

NABin-seminar - Oslo, 22. oktober 2024



Statens vegvesen

Status for CO2-vekting i asfaltkontrakter



Foto: Ellinor Hansen (Statens vegvesen)

Even K. Sund

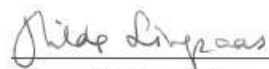
Statens vegvesen, Drift og vedlikehold (Teknologi)



Vinner av anskaffelsesprisen 2024 Statens vegvesen

En ansvarlig og langsiktig samarbeidspartner for leverandørene, som over lang tid har satt innovasjon, klima og miljø høyt på dagsorden. Statens vegvesen har i samarbeid med markedet beregnet en markedspris for reduksjon av CO2-utslipp i sine driftskontrakater, og har gitt den tryggheten bransjen trenger for å investere i langsiktige løsninger. Resultatet er at CO2-utslippet av asfaltproduksjonen er redusert med 47%.

Statens vegvesen har satt en ny standard i Norge, og er en verdig vinner av anskaffelsesprisen 2024.


Hilde Singaas, direktør
Direktoratet for forvaltning og økonomistyring

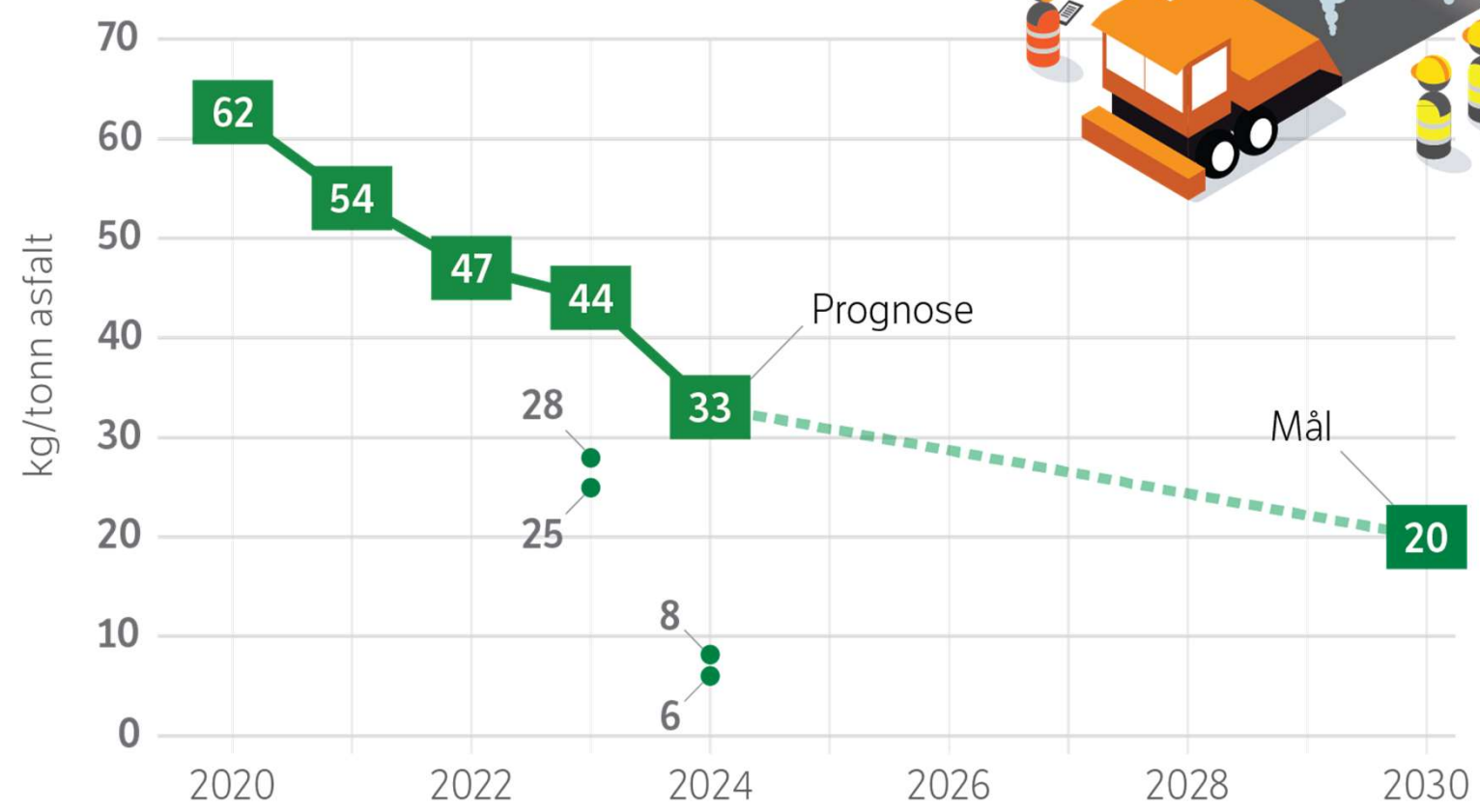


Statens vegvesen

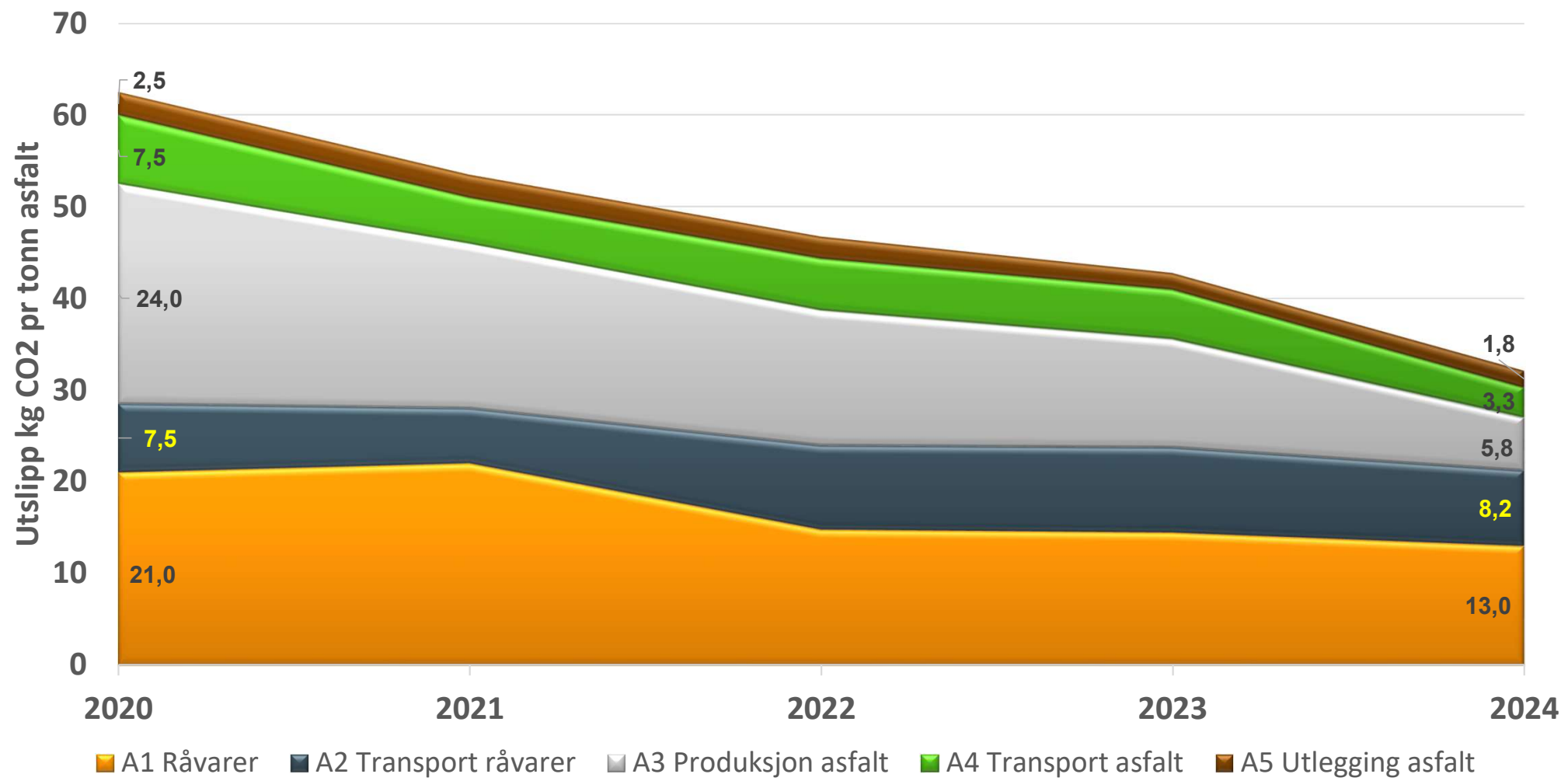


Foto: DFØ

CO₂-utslipp kg/tonn asfalt



Utvikling 2020 – 2024 Svv-kontrakter (vedlikehold)



Mål: Reduksjon av klimagassutslipp samtidig som vi får mer for pengene

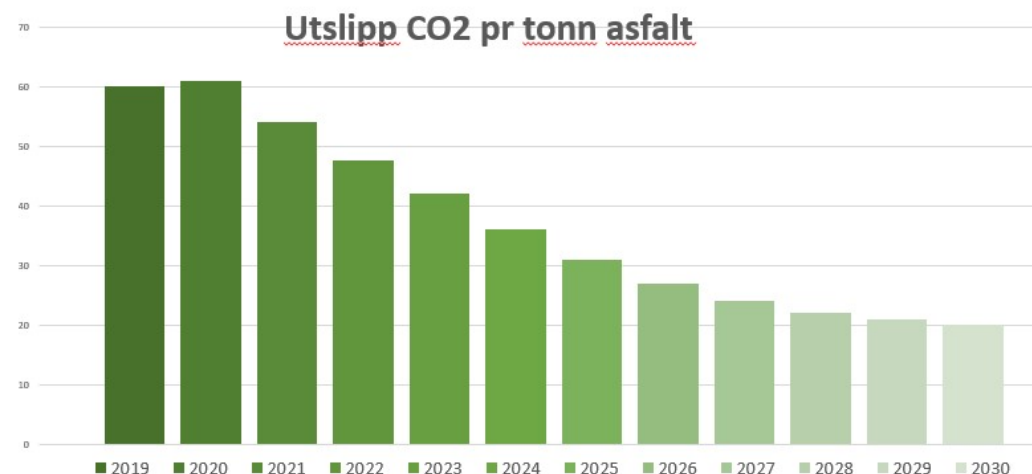
Vår strategi:

- Basere oss på EPD-ene
- Bruke kontraktene
- Være forutsigbar
- Hold det «enkelt»
- Våg å feile, justere underveis

- Tett samarbeid med bransjen

- CO2-vekting benyttes i stor grad i våre asfaltkontrakter
– 71 av 81 kontrakter i perioden 2022 – 2024 (88 %)

- Det er viktig å fokusere på utslipp over levetiden
– 10 pilotkontrakter (tildelt på laveste årskostnad) i perioden 2022 - 2024



Vekting av CO2 ved tildeling

- EPD som viser hvor mange kg CO2 som slippes ut i kontrakten
 - 7,50 kroner pr. kg CO2
- Tilbyder med lavest CO2-utslipp får ikke påslag på tilbudssum
- Øvrige får et påslag på sin tilbudssum ut fra sitt CO2-utslipp i forhold til den laveste
- Nye konkurransesummer ut fra CO2 utslipp
- Tilbyder med lavest konkurransesum tildeles kontrakten
- Opprinnelige tilbudspriser benyttes under gjennomføring
- Kontroll - utslipp
- Regnskap - **Bonus/malus** (7,5 NOK/ 15 NOK pr kg CO2)



