

VOLVO CAR GROUP

Øystein Herland



twitter : @oherland

TEMA

- Fremtiden
- Vår Nullvisjon
- Selvkjørende biler
- Connected cars





FREMTIDEN



DAGENS REALITET



GLOBALE MEGATRENDER

- Urbanisering
- Økt antall megabyer
- Luftkvalitet er en betydelig helsefaktor
- Trafikkulykker er en stor global utfordring
- Ønske om kontinuerlig connectivity
- Ønske om individuell mobilitet
- Overgang til bærekraftig drivstoff/energi



NULLVISJONEN

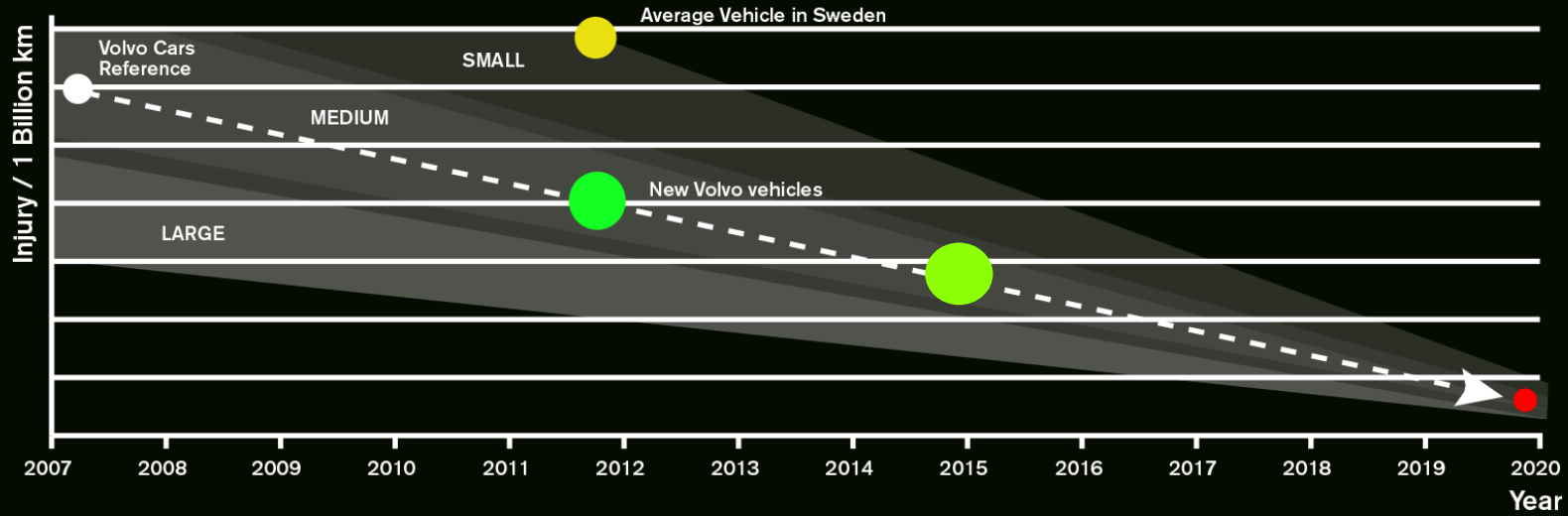


THE ALL-NEW VOLVO XC90

Front offset crash test 64km/h (40mph)



MOT NULL



City Safety

Pedestrian Detection

Cyclist Detection

Animal Detection

Car 2 Car

Collision Warning w. auto brake
Lane Departure Warning
Driver Alert Control

Lane Keeping Aid
Enhanced BLIS
Active High Beam Control

Pedestrian Detection in darkness
ACC w. steer assist
Road Edge & Barrier detection w. steer assist



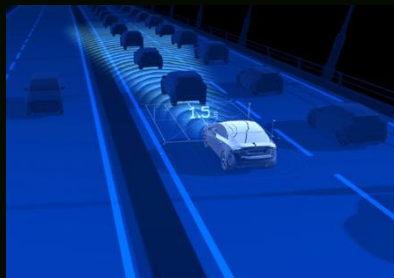
VI ØNSKER Å LAGE BILER SOM IKKE KOLLIDERER



