



HISTORIEN
FORSLAG OM STYRT AVVIKLING
ASFALTDAGEN
LOKALGRUPPER
FAGGRUPPER
STUDIETURER
STYRET 1975–2015
KOMITEEN

Historien
- gjennom 40 år



Norsk Asfaltforening
1975–2015



NORSK ASFALTFORENING
er et forum for faglig og sosial
kontakt innen bransjen.

Foreningens formål er å fremme asfaltteknikkens utvikling innen forskning, forskrifter, utførelsesmetoder, anvendelse og lignende gjennom foredrag, kurser og samarbeid med internasjonale organisasjoner.

Foreningen er upolitisk og uten tilknytting til særinteresser som byggherrer eller entreprenører.

Et styre på seks leder foreningen, og formålsparagrafen går i korthet ut på å fremme bruken av asfalt og være en pådriver i asfaltteknisk FOU arbeide.

Norsk Asfaltforening
Fjordveien 3, Postboks 247 1323 Høvik
TLF.: +47 67 10 10 90 **E-post:** post@norskasfaltforening.no
www.norskasfaltforening.no

HISTORIEN

NORSK ASFALTFORENING BLE stiftet 19. november 1975.

Bruken av asfaltdekker i Norge hadde vært relativt beskjedent fram til midten av 1950-årene. Til å begynne med var det hovedsakelig overflatebehandling og penetrasjonsdekker, men utover på 50-tallet kom asfaltverkene og det ble asfaltdekker slik vi kjenner det i dag. Faste dekker ble først og fremst benyttet til bygater, i tettsteder og på deler av de viktigste hovedveiene. Etter opphevelse av bilrasjoneringen i 1960 økte biltrafikken kraftig, etter hvert også de tyngre kjøretøyene som belastet veiene ekstra mye.

Siden det var entreprenørene som introduserte varmasfalten, styrte produksjonen, komponerte asfaltresepter og bygget opp kompetansemiljøene, ville de også hevde at de satt med all relevant fagkunnskap.

Da Oljegrusen (ca. 1956) og Ottadekket (ca. 1963–1965) kom på agendaen forsøkte de største entreprenørene å heve seg over slike «mindreverdigte produkter». Det ble starten på Statens vegvesen sin egenregi. Statens vegvesen satt på en betydelig teoretisk asfaltkompetanse og som bestiller så de behovet for å styre utviklingen. Introduksjonen av piggekk, piggekkslitasjen og økte krav til bæreevne førte til at den første utgaven av «Foreløpige retningslinjer for utførelse av bituminøse vegdekker og bærelag» ble utgitt i 1965. Denne utgivelsen var basert på samarbeid mellom bestiller og entreprenør, men fortsatt var det tegn på kompetansestrid i miljøet.

Behovet for økt kompetanse og tverrfaglig kunnskapsformidling hos alle aktører økte.

Dette ga Ingeniørforeningen et godt grunnlag for etterutdanningskurs som ble vel mottatt av alle parter og som ble et samlingspunkt for asfalmiljøet i Norge. Det første kurset «Bituminøse vegdekker» ble arrangert i 1971 på Park Hotel i Sandefjord. Så ble det noen år med interne kurs og konferanser, både hos Statens vegvesen, Oslo vegvesen og hos entreprenørene. Etter hvert inviterte Statens vegvesen til et felles forum på andre dag av sin årlige asfaltkonferanse.

Et felles forum for asfalt hadde lenge vært ønsket. Et forum der asfaltfaglige enkeltpersoner fra hele miljøet, bestillere, entreprenører, bitumenleverandører, steinprodusenter og maskinleverandører kunne møtes. Og hvor de på mer personlig basis kunne ta opp felles emner, og samtidig opptre faglig utad både vis á vis byggherre og entreprenør.

