

The background of the slide is a blue-tinted photograph of a construction site. In the foreground, a large piece of machinery, possibly a concrete pump or similar, is visible. In the background, a worker in a high-visibility yellow safety suit and helmet is standing near a pile of gravel. The overall scene is dimly lit, suggesting an overcast day or early morning/late afternoon.

Entreprenørenes syn på framtida

Torsdag 24. januar 2019



Arne Aakre

En bransjeforening for entreprenører



250

medlemsbedrifter



26000

ansatte

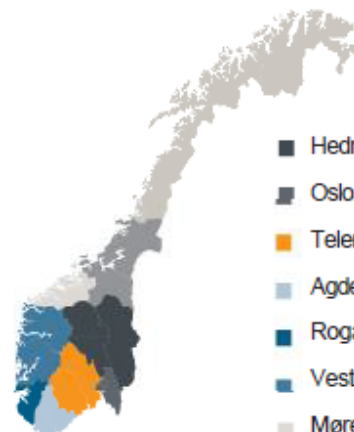


100 mrd.

i omsetning

9

Lokalavdelinger



- Hedmark og Oppland
- Oslo, Akershus og Østfold
- Telemark, Vestfold og Buskerud
- Agder (Aust og Vest)
- Rogaland
- Vestenfjelske (Hord. og S/F)
- Møre og Romsdal
- Trøndelag
- Hålogaland (Nordland, Troms og Finnmark)
- Norsk Bransjeforening for Undervannsentreprenører

Få kunder – mange tilbydere

Store norske entreprenører

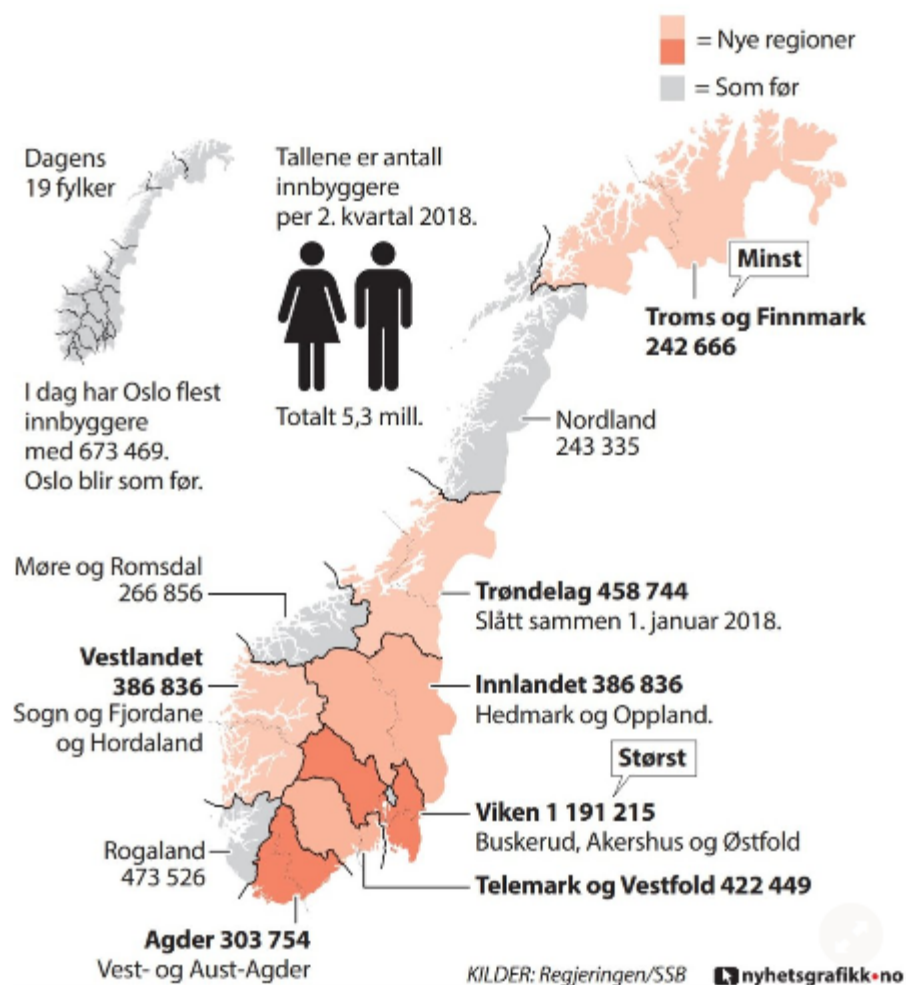


Store utenlandske entreprenører



Mindre regionale anleggsentreprenører

Maskinentreprenører



De nye regionene

19 fylker skal erstattes av elleve regioner.

