

CAT®

The image features the word "CAT" in a large, bold, black, sans-serif font. A yellow triangle is positioned at the bottom, with its top vertex pointing upwards, partially overlapping the base of the letters 'A' and 'T'. A registered trademark symbol (®) is located to the upper right of the letter 'T'.

6 CONTINENTS



7 PLATFORMS

70 Modeller for veibygging



www.weilerproducts.com



Formater med mikse og blandefunksjon



Vei utviderere



JOB **SMARTERE**

Remixing, gir jevn temperatur på massen

WEILER

E1250A Remixing



Traditional Paving Method - Particulate and thermal segregation from plant-to-paver-to-mat results in inconsistent mat temperatures and smoothness



Weiler E1250A - Patented remixing chamber and shortened plant-to-mat timeframe result in reduced segregation for consistent mat temperatures and smoothness

WEILER

E 1650



Remixing og 15-tonn lagring av masse



Traditional Paving Method - Particulate and thermal segregation from plant-to-paver-to-mat results in inconsistent mat temperatures and smoothness



Weiler E2850 - 25-ton storage with remixing allows for non-contact, non-stop paving while reducing particulate and thermal segregation for consistent mat temperatures and smoothness

Thermisk separasjon



277 Technology Parkway Auburn, AL 36830

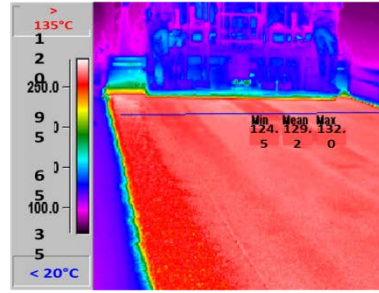
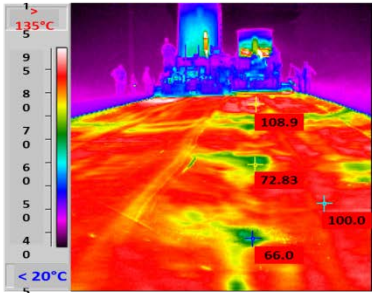


Figure 5.3: Weiler 1250A MRD

Tukey-multiple comparisons were executed by grouping the identified remixing/transferring devices in four different categories: no MTD/MRD, Roadtec SB-2500 (remixing device), Weiler 1250A (remixing device) and Blaw-Knox MC-330 (transferring device). This was performed in order to check if the remixing operations provided by the Roadtec SB-2500 and the Weiler 1250A had a positive effect in the reduction of the levels of severe temperature segregation when they were compared with the other two categories. For this purpose, the means of the four groups were statistically compared in terms of percentage of severe thermal segregation. Tables 5.4 and 5.5 show the results.

Table 5.4: Mean Comparison Tukey Simultaneous Tests Results

Transfer/Remixing Device (MRD/MTD)	Mean/% Severe Thermal Segregation
No MTD/MRD	69.3
Roadtec SB-2500 MRD	22.4
Blaw-Knox MC-330 MTV	84.1
Weiler 1250A MRD	11.7



Beltegående asfaltutleggere 8-20 t har MTS



- Gir høy stabilitet for presist tverrfall og lengdefall
- Oscillerende underruller holder trekkpunkt stabilt
- Transporthastighet som en hjulmaskin
- Fantastisk veigrep/flyt på alle type underlag
- Lang levetid på gummibelter 5000 timer+



Adaptiv komprimeringskontroll gir beste resultat

- Cat med AAC system (Automatisk Justerbar Amplitude) på begge tromler
- Cat/Trimble dokumentasjon system fra SITECH
- Tunnel option tilgjengelig



JOB **SMARTERE**

Hvordan AAC virker...

Cat Compaction Control Auto Adaptive System

- Med uavhengig slagkraft på begge trommler, vil man kunne tilføre maks slagkraft ned i dekket, når asfalten er varm og mest mottagelig for dette. CMV sensorene i trommel vil kjenne på resonansen tilbake fra asfalten og vinkle av amplituden etterhvert som asfalten nærmer seg riktig tetthet. Ved å stille på sensitiviteten, kan man kalibrere seg inn til det eksakte hulrom man ønsker etter endt overfart.
- **Maksimering av komprimeringskreftene vil gi den raskeste tetthet / stivhetsvekst som mulig**
- **Responstid - 4 sek fra min til maks amplitude**

