



Veien videre mot klimamålet 2030

Erik Riste, kommunikasjonssjef i Peab Asfalt

Miljødagen – Norsk Asfaltforening

Oslo, 9. november 2021

Utgangpunktet

www.regjeringen.no - 21.10.21:

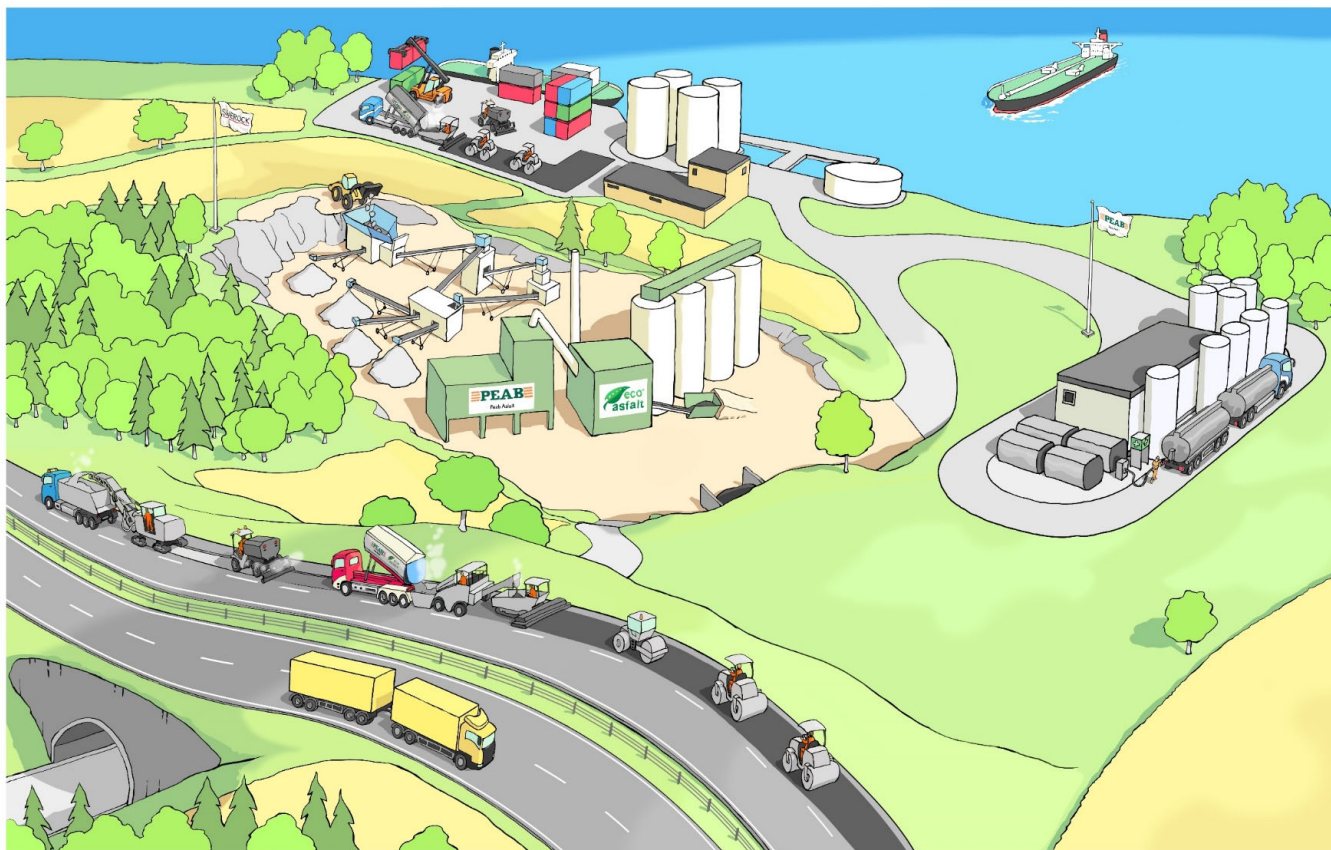
«Etter Parisavtalen skal alle land melde inn nye eller oppdaterte utslippsmål hvert femte år. Norges forsterkede klimamål er å redusere utslippene med minst 50 prosent og opp mot 55 prosent innen 2030 sammenlignet med 1990-nivå»

Hvilke konsekvenser har dette for asfaltbransjen? Hva er veien videre?

