



Statens vegvesen



Asfaltdagen 2018



- Dypstabilisering
- Dypvannstabilisering
- Dypvannsfiske
- Trolling





Dypstabilisering

- Hvor er det egnet
- Utførelse
- Erfaring fra regioner
- Resultater Akershus

Hvor er det egnet

- Veger som har dårlig bæreevne (Kort levetid)
- Vannømfintlig bærelag
- Gjenopprette vegens profil, gi vegen en «ny start»
- Kostnadsbesparende forsterkningstiltak, masseutskifting.
- Kandidater har ofte delvis \helt krakelert dekke



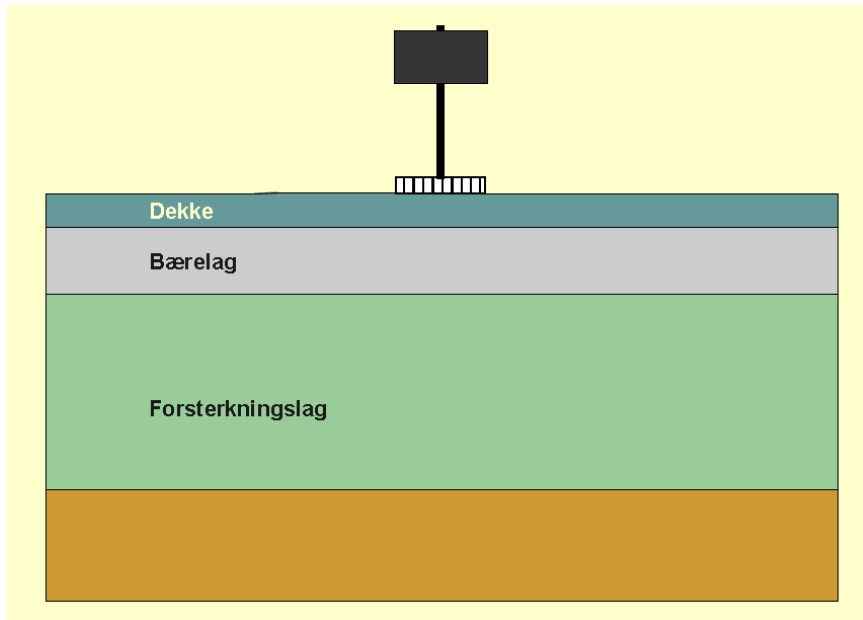


Identifisere egnede strekninger

- Spor og jevnhetsmålinger
 - Oppgravingsprøver
 - Falloddsmåling\TSD
 - Visuell vurdering
-
- Stabilisering er ikke riktig tiltak hvis problemet er svakheter i forsterkningslag\undergrunn.

Hva forteller falloddsmålingene?

