



Statens vegvesen



Nye Asfaltretningslinjer

Asfaltdagen 2019

24. Januar 2019

Nils Uthus

Statens Vegvesen, Vegdirektoratet

Målsetting

- Utfyllende krav til sammensetning i forhold til N200
- Erstatte TR 2505 dokumentasjonskrav



Status for bruk i kontrakter

- Frem til og med 2018
 - N200 utgave 2014



- Kontroll og dokumentasjon
TR 2505



- Beskrivelser i konkurransegrunnlag

Revisjon av N200

- N200 revidert i 2018, blir gjeldende i 2019
 - Mangler detaljerte bestemmelser for
 - Sammensetning
 - Proporsjonering
 - Kontroll og dokumentasjon av kvalitet



- **Retningslinjer er nødvendig for å kunne bruke nye N200 i kontrakter**

Asfaltretningslinjer

- Utfyllende i forhold til N200
- Erstatte TR 2505 på kontroll og dokumentasjon



Konkurranses
grunnlag



Asfaltretningslinjer

- Arbeidet igangsatt 2018
 - Engasjerte to konsulenter, ViaNova og SveiVia
- Fokusområder
 - Utfyllende krav i forhold til N200
 - Utvikle nytt og bedre kontrollsystem.
 - Fokus på kontroll av produsert asfaltmasse og kontroll av utførelse ved bruk av ikke-destruktive målemetoder
 - Større vekt på proporsjonering
 - Fokus på å optimalisere sammensetning ut fra gitte krav



Asfaltretningslinjer

- Gjennomført møter for å sikre synspunkter og innspill
 - Alle regioner i Statens vegvesen
 - Alle entreprenørene
 - Teknisk kontrollorgan, Kontrollrådet



- Ut fra synspunkter fra disse møtene utarbeides forbedret system for:
 - Kontroll og dokumentasjon
 - Proporsjonering

Dette blir en stor omlegging for entreprenørene og byggherre. Viktig med en god hørings prosess, som tar tid



Dette er gjort for 2019

- Tatt i bruk N200 (2018-utgaven)
- Utarbeider foreløpige retningslinjer som utfyller krav i N200.
- Beholder TR 2505 for kontroll og dokumentasjon

Om det er konflikt mellom TR 2505 og Retningslinjer, gjelder kravene i Retningslinjer foran TR 2505





Asfaltretningslinjer 2019

- **Proporsjonering**

- Få tilbake fokus på proporsjonering
- Dokumentasjon på utført proporsjonering skal være tilgjengelig, gjelder hulrom og bitumenfylt hulrom med varierende sammensetning
- Proporsjonering skal være grunnlag for arbeidsresept
- Arbeidsresept er omdefinert til kontrollgrunnlag
- Skal utføres i henhold til R210

Wheel Track dokumenteres på valgt sammensetning

- **Oppstartskontroll, tema som er berørt**

- Prøvedekker, når det kreves
- Valseprogram, når det kreves
- Oppstart blandeverk i OCL C, gjelder ikke 3 måneders stopp



Asfaltretningslinjer 2019

- **Krav til ulike massetyper**
 - Tatt inn det som var beskrevet i «gamle» N200
 - Endringer:
 - Generelt er det innført differensiert krav til minimum bindemiddelinnhold ut fra bindemiddelstivhet
 - For Ab er det skilt mellom slitelag og bindlag når det gjelder krav til utgående sammensetning og minimum bindemiddelinnhold
 - For Ska er det to varianter for Ska11 og Ska16
 - **Ska** – som har sammensetning som tidligere
 - **Ska(g)** – som er lik grov type tidligere benevnt SMA
 - Overflatebehandling er bedre beskrevet
 - Bedre definering av bruksområder for resirkulert asfalt



Asfaltretningslinjer 2019

- Presisering når det gjelder lavtemperaturprodusert asfalt (LTA)
 - LTA er ingen spesiell massetype, kun produksjonsmetode
 - Alle våre krav gjelder de enkelte massetyper og vi har ingen spesielle krav for produksjonsmetoden, LTA

På generell basis er det ikke satt utvidede krav til asfaltmassens ytelse ved produksjon av lavtemperaturasfalt. Med mindre annet er spesielt angitt i konkurransegrunnlag, er kravet til dokumentasjon det samme som ved tradisjonell produksjonsmetode



Asfaltretningslinjer

Videre arbeid

- Ferdigstille endelig retningslinje som kan prøves ut i 2019. Dette medfører
 - Få på plass system for proporsjonering
 - Få på plass system for kontroll og dokumentasjon
 - Avklare definisjoner for bruk av resirkulert asfalt
- Når ferdige retningslinjer foreligger vil det være et stort behov for kompetanseoppbygging både hos byggherre og hos entreprenørene



TAKK FOR OPPMERKSOMHETEN

