





Statens vegvesen

På veg mot en bærekraftig fremtid

Et effektivt, miljøvennlig  
og trygt transportsystem

Vegdirektøren innleder Asfaltdagen 2023

Foto: Roger Ellingsen

## Næringslivet er helt avhengig av veitransport



97 % av godstransport på land er veitransport, målt i omsetning.  
90 % av godstransport på land er veitransport, målt i tonnkilometer.

# Effekter i veitransportsystemet – siste 20 år



**10 600 km**  
riksveinett



Om lag **6 000**  
bruer



Over **600**  
tunneler



**55 %** nedgang i  
drepte og hardt skadde



**22 %** nedgang i  
klimagassutslipp  
siden 2015



**67 %** mer  
møtefri vei



**30 %** mer trafikk på  
veinettet siden 2000



**27 %** mer  
personbiltrafikk



**65 %** mer  
tungbiltrafikk



**44 %** økning i  
praktiske førerprøver



**140 %** økning på  
tungtransport kontroller  
med mangler siden 2007

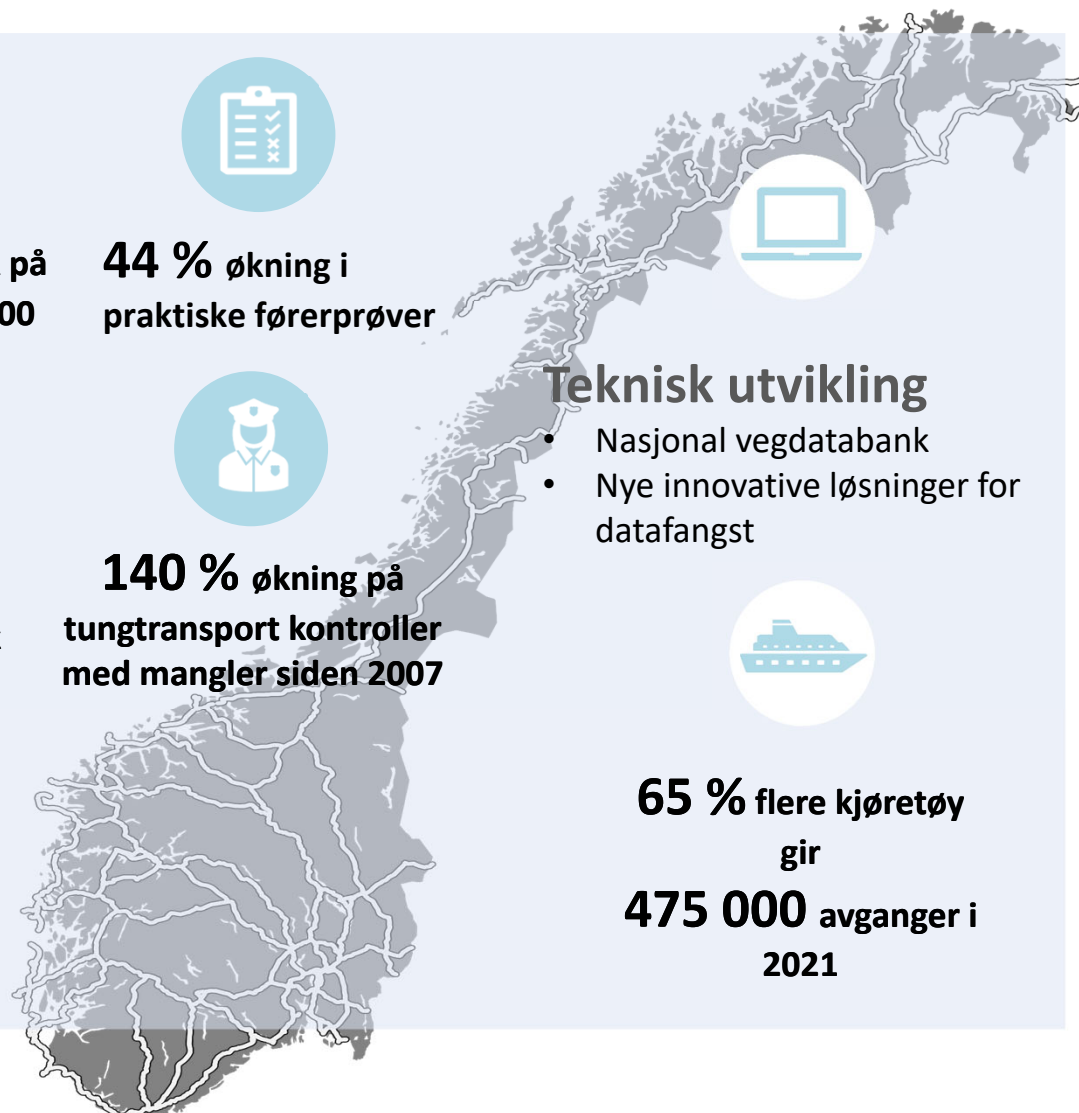


## Teknisk utvikling

- Nasjonal vegdatabank
- Nye innovative løsninger for datafangst



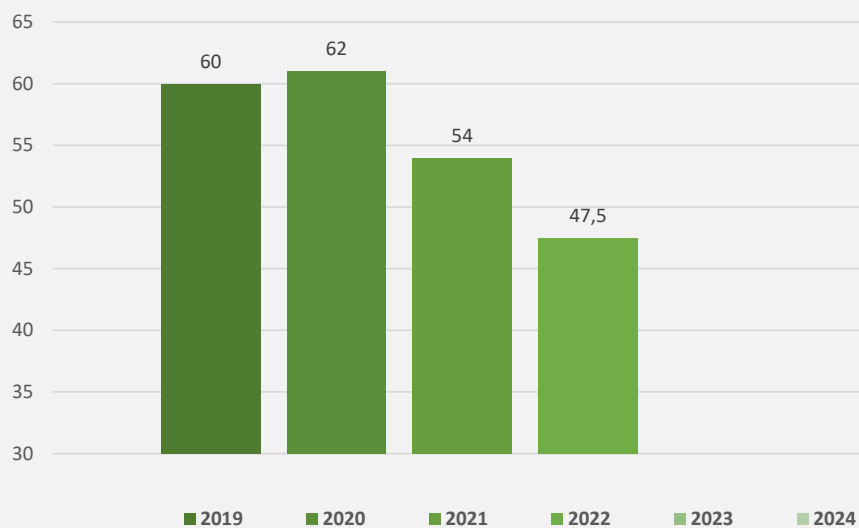
**65 %** flere kjøretøy  
gir  
**475 000** avganger i  
2021



Hva har vi oppnådd?

# Norge er verdensledende på grønn asfalt

Utslipp kg CO2 per tonn asfalt



Statens vegvesen

### Kravet om klimavennlig asfalt gir resultater for Statens vegvesen

27.1.2022 10:10:25 CET | [Statens vegvesen](#)

Del      

Tallene er klare: CO2-vektingen av asfaltkontraktene reduserer utslippene.



Illustrasjonsbilde. Asfaltering av E14 i Trøndelag. Uttesting av biogent bindemiddel høsten 2021. Foto: Ellinor Hansen