19 fylker skal erstattes av 11 regioner.

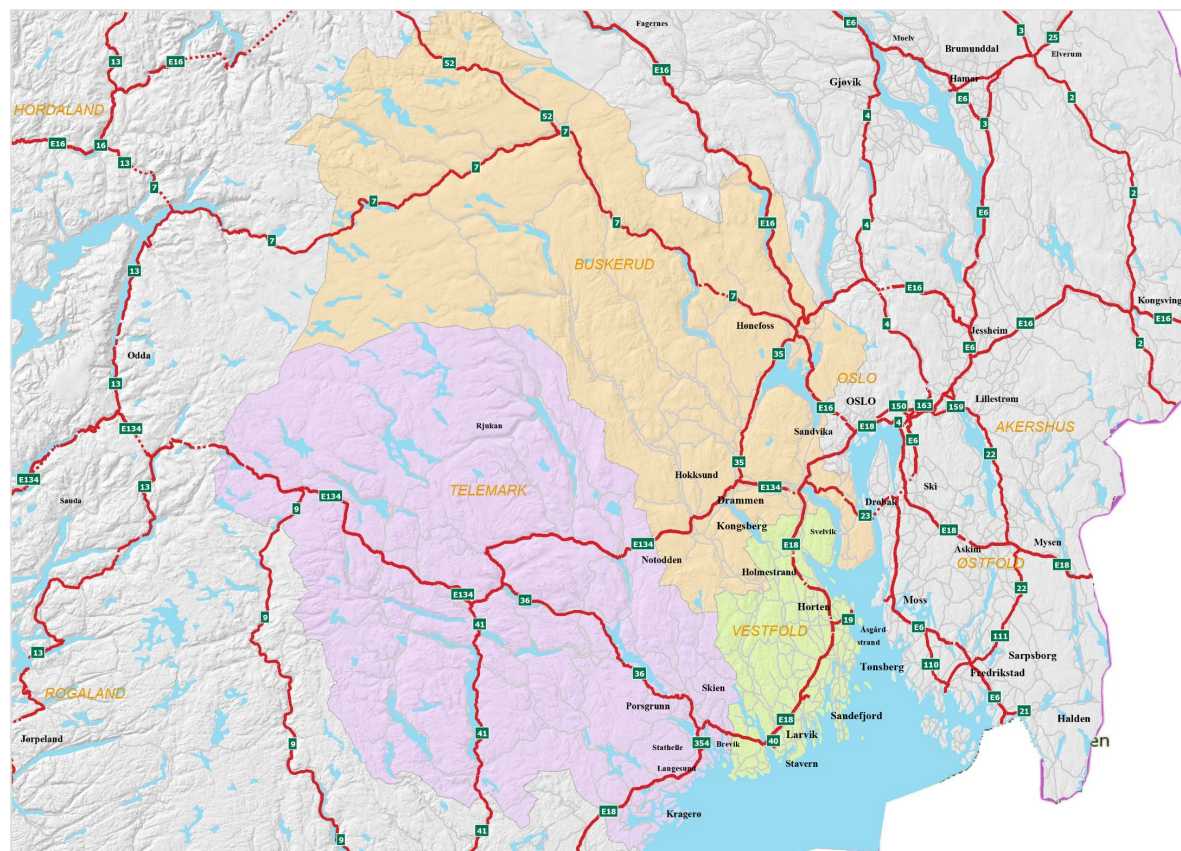
Statens Vegvesen

Veikart riksvei og fylkesvei



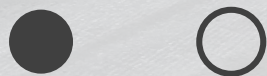
Statens Vegvesen

Veikart riksvei



Hva ønsker entreprenørene?

En bestiller som
lytter til bransjen



- Statens Vegvesen Region Nord,
krav om 40% LTA (1 kontrakt)
- Utviklingskontrakter
Statens Vegvesen Region Øst
Statens Vegvesen Region Midt?

Asfalt - Tildelingskriterier

Dagens situasjon

- Kontrakter tildeles kun på laveste pris, det utvikler ikke bransjen
- Utvikle og bruke entreprenørenes kompetanse

Hva har vi oppnådd?