MILEPÆLER



2006
Adaptive Cruise Control



2010
Kø assistanse



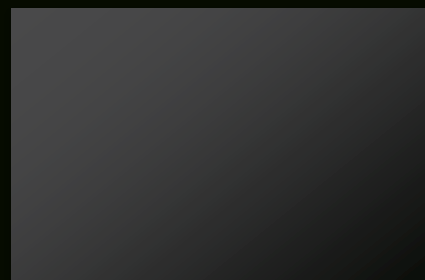
2012
Sartre Road Train Project



2013-2019
Drive Me



2014
Pilot Assist



Future
Auto Pilot

FREMTIDIG MOBILITET



Drive Me – pilotprosjekt fra 2017

- Verdens første prosjekt på offentlige veier med vanlige kunder
- 100 selvkjørende Volvo-biler
- 800 millioner SEK investert
- Samarbeid med svenske myndigheter og andre “stakeholders”
- Prosjektet startet i 2013 og i virkelig trafikk fra 2017

7°C 07:51



Auto Pilot available
Hold both paddles to activate



Next Hisingsleden







FOKUS OMRÅDER



- Samfunnsmessige og økonomiske aspekt: Større effektivitet, lavere utslipp og økt sikkerhet
- Erfaringer med infrastruktur
- Erfaring med daglige trafikksituasjoner
- Kundeforventninger til selvkjørende biler
- Hvordan omgivelsene reagerer og forholder seg til selvkjørende biler
- Legale forhold

