



Statens vegvesen

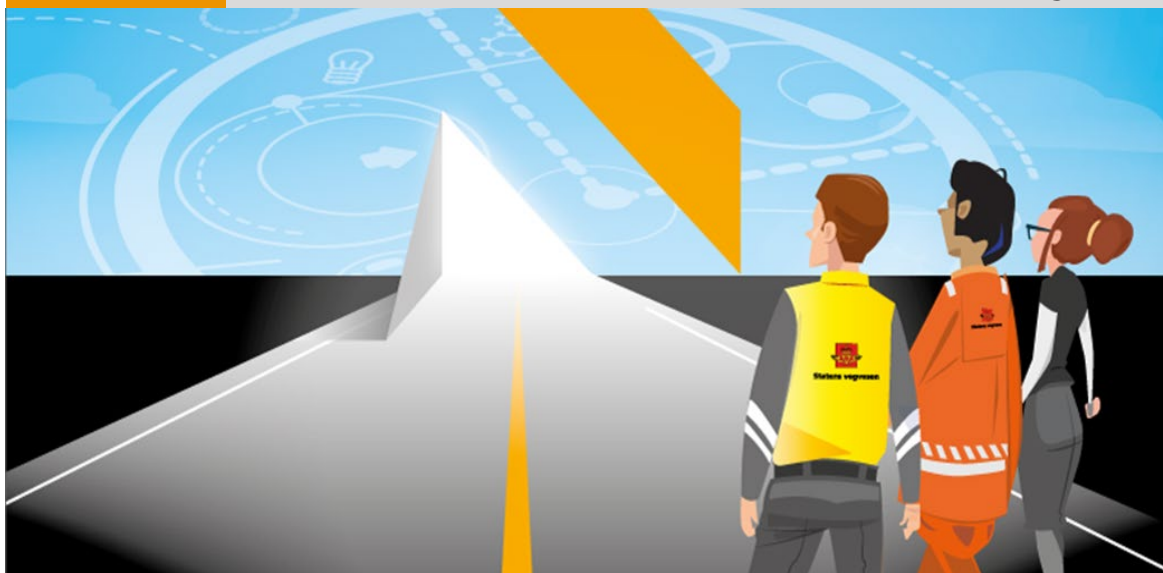
Regionvegvesjef Kjell Inge Davik

Statens vegvesen og reformer

– Asfaltdagen 24. januar Oslo

24.01.2019

Asfaltdagen – Oslo – 24. januar 2019 – Kjell Inge Davik



Statens vegvesen



FRA SAMS OG SAMLING

Konsekvenser ved overføring av fylkesvegadministrasjon fra Statens vegvesen til fylkeskommunene fra 1.1.2020, og vurderinger av alternativer.

REGIONREFORMEN

vegvesen.no



Reformer



Statens vegvesen



**Jernbane-
direktoratet**

BANE NOR



Asfaltdagen - Oslo - 24. januar
2019 – Kjell Inge Davik



2020

Statens vegvesen



Framtidas Statens vegvesen

Departementet ber oss se på ny organisering

Den teknologiske utviklingen er en viktig faktor som medfører behov for endringer i organisering og oppgaver

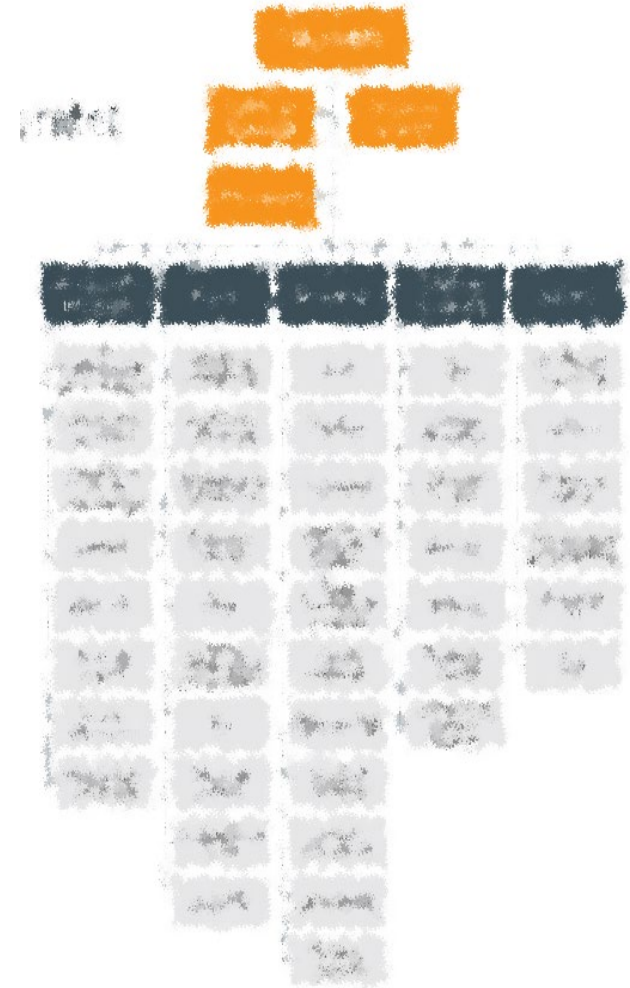
Mer krevende økonomiske rammer og et langt sterkere fokus på lønnsomhet, kostnadsstyring og kostnadskontroll er sentralt

Endringene gir både utfordringer og skaper muligheter

Framtidas Statens vegvesen

Føringer fra departementet til ny organisasjon

- Ulike modeller skal utredes
- Divisjonalisering skal utredes
- Modell med regioner kan vurderes
- Utredningen skal drøfte direktoratets oppgaver og funksjoner innenfor veg, transport og tk