Dette ønsket førte til dannelsen av Norsk Asfaltforening (NA). Foreningens betydning for den generelle fagkompetansen og asfaltens utvikling i Norge de siste 40 åra har vært betydelig og nærmest helt uvurderlig. NA er et forum for faglig og sosial kontakt innen bransjen, som setter fokus på og informerer sine medlemmer om dagsaktuelle temaer og med et mål om å fremme asfaltteknikkens utvikling innen forskning, forskrifter, utførelsesmetoder, anvendelse og lignende gjennom foredrag, kurs og samarbeid med internasjonale organisasjoner. En forening for asfaltinteresserte personer, uansett hvilken tilknytning de har til asfalt og asfaltdekker.

Medlemskapet er personlig og det var i mange år styret i NA som pekte ut hvem som

«NA består av mange svært kompetente fagentusiaster som har fått utviklet sin kompetanse gjennom medlemskapet.»

var verdig slikt medlemskap. Det måtte foreligge en søknad som minst to andre medlemmer måtte anbefale. Og så hjalp det nok om søker var medlem i Norske Sivilingeniørers Forening. Nå er eneste kvalifikasjon for medlemskap en tydelig interesse for faget asfalt, i videste forstand. Det gjelder både interesse for asfaltens bestanddeler, for hvordan egenskaper kan tilpasses/skreddersys, hvordan asfalt tillages i fabrikk og hvordan den plasseres på veier og plasser for optimal funksjonsoppnåelse/egenskapstilpassing. Medlemmer rekrutteres fra alle miljøer med faglig interesse for asfalt. Fra offentlige etater som forvalter veier og plasser med asfaltdekker og private entreprenører som leverer byggevaren asfalt og/eller utfører entrepriser på veier, plasser og andre konstruksjoner der asfalt naturlig benyttes. Men også fra leverandører av råvarer (steinmaterialer, kalk og bindemidler), leverandører av tilsetningsstoffet (polymerere, fiber, aminer, kjemikalier og annet) samt fra leverandører av maskiner som benyttes til asfaltproduksjon og fresing, bygging av konstruksjoner, utlegging etc. NA har også rekruttert medlemmer fra universiteter og høyskoler som har bidratt til kompetansebygging og til å løfte NA opp på dagens nivå.

Virksomhetene der de personlige medlemmene er ansatt har alltid deltatt aktivt for utviklingen av foreningen, først og fremst ved å betale medlemskapet til den enkelte samt en symbolsk firmakontingent. Mange mener dette har vært en liten kostnad sett opp mot den fagkompetansen virksomhetene har blitt tilført.

NA består av mange svært kompetente fagentusiaster som har fått utviklet sin kompetanse gjennom medlemskapet. Medlemmene har derfor blitt sentrale i alt utviklingsarbeid som har vært gjennomført. Både ved deltakelse i faglige grupper og utvalg, i undervisning, opplæringstiltak/kurs, deltakelse i internasjonalt fagsamarbeid (Nordisk Veiteknisk Forbund og standardiseringsarbeid i Standard Norge og CEN som eksempel) og ved gjennomføring av fagsamlinger som Asfaltdagen, både den årlige store sentrale, men også mindre lokale samlinger. Men også i faggrupper for dem som søker særlige faglige fordypninger, i bindemiddelgruppa (NABin), dimensjoneringsgruppa (NADim), maskingruppa (NAMask), visjonsgruppa (NAVis) og gjenbruksgruppa (NAGja). Medlemmene har også vært sentrale i utviklingen av nasjonale standarder og retningslinjer, ved helt personlige engasjement. Dette engasjementet fra medlemmene har gjerne vært betalt av arbeidsgiver. Medlemmene har naturligvis også blitt viktige bidragsyttere til bedrifts-/etatsinterne kurs, opplæringsprogrammer og fagsamlinger.

NAGja, eller faggruppen for gjenbruk av asfalt, endte opp med dannelsen av den såkalte KFA-ordningen, Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning. KFA ble iverksatt 1. januar 2001 og ble opprinnelig styrt av NA på vegne av hele asfaltbransjen, både produsenter og kjøpere av asfalt. KFA har siden 20. juni 2006 vært en egen forening, med eget styre og eget organisasjonsnummer. Foreningens medlemmer er Statens vegvesen, NA og Foreningen Asfalt og

«Asfaltdagen samler opp mot 300 deltakere fra et smalt fagmiljø i et lite land. Egentlig ganske enestående.»