- EPD verktøy
- Utviklingskontrakter

Hva skal vi oppnå?

- Aktiv bruk av EPD verktøy
- Funksjonskrav/ funksjonskontrakter
- LTA – arbeidsmiljø
- Rammebetingelser som sikrer fagarbeidere

Klima og miljø

EBA er positiv til klima som
tildelingskriterium.

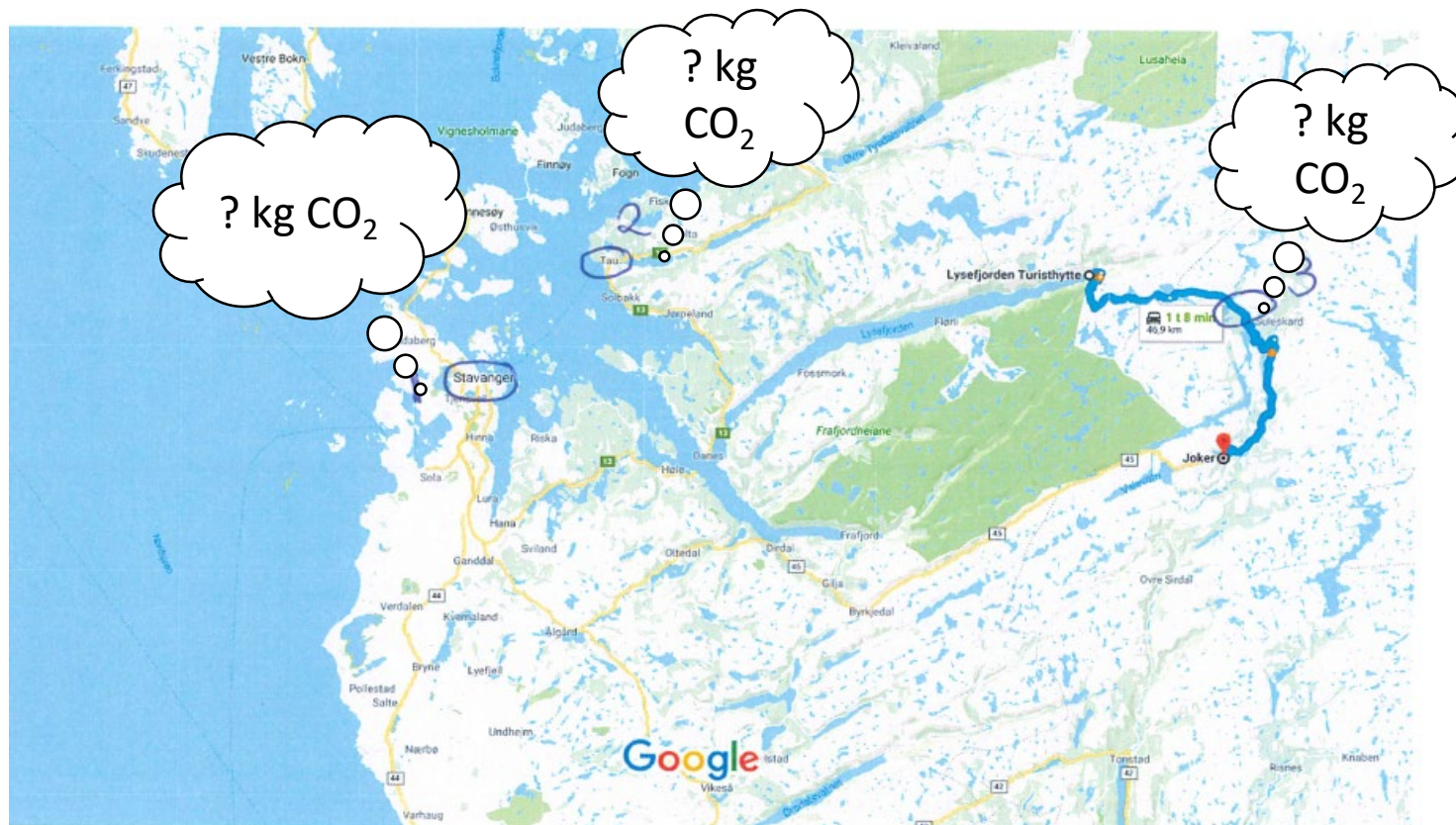
Det må settes tydelige krav i
konkurransesgrunnlaget for å sikre rett
prising og konkurranse.