Framtidas Statens vegvesen

Områdegjennomgang og effektivisering

- Uavhengig av valg av overordnet organisasjonsmodell, gis vi i oppdrag å:
 - Reformere trafikant- og kjøretøyområdet
 - Utvikle og effektivisere byggherreområdet
 - Utforme forslag til effektiv organisering av støttefunksjoner



Framtidas Statens vegvesen

Effektiviseringskrav

- Nytt mål om å redusere de interne kostnadene
 - fra 11,7 mrd. til 10 mrd. kr innen 2023
- Målet vil justeres for overføring av sams til fylkene





Hovedstolper i vår kompetansebase



Veg



Transport



Trafikant
– kjøretøy

Digitalisering

Effektivitet

Bærekraft – klima og miljø

Sikkerhet og beredskap



Framtidas Statens vegvesen

Strategiske mål – virksomhetsstrategien

- Tilrettelegge for framtidens transportsystem
- Utvikle og ta vare på vegnettet på en profesjonell måte
- Bidra til trygge trafikanter og sikre kjøretøy
- Fremme bærekraft og redusere klimagassutslipp
- Styrke vår gjennomføringsevne





Statens vegvesen



Hva med meg?

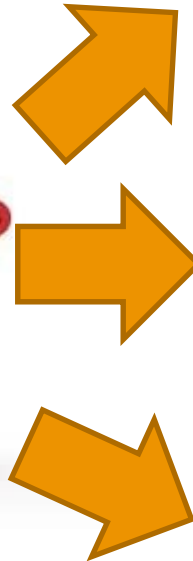


VIKEN

fylkeskommune fra 2020



Statens vegvesen





Statens vegvesen



Hva med oss?



