



Vikens erfaringer etter to år, og planene fremover

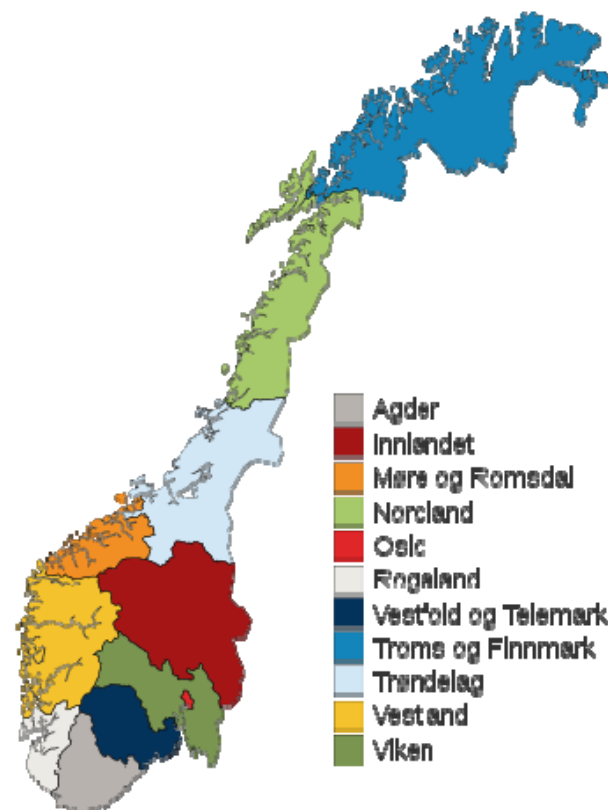
Asfaltdagen 2022 – 24.mars

Viken viser vei.

viken.no

I forkant av reformen

- I 2017 vedtok Stortinget å gjennomføre Regionreformen, som endret antall fylker i Norge fra 19 til 11
- I samme moment ble det besluttet at fylkeskommunen selv skulle ta over ansvaret for drift og vedlikehold av fylkesvei fra Statens Vegvesen
- I forkant var det stor usikkerhet over hvordan dette skulle gjennomføres



Proessen for å bli Viken

Overføring av ansatte fra Statens Vegvesen til fylkeskommunene var forsinket i forhold til opprinnelig fremdriftsplan

I Viken ble det planlagt med en struktur for drift og vedlikehold som var ganske lik den vi hadde da vi var i Statens Vegvesen

Samferdsel i Viken Fylkeskommune var heldige, og veldig mange av medarbeiderne fra Statens Vegvesen ble med over

Innen asfalt og veimerking var samtlige tidligere Statens Vegvesen ansatte

Oppstarten

- 1. januar 2020 skulle Viken opp å gå
- Selv om reformen var diskutert i forkant av oppstarten og mange hadde jobbet en god stund med forberedelser, var det en del som ikke var avklart og ivaretatt
- Det var noen utfordringer med systemer og arbeidsfordeling
- Noen manglet utstyr som pc, mens andre manglet tilganger
- En del av systemene som skulle benyttes hadde vi fått lite eller ingen opplæring på – det ble litt «learning by doing» 😊
- Asfalt i Viken skulle lyse ut asfaltkontrakter på egenhånd

Viken Fylkeskommune

- Består av gamle Østfold-, Akershus- og Buskerud fylke, samt Svelvik-, Jevnaker- og Lunner kommune (totalt 51 kommuner).
- Har et areal på ca. 24 600 km².
- Med ca. 1,2 mill. innbyggere (nesten en fjerdedel av landets befolkning).
- Vi har ca. 5500 km fylkesvei og ca. 620 km gang- og sykkelvei.
- Store avstander og store forskjeller i trafikkbilde, befolkningstetthet og tilstand på veinettet.
- Fylkesrådet består i dag av Arbeiderpartiet og Senterpartiet.