Svakhet i forsterkningslag og/eller undergrunn



Svakhet høyt oppe i konstruksjonen

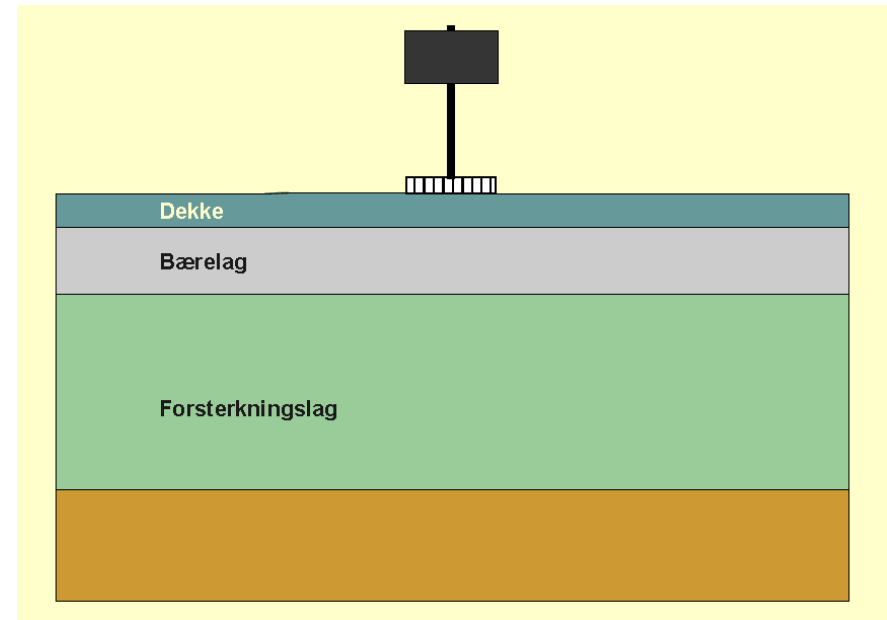


Fig: G.Berntsen

Akershus praksis

Utførelse

- Tørrfrese inn eksisterende dekke, mellomlagre
 - Høvle, avrette profil
- Påføring av 7 cm 8/32mm knust fjell
- Dypstabilisering med anriking 2,5% bitumen 25cm dybde
- Utlegging freste masser hvis mellomlaget
- 112 kg m² Agb 16
- Utført på 160 km veg siden 2013
- Mange av strekninger 8 tonn, blir skrevet opp til 10 tonn etter tiltak.

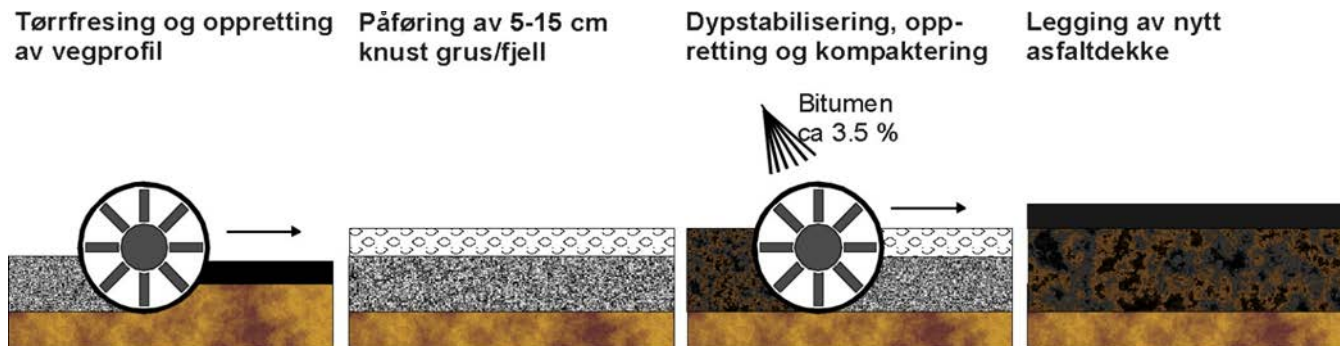


Fig: G.Berntsen



Statens vegvesen



25.01.2018

Asfaltdagen 2018



Statens vegvesen



25.01.2018

Asfaltdagen 2018



Statens vegvesen



25.01.2018

Asfaltdagen 2018



Statens vegvesen



25.01.2018

Asfaltdagen 2018



Erfaring fra regioner

Region nord

- Bare positive erfaringer med dypstabilisering/anrikning
 - God metode som gir «mye veg for bevilgningen»
 - Økt dekkelevetid
 - Bedring av trafikksikkerhet
-
- Kan oppleve noen ujevnheter i dekket etter stabilisering
 - Utfordring å ha kontroll på fraksjon i eksisterende bærelag
 - Effekten med økt bæreevne kan komme året etter tiltak



Erfaring fra regioner

Region midt

- Øke bæreevnen med begrensede midler
- Unngå tidligere dekkeskader i nytt dekke
- Gjennopprette vegprofilen, gode tilbakemeldinger fra publikum

- Krever god langtidsplanlegging
- Utfordrende trafikkavvikling, smale veger
- Ved mye asfalt, frese av, dypstabilisere, nytt dekke med 70% gjenbruk og 30% nytt tilslag