Minimum
Amplitude



Maximum
Amplitude



Effektiv og overlegen komprimering

Økt produktivitet - Gjør mer

- Oppnå tetthetsmål raskere
 - Optimal tetthets vekst i asfalten
 - Enkel å bruke for alle førere.
 - Optimalt sammen med GPS dokumentasjonssystem
 - Gir lavere drivstoff forbruk

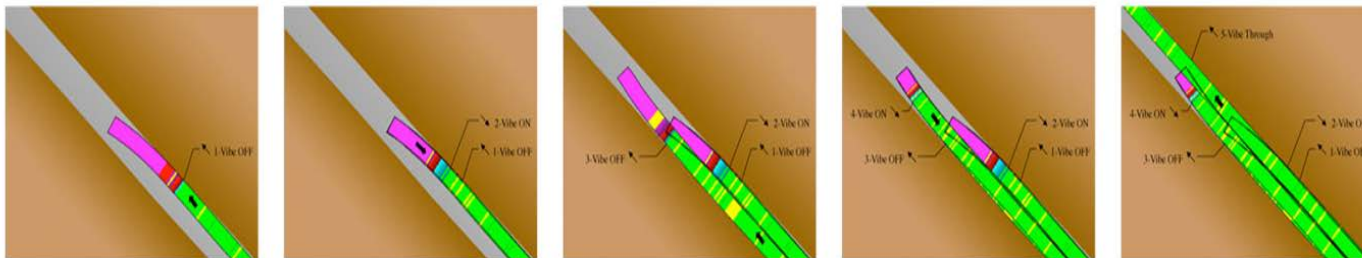
Trimble dokumentasjonssystem fra SITECH

TEMPERATUR SENSORER

- Temperaturmåling fra to infrarøde sensorer montert foran og bak
- Måler overflatetemperaturen og viser den direkte i skjermen for fører
- Kalde punkter blir blå, og for varme punkter blir det rød farge på skjermen

TELLER ANTALL OVERFARTER

- Og holder styr på hvor du har vært på kart
- Optimal trommel overlapping
- Gjør det enklere for natt jobbing
- Alt blir dokumentert og sendt til Visionlink



Dypstabilisering & Knusefresing

Begge metoder bruker MDP

- For kalibrering
- Skape en valseplan
- Dokumentere jobben som blir gjort
- Finne svake punkter
- Gir en trygghet for å gjøre jobben riktig første gangen



Energi Basert



Er knyttet til de fysiske egenskapene til materialet som blir komprimert ved bruk av maskinens energi som indikator

