



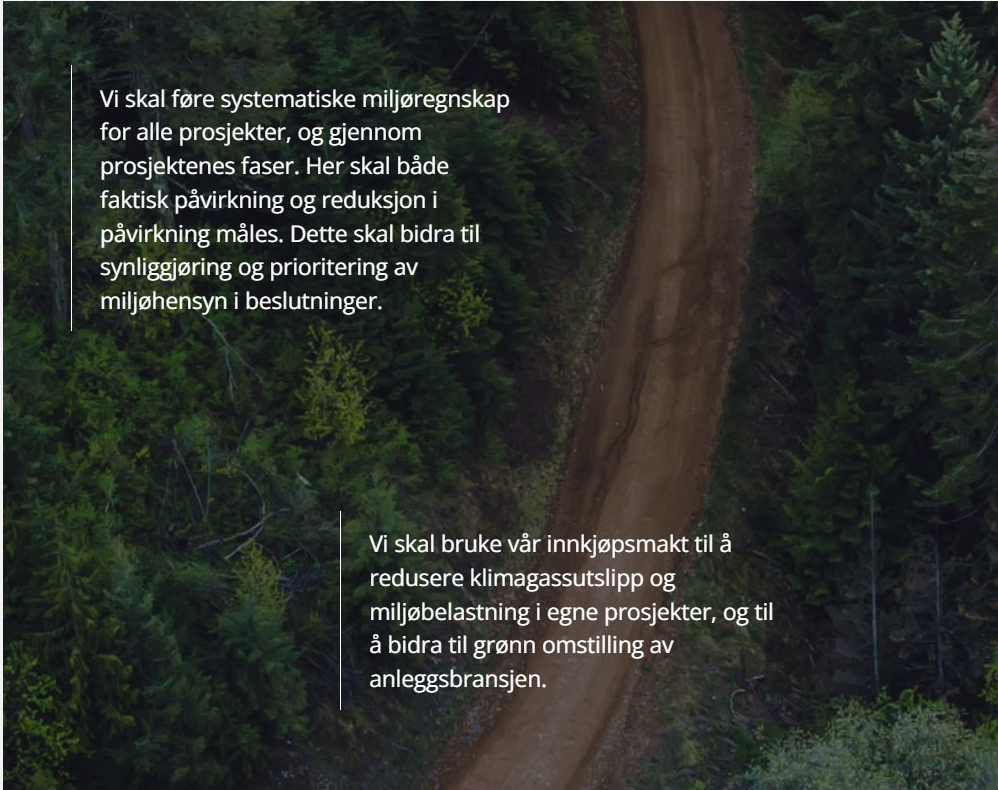
Asfaltdagen – behov for nytenking

Bjørn Børseth – Direktør kontrakt og marked

Våre strategiske prioriteringer berører asfalt



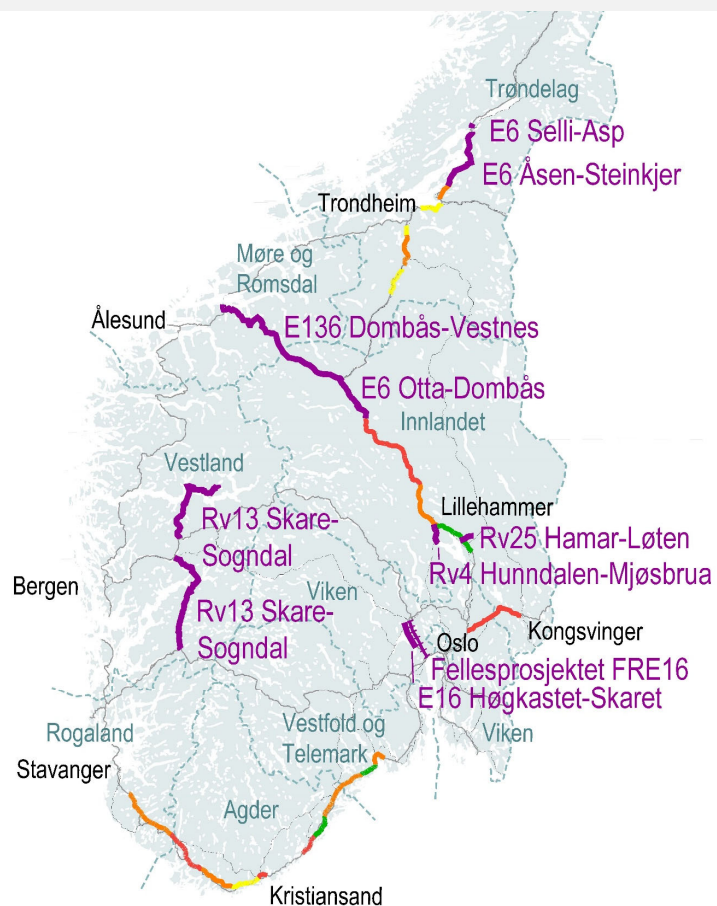
- **Oppnå mer vei for pengene og samtidig øke den samfunnsøkonomiske lønnsomheten i alle våre prosjekter**
- **Være den mest effektive organisasjonen for planlegging, utbygging og drift innen samferdsel**
- **Ta et tydelig samfunnsansvar og styrke vårt arbeid med HMS**
- **Ta en lederrolle innen miljø og klima innenfor samferdselssektoren**

An aerial photograph of a dense forest with a narrow dirt path winding through it. The trees are mostly evergreens, and the path is a light brown color.