FREMTIDSUTSIKTER



Motorveier

Mindre komplisert
Middeler
Ingen forgjengere og sykler
Ingen kryss



Bygater

Full kompleksitet
Blandet trafikk
Kryss
<80 km/t



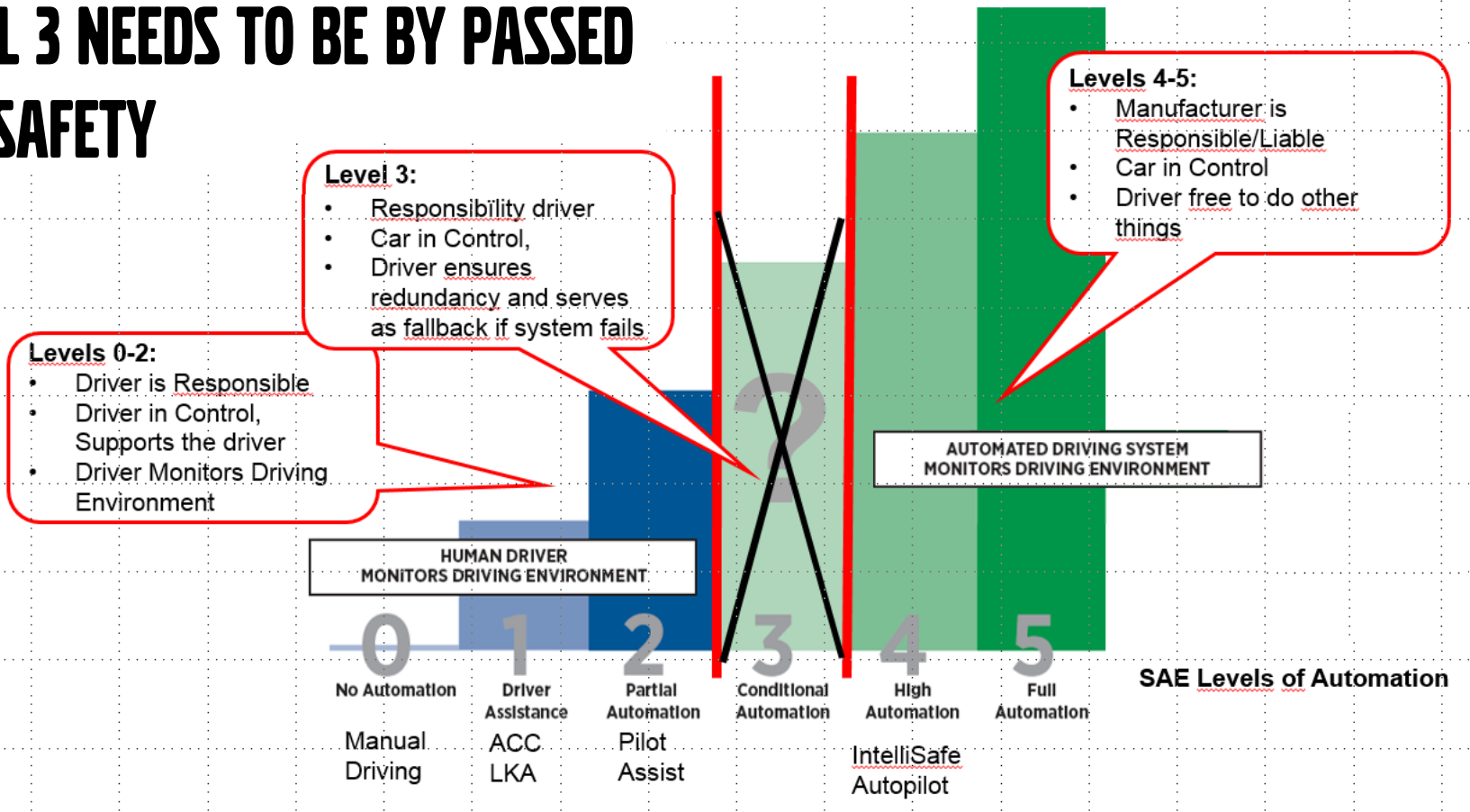
Lavhastighets områder

Lave hastigheter (<40 km/t)
Parkering
"Pod" biler
Shuttle busser
Definerte områder

2020

20XX

LEVEL 3 NEEDS TO BE BY PASSED FOR SAFETY





VOLVO CONNECTED CARS



MØT VÅRE FREM TIDIGE KUNDER

Online 24/7 også når de er
gamle nok til å kjøre bil –
noe de tar som en selvfølge



VOLVO CONNECTED CARS

3 pilarer i vår strategi

Gjøre det lettere – gjøre det trivelig – spare tid

Kjøretid – ”bortkastet” tid til noe meningsfullt eller produktivt

Connected liv – Volvo on Call er et eksempel på kommunikasjon mellom deg og bilen, lokalisere bilen, lås/lås opp, vei hjelp, ulykkes-assistanse

Fordeler fra Big-data: Fordeler fra andre skybaserte økosystemer - Vei og føre varsling er et eksempel, pågår i Sverige og Norge



SLIPPERY ROAD ALERT

Part of Connected Safety



NYE OMRÅDER

- Nødlisvarsling
- Ulykkesvarsling
- The «Red Key»





NYE STEG

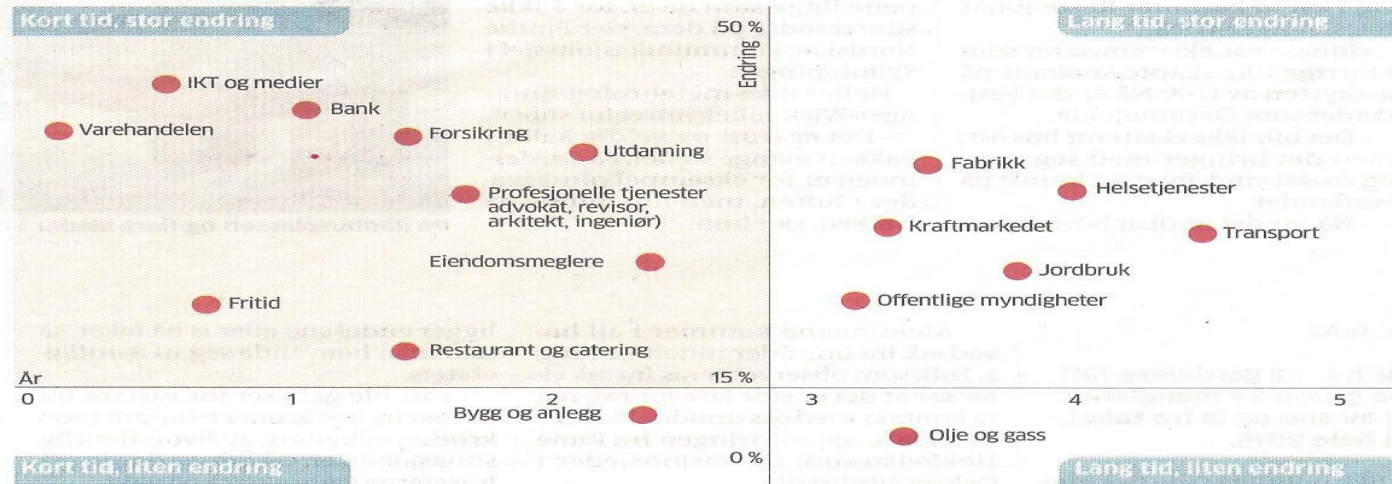
- Traffic Light Assistant - TLA
- Traffic Consolidation Center - TCC