Organisering Drift og Vedlikehold Viken

Viken Drift og vedlikehold er delt inn i 3 seksjoner:

- Viken sør (Østfold og Follo)
- Viken nord (Romerike, Lunner og Jevnaker)
- Viken vest (Asker, Bærum, Svelvik og Buskerud)



Asfaltkontraktene i Viken

- Asfaltkontraktene i Viken styres av seks byggeledere. To i hver seksjon
- Hver byggeleder har 1(-2) ettårige asfaltkontrakter som gjennomføres fra mai til oktober/november
- Hver seksjon har sin asfaltkontrollør, som i samråd med byggeleder utfører stikkprøvekontroll av arbeidet entreprenørene gjør for oss i kontraktene
- Vi benytter enn så lenge laboratoriet til SVV for analyser

Vikens Samferdselsstrategi 2022-2033

Samfunns mål for perioden:

Viken skal være en konkurransedyktig og bærekraftig transportregion med:

- Effektiv og miljøvennlig bruk av areal og infrastruktur
- Mobilitetsløsninger som er funksjonelle, sikre og enkle å bruke for alle trafikanter og kjøretøygrupper
- Gode bomiljøer og attraktive omgivelser

Satsningsområder

- Et av Vikens satsningsområder i perioden fremover vil være innhenting av vedlikeholdsetterslep
- Det ble gjort en kartlegging av vedlikeholdsetterslepet i Viken i 2020 hvor det ble anslått at etterslepet på fylkesvei i Viken ligger på ca. 10 milliarder kroner
- Samferdselsdepartementet har bedt Statens Vegvesen om å starte arbeidet med en kartlegging av tilstanden på veiene i alle fylkene
- Fokus på miljø i fremtidige kontrakter

Miljø i kontraktene våre



- Vi startet i 2020 med Andre Tildelingskriterier på 2 av 7 kontrakter
- I 2021 hadde vi Andre Tildelingskriterier på fire av kontraktene og vekting av CO2 ved tildeling på de siste to. Dette var første gang vi forsøkte oss på kontrakter med vekting av CO2
- I år har alle de 6 asfaltkontraktene Viken har lyst ut tildeling etter CO2 vekting
- Det beste miljøtiltaket vil alltid være god kvalitet!

Budsjett

Budsjettet i Viken har vært noe lavere enn behovet

I 2021 fikk vi et økt budsjett på asfalt, og mer midler i løpet av sesongen

Økte priser på driftskontraktene i Viken har dessverre ført til at årets asfaltbudsjett er noe redusert igjen, og vi har også et økt behov for midler til forarbeider i forkant av asfaltering



Nasjonalt samarbeid

- Det er opprettet et samarbeidsforum mellom Statens Vegvesen og alle fylkeskommunene
- Samarbeids forumet fokuserer på kontrakter, miljø, utfordringer i gjennom sesongen og deling av utvikling/erfaringer
- Vi ser at det er et behov for enhetlige føringer og svar fra byggherre, da det er stor økning i innsynsbegjæringer og klager fra tilbyderne i tilbudsfasen

Erferingene våre så langt

- Det tok tid å få systemer og program til å fungere
- Det har vært en del problemer underveis med tilganger til bl.a. PMS2010 og Vikens arkiv system Elements
- Vi er fornøyde med det vi har oppnådd så langt
- Vi har et bra fagmiljø i Viken
- Vi er fornøyd med å ha kommet godt i gang med miljøkriterier i kontraktene våre

Hva nå?



Vikens fremtid som fylkeskommune

Den 8.mars ble det sendt søknad om oppløsning av Viken til Kommunal- og distrikts departementet.

Regjeringen vil oppløse fylker som søker innen 1.juli 2022

Finansministeren har forsikret om at Staten skal ta alle kostnader i forbindelse med fylkes- og kommuneoppløsning

Viken har startet arbeidet med en prosjektplan for oppløsning

De nye fylkeskommunene skal være operative fra 1.januar i 2024

Veien videre

- Veien videre er usikker da vi ikke vet hvordan fremtidig organisering vil være ennå
- Innenfor asfalt og veioppmerking håper vi på mulighet for fortsatt felles system, kontrakts utvikling, utlysning og utførelse mellom de tre fylkeskommunene
- Det er usikkerhet forbundet med at små fagmiljøer vil bli enda mindre
- Det er viktig for fag, rekruttering og opprettholdelse av miljøene med avklaring på et tidlig tidspunkt hva som vil skje videre
- Forsøke å unngå å havne i en «vakuum» situasjon

Konklusjon

- Asfalt (og veioppmerking) er relativt små fagområder
- SAMS veiadministrasjon ga et stort faglig miljø med mye kompetanse
- Vi i Viken har fått til et fagmiljø vi er fornøyd med, selv om vi er satt noe tilbake pga mangel på forskning og utvikling
- Så langt «flyter» vi på erfaring og gode resultater fra tidligere år
- Det vil nok merkes i løpet av noen år dersom fagmiljøene svekkes

Takk for meg 😊