Vi skal føre systematiske miljøregnskap for alle prosjekter, og gjennom prosjektenes faser. Her skal både faktisk påvirkning og reduksjon i påvirkning måles. Dette skal bidra til synliggjøring og prioritering av miljøhensyn i beslutninger.

Vi skal bruke vår innkjøpsmakt til å redusere klimagassutslipp og miljøbelastning i egne prosjekter, og til å bidra til grønn omstilling av anleggsbransjen.

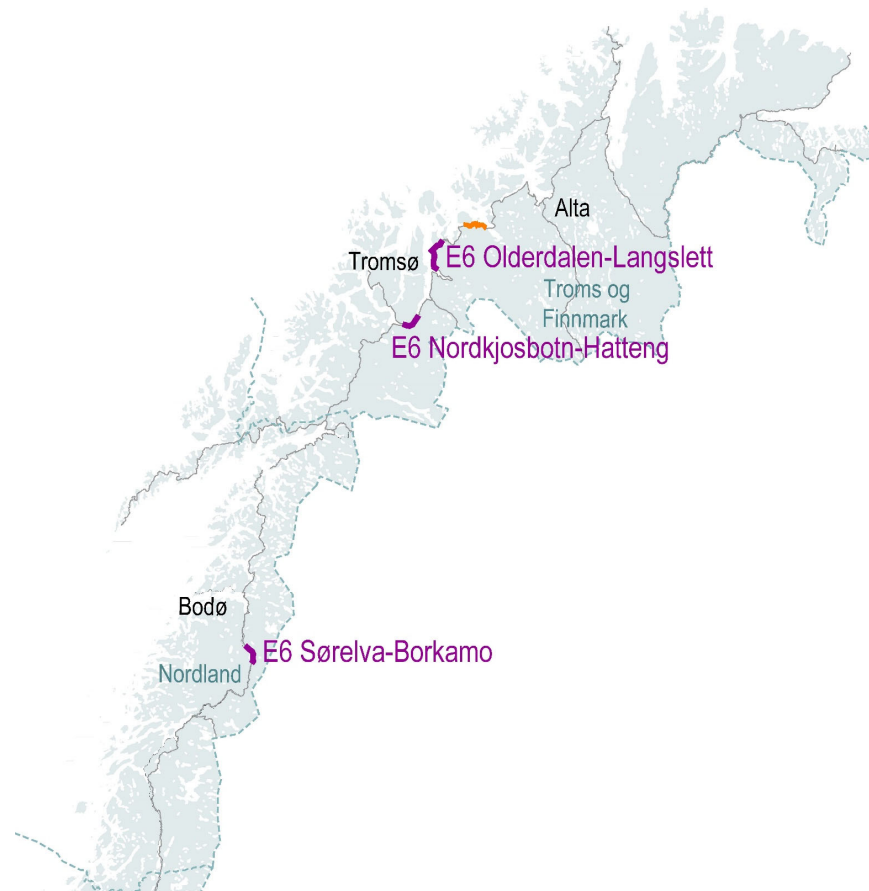
Samlet portefølje



- Ny portefølje vei
- Ny portefølje bane

Nye Veier's portefølje pr 2020

- Forberedende arbeid
- Prioritert for utbygging
- Utbygging pågår
- Åpnet vei



Drivere for endring



Finansavisen Kjøp Logg inn

Tips oss Nyheter Børs Forum TV Aksjeanalyse Acade

Markedsoversikt Kursliste

Oslo Børs 1182.60 0.12% Brent spot 127.07 2.18% US Dollar 8.98 -0.75% EUR 9.79 -0.50% Bitcoin 38949.00 2.04%

Annonser fra Google

Send tilbakemelding Hvorfor vises denne annonsen?

OVER 100.000 SOLGTE I DANMARK

Ett liv - Hvordan vi glemte å leve et meningsfullt liv Kjøp nå

- Energisjokk kan gi stagflasjon

Publisert 7. mars 2022 kl. 15.37 Lesetid: 1 mi

Krav til produkter og løsninger for å redusere CO2 utslippene



forskning.no Kultur Helse Miljø Samfunn Teknologi Naturvitn Podcast Nyhetsbrev

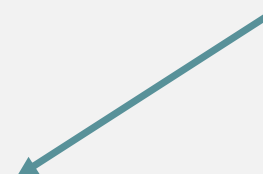
DENNE ARTIKKELEN ER PRODUSERT OG FINANSIERT AV STATENS VEGVESEN - LES MER.