Google Maps

Lysefjorden Turisthytte, Forsand til
Joker, Sekundær Fylkesvei 975, Tjørhom

Kjør 46,9 km, 1 t 8 min



1. Stavanger – parallell trommel
 - 50 % gjenbruk (råmaterialer)
 - Naturgass 70,7 kWh
 - Strøm 9,0 kWh

2. Tau – flisfyring
 - Treflis 15 kg/ tonn
 - Gass LNG 2,0 kg/tonn
 - Strøm 7 kWh/tonn

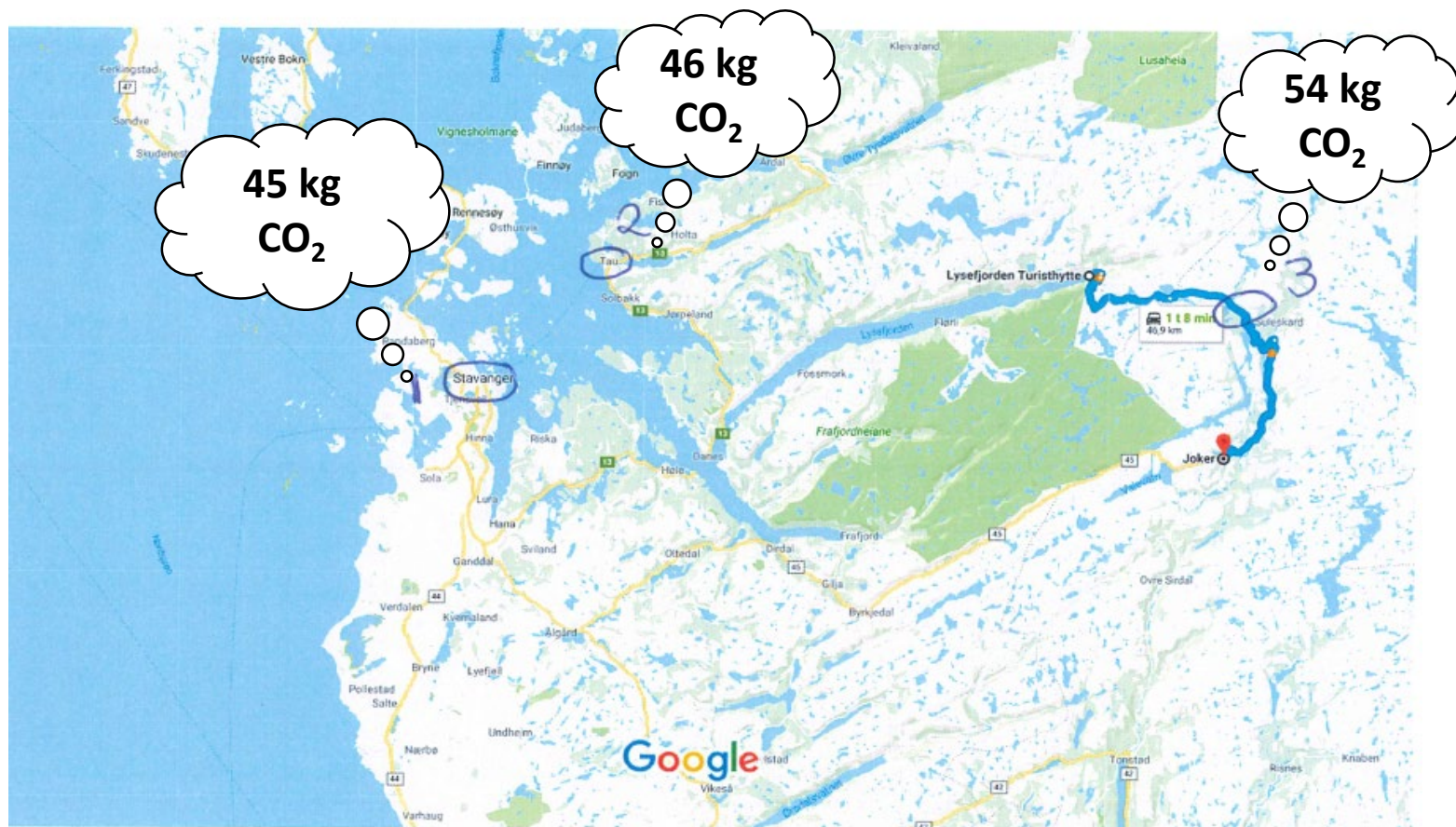
3. Mobil oppstilling i linja
 - Lokalt tilslag
 - Fyringsolje 10 liter/tonn

