



På vei mot en bærekraftig fremtid

Veien videre mot klimamålet 2030

Gina Ytteborg/Statens vegvesen

Våre toppmål

Nasjonal transportplan | «Bærekraftmålene skal være førende for sektorens arbeid»

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem

Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet



Mer for pengene



Effektiv bruk av ny teknologi



Nullvisjon for drepte og hardt skadde



Bidra til oppfylling av Norges klima- og miljømål



8 ANSTENDIG ARBEID OG ØKONOMISK VEKST



9 INDUSTRI, INNOVASJON OG INFRASTRUKTUR



4 GOD UTDANNING



11 BÆREKRAFTIGE BYER OG LOKALSAMFUNN



9 INDUSTRI, INNOVASJON OG INFRASTRUKTUR



11 BÆREKRAFTIGE BYER OG LOKALSAMFUNN



3 GOD HELSE OG LIVSKVALITET



6 RENT VANN OG GODE SANITÆRFORHOLD



13 STOPPE KLIMAENDRINGENE



11 BÆREKRAFTIGE BYER OG LOKALSAMFUNN



13 STOPPE KLIMAENDRINGENE



12 ANSVARLIG FORBRUK OG PRODUKSJON



13 STOPPE KLIMAENDRINGENE



13 STOPPE KLIMAENDRINGENE



12 ANSVARLIG FORBRUK OG PRODUKSJON



11 BÆREKRAFTIGE BYER OG LOKALSAMFUNN



14 LIVET I HAVET



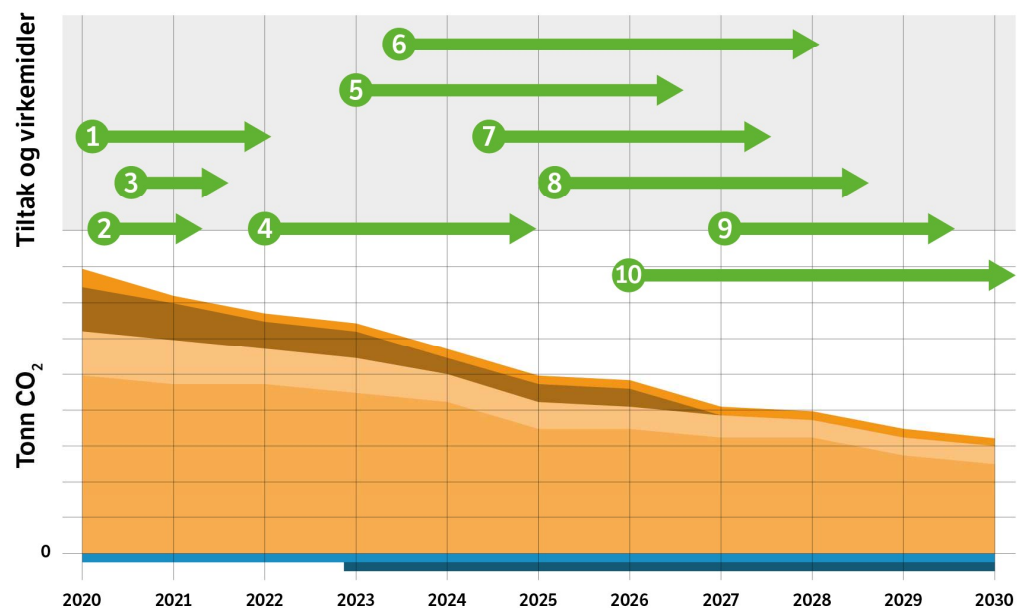
15 LIVET PÅ LAND



Stoppe klimaendringene | Målstyring klima



50% reduksjon i klimagassutslipp



- Intern drift
- Ferje
- Drift og vedlikehold
- Anlegg
- Selvbetjeningsløsninger
- ITS og trafikkstyring

- 1 CEEQUAL
- 2 Mindre reiser, flere elbiler internt energieffektive kontorbygg
- 3 Styringsverktøy
- 4 Piloter utslippsfrie anleggsplasser
- 5 Klima større vekt tidlig i planfase
- 6 Økte krav om gjenvinning/sirkulærøkonomi i normalene
- 7 Utslippsfrie driftsmaskiner
- 8 Fossilfrie anleggsplasser
- 9 Nullutslipp ferjer
- 10 CCS sement

Vi skal legge til rette for å **redusere sektorens totale klimagassutslipp** i alt fra planlegging, bygging, drift og vedlikehold av vei.
Særsilt målstyring på direkteutslipp fra anleggsmaskiner, massetransport og arealbruksendringer.