Erfaring fra regioner

Region vest

- 2 årskontrakt, 1 år+ opsjon
- 2 lag asfalt, siste 3 mnd etter første
- Utfordringer med bitumensøl på biler
 - Viktig med informasjon til publikum i god tid før oppstart.
- Pukk legges ut med utlegger



Erfaring fra regioner

Region sør

- Egen «vri», første tørrfresing gjøres ikke
- Pukk legges ut og profil rettes, blir så stabilisert
- Sist utført i 2013

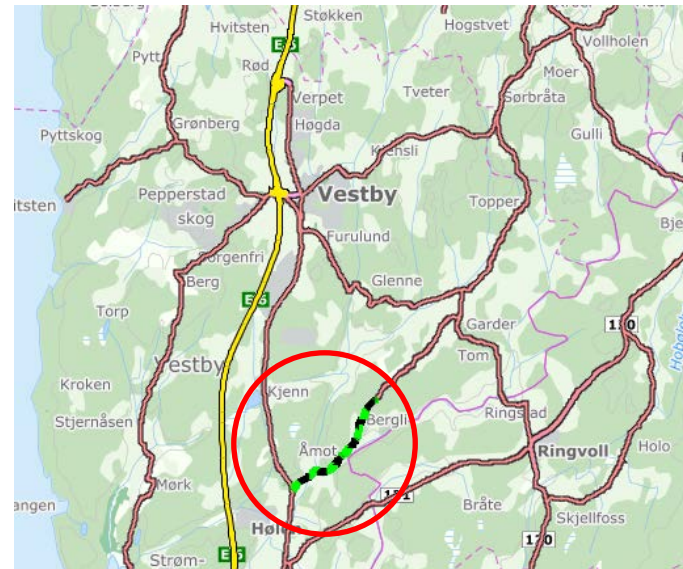
- I 2017 ble en strekning som ble stabilisert i 2005 frest på nytt. Godt underlag for Ag+agb.
 - Hvis vellykket vil dette bli gjort med flere strekninger.