Kg CO₂-ekv Produksjon og transport til leggested (A1 – A4)

Google Maps

Lysefjorden Turisthytte, Forsand til
Joker, Sekundær Fylkesvei 975, Tjørhom

Kjør 46,9 km, 1 t 8 min

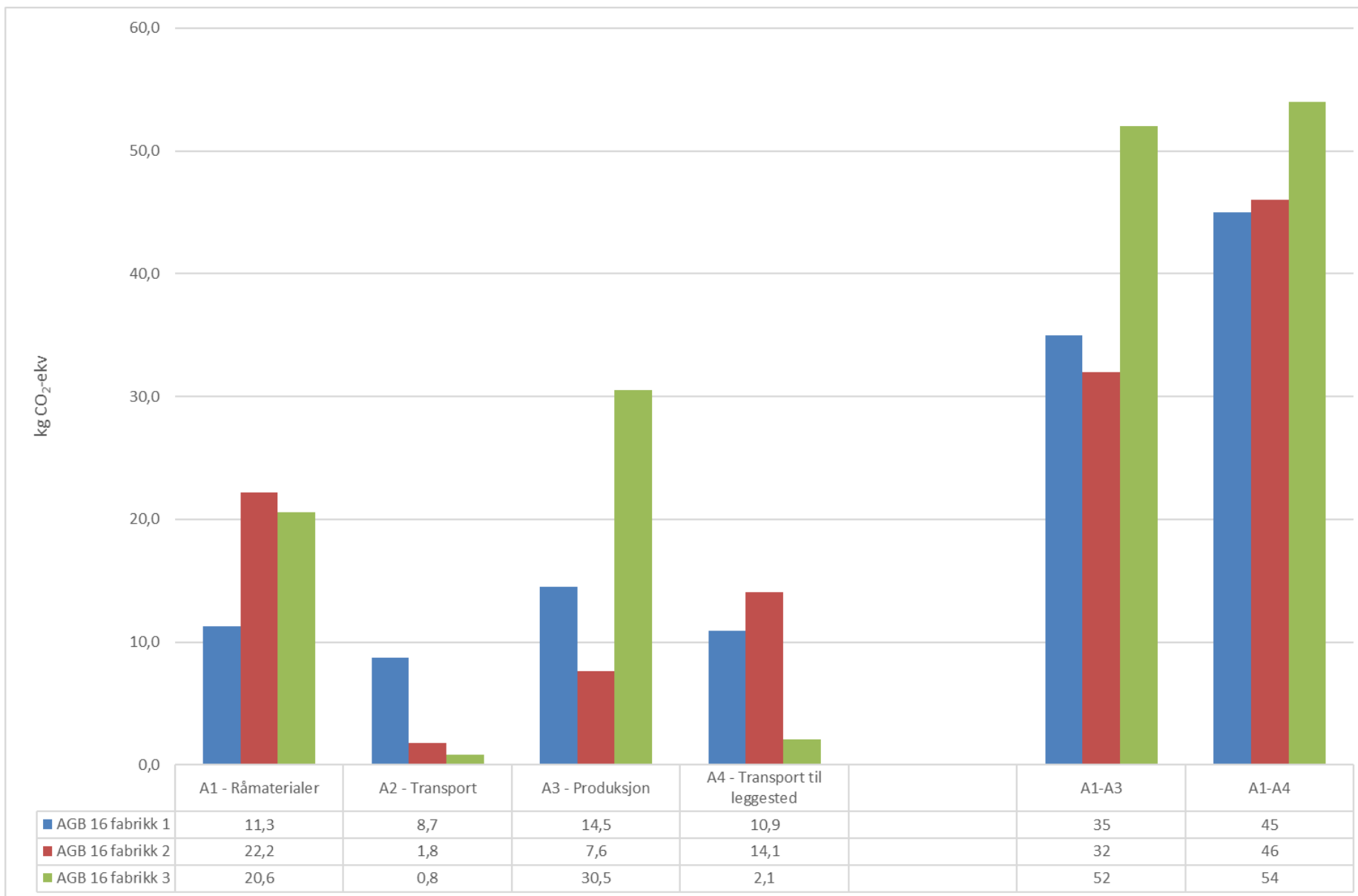


Kg CO₂-ekv Produksjon og transport til leggested (A1 – A4)