Bærekraftig infrastruktur | Skifte i planlegging, bygging og drift av infrastruktur

12 ANSVARLIG
FORBRUK OG
PRODUKSJON



13 STOPPE
KLIMAENDRINGENE



Vi reduserer klima- og miljøpåvirkningen fra materialbruk, og minimerer naturinngrep fra bygging, drift og vedlikehold av vei.

Foto: Bård Asle Nordbø / Statens vegvesen

Klimameldingen | Handlingsplan for fossilfrie anleggsplasser i transportsektoren - NTP

9 INNOVASJON OG
INFRASTRUKTUR



13 STOPPE
KLIMAENDRINGENE



«Vi har et mål om at anleggsplassene i transportsektoren skal bli fossilfrie innen 2025. Med en økt CO₂-avgift, offentlige anskaffelser, og 450 millioner kroner til pilotprosjekter legger regjeringen opp til en grønn forvandling av anleggsplassene i transportsektoren.»

Daværende samferdselsminister Knut Arild Hareide

Foto: Knut Opeide, Statens vegvesen



Nullutslipp | Drift og vedlikehold

Vi foreslår også å etablere prosjekt for pilotering av utslippsfrie maskiner til drift og vedlikehold

Dette vil raskere drive frem testing og tilgjengeliggjøring og dermed dra i gang et masse-marked.

Vi vil dra nytte av erfaringer fra elektrifisering av ferjevirkksomheten og arbeidet som er gjort med asfalt.



Foto: Ellinor Hansen

Forventninger | Ambisjoner fra regjeringen om en bærekraftig, sirkulær, grønn og innovativ sektor



Meld. St. 40

(2020–2021)

Melding til Stortinget

Mål med mening

Norges handlingsplan for å nå bærekraftsmålene innen 2030



Departementene

Strategi

Nasjonal strategi for ein grønn, sirkulær økonomi

Handlingsplan for økt andel klima- og miljøvennlige offentlige anskaffelser og grønn innovasjon