Asfaltkontrakter Statens vegvesen 2022 - 2024

- **Totalt 81 kontrakter**

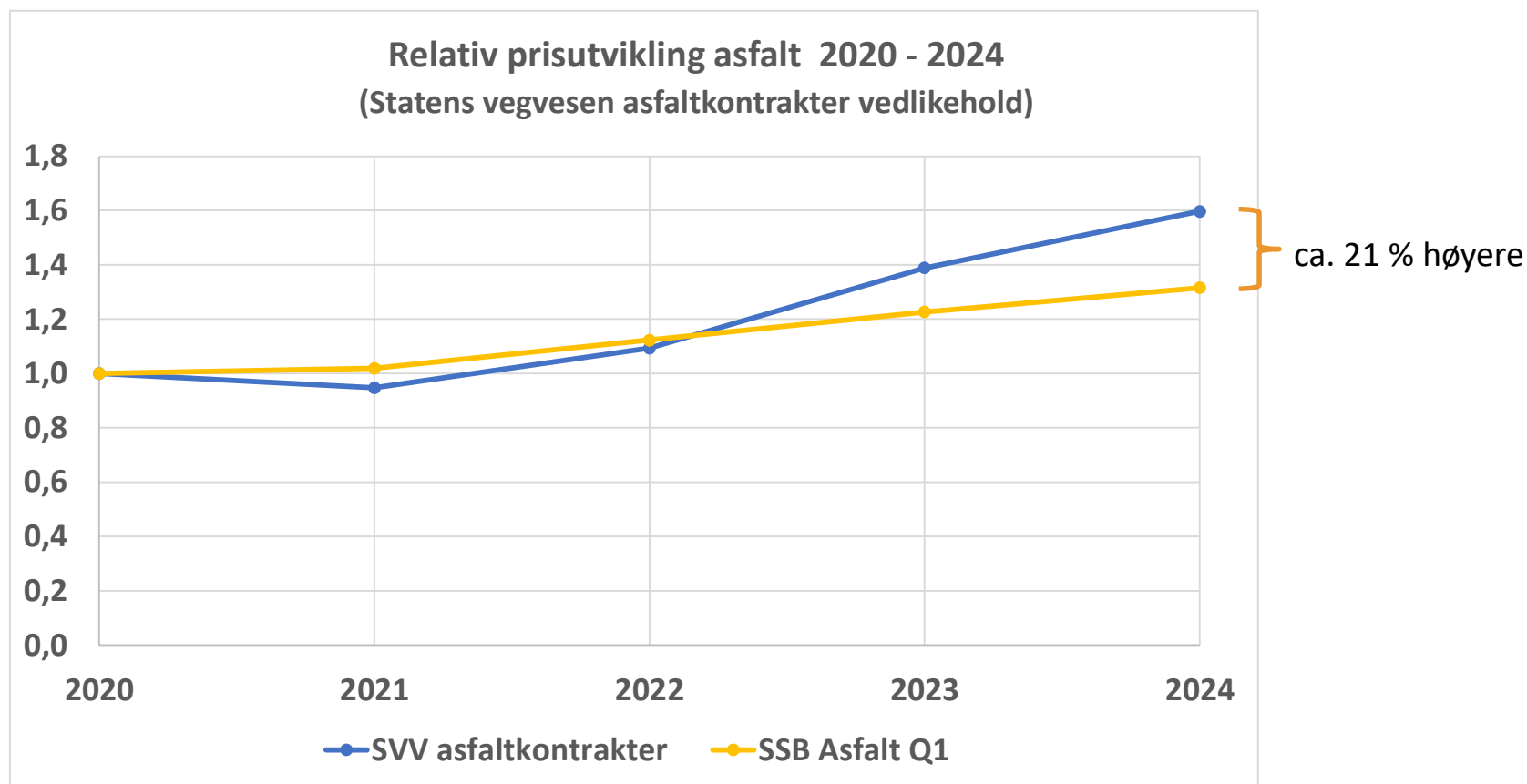
- 71 med CO2-vekting, hvorav:

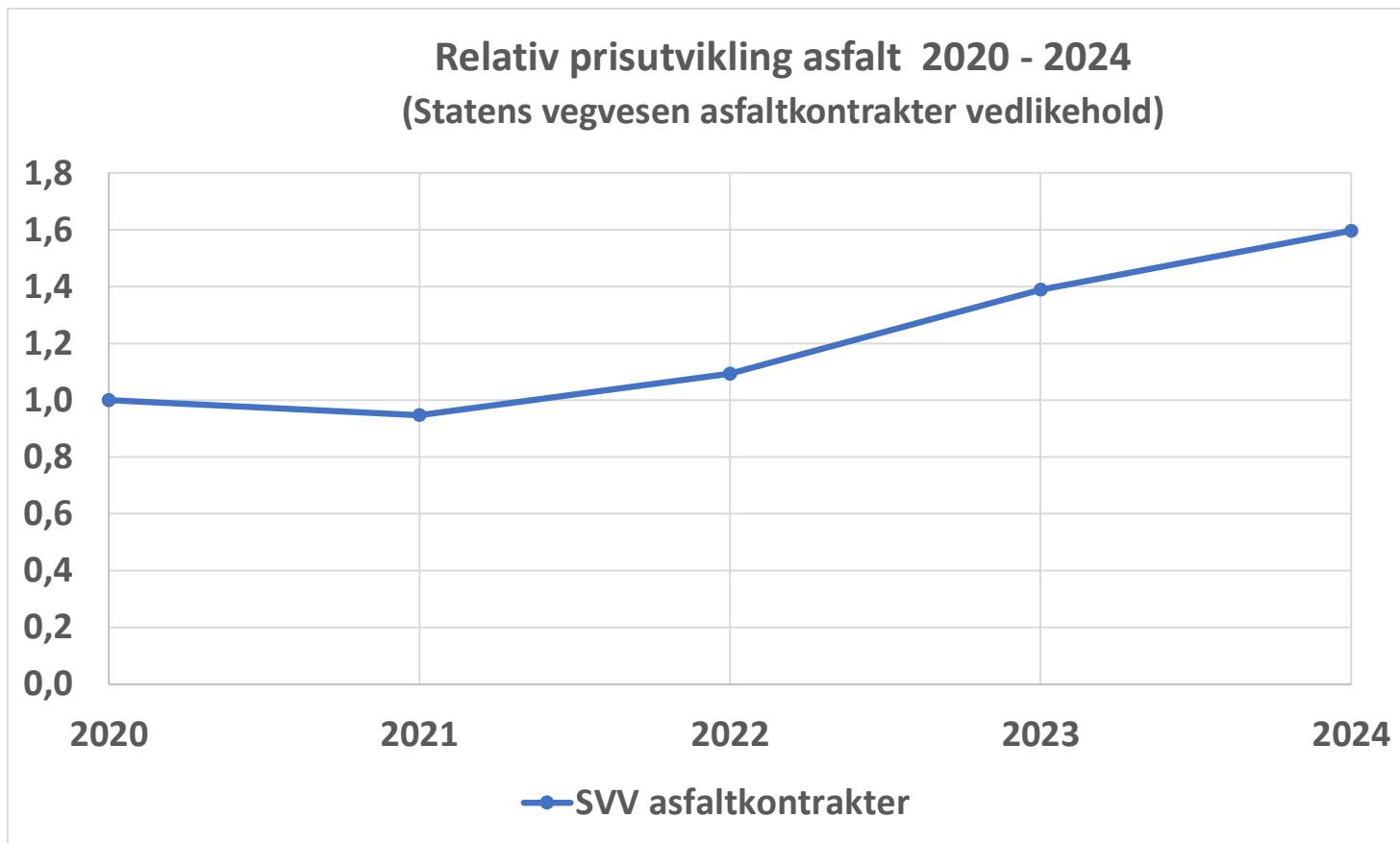
- 8 konkurranser med kun en tilbyder
- 29 konkurranser hvor vinner hadde litt høyere CO2-budsjett, men vesentlig lavere pris
- 21 konkurranser hvor vinner både hadde laveste pris og laveste CO2-budsjett
- 13 konkurranser hvor vinner hadde lavest CO2-budsjett, men ikke lavest pris

- **Svv har betalt ca. 26 mill kr. mer enn laveste pris**

Hva er merkostnaden ved CO2-vekting ?

- Selvsagt ikke bare de 26 mill. kr vi har betalt utover laveste pris
 - Alle tilbydere har merkostnader knyttet til å redusere CO2-utslipp