1. Stavanger – parallell trommel
 - 50 % gjenbruk (råmaterialer)
 - Naturgass 70,7 kWh
 - Strøm 9,0 kWh

2. Tau – flisfyring
 - Treflis 15 kg/ tonn
 - Gass LNG 2,0 kg/tonn
 - Strøm 7 kWh/tonn

3. Mobil oppstilling i linja
 - Lokalt tilslag
 - Fyringsolje 10 liter/tonn



Beregninger entreprenører

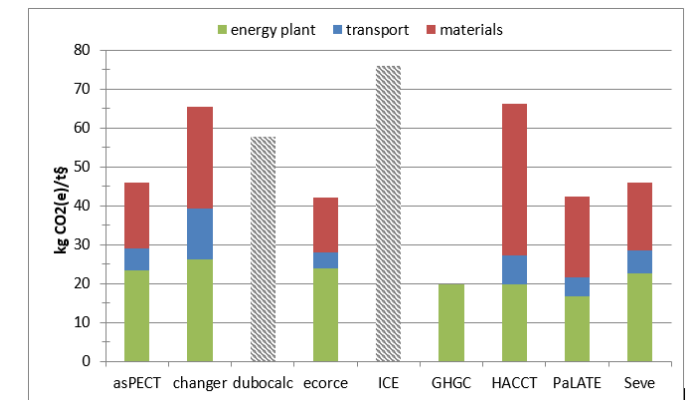
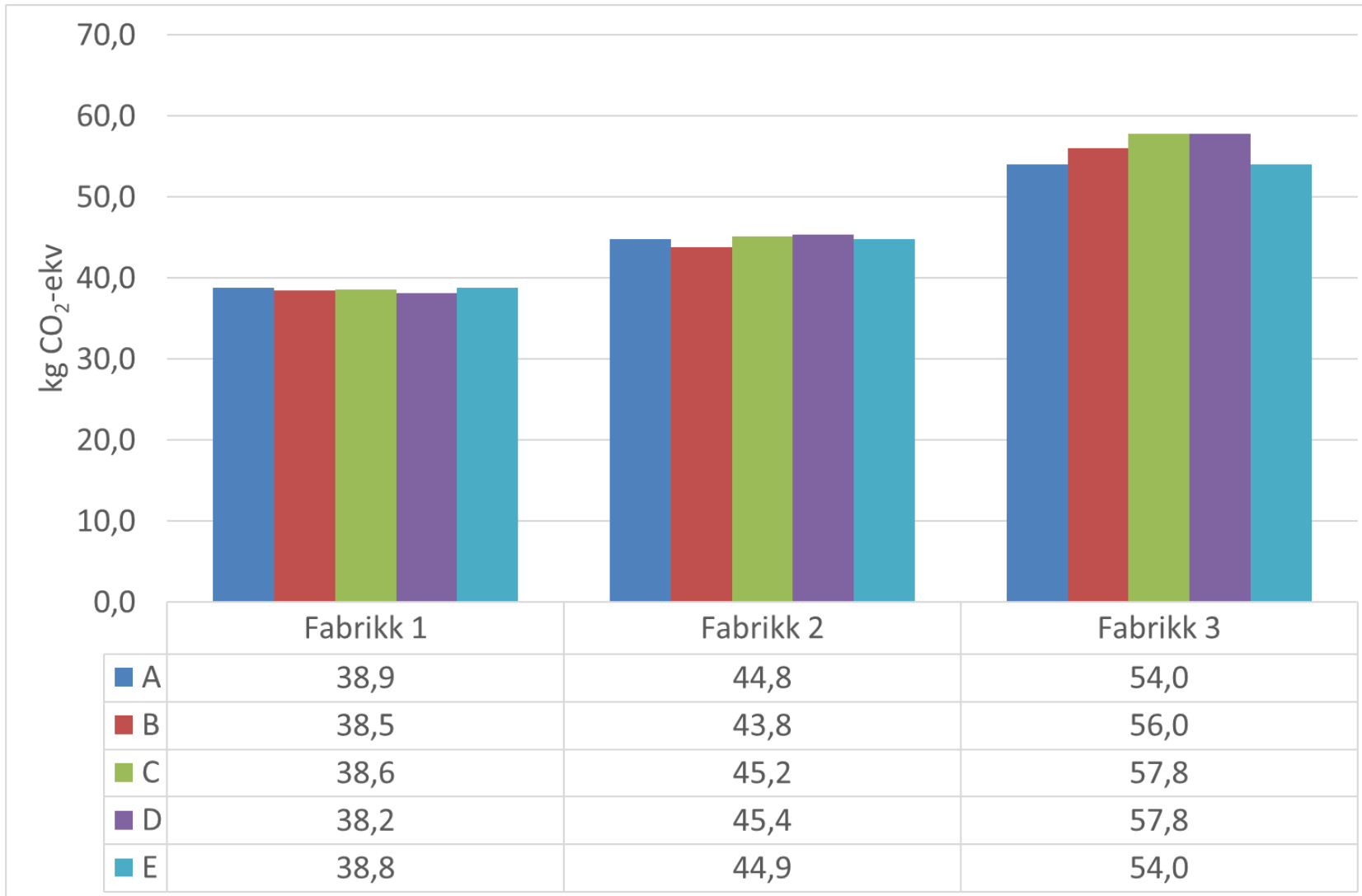