Statens vegvesen vil halvere CO2-utslipp til drift og vedlikehold innen 2030. CO2-utslipp vil derfor være avgjørende for hvilken entreprenør som skal vinne anbud om asfaltkontraktene. (Illustrasjonsfoto av E6 Omkjøringsvegen i Trondheim. Knut Opseth)

Forsker på grønnere asfalt

Enten du kjører, sykler eller går, er du sannsynligvis i nærkontakt med asfalt daglig. Vegvesenets forskning på og krav om mer miljøvennlig produksjon av asfalt er en del av det grønne skiftet.

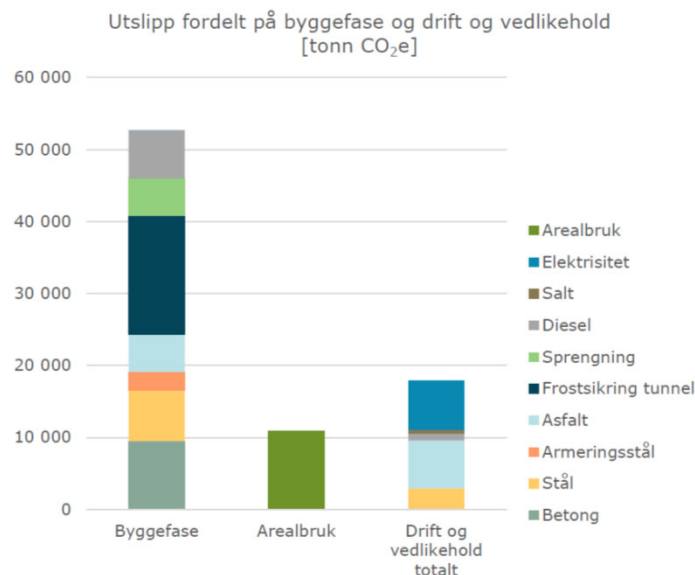
Høye oljepriser gir økt behov for å finne alternative produkter og løsninger



Klimavennligere
Lavere levetidspriser

Asfalt utgjør en vesentlig andel av utslippene

Figur 1.1: Klimagassutslipp fordelt på byggefase, arealbruk og drift og vedlikehold



Asfalt utgjør ca halvt tonn CO₂ utslipp pr meter firefelts motorvei (23 m bredde)

Tiltak som reduserer utslippene:

- Redusert vegbredde
- Lengre levetid på asfalten
- Mer miljøvennlig oppvarming
- Osv..hva gjør markedet?

MOTOR | Aktuelt | Bil | Tester | Bruktbil | Elbil | Forbruker | SISTE: Feil bil-årsmodell kostet 15.000 kr

Annonsen var upassende
Innhold dekkes av annonse
Annonsen er vist flere ganger
Annonsen er uinteressant

SLIPPER DETTE: I kalde strøk, der drenerende asfalt er uegnet, vil den nye teknikken gjøre at man likevel kan slippe vann i veibanen.
Foto: LASSE ALLARD

Sveitsiske forskere vil «strikke» veier:

Kan erstatte asfalt med ny teknologi

Med en mer miljøvennlig flettverk- teknikk kan det lages veier hvor man unngår en del av asfaltens ulemper – som telehiv og hull i kjørebanelen, for eksempel, hevder forskere.

KNUT MOBERG
JOURNALIST MOTOR

PUBLISERT 16/05 2021 - 07:58 | SIST OPPDATERT 16/05 2021 - 08:03

Krav i Nye Veiers kontrakter



Funksjonskrav – leverandøren må finne løsningene



Kontraktskrav om reduksjon av CO2



Mål om ytterligere reduksjon av CO2 i konkurransen



Garantikrav – holdbarhet på asfalt (8-10 år)

Dere er avgjørende for at vi skal lykkes



Takk for oppmerksomheten - velkommen til våre konkurranser



Strekning	Annonsering	Anslått verdi eks mva	Type	Sted
E6 Storhove – Øyer	Mars	1,6 mrd	Tunnel/vei	Innlandet
E6 Berkåk – Vindåsliene	April	2 mrd	Vei/tunnel/bru	Trøndelag
E6 Sørrelva – Borkamo	Mai	700 mill	Vei	Nordland
E39 Bue – Ålgård	August	2,2 mrd	Vei/tunnel/bru	Rogaland
E39 Mandal – Lyngdal	September	4,7 mrd	Tunnel/vei/bru	Agder
Rv13 Skare – Sogndal	Oktober	200 mill	Vei/sikring/div	Vestland
E18/E39 Ytre ring	November	3,8 mrd	Tunnel	Agder