Med utgangspunkt i de "ulempene" et **CMV** system har



Måledybde er 0-60 cm

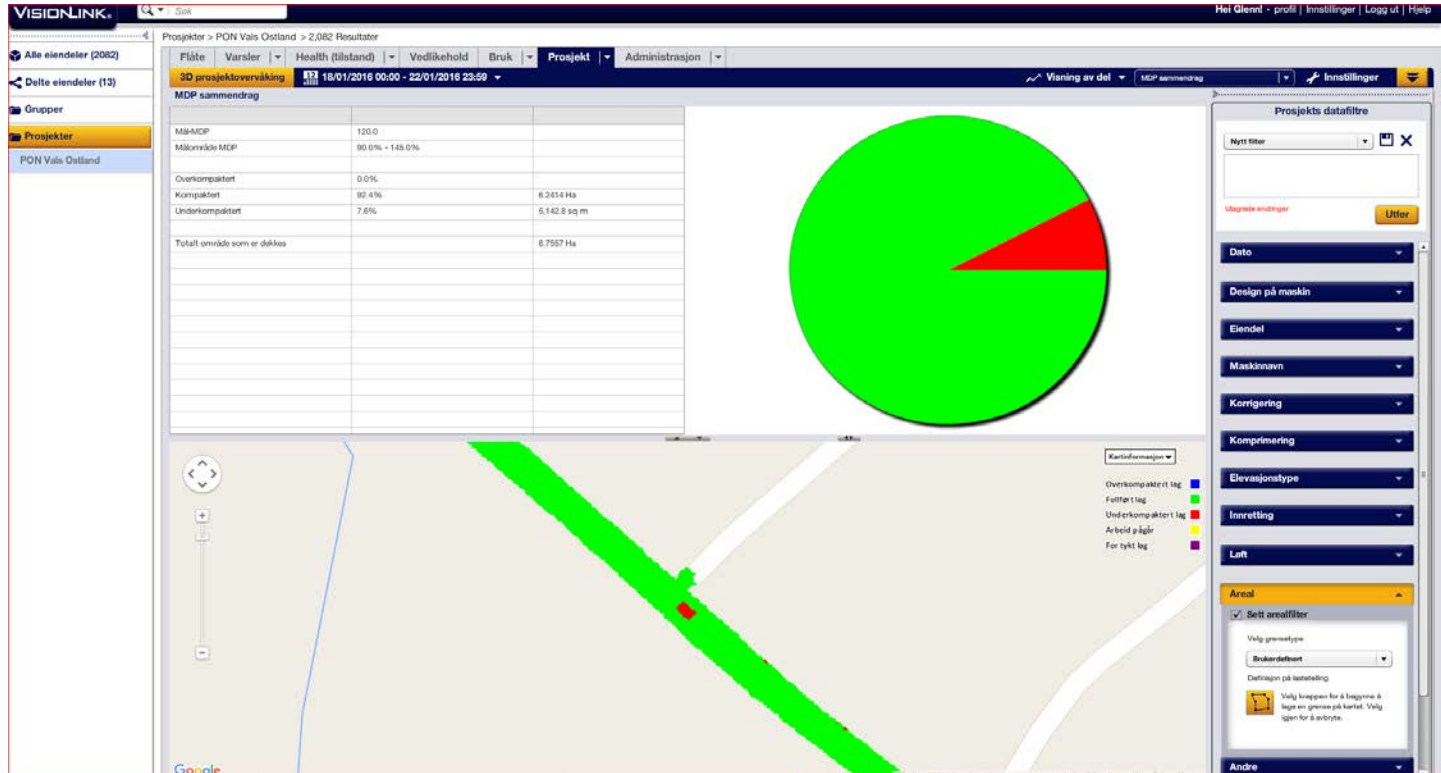
ROCK

SAND AND GRAVEL

SILT

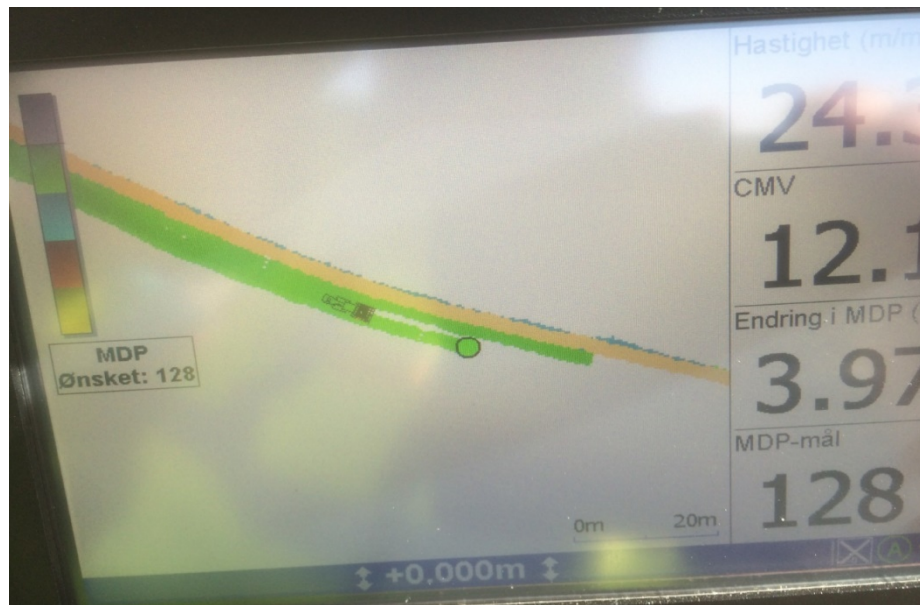
