

Asfaltdagen 19. januar 2023 – Thor Asbjørn Lunaas, Statens vegvesen



Statens vegvesen

Ivaretar dagens kontrakter utviklingen innen miljø?



Foto. Knut Opeide, SVV

Hva har vi oppnådd



Statens vegvesen

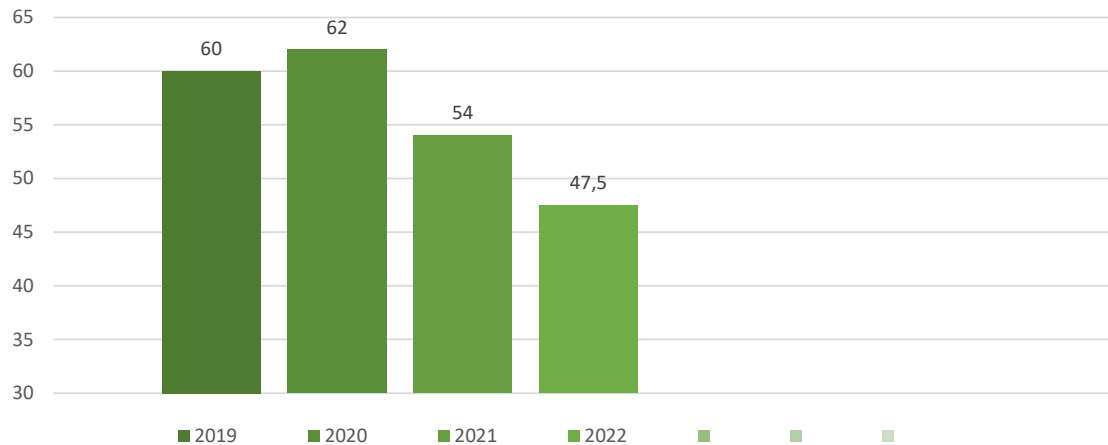
Kravet om klimavennlig asfalt gir resultater for Statens vegvesen

27.1.2022 10:10:25 CET | [Statens vegvesen](#)

Del [f](#) [in](#) [t](#) [p](#) [e](#) [w](#)

Tallene er klare: CO₂-vektingen av asfaltkontraktene reduserer utslippene.

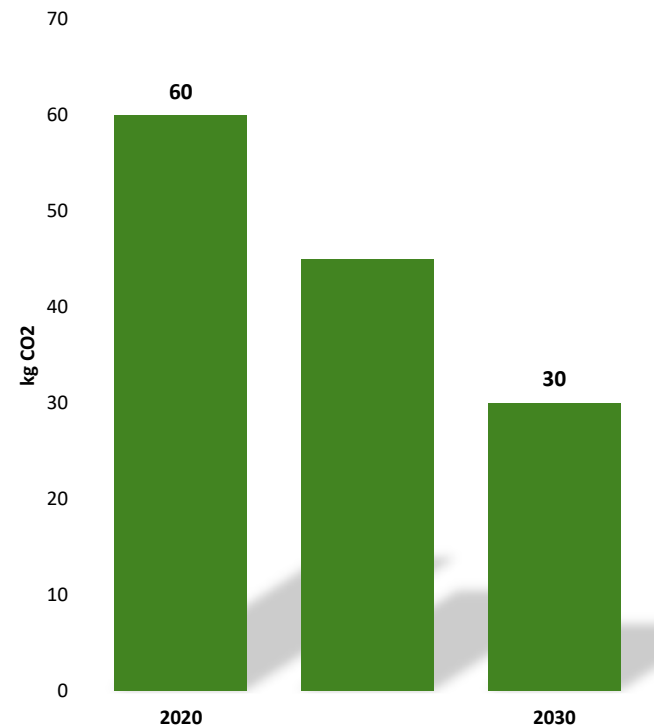
Utslipp kg CO₂ pr. tonn asfalt



Illustrasjonsbilde. Asfaltering av E14 i Trøndelag. Uttesting av biogent bindemiddel høsten 2021. Foto: Ellinor Hansen


MÅL: 50% reduksjon av CO2-utslipp fra våre kontrakter innen 2030!!