Foto; Silje Drevdal



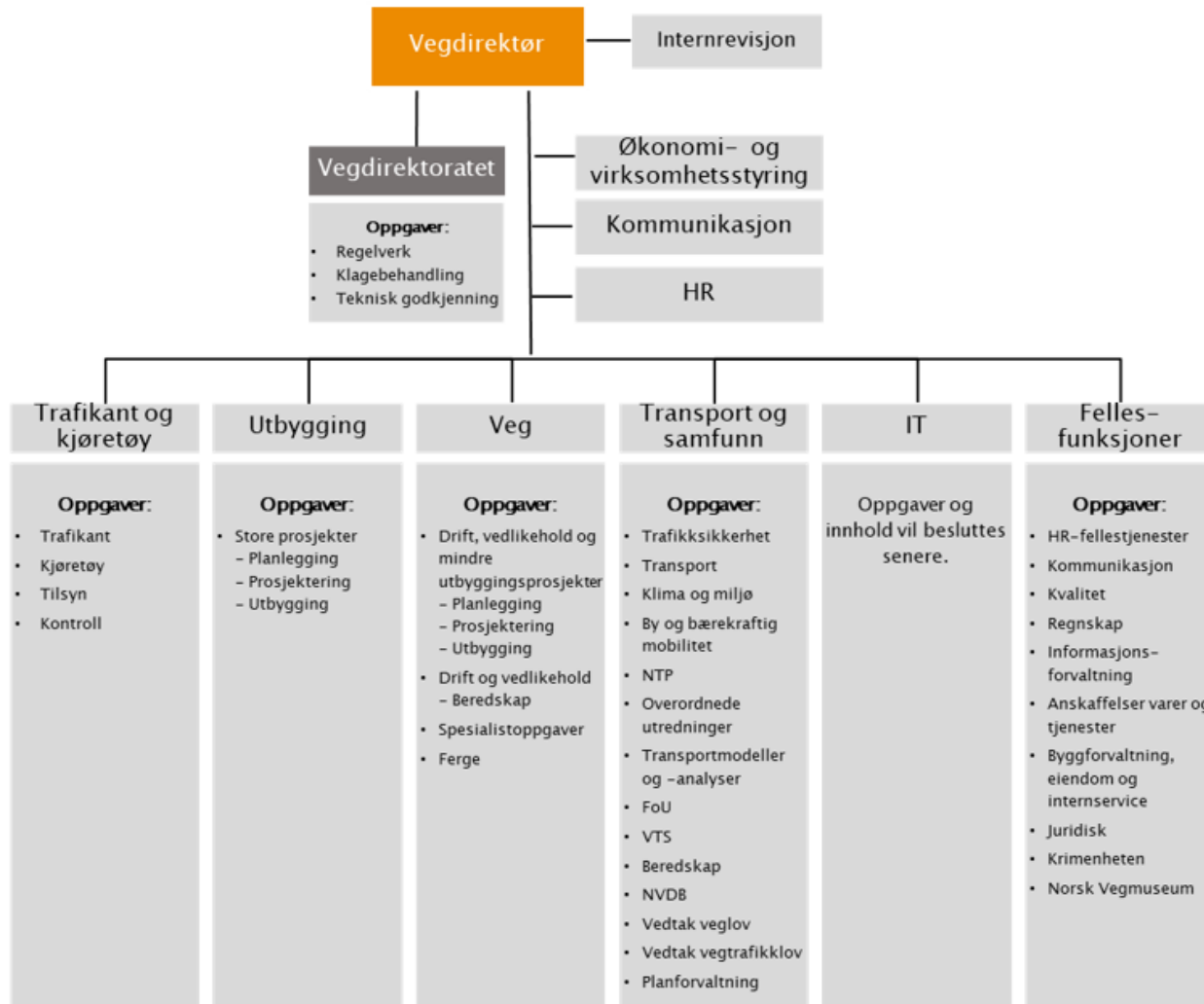
Statens vegvesen





Framtidas Statens vegvesen

Funksjonsmodell, den anbefalte modellen





Framtidas Statens vegvesen

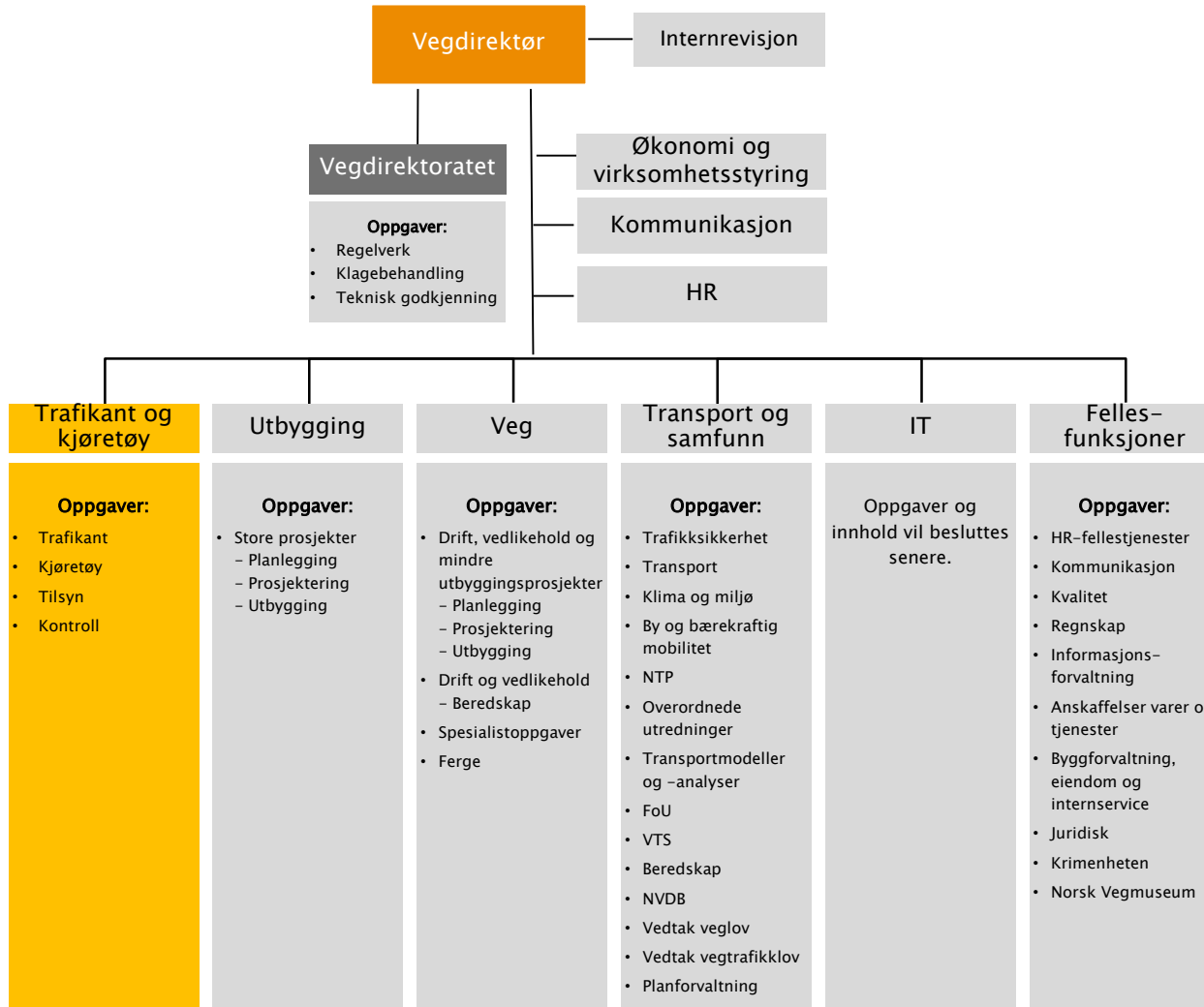
Funksjonsmodellen, modellen for fremtiden

- Funksjonsmodellen gir oss
 - Mer effektiv drift
 - Bedre styring
 - Kraft i digitaliseringen
 - Geografisk spredning
 - Mulighet til å samle kompetansemiljøer
- Utfordring med funksjonsmodellen
 - Samfunnsaktøren Statens vegvesen