Resultater utført 2014

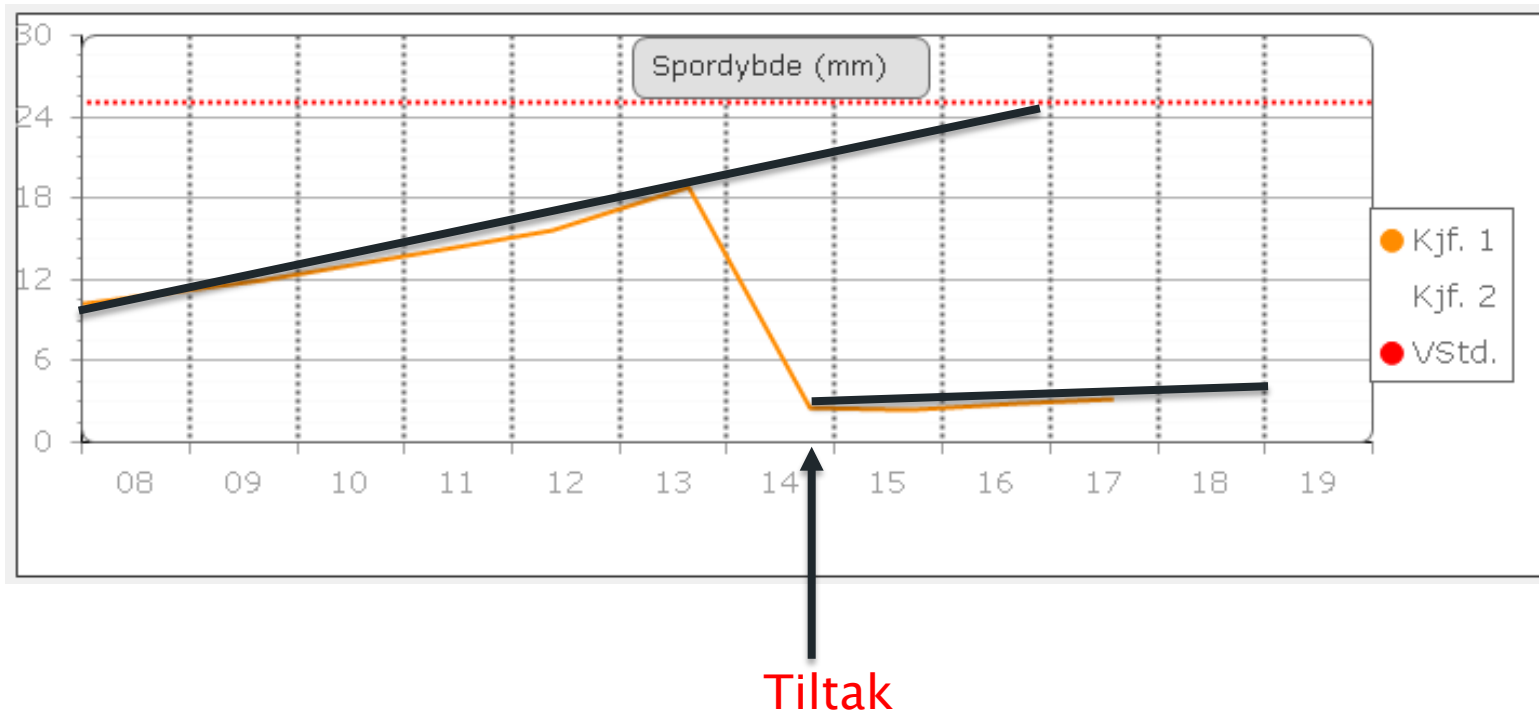
Fv 4

ÅDT: 500



Resultater utført 2014

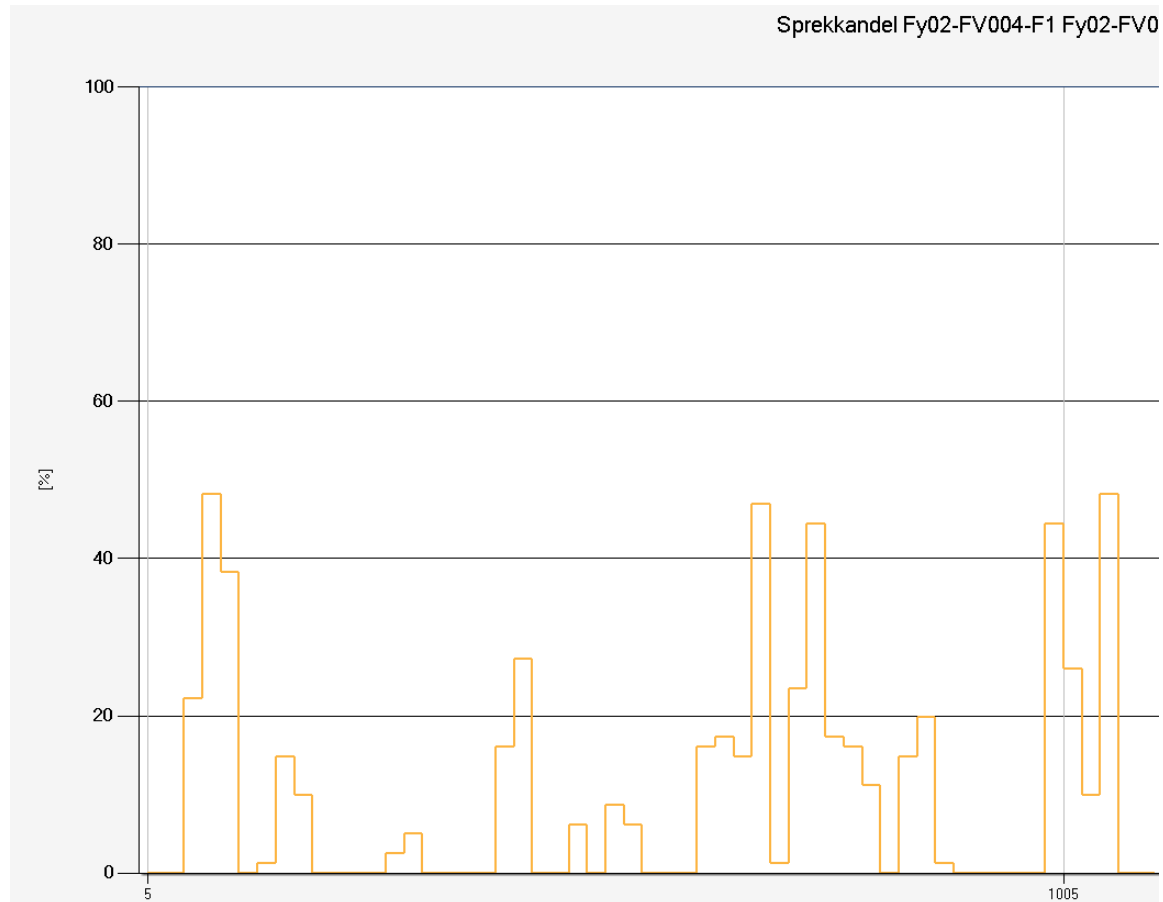
Fv 4, sporutvikling





Resultater utført 2014