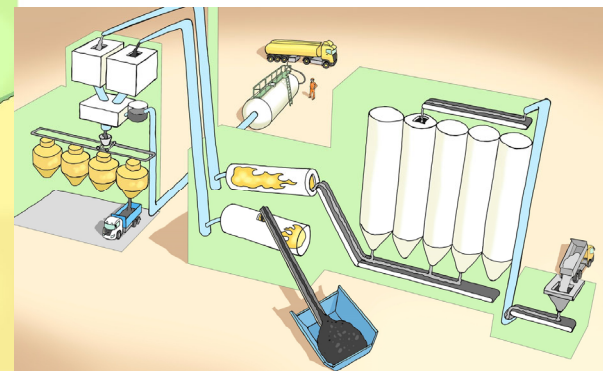
- Det er ingen lov eller annen regulering som legger direkte føringer for bransjen
- En samlet bransje har tatt initiativ til å få ned CO2-utslippene fra produksjon og legging av asfalt. Virkemidlet vi har spilt inn til byggherrer er bruk av CO2 som tildelingskriterium og EPD som verktøy for å beregne CO2-avtrykket.
- Nesten alle som produserer asfalt er medlem i EBA (NHO/BNL). I Asfaltutvalget i EBA diskuteres næringspolitiske spørsmål, inkludert miljøspørsmål.



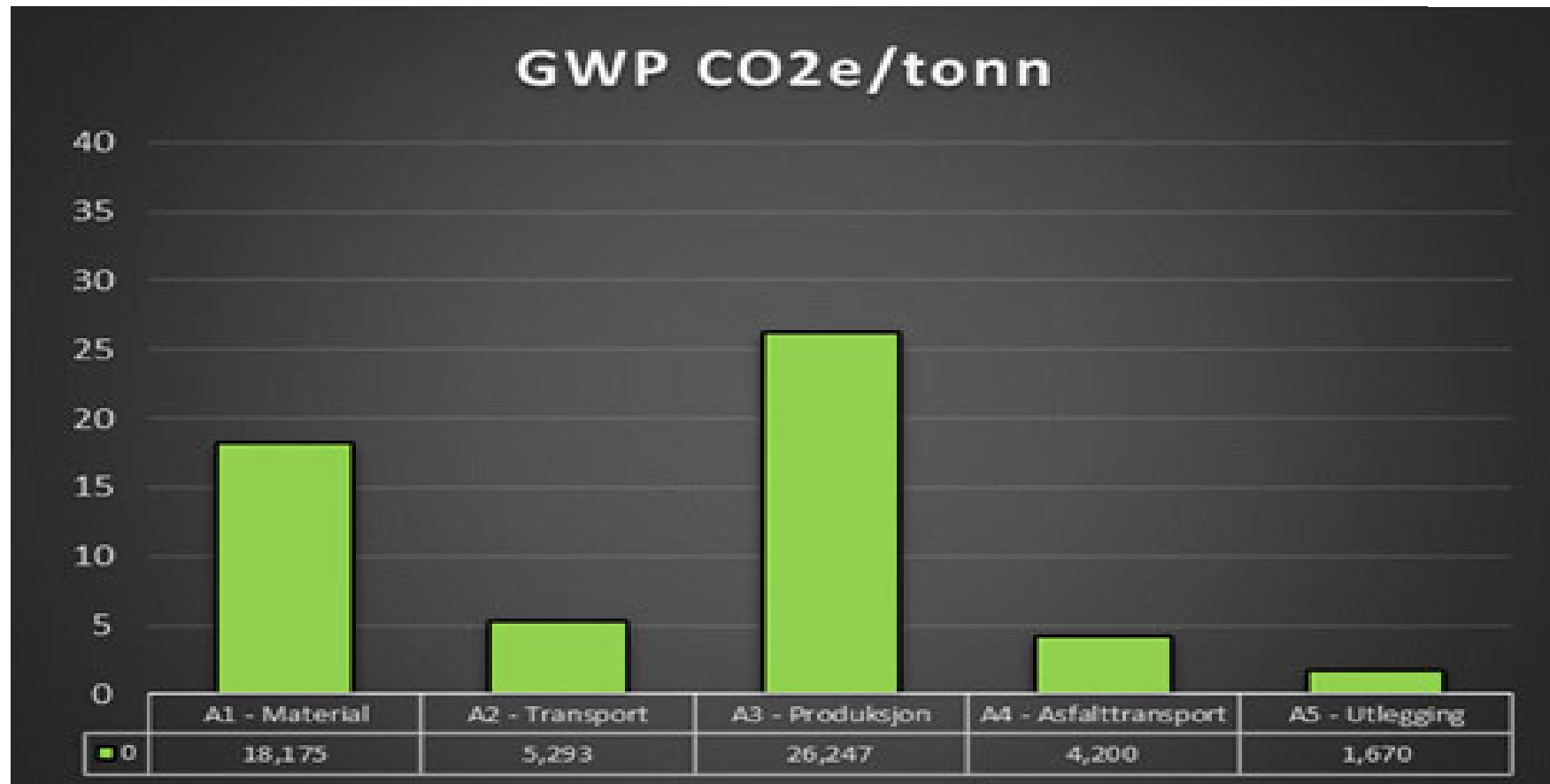
Hvordan halvere CO₂-utslippet? Mange veier til målet - hva gir størst effekt?