Framtidas Statens vegvesen

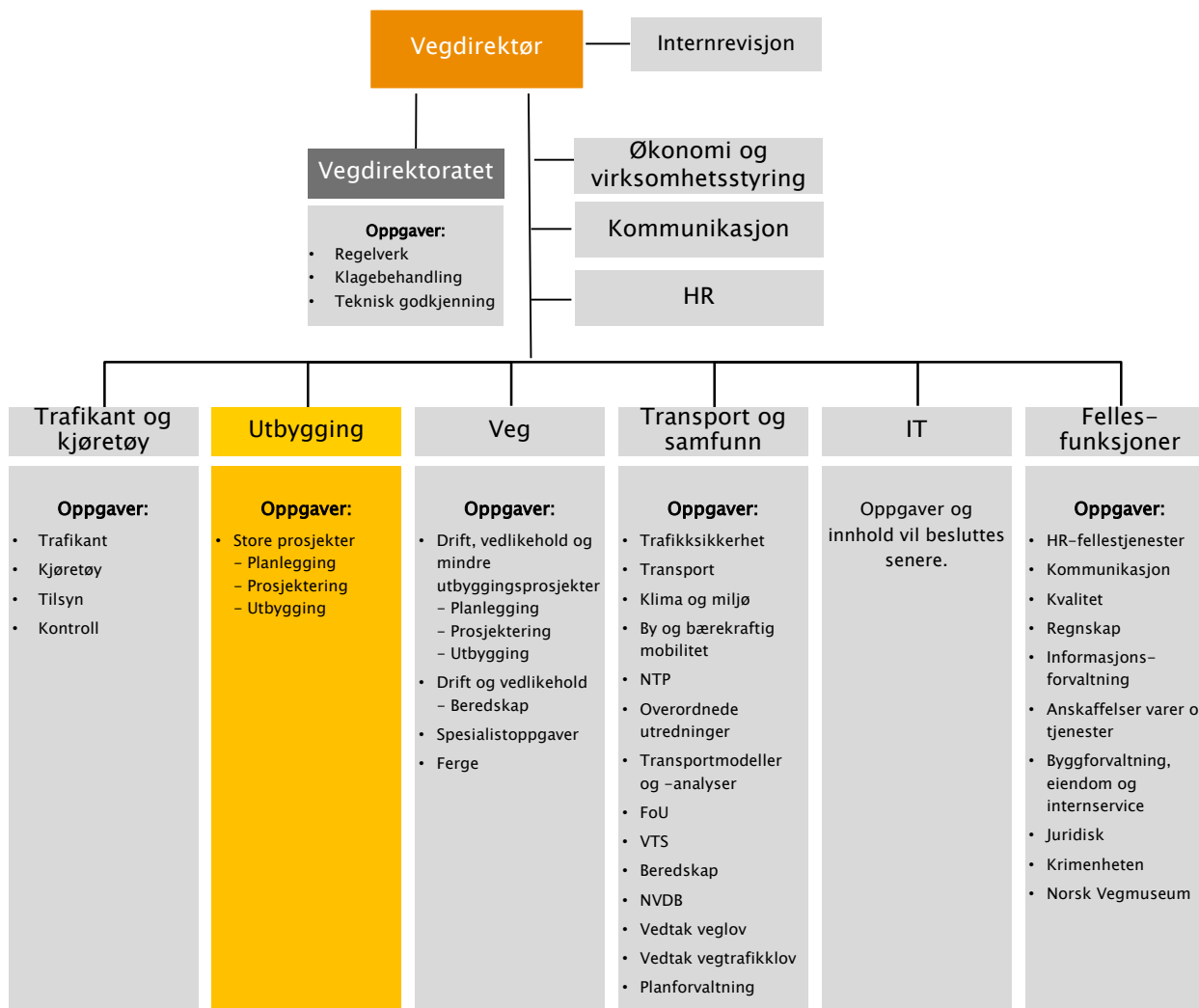
Divisjon Trafikant og kjøretøy





Framtidas Statens vegvesen

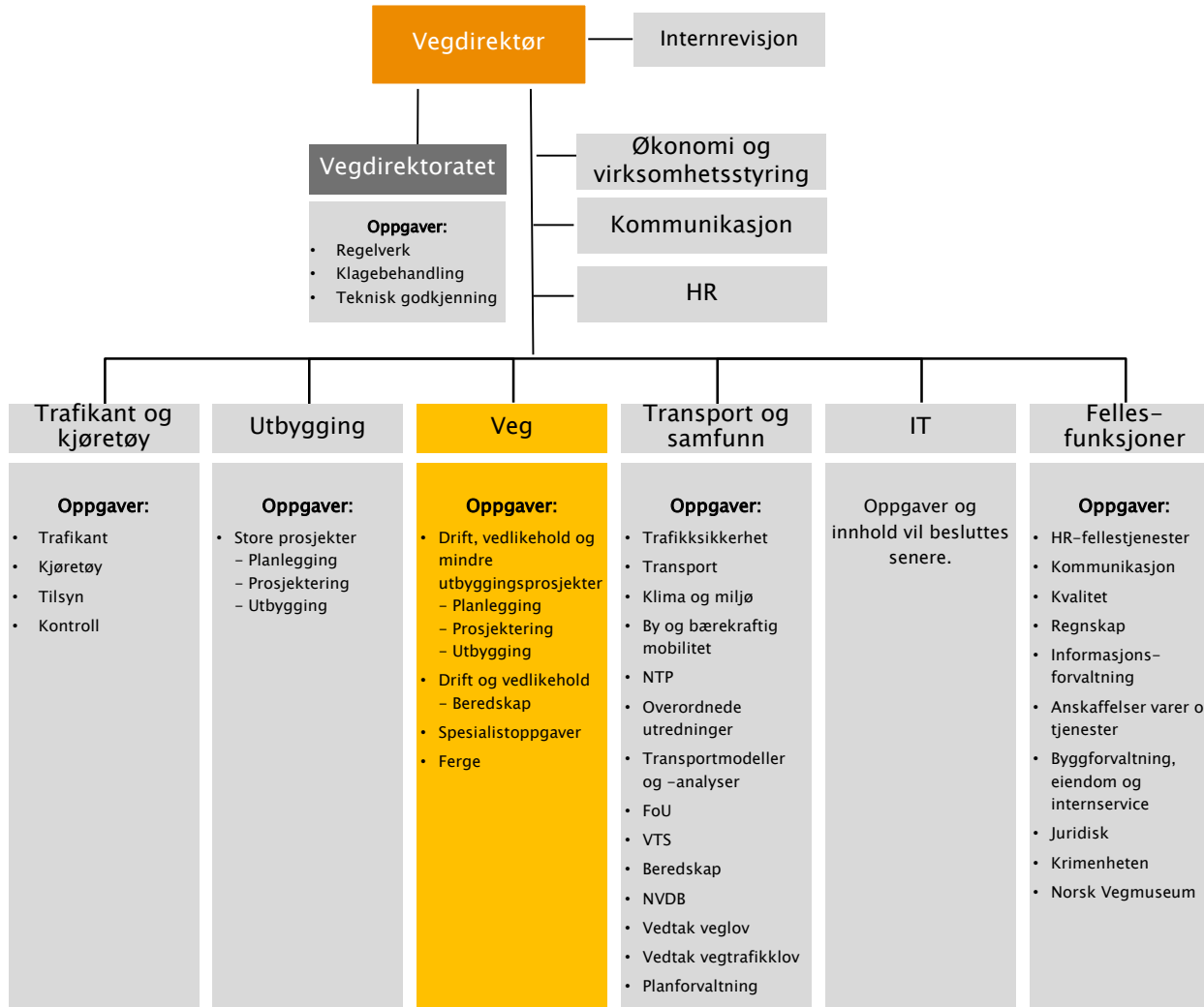
Divisjon Utbygging