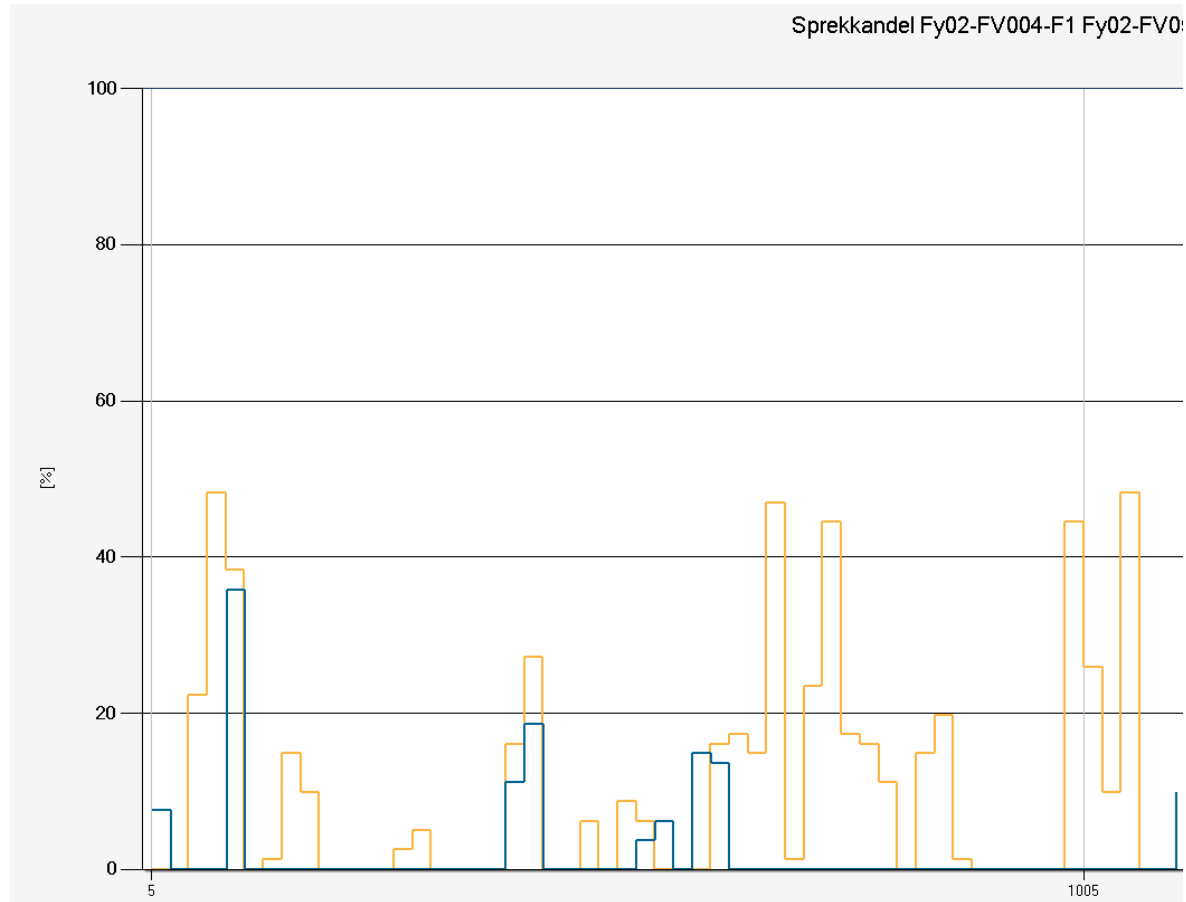
Fv 4, sprekkeandel





Resultater utført 2014

Fv 4, sprekkandel



Gul: 2014
Blå: 2017



Statens vegvesen



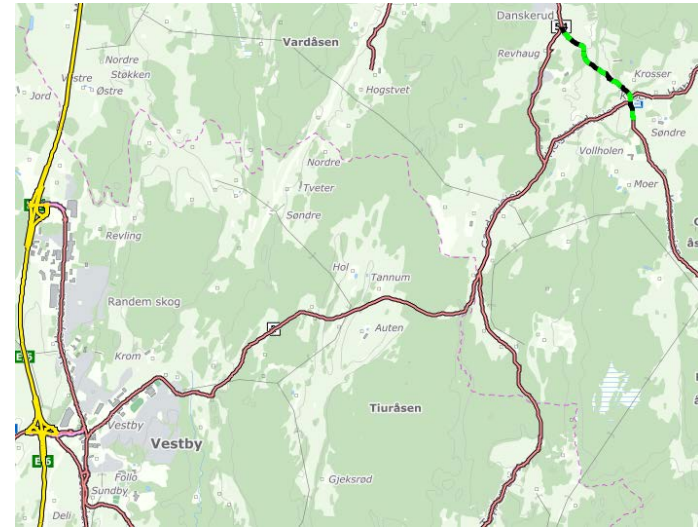


Statens vegvesen