- Det som skaper størst CO₂-utslipp ved asfaltproduksjon er tørking og oppvarming av steinmateriale. Dette er den mest energi-intensive delen av produksjonsprosessen.
- Valg av brensel har derfor stor påvirkning av CO₂ utslippet



CO2 for A1-A5 – dieselfyring og AGB 11

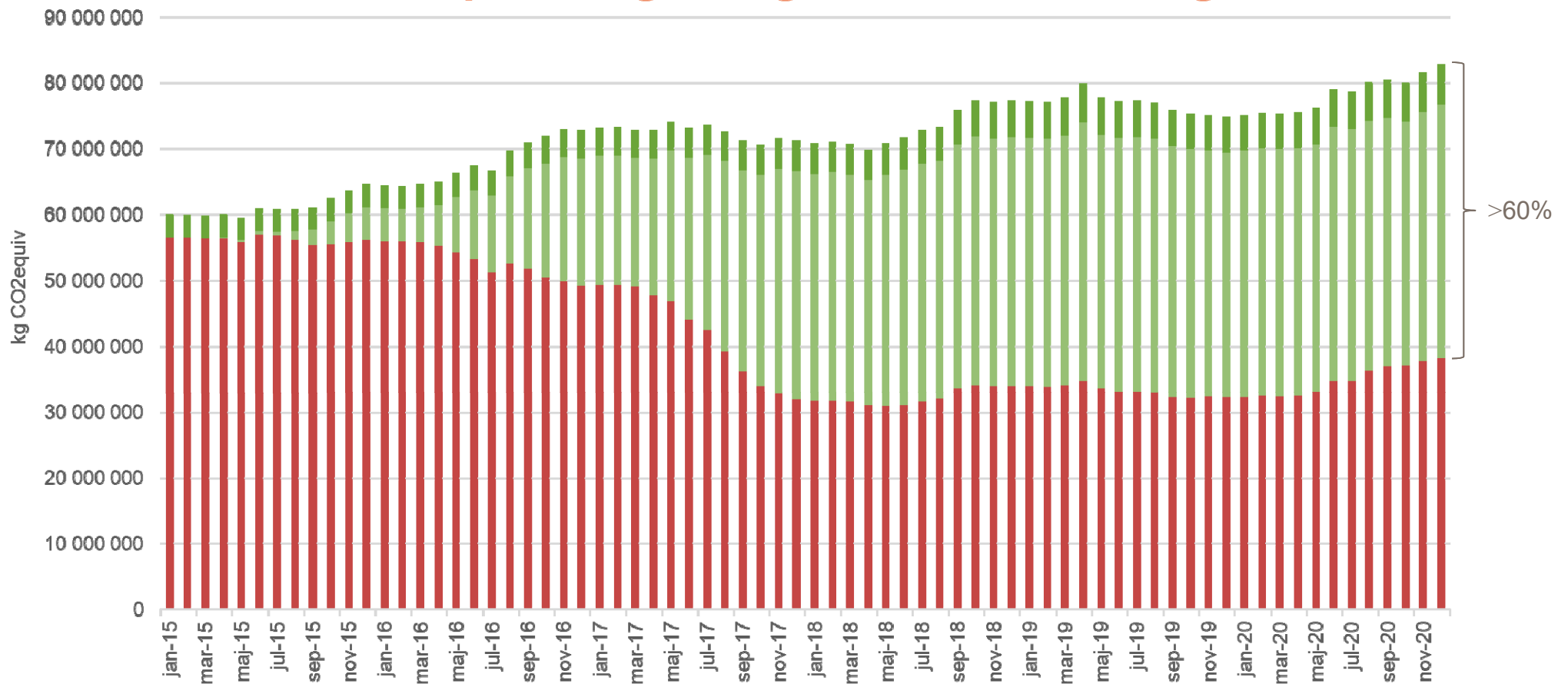


Peab Asfalts viktigste bidraget? ECO-Asfalt



- Peab har ambisiøse miljømål og skal bli klimanøytral innen 2045.
- Peab Asfalt Sverige har i mange år arbeidet målrettet med å redusere miljøutslippene og lanserte i 2015 ECO-Asfalt
- ECO-Asfalt er et steg på veien for å bli klimanøytral
- ECO-Asfalt lanseres nå i de øvrige nordiske land
- Tradisjonelt har fossilt brensel som diesel og gass (LNG og LPG) blitt benyttet ved asfalt produksjon.
- Ved produksjon av ECO-Asfalt er diesel og gass erstattet med fornybar biobrensel. I Norge vil Peab Asfalt benytte biogass eller bio-olje til tørking og oppvarming av steinmateriale i vår asfaltproduksjon. Andre asfaltentreprenører bruker pellets