Weiservice. KFA er en ordning som kom i stand for at bransjen skulle være i forkant av sannsynlige myndighetskrav. Og denne ordningen har vært en stor suksess. Myndighetene er godt fornøyd med at vi nå klarer å gjenbruke stort sett alt asfaltavfall som skapes, ved rene anleggstiltak og nye produksjons- og vedlikeholdsmetoder. Og ordningen er ikke bare selvfinansierende, den bidrar også til å skape nye verdier.

Etter et initiativ fra foreningens mangeårige leder, Per Helge Ulstad, ble det i 1987 utlyst en konkurranse om «Superasfaltprisen» hvor målet var å lage den asfalten som best kunne motstå sporutviklingen. På det tidspunktet utgjorde både piggdekkene og super singel dekkene store utfordringer for det norske veinettet og spiste grovt av midlene til det offentlige dekkevedlikeholdet. Alle de største entreprenørene la mye arbeid i å finne den beste resepten. Og det er lite tvil om at dette arbeidet har gitt betydelig avkastning. Både i ren firmaerfaring, men også helt konkret ved at det ble utviklet en nasjonal utgave av den Tyske «split-mastiks-formuleringen». Den Norske formuleringen fikk navnet Ska, eller skjelettasfalt, og ble tilpasset slik at den kom inn i Svartboka som en standardisert massestype. Dette har gitt et stort bidrag til redusert sporutvikling og bedre utnyttelse av midlene til vedlikehold.

Asfaltdagen har vært arrangert helt fra starten og er for mange selve ryggraden i NA. Asfaltdagen er et årlig arrangement som mange ser fram til. Det er en faglig og sosial samling som tiltrekker seg asfaltinteresserte mennes-

ker fra hele landet. I mange år foregikk dette i Munch-museet på Tøyen, men vokste seg ut av det lokalet og blir nå arrangert på hotell Radisson Blu i Oslo sentrum. Asfaltdagen setter fokus på ny teknologi, på prosjekter og politiske prioriteringer av vedlikehold, og ikke minst, asfaltdagen gir honnør til asfaltarbeidere som har vist spesielle faglige evner og levert «Årets asfaltjobb». Asfaltdagen samler opp mot 300 deltakere fra et smalt fagmiljø i et lite land. Egentlig ganske enestående.

NA har siden 1999 arrangert studieturer som annen hvert år har skiftet mellom turer i Norge og i Europa. Mange vil nok mene at reisene i Norge har vært vel så flotte som de til utlandet. Kanskje spesielt turene til Vestlandet, til Finnmark og til Lofoten.

Allerede første året etter at foreningen ble stiftet fikk de oppdraget med å revidere de nasjonale Asfaltretningslinjene (1976) som ble utgitt våren 1979. Denne utgaven ble på mange måter revolusjonerende og har dannet grunnlaget for senere revisjoner. Viktige nye elementer i disse retningslinjene var Forsiktighetsregler, Vedlikehold av bituminøse dekker, Dimensjoneringsreglene ble utvidet til også å omfatte gater, g/s-veier, parkeringsplasser og flyplasser. Nye asfalttyper kom inn, som støpeasfalt, Topeka, asfaltløsningsgrus og oljegrus. Samt at kapitlet om Kontroll, prøvetaking og prøvingsmetoder ble vesentlig utvidet. Denne type oppgaver har i stor grad bidratt til å styrke den faglige basen internt i foreningen. Asfaltretningslinjene kom med svart omslag og fikk derfor navnet «Svartboka».



Per Helge Ulstad startet NA.
Æresmedlem i foreningen.
Han døde i 1996.



Thorkild Thurmann Moe.
Æresmedlem i foreningen
Var med på å starte NA.