Resultater utført 2014

Fv 54

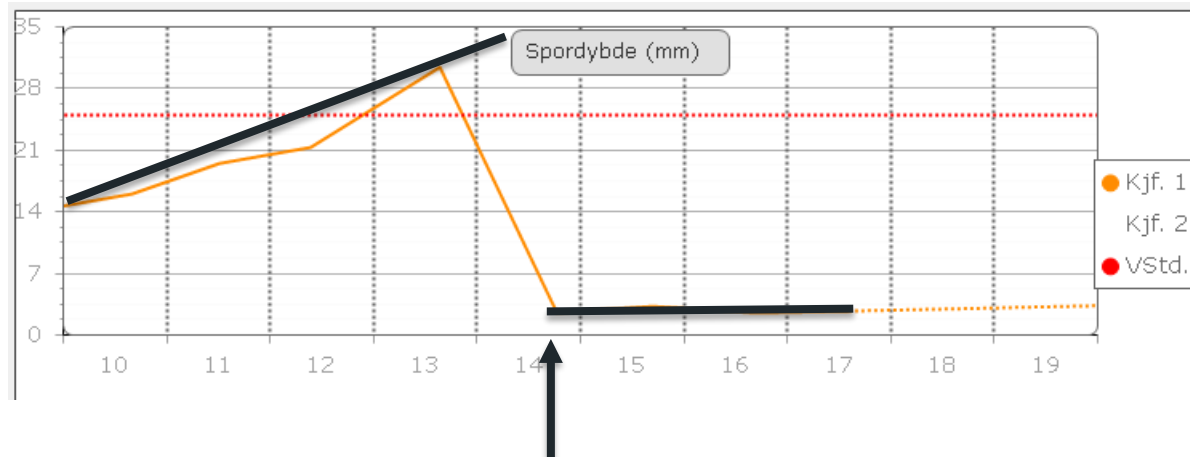
ÅDT: 700





Resultater utført 2014

Fv 54, sporutvikling



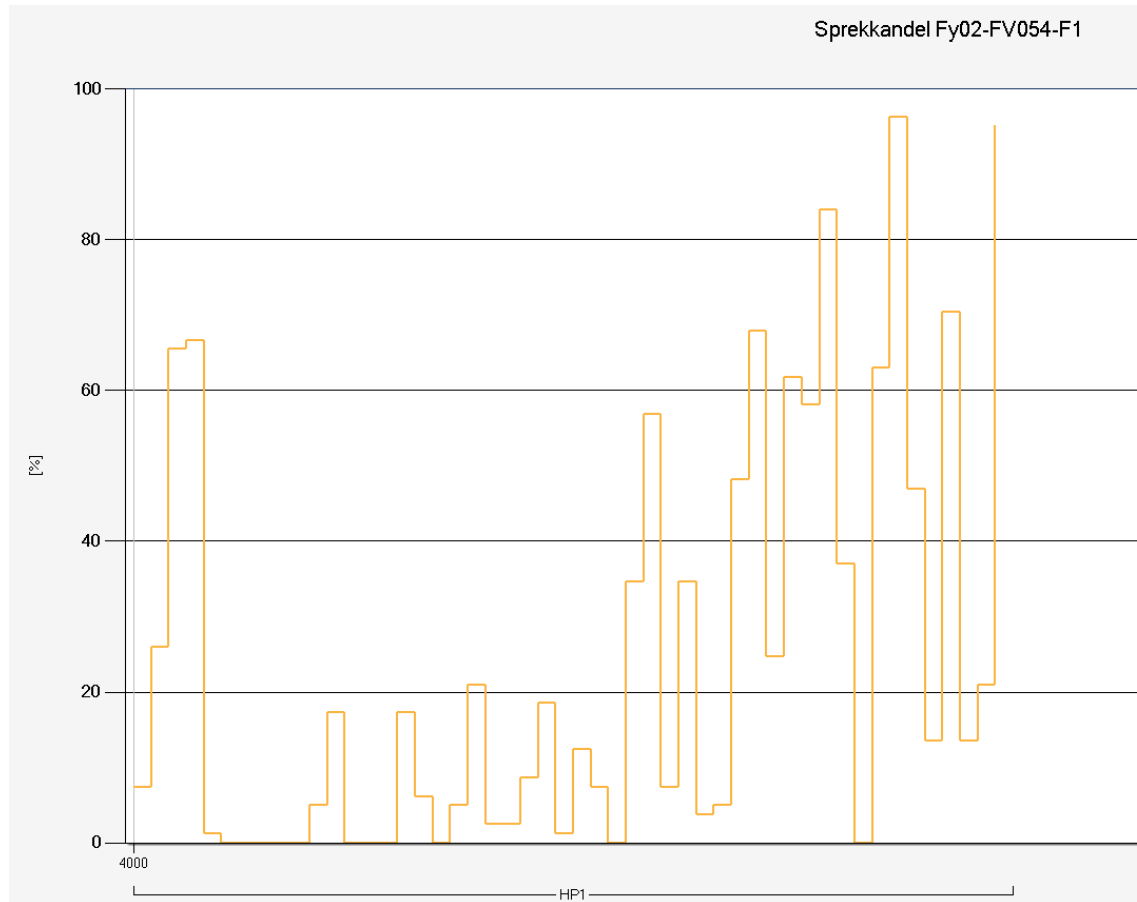
Tiltak

Nr	Fr...	FraM	Ti...	TilM	Kj	Lengde	Pf	Sted fra-til	Måleår	Spor90	Krit.ÅrSpor
54	Li	Lik: 4 000	L	4...	Lik:	1 000	<input type="checkbox"/>	REVHAUG XF51	2017	2,8	2106
54	1	5 000	1	5 382		382	<input type="checkbox"/>	REVHAUGEN - Revha...	2017	4,0	2101



