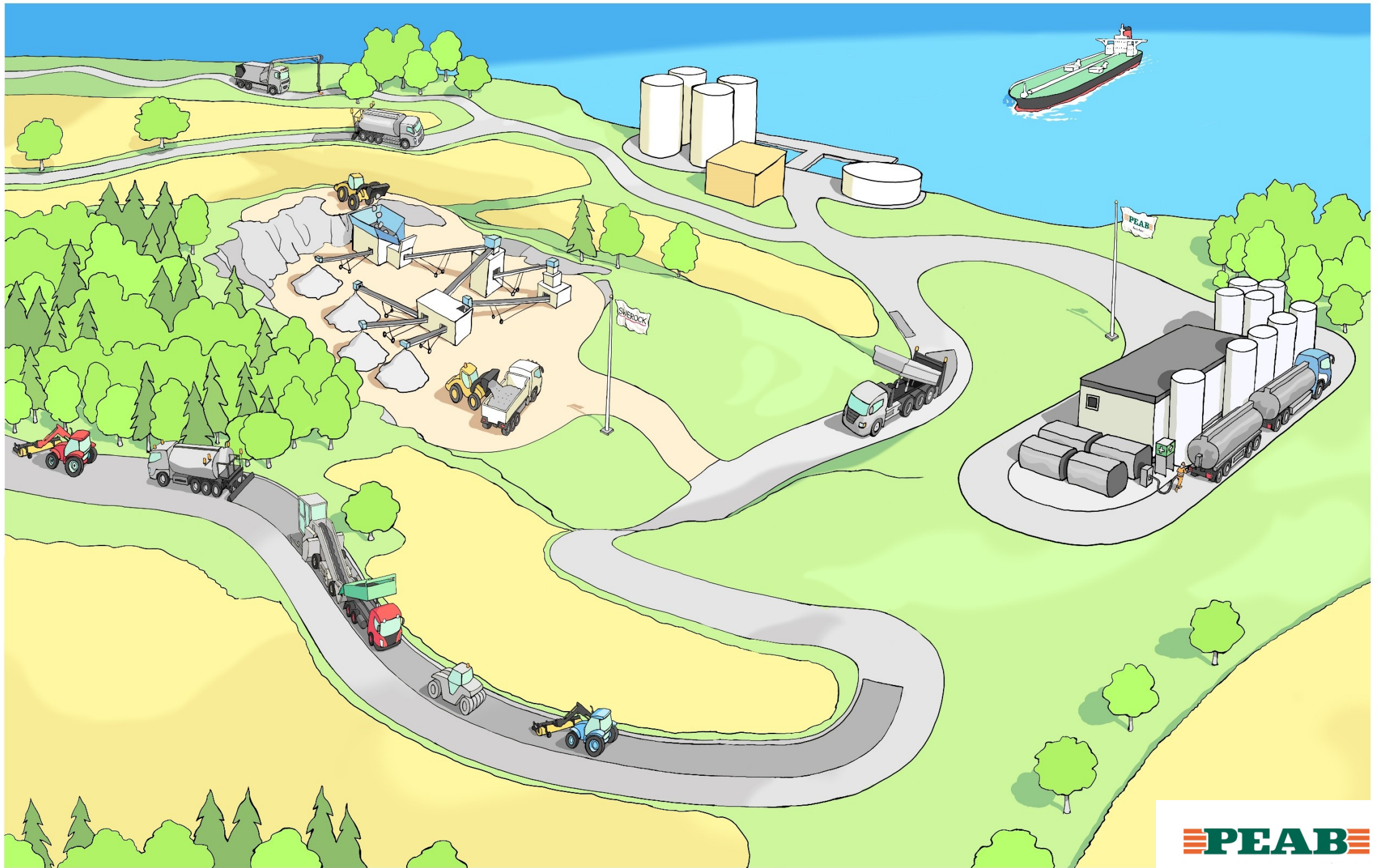
Regelverk

Erfarenheter













Regelverket

<https://trvdokument.trafikverket.se>



KRAV

Bitumenbundna lager

TDOK 2013:0529
Version 4.0
2020-10-12

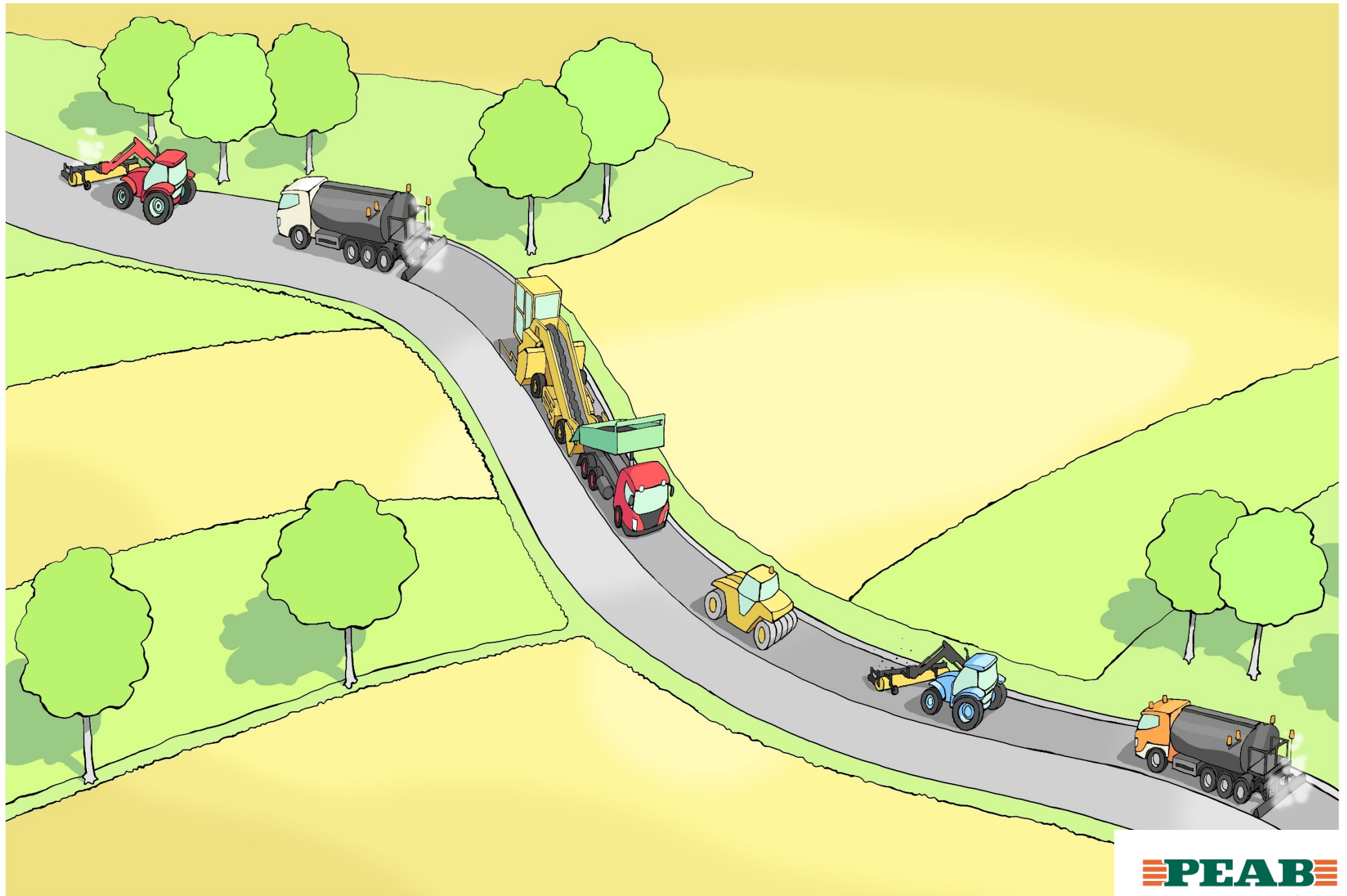


KRAV

Trafikverkets regler för reglering av beläggningsarbeten

TDOK 2014:0565
Version 4.0
2020-10-12

Y1B
Y2B
Y1G
IM/IMT
JIM/JIMT









FogSeal – en amerikansk framgång





Erfarenheter

(sid 1/2)

- Goda resultat. Används omfattande.
- Mycket få, men tyvärr olyckliga, misslyckanden som ofta blir mediala.
- Misslyckanden beror ofta på flera samverkande faktorer som är svåra att råda över.
 - Tung trafik, onormalt väder, bitumen-variationer, försent på året utföranden, missbedömningar vid utförandet, felaktigt val av metod.
- Trafikverket har stått upp för metoden och ”räddat den”.
- **Val av bindemedel, formuleringen, giva dvs mängd samt stenmaterial är viktiga framgångsfaktorer!**



Erfarenheter

(sid 2/2)

- Kostnaden för ytbehandling är betydligt lägre än motsvarande beläggningar, även om man räknar in förberedelsearbetet.
- Det är värt att transportera bra stenmaterial för längre livslängd om trafikmängden är över 2000 ÅDT.
- Klimatpåverkan är låg och tekniska livslängden lång.
- **Den här metoden har utan tvekan räddat underhållsbudgeten för Trafikverket på lågtrafikerade vägar!**



ASPHALT.

WORLD'S FASTEST TATTOO REMOVER.

RIDE AWARE.



UTAH DEPARTMENT OF PUBLIC SAFETY

PEAB