NA ble forsøkt nedlagt i 2009 da sentrale personer i Asfaltentreprenørens forening AEF mente at foreningen hadde utspilt sin rolle. Argumentene var forandringer i tiden, for mange asfaltrelaterte foreninger, samt at dette også hadde en kostnadsside. Men Statens vegvesen, enkelte store kommuner og noen få entreprenører klarte å hindre nedleggelsen og det er nå blåst nytt liv i NA, som var grunnlagt på initiativ fra Asfaltentreprenørens forening AEF i 1975.

Som det står kom initiativet til dannelsen av NA fra AEF. I et medlemsmøte høsten 1974 ble det vedtatt at formann Jens Wisløff og sekretær Arvid Skavang skulle ta kontakt med representanter for andre grupper asfaltfolk og forberede dannelsen av en asfaltforening basert på personlig medlemskap. De forespurte var underdirektør Thorkild Thurmann-Moe på Veglaboratoriet, sivilingeniør Per Kranstad i Norske Esso og Veisjef Per Helge Ulstad i Oslo kommune. Som en honnør til grunnleggerne av foreningen og det arbeidet de utførte over mange år valgte NA å tildele æresmedlemskap

til Per Helge Ulstad (post mortem 22.05.1996) og til Thorkild Thurmann-Moe på Asfaltdagen 19.1.2005.

Per Helge og Thorkild fikk spesielt lang fartstid i foreningen, men alle formenn som etterfulgte Per Helge må æres for en betydelig innsats som har bragt NA videre på veien mot de 40.

DETT ER:

- ♦ **Per Helge Ulstad** 1975 – 1996 †
- ♦ **Thorkild Thurmann-Moe** 1996 konstituert formann fra 6.4.–22.5.1996 (Årsmøtet)
- ♦ **Asle Tvetter** 1996 – 1999
- ♦ **Jan Schärer** 2000 – 2003
- ♦ **Helge Aalefjær** 2004 – 2008
- ♦ **Odd Barstad** 2009
- ♦ **Johnny M. Johansen** 2010 – 2011
- ♦ **Kjell A. Juul** 2012
- ♦ **Geir Berntsen** 2013 – dd

NA ser fram mot nye 40 år til glede for bransjen, asfaltfaget, de mange personlige asfaltelskere rundt om i landet og, ikke minst, til glede for trafikantene som bruker de flotte asfaltdekkene.

FORSLAG OM STYRT AVVIKLING

ETTER EN TID med diskusjoner innenfor asfaltfirmaene, basert på et møte 25.02.2008 med Statens vegvesen, redegjorde A Aaberg på styremøte 02.02.2009 i NA, for AEF sitt syn ved et ønske om å legge ned NA gjennom en styrt avvikling. Grunnlaget var forandringer i tiden, for mange foreninger og etter hvert også kostnader. Saken hadde da vært behandlet på forhånd i AEF sitt styremøte 19.12.2008.

Det ble så holdt et ekstraordinært styremøte i NA 23.02.2009, av referatet går frem at det i grove trekk er to leire i saken om avvikling, AEF med sine medlemmer på den ene siden og Statens vegvesen/kommunene på den andre siden. På dette møtet ble også vedtatt opplegg for avstemming, samt klargjøring for håndtering av 2/3 flertallsordningen og annengangs avstemming. Igangsetting av arbeide med å se på vedtektene ble også diskutert.

Datert 03.03.2009 kom til NA sitt styre brev fra AEF ved Adm. dir Arne Aaberg hvor en ber om at styre i NA i løpet av de nærmeste 14 dagene innkaller til et ekstraordinært årsmøte, der forslaget om styrt avvikling kan tas stilling til. Skulle forslaget få nødvendig flertall ber vi om at saken på nytt føres opp på agendaen for det ordinære årsmøtet 14. mai. Brevet inneholder også en fyldig argumentasjon for forslaget, med de samme hovedargumentene som tidligere,

forandringer i tiden, mange foreninger og kostnader.

Det ble holdt avstemning på nett i tiden fom. onsdag 24. mars og til og med tirsdag 31. mars. Det ble gitt klare ønsker om resultat fra arbeidsgiverene på begge sider. Også med krav om at enkeltansatte måtte regne med å betale sitt medlemskap selv, om de fortsatt ville være medlemmer i NA. Det ble i avstemningen operert med en rekke fullmakter. Med en valgdeltagelse på 42 % ble det et knapt flertall for et NEI til styrt avvikling.