Framtidas Statens vegvesen

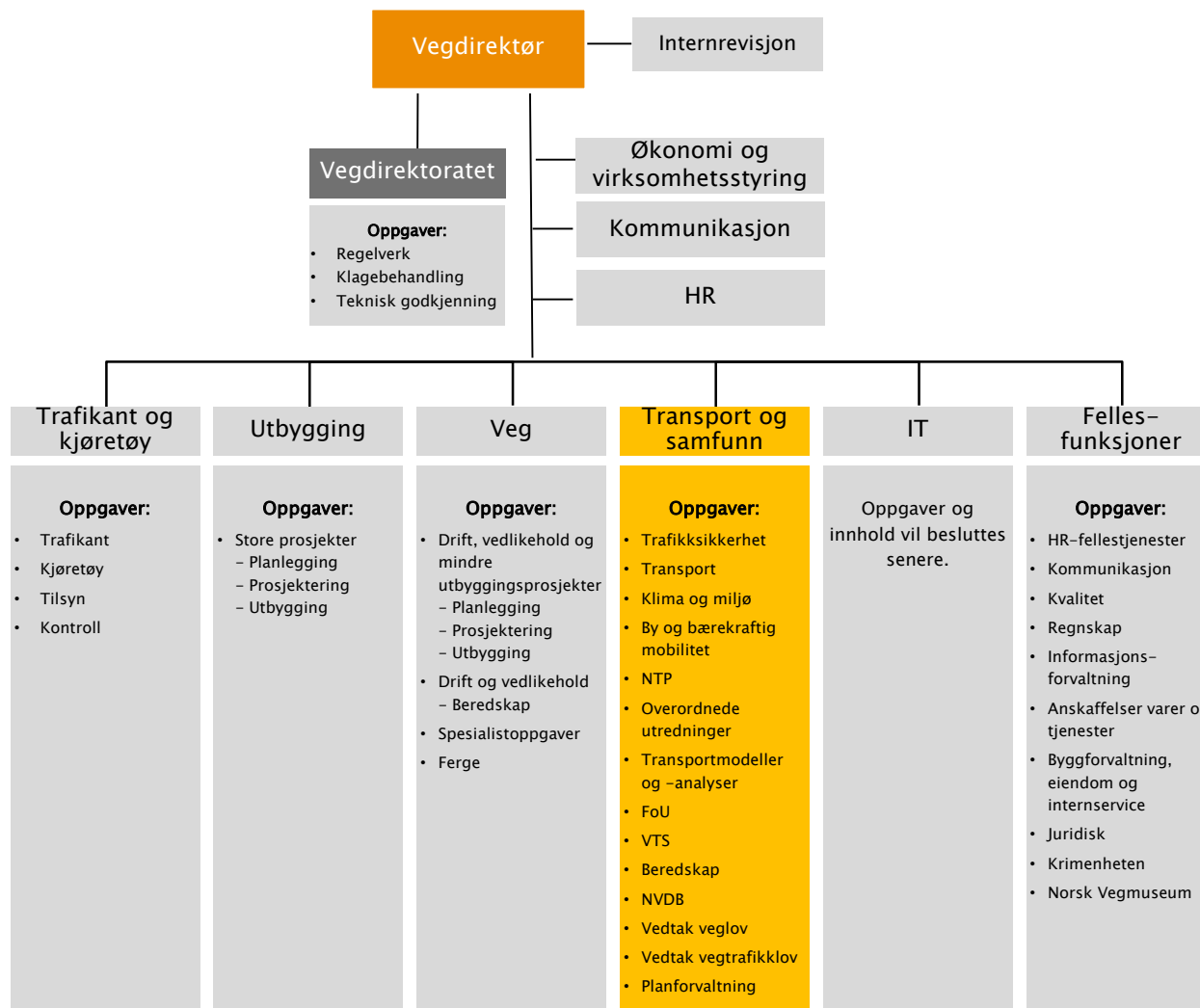
Divisjon Veg





Framtidas Statens vegvesen

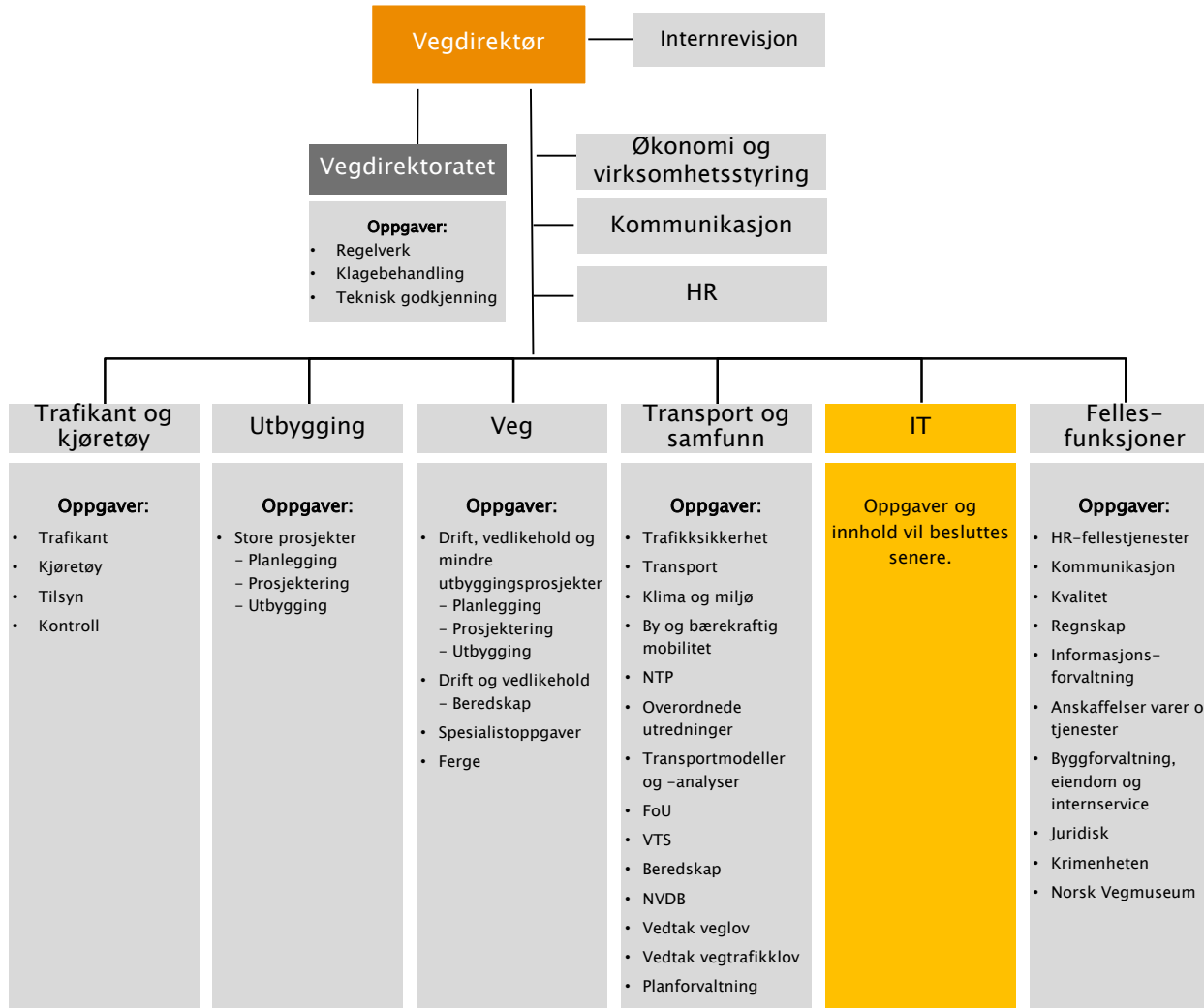
Divisjon Transport og samfunn





Framtidas Statens vegvesen