Statens vegvesen

## Asfalterer veien til grønn skipsfart

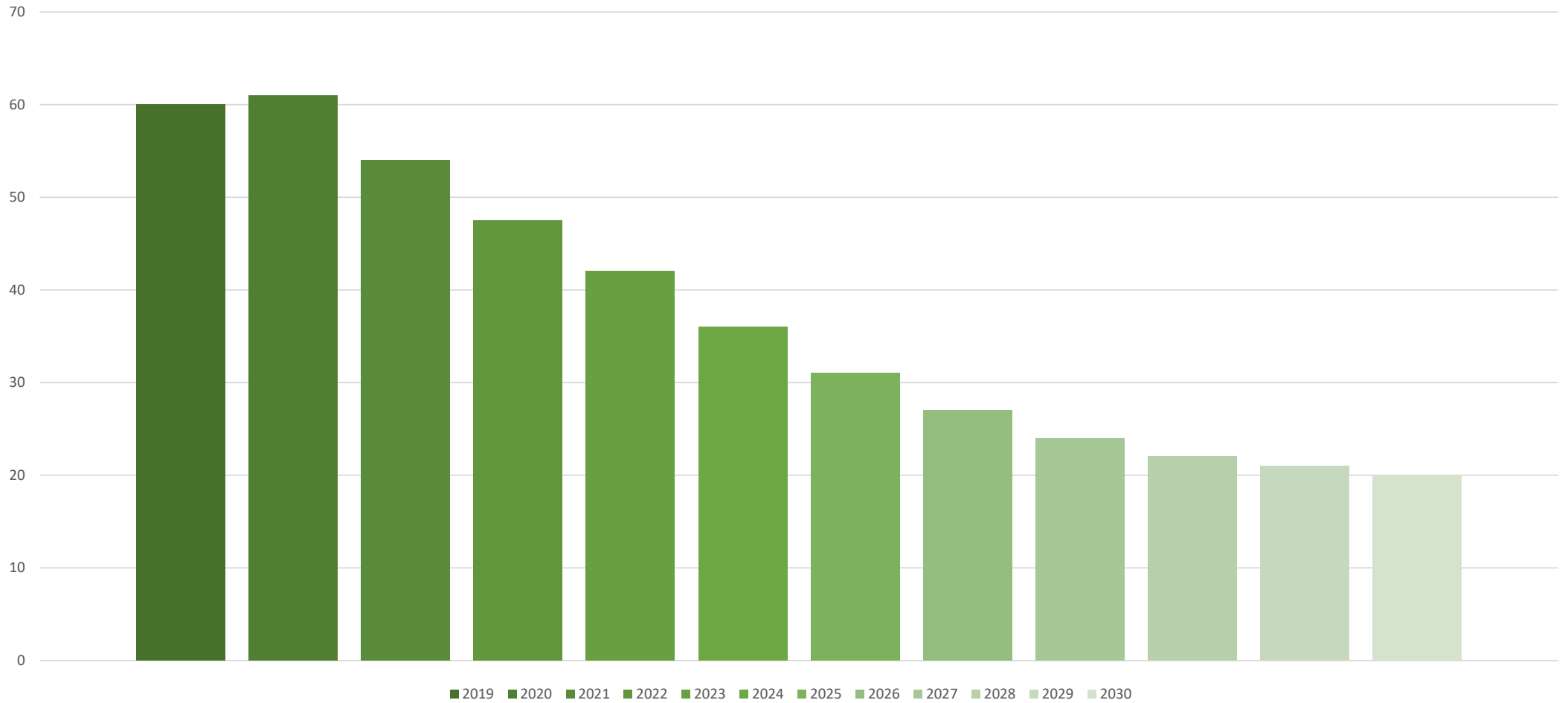
Ved å overføre mer gods fra vei til sjø og samtidig stille krav om grønnere sjøtransport, reduseres utslippene.