9. september 2021

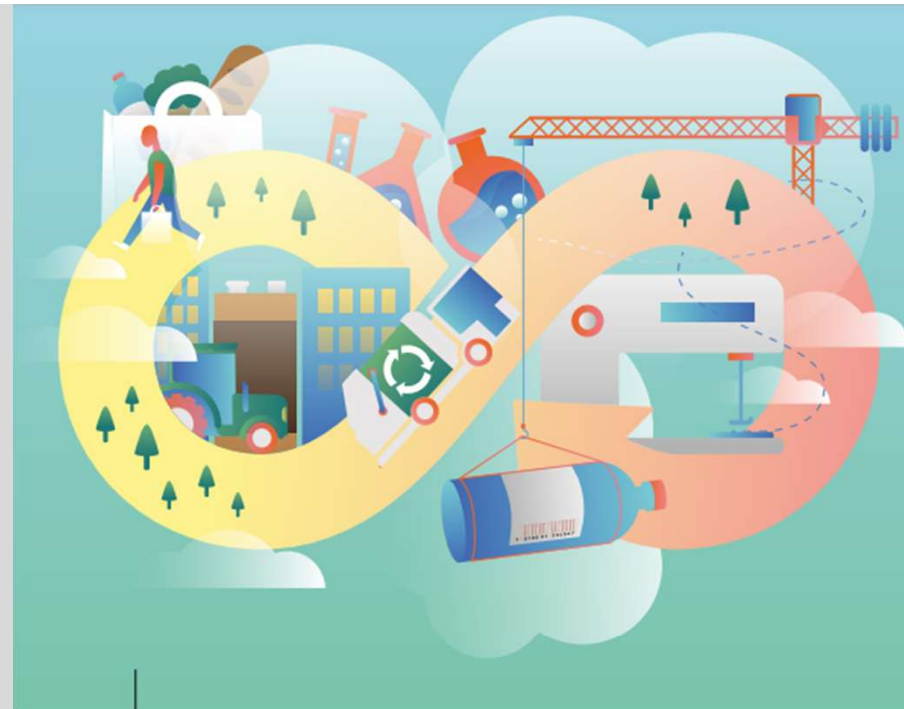


Sirkulærøkonomi | Forslag til målsetting

Det bør være et mål om at mye mer av det som fjernes fra veiene skal brukes i ny bunden asfalt.

I dag brukes bare 30 % av asfaltgranulat i ny bunden asfalt, mens 70 % gjenbrukes som ubundet i bærelaget eller grunnlaget.

Norge bør ha som mål at 90 % av fresemassen gjenbrukes i bunden asfalt innen 2030.

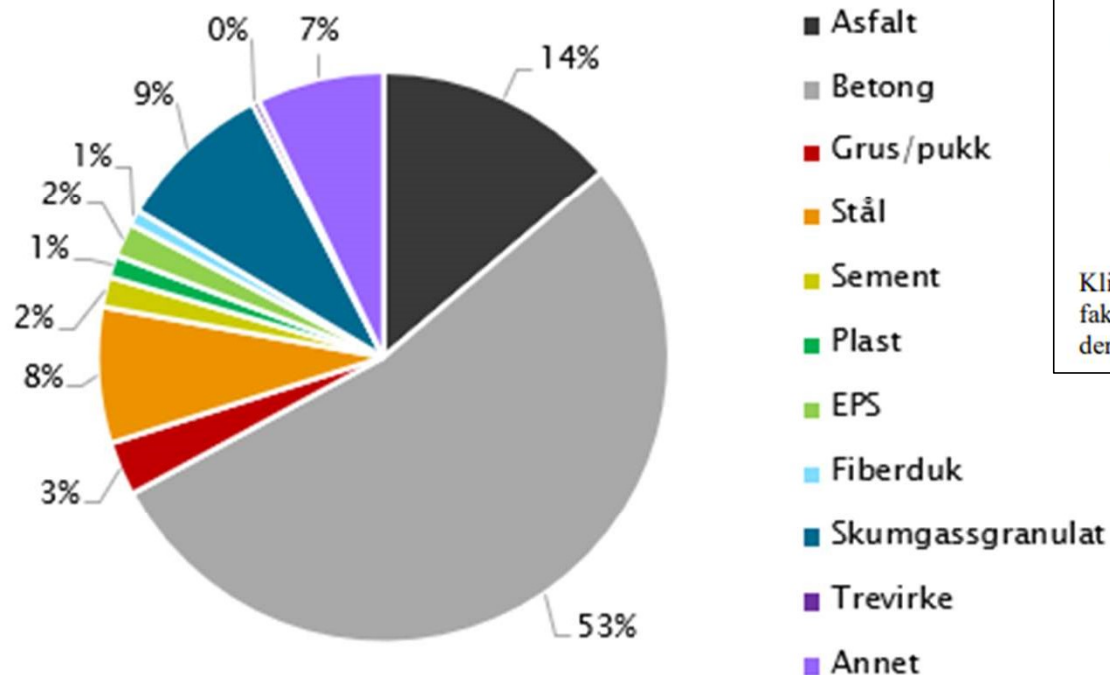


Departementene

Strategi

Nasjonal strategi for ein
grøn, sirkulær økonomi

Store utbyggingsprosjekter | Gjennomsnittlig utslipp fra materialproduksjon



Utslipp beregnet med VegLCA for 27 prosjekter. Materialer brukt under drift og vedlikehold er ikke med i betraktning.