I styremøte 20.04.2009 ble valgresultatet konfirmert, formannen meldte sin avgang samt at det foreslås for Årsmøtet div endringer i Vedtektene om medlemskap, sammensetning av styret, og valgkomite og endringer i kontigenten.

I Årsmøte holdt 14.05.2009 Sak 2 ble det orientert om forslaget til avvikling som ikke hadde fått flertall, derfor heller ingen ny avstemning. Formannen presiserte at skulle foreningen avvikles måtte det bli flertall på to årsmøter.

Resultatet ble nytt styre uten AEF representanter. Mange av entreprenørene hadde meldt seg ut sammen med flertallet av sine ansatte. Det skulle vise seg at det tok over fire år før asfaltfirmaene og flertallet av de tidligere medlemmene var tilbake i NA.



ASFALTDAGEN

DEN FØRSTE ASFALTDAGEN ble arrangert 14. oktober 1976. I noen år tidligere hadde det vært arrangert møter/samlinger vedrørende dette tema, men det var for en «engere krets», hvor kun deltagere som hadde mottatt en skriftlig invitasjon var velkomne. Siden starten har Asfaltdagen vært den viktigste aktiviteten i foreningen.

Foreningens formål har vært å utvikle og spre asfaltfaglig forståelse blant medlemmene. Foreningens betydning for den generelle fagkompetansen og for asfaltens utvikling i Norge de siste 40 årene har vært helt uvurderlig. Man har bidratt til asfaltteknikkens utvikling med forskning, foredrag og kurs. Samt et vist samarbeid med nordiske og internasjonale organisasjoner. Det aller viktigste dokument i så henseende er Asfalt Retningslinjer, eller

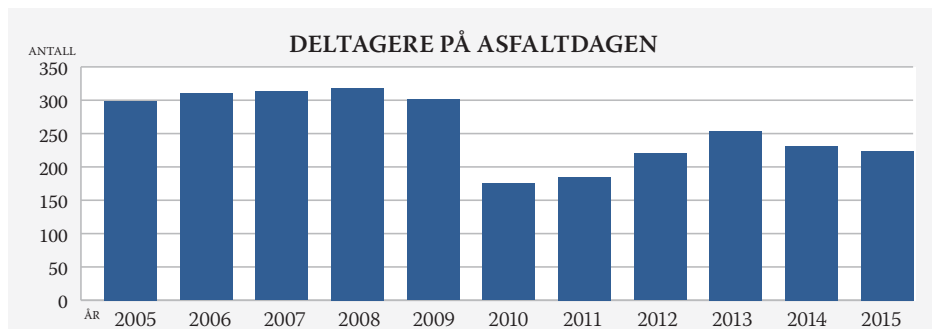
«Svartboka» som første gang kom ut i 1979 og senere har blitt revidert en rekke ganger.

Medlemskapet i foreningen er personlig og i starten ble en hver søknad om medlemskap behandlet av styret. Tidene har forandret seg, men i dag er interesse i asfaltens bestanddeler og anvendelse som er de eneste kriteriene.

Hva så med Asfaltdagen som fora hvis vi prøver å se inn i «glasskula».

Vi kan gjøre oss følgende tanker:

- ♦ Vi må koordinere arrangementet i forhold til lignende type arrangement (Les 2015 og tidspunkt i forhold til «Stein i Vei») – vi henvender oss i stor grad til det samme publikum.
- ♦ Asfaltdagen er helt avgjørende for foreningens eksistens, det vil være ryggraden i virksomheten også fremover.





LOKALGRUPPER

TANKEN MED LOKALGRUPPENE (distriktsgruppene) var å bringe kunnskapen ut til brukerne. Til kommunene sine folk og utførende entreprenører. Ikke nødvendigvis de store landsdekkende entreprenørene, men helst de lokale som utførte jobber for kommuner og andre byggherrer.