Foto: Statens vegvesen

# Nytt mål | Redusere utslipp av CO2 i asfaltkontraktene med 70 % innen 2030

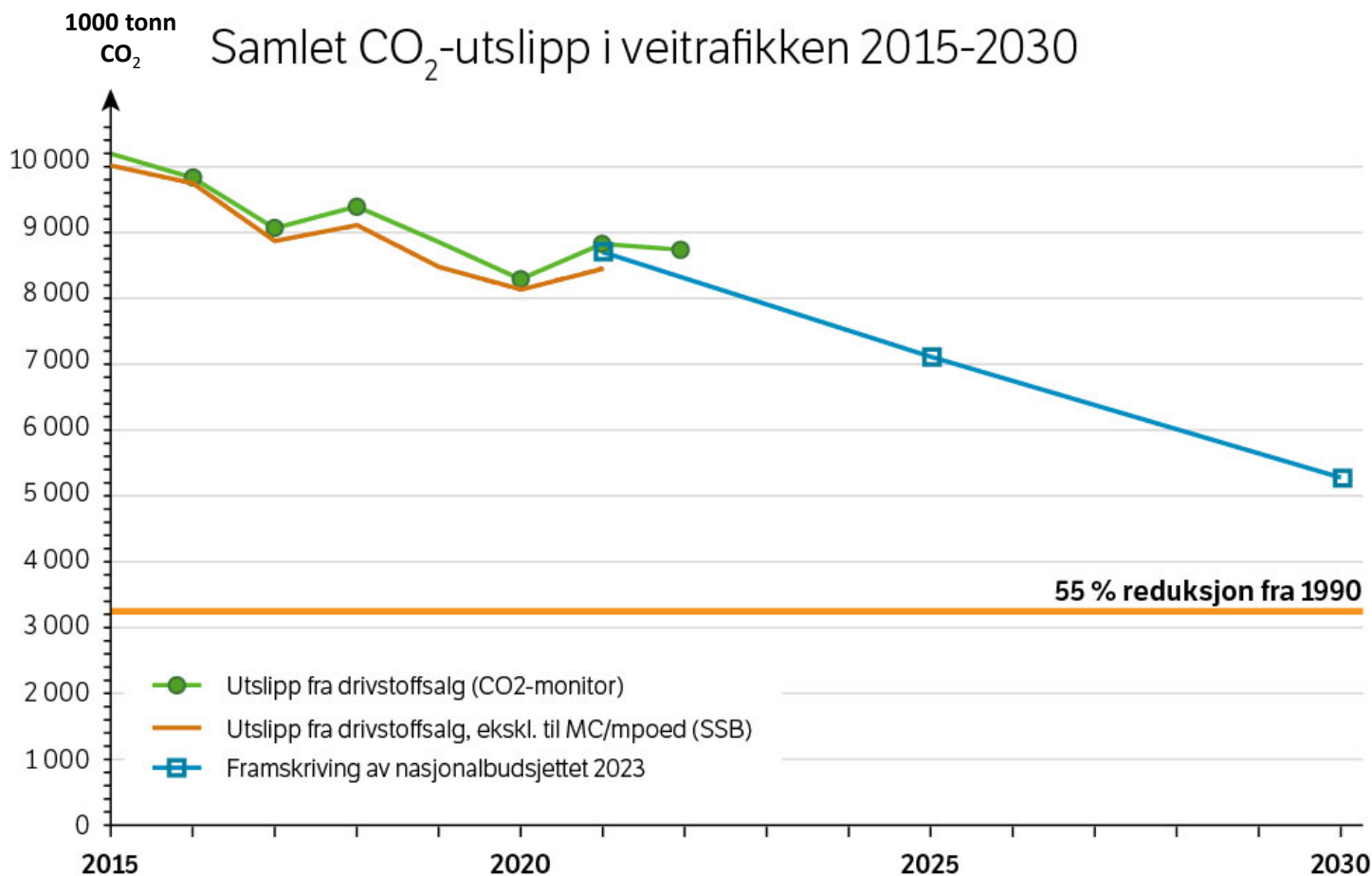


Utslipp kg CO2 pr. tonn asfalt



## Klimagassutslipp

### Klimagassutslippene fra veitrafikken



Tall fra Transportøkonomisk institutt (CO2-monitor) og Statistisk sentralbyrå (SSB), sammen med framskriving av nasjonalbudsjettet 2023.



Målet om å redusere klimagassutslippene fra veitrafikken med 55 % fra nivået i 1990 er mulig, men krevende!