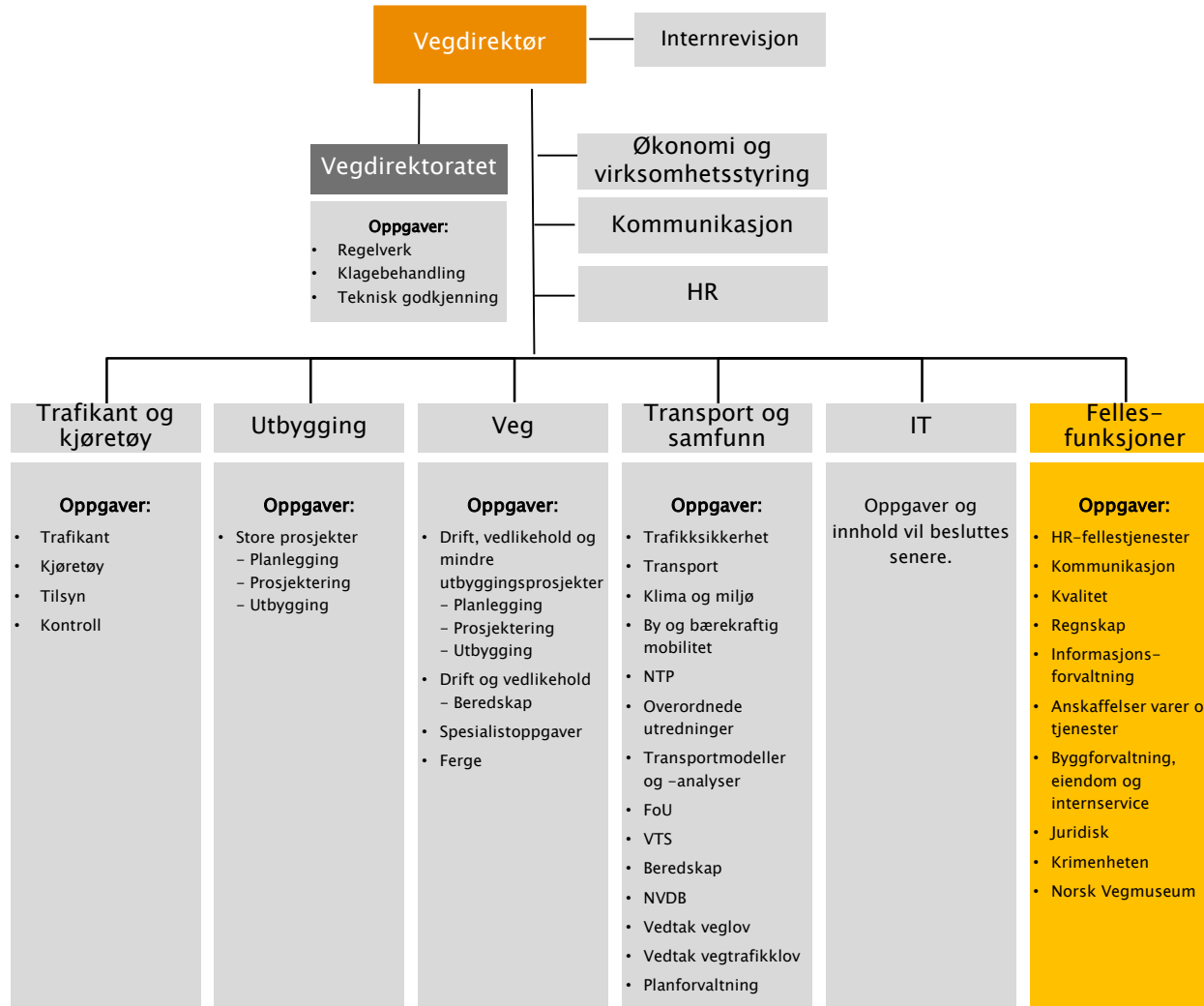
Divisjon IT





Framtidas Statens vegvesen

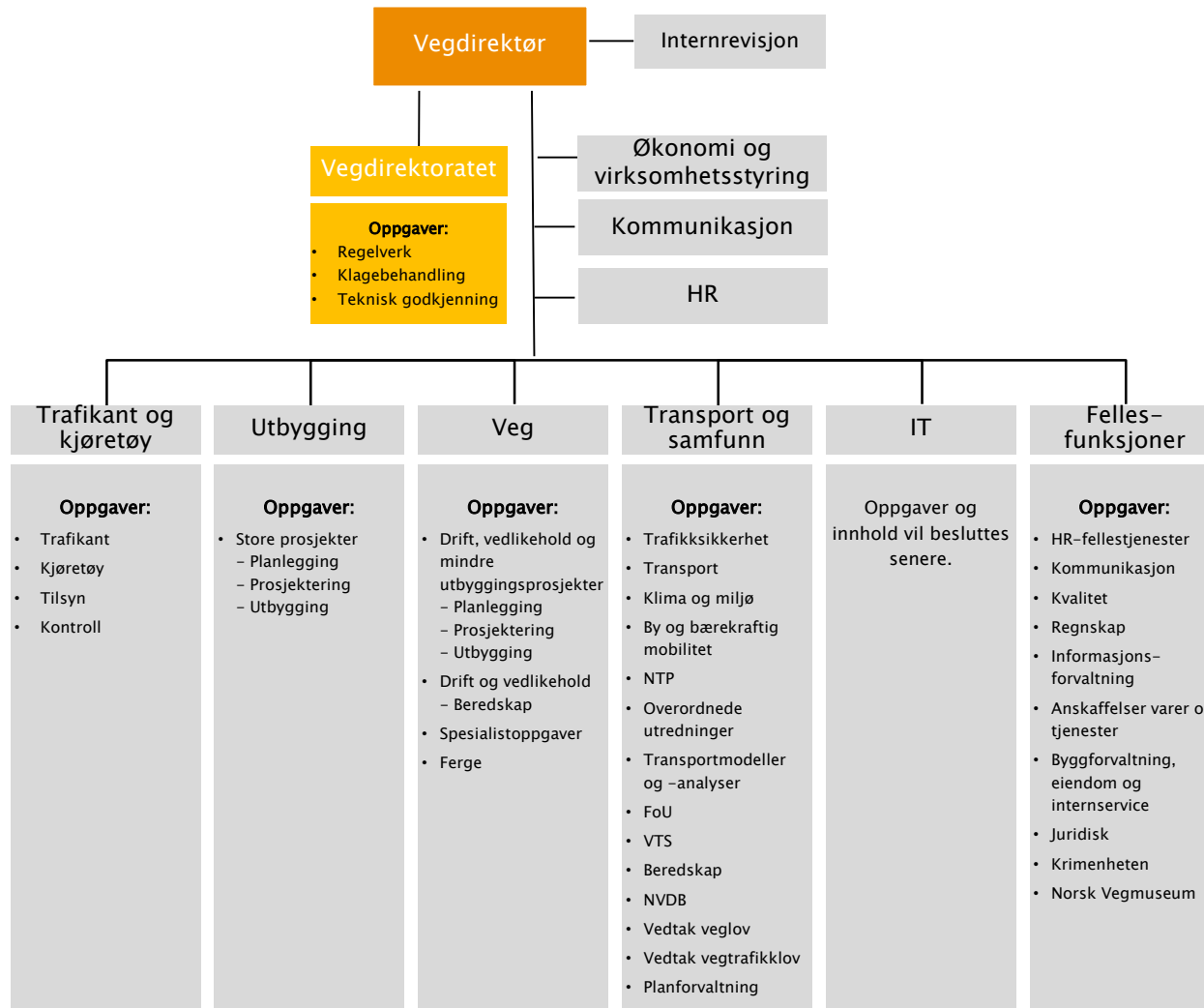
Divisjon Fellesfunksjoner





Framtidas Statens vegvesen

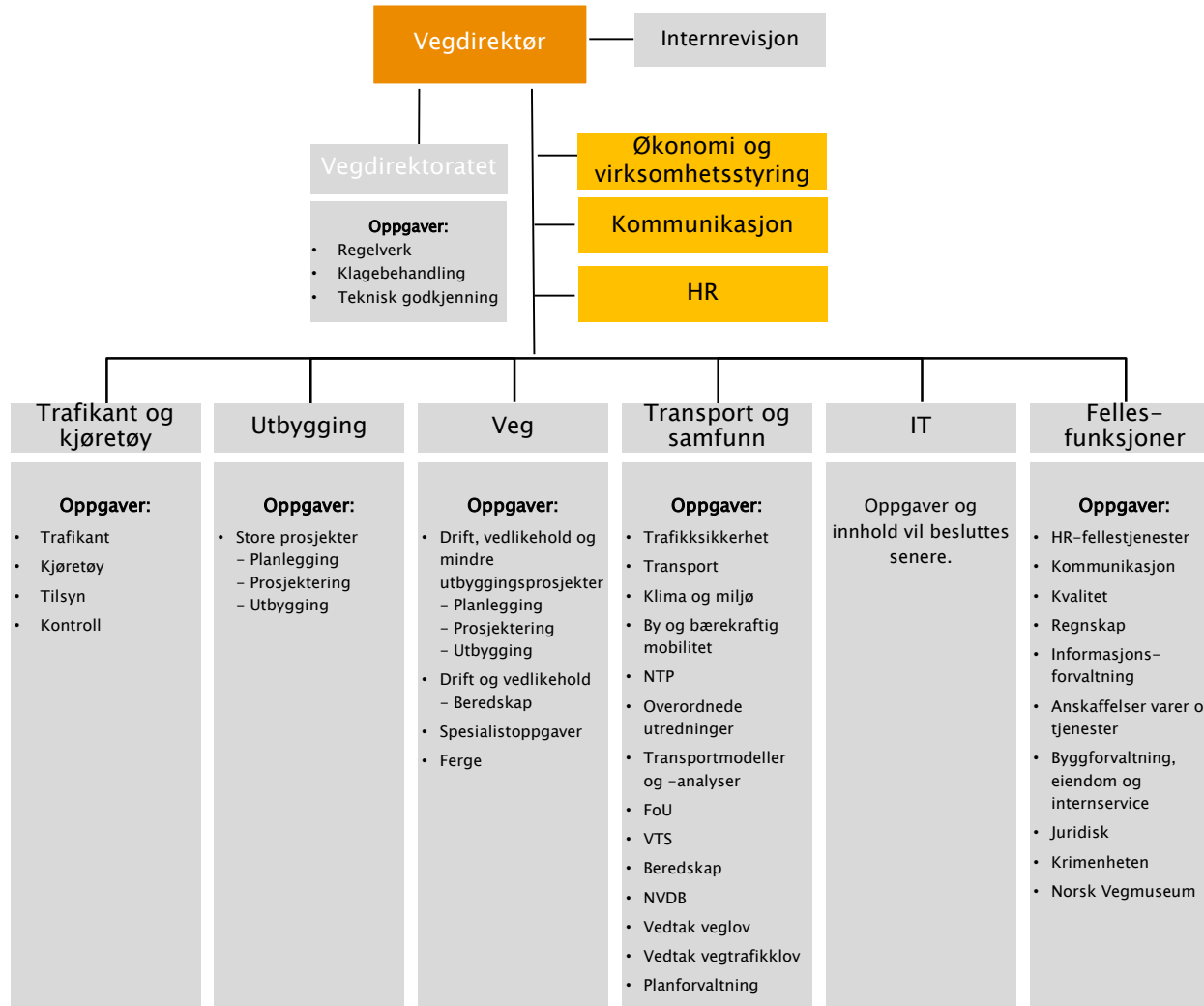