- Tydelig strategi
- Forutsigbarhet
- God dialog med asfaltentreprenørene, leverandører



EPD – Environmental Product Declaration

Nett: 019

 epd-norge.no
The Norwegian EPD Foundation

ENVIRONMENTAL PRODUCT DECLARATION

In accordance with ISO 14025, ISO 21930 and EN 15804

Eier av deklarasjonen:	EBA
Programoperatør:	Næringslivets Stiftelse for Miljødeklarasjoner
Utgiver:	Næringslivets Stiftelse for Miljødeklarasjoner
Deklarasjonsnummer:	NEPD-1391-456-NO
Publiseringssnummer:	NEPD-1391-456-NO
ECO Platform registreringsnummer:	-
Godkjent dato:	14.09.2017
Gyldig til:	14.09.2022

Ska 11 PmB. Asfalt (slitelag)

EBA



www.epd-norge.no



- Dokument som oppsummerer miljøprofilen til et produkt - miljødeklarasjon
- Produktkategoriregler, PCR
- **Asfalt**
 - A1: Produksjon av råvarer
 - A2: Transport av råvarer
 - A3: Produksjon av asfalt
 - A4: Transport av råvarer
 - A5: Utlegging av asfalt
- **C1-C4 fra 2022**

Vekting av CO2 ved tildeling

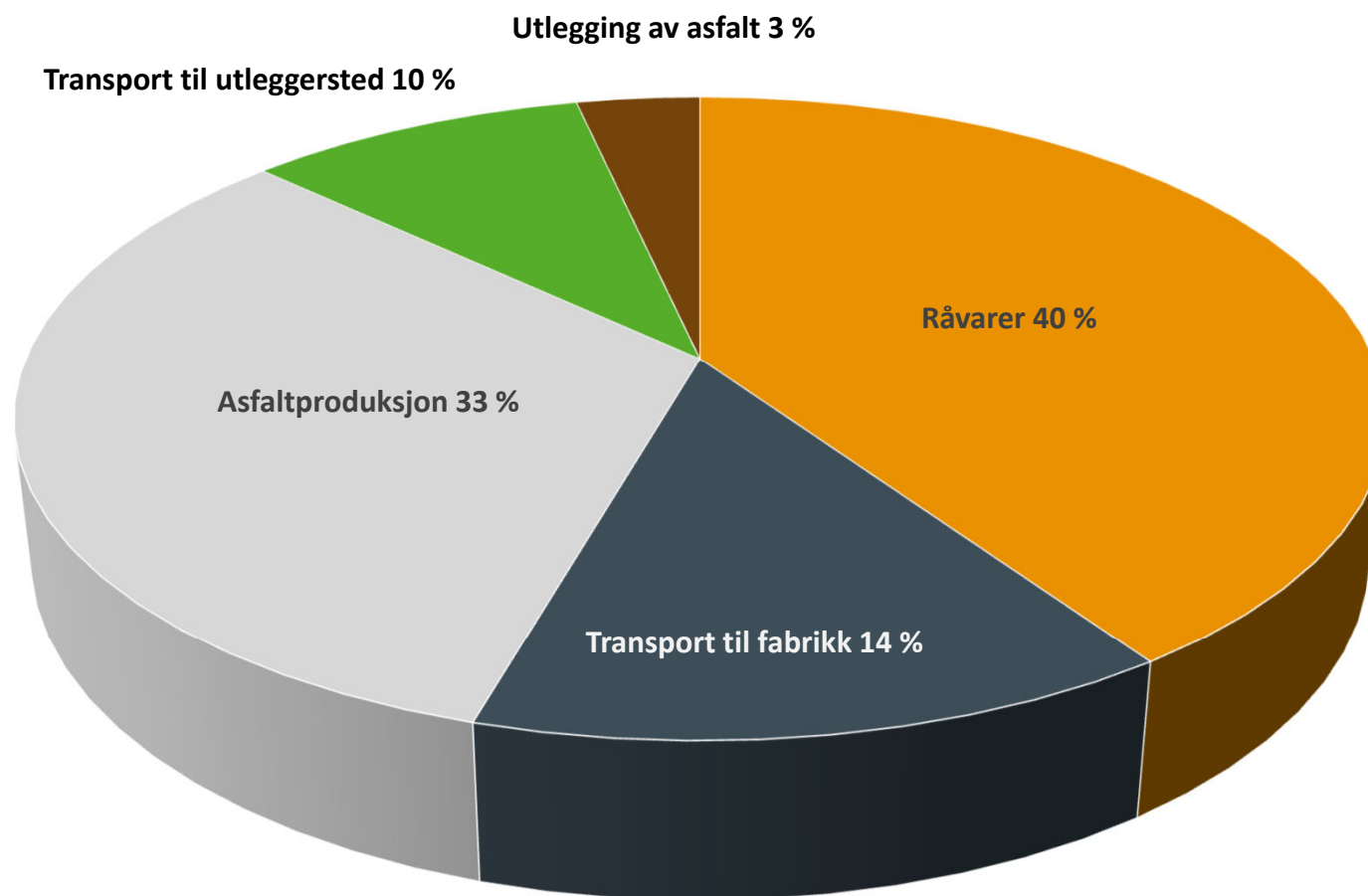


- EPD som viser hvor mange kg CO2 som slippes ut i kontrakten
- 5 kroner pr. kg CO2
- Tilbyder med lavest CO2-utslipp får ikke påslag på tilbudssum
- Øvrige får et påslag på sin tilbudssum ut fra sitt CO2-utslipp i forhold til den laveste.