- Alle våre norske verk skal konverteres til ECO-verk innen 2024
 - Vårt asfaltverk i Tønsberg ble i mai det første verket som ble konvertert til ECO-verk. Våre øvrige verk konverteres fra 2022 til 2024

Climate impact* regarding Peab Asphalt Sverige



* Annual rolling 12 months average in chart, calculated according to bookkeeping LCA from cradle to gate using the EKA-tool from Trafikverket



■ Climate impact

■ CO2-savings due to biofuel

■ CO2 savings from RAP usage



Halvveis til null



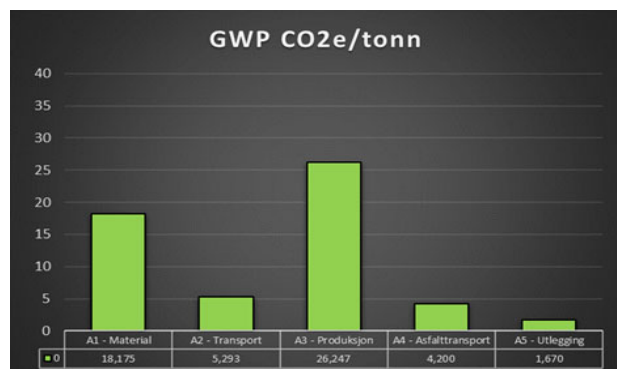
- Hvorvidt det er enkelt kan diskuteres, men ved kun å skifte ut fossil fyring av verkene med biofuel, kan CO2-utslippene på verkene om lag halveres, jfr tallene fra Sverige
- Teknologisk er det ikke komplisert
- Det krever investering på verkene
- Det krever stabil tilgang på biofuel
- Det krever rammebetingelser som gjør biofuel konkurransedyktig ift fossilfuel
- Det krever premiering av lave CO2-verdier fra kunder