Resultater utført 2014

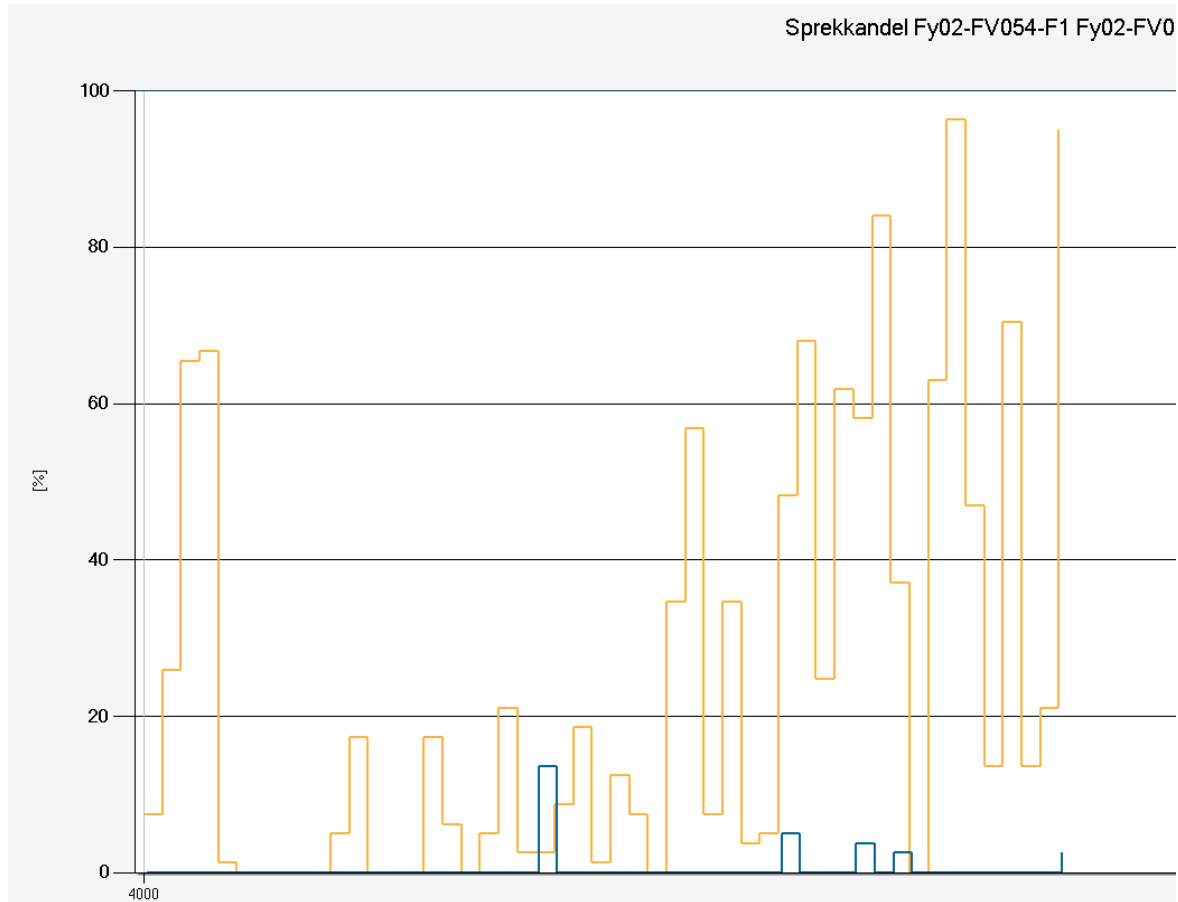
Fv 54, sprekkeandel





Resultater utført 2014

Fv 54, sprekkeandel



Gul: 2014
Blå: 2017



Statens vegvesen



25.01.2018

Asfaltdagen 2018