- Nye konkurransesummer ut fra CO2 utslipp
- EN med lavest konkurransesum tildeles kontrakten

- Bonus/malus

Fordeling CO2, SVV vedlikeholdskontrakter 2021



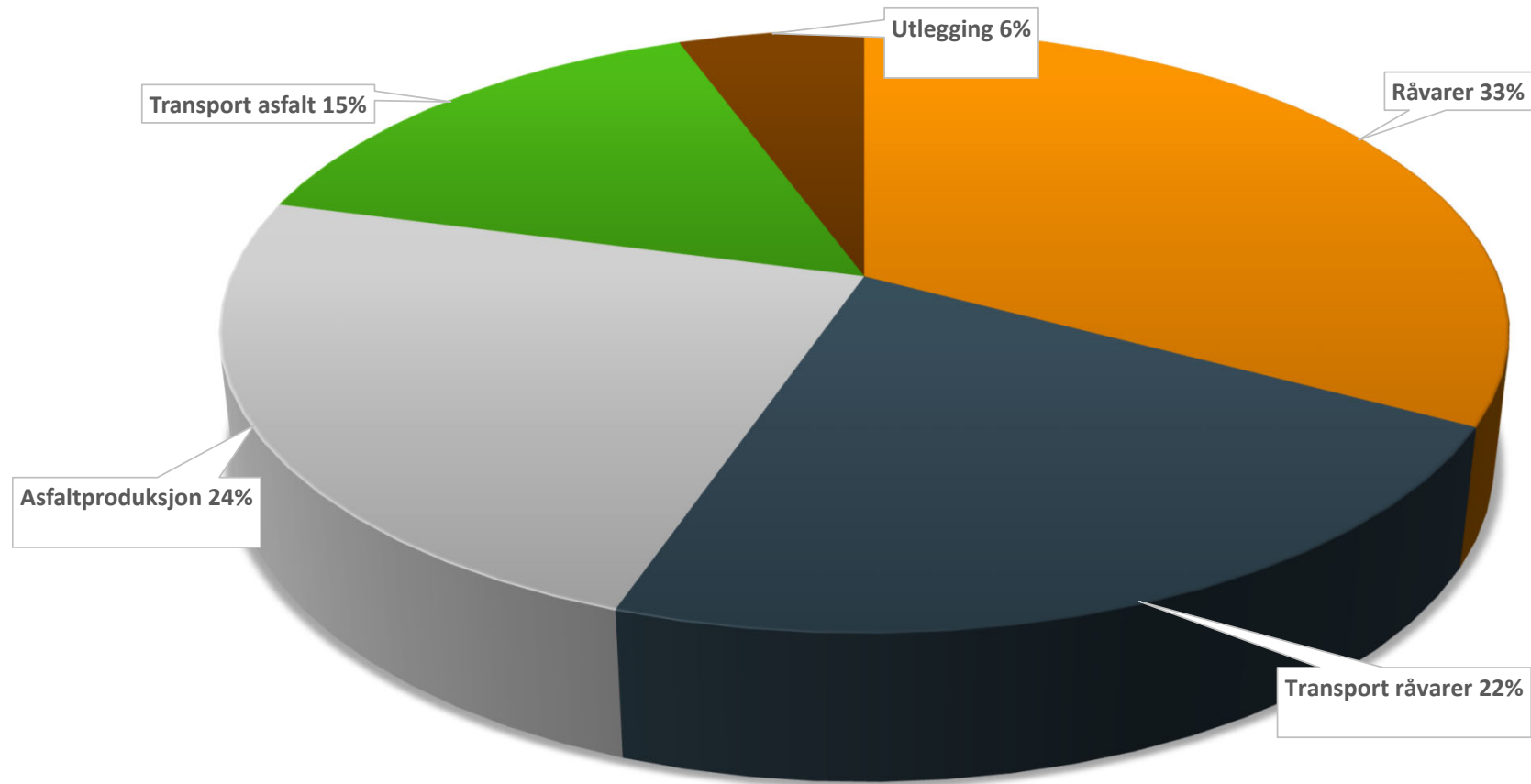