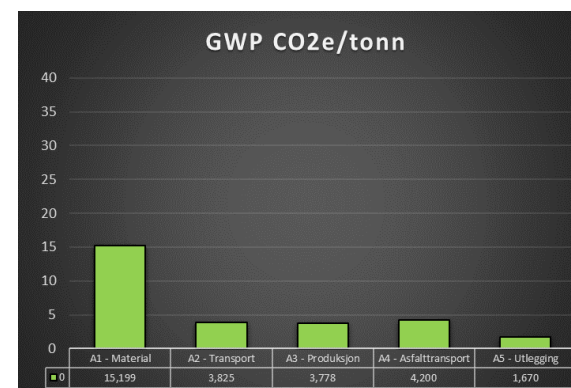
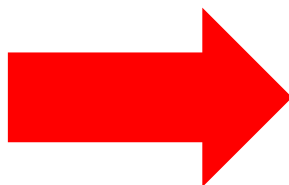
Veien videre mot null – mot klimanøytralitet



1. Øke bruken av RAP (gjenbruksasfalt)
2. RAP og finstoff under tak. Tørre innsatsfaktorer krever mindre energi
3. Fase ut fossil drivstoff innen transport og utlegging.
4. Bruk av LTA- lavtemperatur-asfalt
5. Redusere bruken av bitumen ved innblanding av biogent bindemiddel som f. eks. lignin
6. Nullutslipp fra utstyr i steinbrudd/grustak



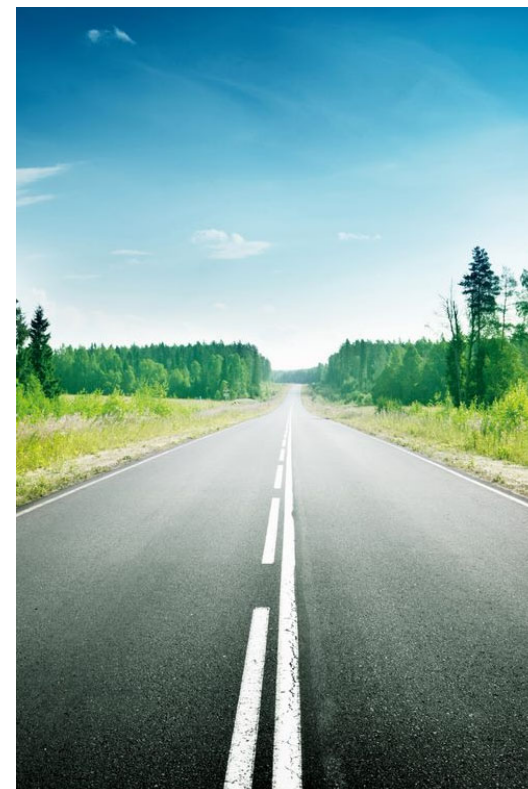
Standard asfalt med utlegging - ingenting spesielt



ECO-Asfalt med mye RAP og miljøvennlig transport

Noen forutsetninger

- Bransjen ønsker CO2-vekting som metode for å redusere CO2-utslippene
- Det innebærer at man unngår detaljerte krav til utstyr og metode, som f. eks Euro 6, HVO 100 etc.
- EPD'ene og evalueringen må være standardisert, transparente og etterprøvbare. Dette er viktig for at både byggherrer og konkurrenter har tillit til at verdiene i EPD'ene er reelle
- Byggherrene må gjennomføre kontroller/revisjoner som sikrer etterlevelse av EPD'ene
- Oppgradering av kompetanse blant byggherrene ift evaluering av EPD'ene. Stor strekk i laget
- Høynede miljøkrav må ikke gå på bekostning av kvalitet og levetid
- Skeptisk til at bruk avfallsprodukter gir negative CO2-verdier



Men noe gir stor effekt raskt



- I 2020 ble det innført et forbud mot bruk av mineralolje til oppvarming av bygninger (oljefyrforbudet).
- Gitt den store reduksjonen i CO2-utslipp biofyring gir ift fossilt, bør bransjen (asfaltprodusentene og store byggherrer) ha en dialog om når vi skal stoppe å fyre verkene med fossilt?

2030?