Kunnskap i denne sammenheng var ikke nødvendigvis den grunnleggende kjennskap til asfaltens kjemi, men mer hvordan de i praksis skulle forholde seg for å få til et godt fundament for et varig asfaltdekke. Kunnskap om dette skortet det mye på, spesielt i forbindelse med utbedringsarbeider og istandsetting etter vann- og kloakkarbeider.

Nye materialer, som styrofoam, armering og ikke minst granulerte asfaltmasser, begynte å bli vanlig også ved mindre arbeider. Tilgangen på granulert asfalt førte til at det med relativt enkle operasjoner kunne lages et godt og varig fundament for et nytt og varig asfaltdekke.

Det tok noen år etter at NA ble etablert, før den først lokalgruppa så dagens lys i 1983. Det var «Sørlandsgruppa» som arrangerte det første møtet. Siden fulgte flere grupper.

I 1989 var disse etablert:

Vestfold – Telemark, Sørlandet, Trøndelag, Nord-Norge, Rogaland.

Noe senere kom også Østfold/Follo og Hedmark (Indre Østland).

I lokalgruppene var aktiviteten størst på 90-tallet. I 2005 var det siste gang det ble arrangert møte i en lokalgruppe (Nord-Norge). Årsaken til at aktiviteten dalte, kan være flere. Men det er ingen tvil om at arbeidspresset i den daglige driften til de som stod for organiseringen ble større, slik at det ble liten tid til å organisere samlinger.

Tilbakemelding fra deltakerne på disse lokale arrangementene var svært gode, og de var godt besøkt. Deltakelsen var gratis, og det ble servert lunch, noe som ofte bidro til at nye kontakter ble etablert.

I dag har VTI tatt over mye av den jobben som ble gjort av de lokale gruppene, men det spørs om de i like stor grad når fram til de som har behov for kunnskapen.

Det er derfor et ønske at det blir en ny giv, og at arrangementene kan tas opp igjen.

FAGGRUPPER

NABin

– Norsk Asfaltforenings bindemiddelgruppe

- ◆ Etablert i 1993.
Ble kalt NORBIT i perioden 2008–2012.

FORMÅL: Øke kunnskapen om bituminøse bindemidler og deres anvendelse i veimaterialer.

Arrangerer årlige seminarer med internasjonal deltakelse og med aktuelle temaer. Temaer ved konferansene i 2013, 2014 og 2015:

- ◆ Bitumenkvalitet og spesifikasjoner
 - ◆ Skumbitumen og bitumenemulsjon
 - ◆ Mørtelfasens betydning for asfaltens kvalitet
 - ◆ Bindemiddelteknologi
 - ◆ Gjenbruk og gjenbrukets påvirkning av bindemiddelet i asfalten
- Styrets leder er **Jon Borge**

Finset

NADim

– Norsk Asfaltforenings dimensjoneringsgruppe

- ◆ Etablert i 1998.
Nedlagt i 2005.
Reetablert i 2014.

FORMÅL: Faggruppen skal være en katalysator for utvikling innenfor dimensjonering og forsterkning av vei-konstruksjoner med asfaltdekker samt innenfor veibyggingsmaterialer og prognosering av tilstands-utvikling.

I 2014 ble også fagseminar med internasjonal deltakelse gjenopptatt.

Temaer fra konferansen i 2014:

- ◆ Dimensjonerings-systemer
 - ◆ Frostdimensjonering
 - ◆ Forsterkning
- Styrets leder er **Rabbira**

Garba Saba

FAGGRUPPER SOM IKKE LENGER ER AKTIVE

NAGja

– Norsk Asfaltforenings gjenbruksgruppe

Opprettet for å finne en hensiktsmessig gjenbruksordning for asfalt. De arbeidet frem KFA (Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning). Etter 5 år ble ordningen evaluert og funnet å fungere etter hensikten.

NAGja ble nedlagt i 2006.