CLAY

Mykt punkt funnet med MDP



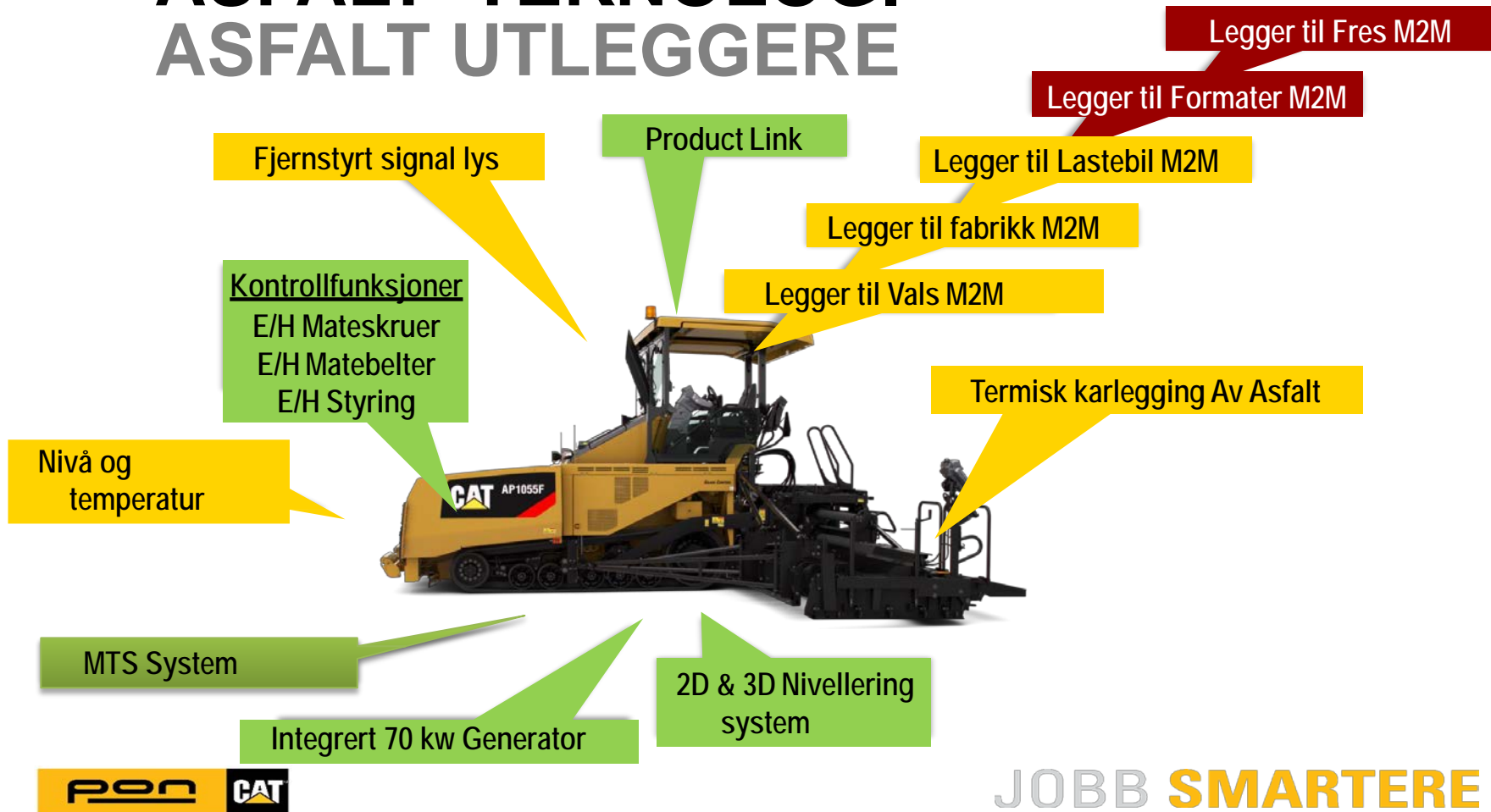
Flere valser på prosjektet

- Felles data til VisionLink
- Datadeling mellom valsene
- Full kontroll på overlapping