ENDRINGENE SKJER FORT

Så snart og så hardt slår teknologiendringene inn i din bransje



Oversikten er basert på Deloitte's globale analyse av 17 bransjer. Den horisontale aksene viser tidshorisonten (fra venstre til høyre), eller når endringene som følge av teknologiutviklingen vil slå inn. Fra raske endringer (venstre) til mer langsiktige endringer (til høyre). Den vertikale aksene viser hvor stor endring de ulike bransjene vil gjennomgå, fra liten (nederst) til stor (øverst). Kilde: Headst og Deloitte Digital

ENDRINGENE SOM KOMMER

- Teknologirevolusjon
- Miljø
- Elektronisk handel
- Delingsøkonomi
- Nye forretningsmodeller
- «Disruption»



NOEN EKSEMPLER, FORSIKRING ...



- Forsikringsbransjens modeller vil endres totalt
- I 2035 antas antall ulykker å være redusert med 80 % *)
- Selvkjørende biler kan gjøre at forsikringspremiene reduseres med 20 milliarder dollar globalt fra 2020 **)

*)Forskning i USA av NHTSA

**)Swiss Re/HERE 2016



RISIKO FOR OSS KUNNE VÆRT.....

- Mindre service
- Mindre skader
- Mindre jobb
- Mindre inntekter





RISIKO

- Vi digitaliserer våre eksisterende forretningsprosesser i stede for å utvikle forretningsprosesser for en digital verden
- Vi er ikke risikovillige
- Vi lar muligheter gå forbi oss
- Vi er for lite innovative

HVA INNEBÆRER DET SÅ FOR OSS ?



- Vi vil og må endre oss raskt fra å være generalister til å bli enda mere spesialisert
- Kompetanse vil bli et større og større konkurranseelement
- Vi vil trolig bli både produktleverandør og enda mere tjenesteleverandør
- Vi får andre og nye konkurrenter
- Verdikjeden vår må utvikles
- «Trial and error»
- Forretningsmodellene våre vil endre seg over tid (hurtig)

SCENARIO

- Den sømløse forbruker - «Alt skal bare funke»
- Den optimaliserende forbruker - «Vil ha maks ut av alt»
- Den risikoreduserende forbruker - «Alt må overvåkes, hus bil osv»
- Den felleskapene forbruker - «Deler alt med alle på sosiale kanaler, bought by many»



MULIGE KONSEKVENSER FOR OSS



- Leie, ikke eie
- Pay as you drive
- Sømløse løsninger
- Forutsigbare løsninger



MEN SPILLEREGLENE ER ENDRET



A person in silhouette stands on a snowy, rocky shore, looking out over a large, frozen body of water. A large, dark tree stands on the right side of the frame. The sky is a mix of blue and orange, suggesting sunset or sunrise. The text "Det er ikke de store som spiser de små" is overlaid in white.

Det er ikke de store som spiser de små



DET ER DE RASKE SOM SPISER DE TREGTE

TUSEN TAKK FOR OPPMERKSOMHETEN!