Tiltak for å redusere CO2



- **Produksjon av asfalt**
- **Bitumen**
- **Transport**
- **Levetid!!**

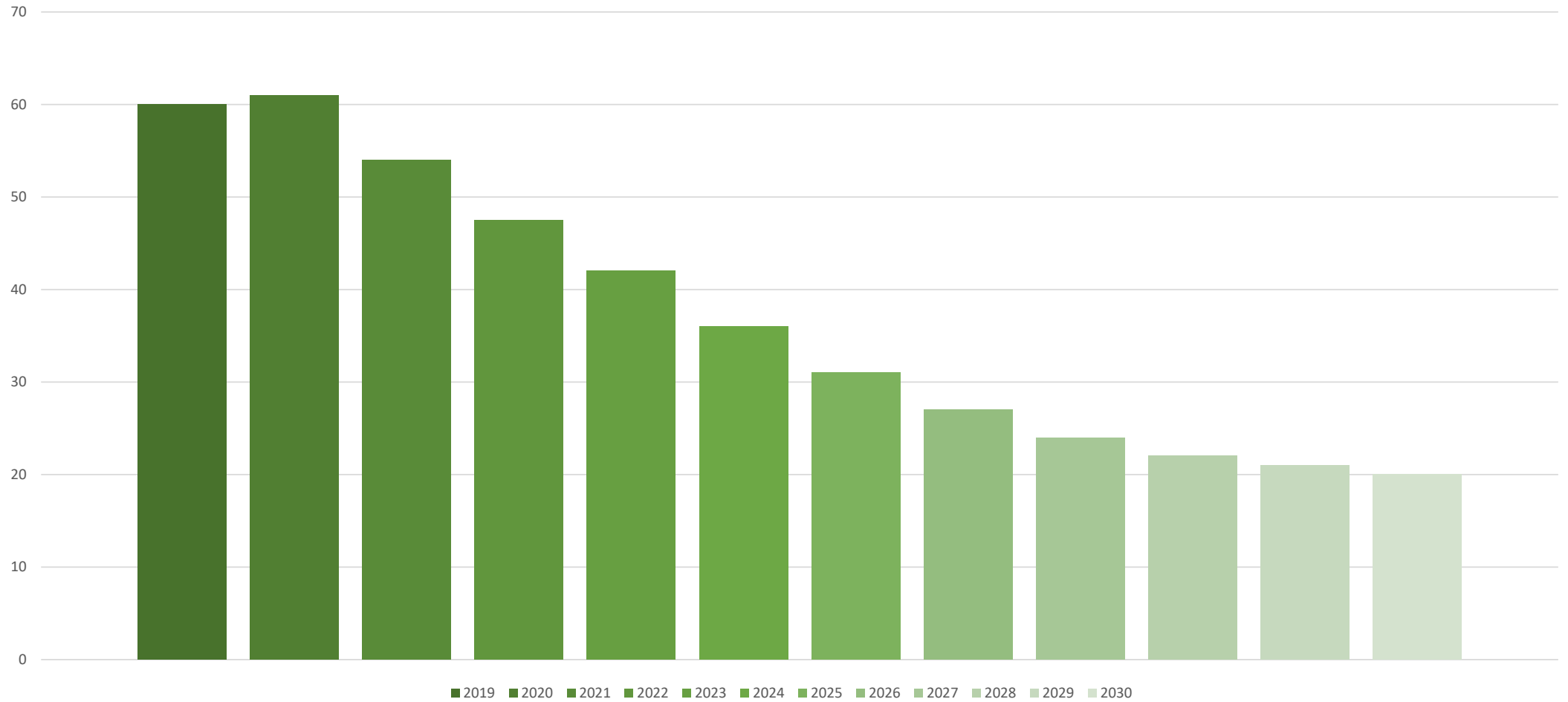


Fordeling CO2, 50% reduksjon A1 og A3



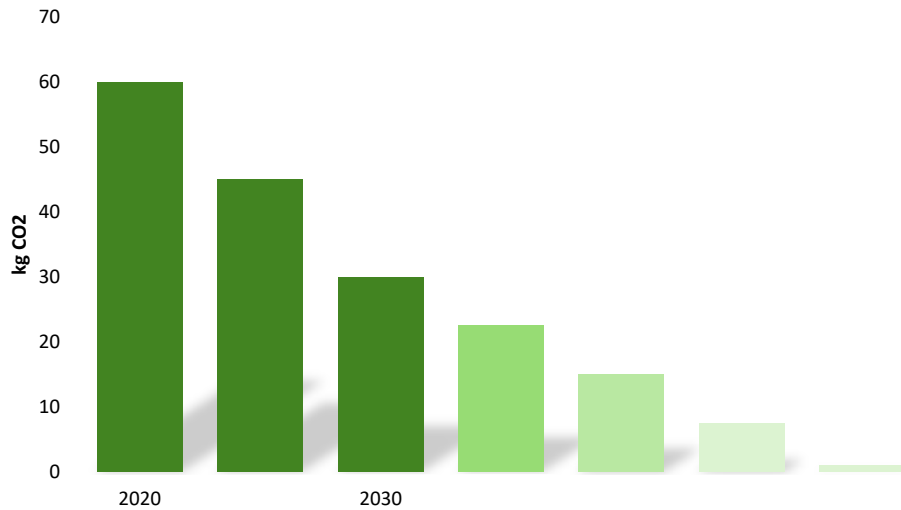