2.1 Materialkrav

2.1.1 Asfalt

Følgende klimakrav for asfalt er stilt i prosjektet:

- Asfaltdekker bærelag
 - Det settes en øvre grenseverdi for CO2-faktoren for bærelag av asfalt på 46 kg CO2-ekvivalenter pr. tonn, samlet for fasene A1-A4.
- Asfaltdekker bindlag:
 - Det settes en øvre grenseverdi for CO2-faktoren for bindlag på 48 kg CO2-ekvivalenter pr. tonn, samlet for fasene A1-A4.
- Asfaltdekker slitelag:
 - Det settes en øvre grenseverdi for CO2-faktoren for slitelag på 48 kg CO2-ekvivalenter pr. tonn, samlet for fasene A1-A4.

Klimaeffekten av kravene er beregnet med utgangspunkt i de øvre grenseverdiene. Den faktiske effekten av kravet vil avhenge av hvilket asfaltprodukt som benyttes, og kan i praksis derfor bli lavere enn det som er beregnet i denne rapporten.

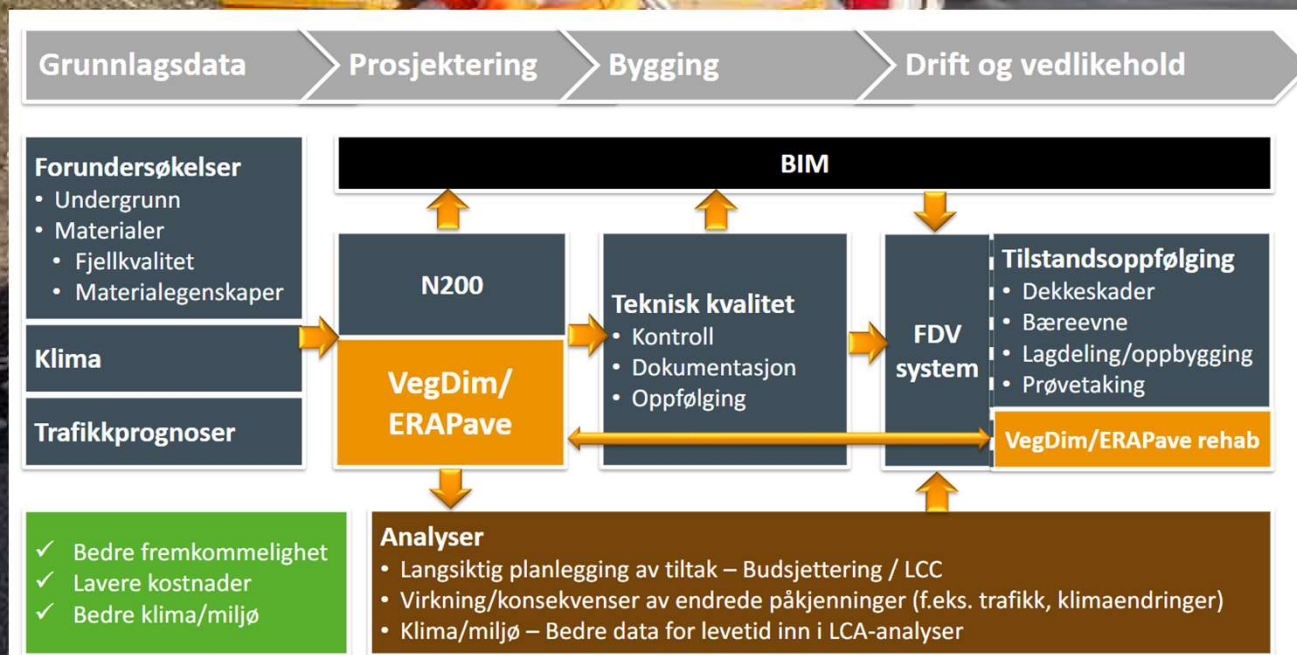
Klimakrav E18 Vestkorridoren, Lysaker – Ramstadsletta Byggeplan

Foto: ViaNova

Videre utvikling | Internasjonalt samarbeid, erfaringsoverføring og forskning

Then, Even Sund (Senior Principal engineer NPRA) and Thor Lunaas (Senior Principal engineer, Team leader Asphalt and road markings NPRA) presented the latest developments in Norway, whose national PCR and EPD system, as well as the strategy to introduce the CO₂ emissions as a competitive factor in tenders, are becoming the model to follow for several other European countries.