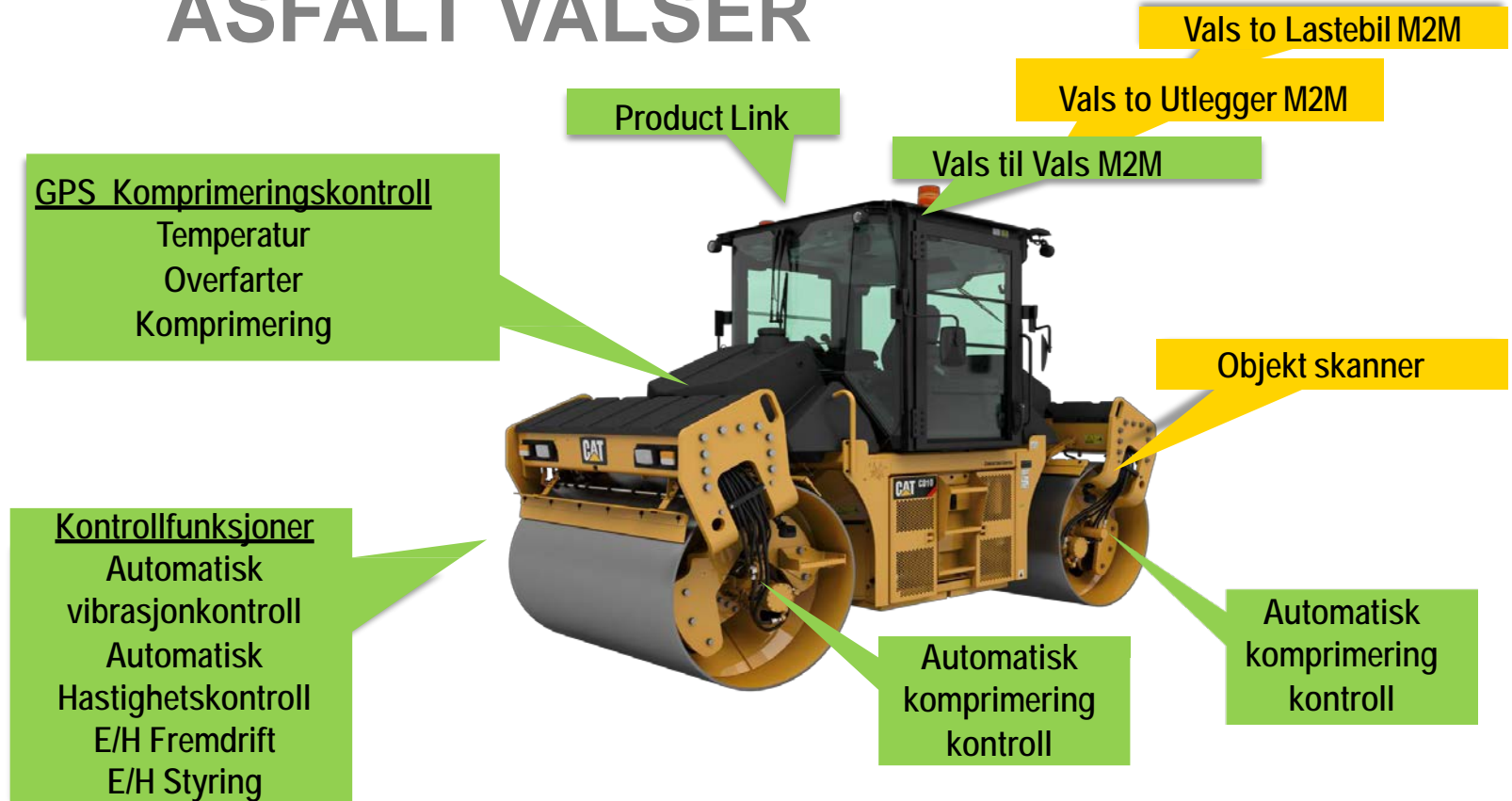
ASFALT TEKNOLOGI

ASFALT UTLEGGERE

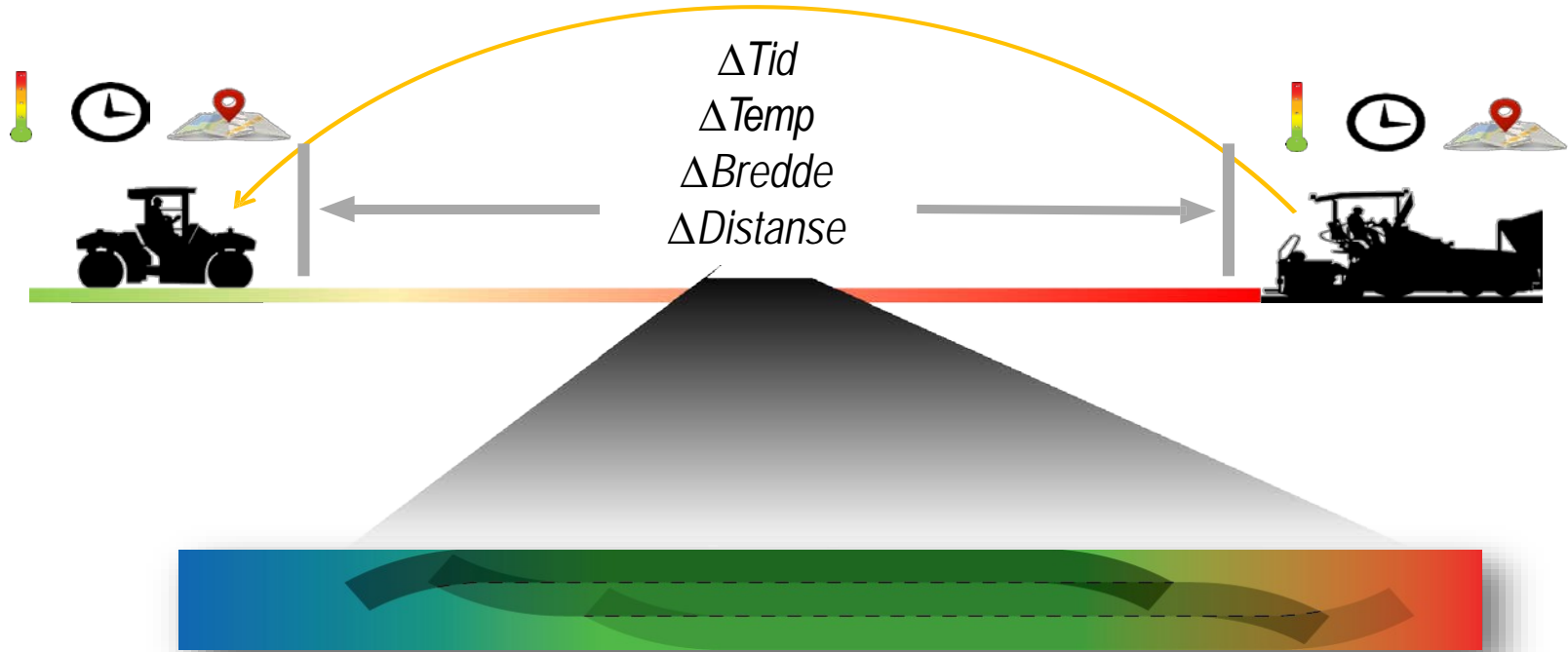


ASFALT TEKNOLOGI

ASFALT VALSER



M2M KARTDELING ASFALT TEMPERATUR



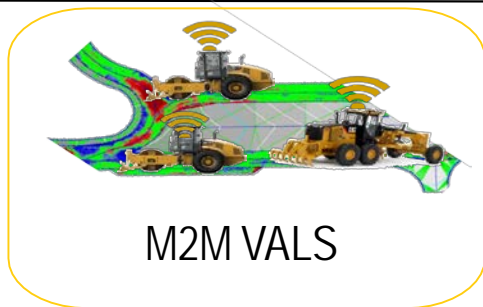
AUTONOME MASKINER KARTLEGGING



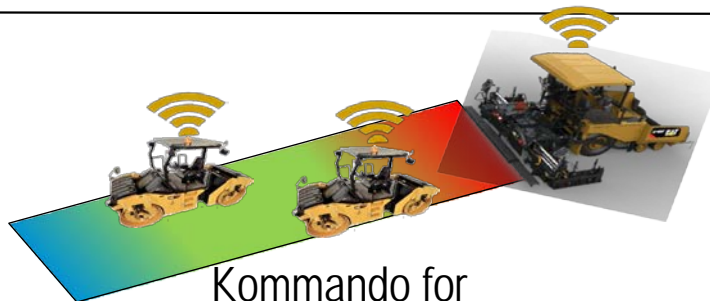
2018

2019

2020



M2M VALS



Kommando for
komprimering
UTLEGGER M2M VALS



Autonom VALS



Semi-Autonom VALS

Under utvikling

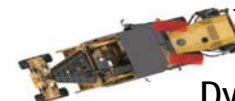


Auto styring

- Følger kanten
- FølgerDesign



Fres auto Styring



Dypstab fres Auto styring



Fres auto sving på mateband



JOB **SMARTERE**

Oppsummering

- Remixing gir beste resultat
- God flyt og jevnt dekke med MTS
- Adaptiv komprimeringskontroll
- MDP best på sammenhengende masse
- Dokumentasjon i alle ledd

Teknologien går fremdeles fremover

- Takk for oppmerksomheten