Figure 1. Carbon footprint/tonne for dense asphalt according to the tools evaluated



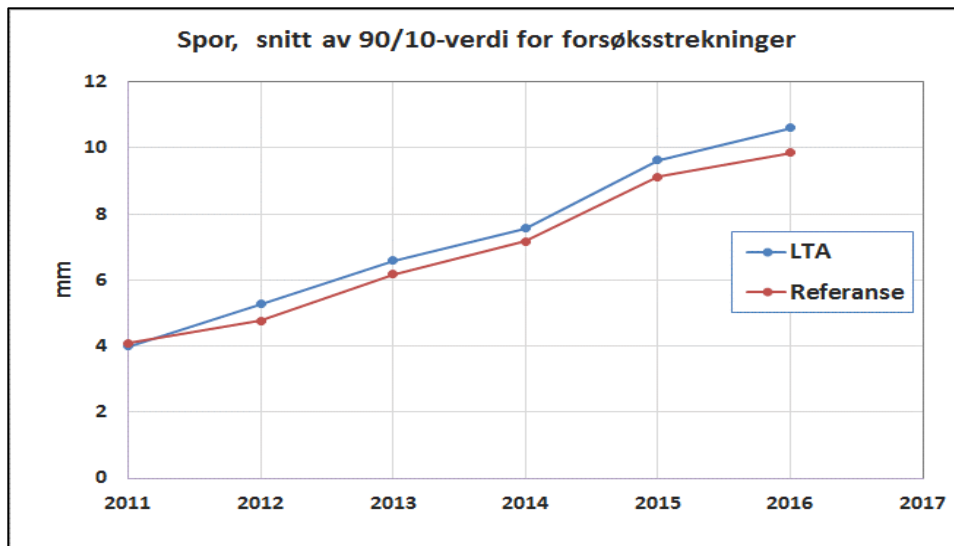
Lavtemperaturasfalt (LTA)

Arbeidstilsynet:

- Entreprenørene må øke produksjon av LTA
- LTA: Primært arbeidsmiljø

Asfaltkvalitet og dekkelevetid

Prosjektet forutsatte at LTA- og referansemasse skulle ha samme sammensetning med hensyn til tilslag, kornkurve og bindemiddel. Likeså at dekkene skulle oppfylle samme krav og oppnå samme levetid når de legges under like forhold og komprimeres til samme hulrom.



Testing av borkjerner tatt ut fra asfaltdekker i 2017 viser liten forskjell mellom LTA og referansen.

Asfaltkvalitet og dekkelevetid er den samme for lavtemperaturasfalt og varmprodusert asfalt.

Etter fem års funksjonstid er utviklingen til LTA- og referansedekker noenlunde lik.

LTA

Målsetning for produksjon av LTA:

- 2018: 20% (18)
- 2019: 30%
- 2020: 40%
- 2030: 100%

**Målsetning LTA:
Eksempel på område der bestiller og
entreprenør bør ha en felles målsetning.**





Hva vil entreprenørene?



- Tjene penger med fornøyde kunder.
- Samarbeide med kundene.

Hva vil entreprenørene?



- Bidra til å løse samfunnsoppdraget.
 - Forvaltning av vei = samfunnskritisk oppgave
- Skape merverdi for brukerne.



Hva vil entreprenørene?



- Utvikle bransjen
- Vi har bruk for et SVV med kompetanse og endringsvilje