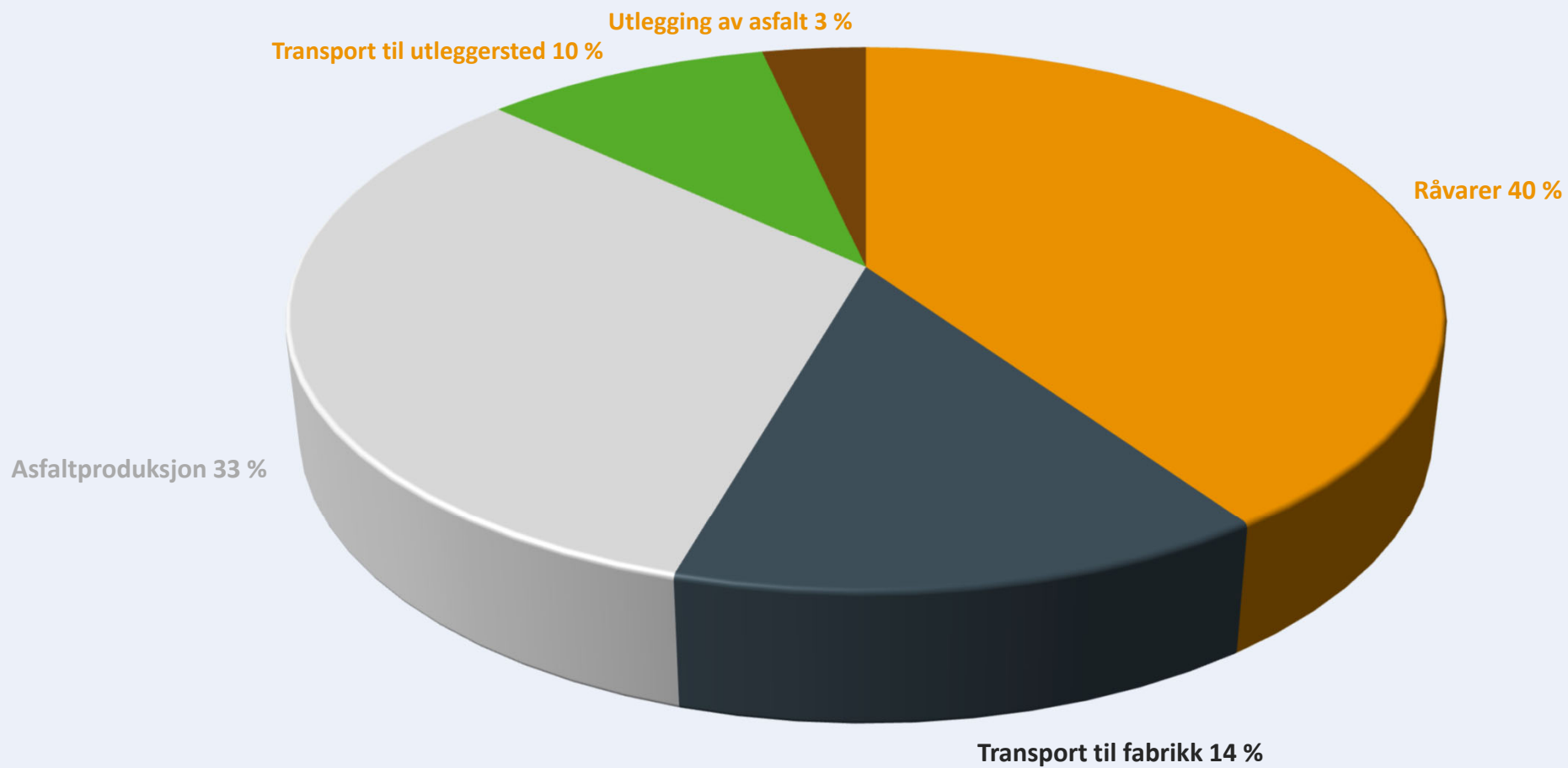
Kraftfulle incentiver må til:

1. Fortsette elektrifisering av persontransporten
2. Øke takten for elektrifisering av varebiler
3. Påtrykk for å igangsette nullutslippsløsninger for tungbiler

Redusere eksponering



## Fordeling CO2 | SVV vedlikeholdskontrakter 2021



## Tiltak for å redusere CO2

Produksjon av  
asfalt



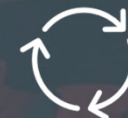
Bitumen



Transport



Levetid



## Suksessfaktorer

- Mål
  - Strategi
  - Samarbeid med bransjen – tillit
  - Byggherre bruker kontrakten
  - Lønnsomt
  - EPD
- 
- Ta i bruk EN kunnskap
  - Enkelt, raskt
  - Villig til endringer
  - Kan bruke av flere



## Verdien av mobilitet

En **velfungerende økonomi** er avhengig av god mobilitet



Folk må på **jobb**, og varer må ut til **næringslivet og forbrukerne**



God mobilitet tiltrekker seg **arbeidskraft** og stimulerer til **nye investeringer** i næringslivet