Vegdirektoratet





Framtidas Statens vegvesen

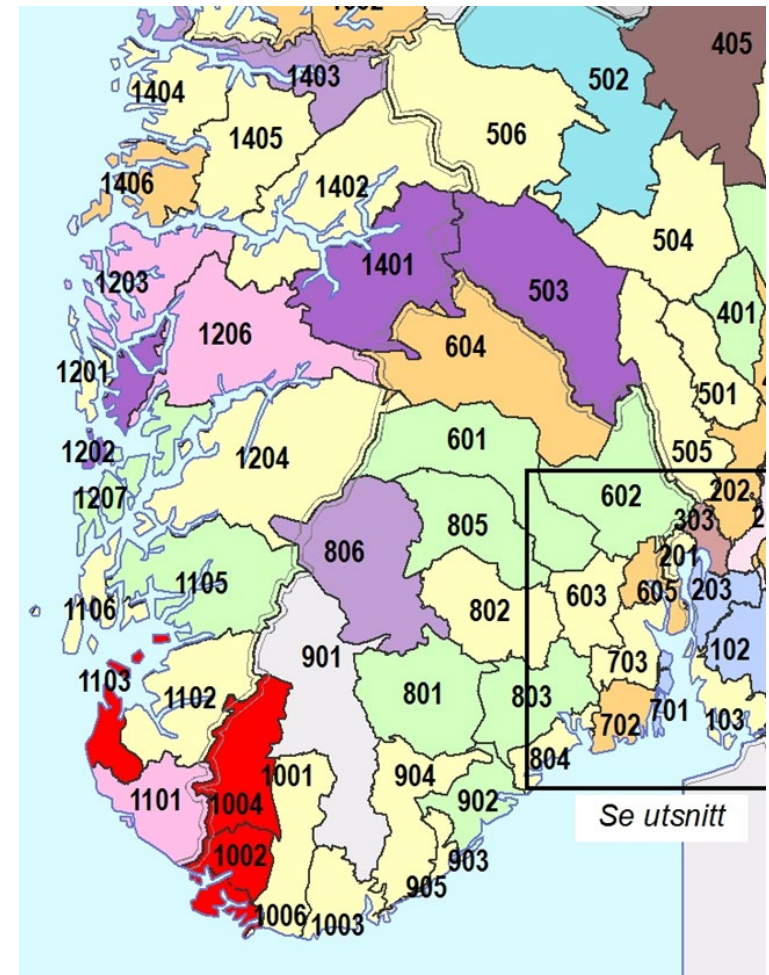
Vegdirektørens staber





Fylkeskommuner og Statens vegvesen etter 2020

- Felleskontrakter
- Diskusjon med de nye fylkeskommunene om framtidig samarbeid
- Utvikling av kontraktsform/detaljgrad
- Kompetanse!





Statens vegvesen

Takk for meg og lykke til videre i deres viktige arbeid



Foto; Silje Drevdal