	Camino del Buen Ayre highway project	Lisandro Daguerre
09.40-10.00	Organizing asphalt recycling/The information center for recycling of asphalt in Norway	Joralf Aurstad
10.10-10.30	Q&A and debate	Modesto Francisco Luna

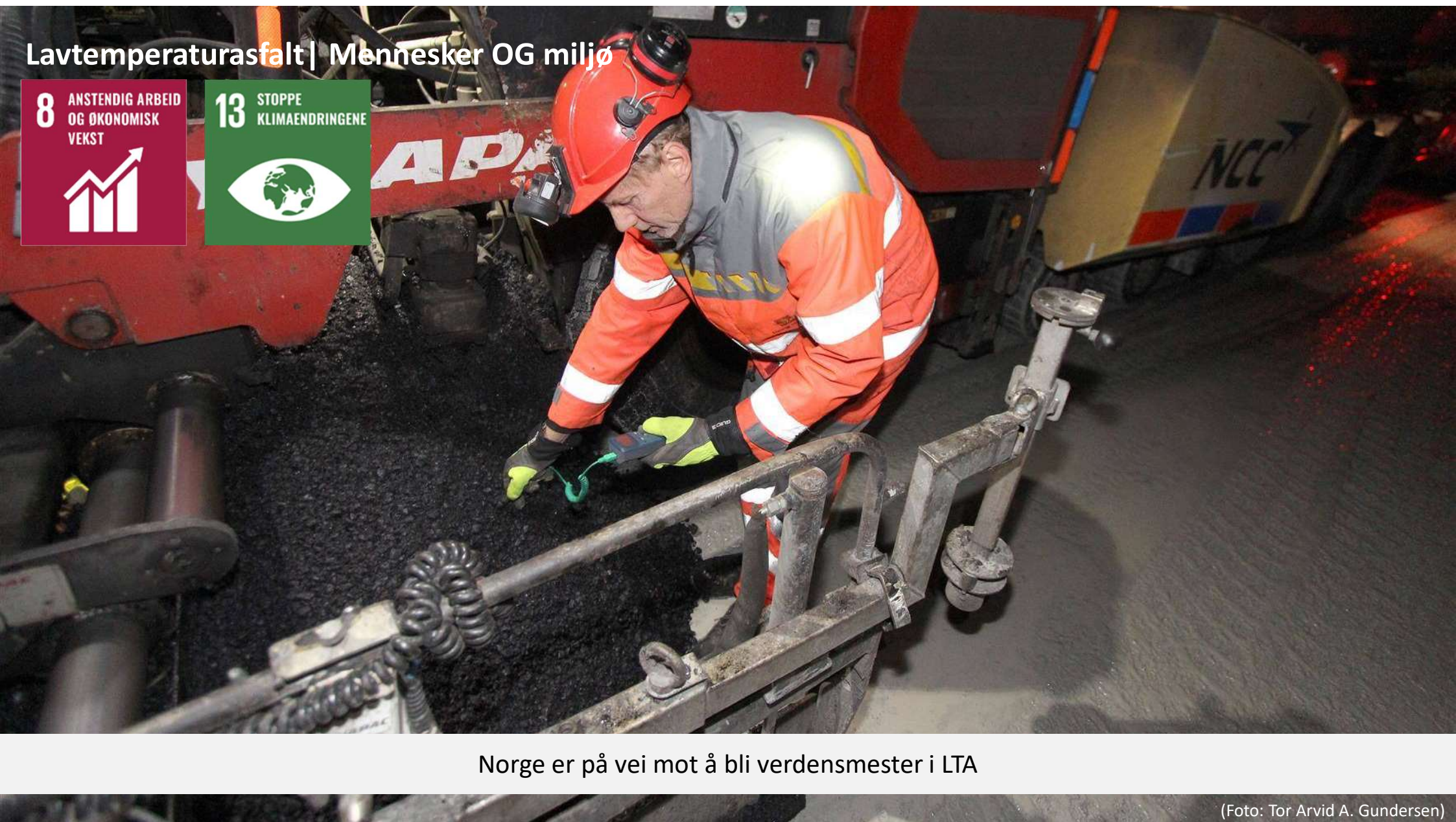


Lavtemperaturasfalt | Mennesker OG miljø

8 ANSTENDIG ARBEID
OG ØKONOMISK
VEKST



13 STOPPE
KLIMAENDRINGENE



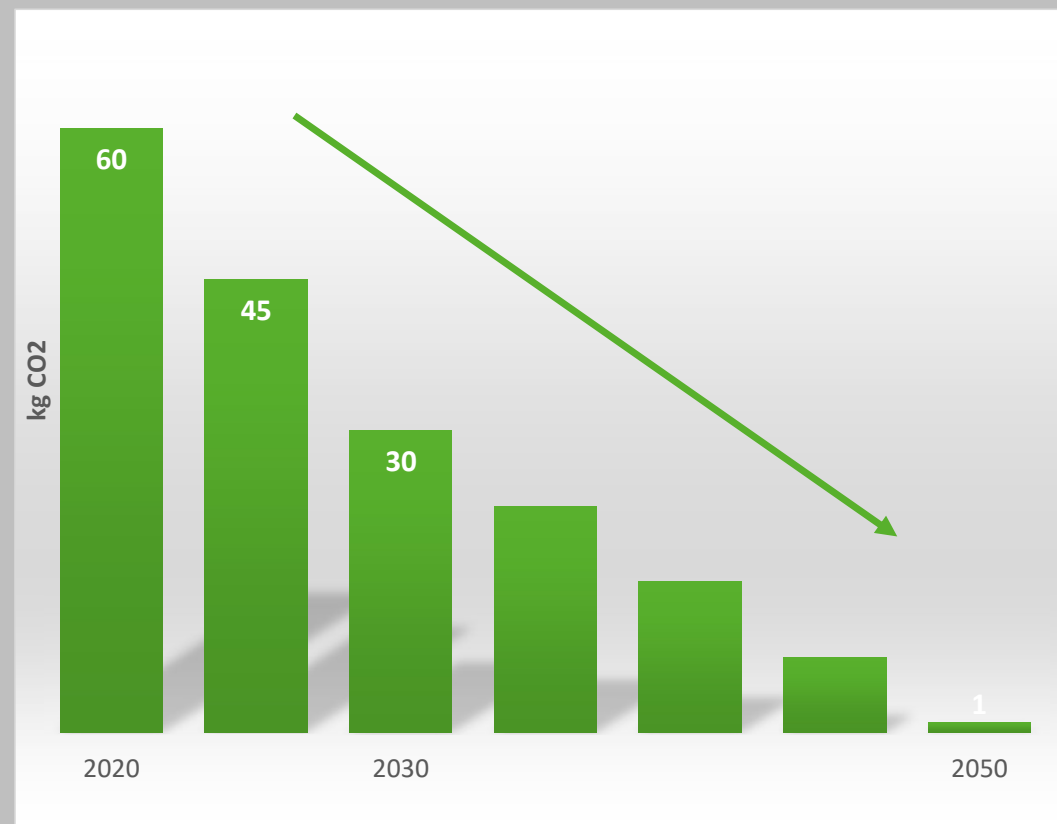
Norge er på vei mot å bli verdensmester i LTA

(Foto: Tor Arvid A. Gundersen)

Veien mot klimamålet 2030 og videre | Reduksjon av klimagassutslipp fra asfalt



- Levetid
- Lavutslippsmaskiner
- Sirkulærøkonomi
- **Samarbeid**
- Andre kontraktsformer og regelverkskrav
 - Funksjonskrav - krav til egenskaper ferdig dekke
 - Andre teknikker
 - Andre massetyper
 - Alternative råvarer - tilslag/bindemiddel
 - Andre oppgjørsformer



Investeringer på asfaltverkene må gjøres nå - basert på **forutsigbarhet** – og levere på 2030 løsningene



***MYE bra arbeid gjøres for
å få ned utslippene fra
asfaltering***

***Vi MÅ holde tempoet oppe på klimaløsningene – minimum 7-8 % i året!!
Vi får mer igjen for utslippene vi kutter tidlig enn de vi kutter om noen år.***

Foto: Knut Opeide/ Statens vegvesen