NAFun

– Funksjonsbasert bygging og vedlikehold av vegdekker

NAMask

– Gruppe for maskinleverandører

NAVis

– Visjonsgruppe



STUDIETURER

- 1999 Lofoten
- 2000 Madrid, Spania
- 2001 Vestlandet
(Lærdalstunellen, Geitvika, Sandene, Norangsdalen)
- 2002 Helsinki, Finland – Tallinn, Estland
- 2003 Gøteborg, Sverige
- 2004 København, Danmark
- 2005 Finnmark
(Alta, Hammerfest, Nordkapp, Honningsvåg)
- 2006 Praha, Tjekkia
- 2007 Østlandet/Sørlandet via Strømstad
- 2008 Portugal
- 2009 Trøndelag og Nordvestlandet
- 2010 Krakow, Polen
- 2011 Verona, Italia
- 2012 Dundee, Skottland
- 2013 Köln/Mannheim, Tyskland
- 2014 Amsterdam, Nederland
- 2015 Vilnius, Litauen

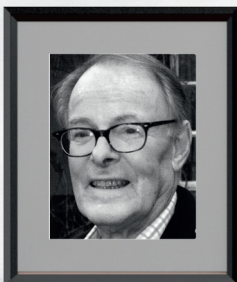




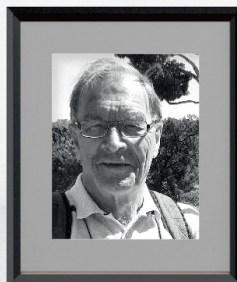
LEDERE 1975–2015



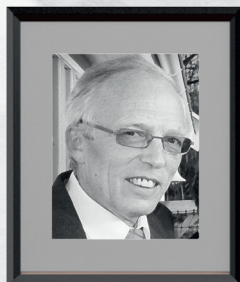
Per Helge Ulstad
1975–1995



Torkild Thurmann-Moe
1995



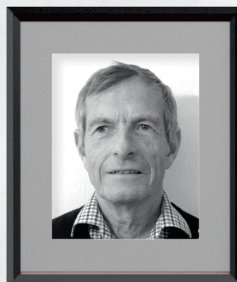
Asle Tveter
1995–1999



Jan Scherer
2000–2003



Helge Aalefjær
2003–2008



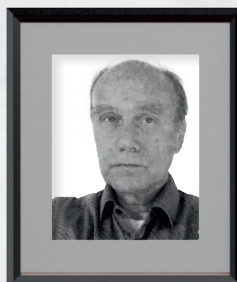
Odd Barstad
2009



Johnny M. Johansen
2009–2011



Kjell Arne Juul
2012



Geir Berntsen
2012–2015

OFFISIELL OG UOFFISIELL SEKRETÆR/HJELP:

ARVID SKAVANG (AEF 1967–1987) NA's offisielle sekretær fra 1975–1993.

BERIT BUGGE (sekretær på Ulstad's forværelse) Arbeidet mye for NA mens Ulstad ledet foreningen.

LIV LARSEN RUSTAD (AEF 1974–1998) I praksis NA's sekretær fra 1989–1998.

LIV RAMSTAD (AEF 1985–1994) Utførte en del sekretær oppgaver også for NA.

I tillegg hadde **NIF** (Liv Stensland og senere Åse Fjellby) regnskap og medlemsregister fra 1975 til ca. 1996.

VIBEKE TARANGER (1998–)

Ansatt i 50% stilling (hos AEF/AIL senere ATI, nå VTI) som NAs faste sekretær fra 1. nov. 1998.



JUBILEUMSKOMITEEN:

Gunnar Johs Eide

Bjørn Greger

Olaf Schmedling

Kjell Hovland Olsen

Erling Hagen

Helge Aalefjær

Komiteen har utarbeidet mye stoff utenom sitt korte utdrag

«HISTORIEN – GJENNOM 40 ÅR»

Du finner alt de har utarbeidet i mappen «OM NA» på

www.norskasfaltforening.no.



Norsk Asfaltforening

Fjordveien 3, Postboks 247 1323 Høvik

TLF.: +47 67 10 10 90 **E-post:** post@norskasfaltforening.no

www.norskasfaltforening.no