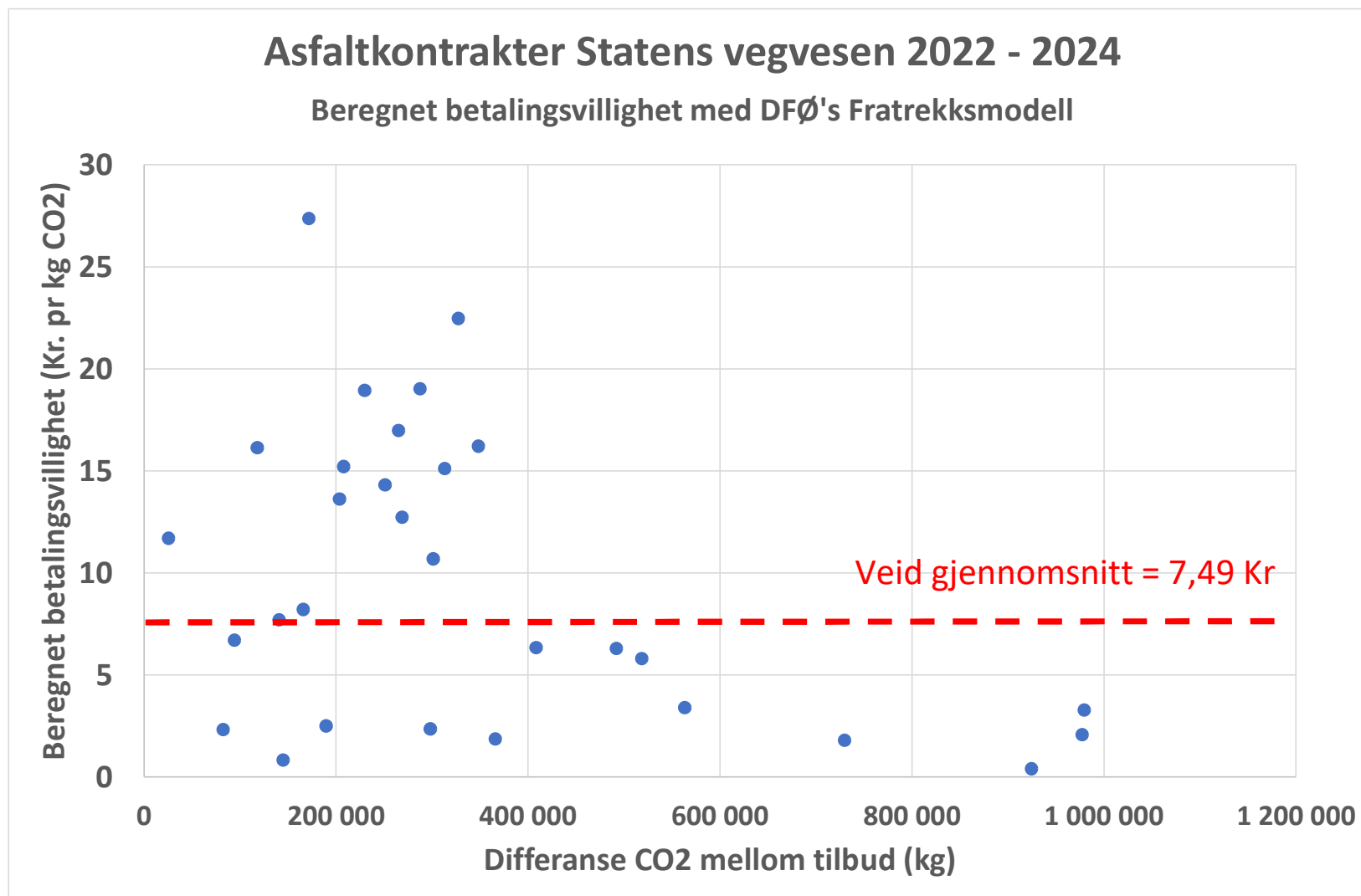




Noen utfordringer

- Forskriftskrav om 30 % vektlegging av klima- og miljøhensyn
- Kontroll av at forutsetningene for EPD-ene oppfylles i praksis
- Endringer i rammebetingelser
 - Biodrivstoff
 - Trepellets
- Biogen tilsetning for å erstatte bitumen
 - Rask utvikling, ulike produkter - Er de «miljøvennlige» ?
 - Andel, hvordan kontrollere?
 - Hvordan påvirker det kvalitet og levetid ?
- Regnskapets time
 - Det vil «aldri» gå som planlagt – håndtering av avvik
 - Enighet om regnskapsregler

Oppfyller vi forskriftskravet om 30 % vekting av klima- og miljøhensyn ?



Takk for oppmerksomheten !



Foto: Linda Pettersen (Statens vegvesen)