Nytt mål!

Utslipp kg CO2 pr. tonn asfalt



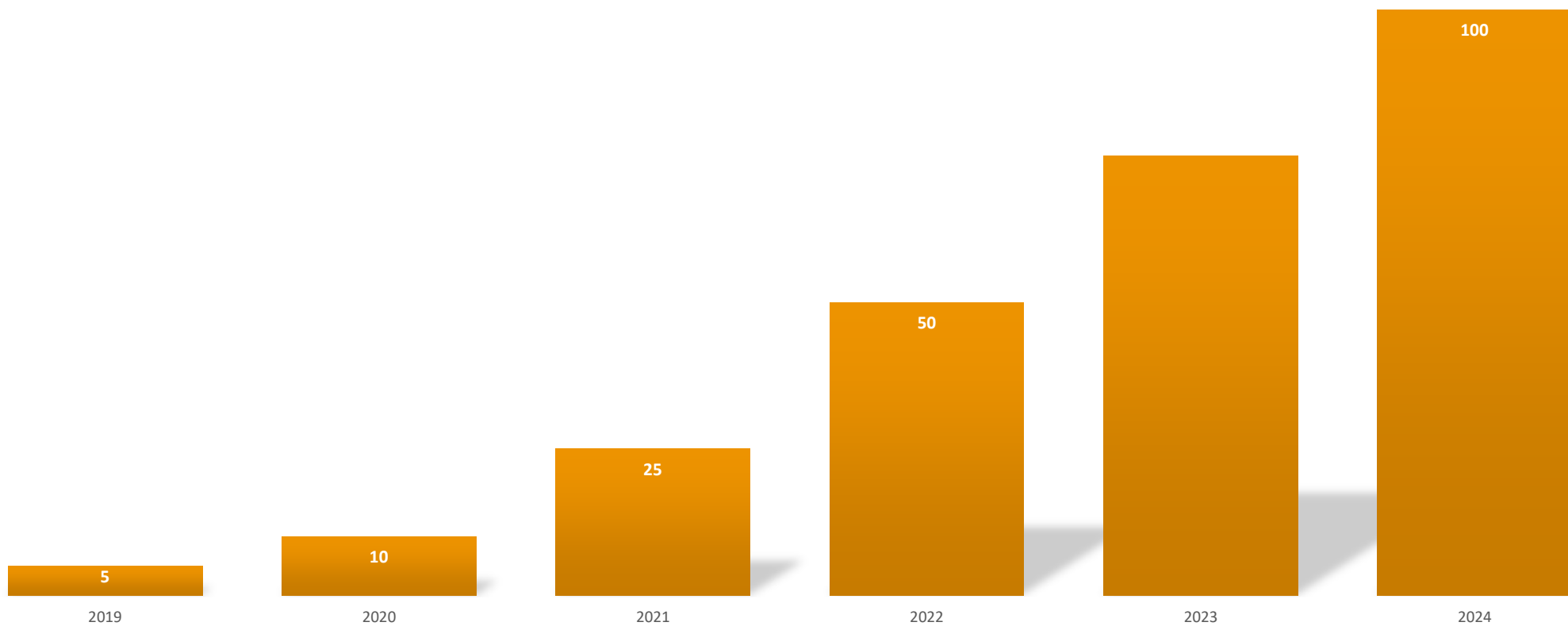
Kontrakt med egenskapskrav og vekting av CO2

- Funksjonskontrakter
 - Fritt dekkevalg
 - Krav til egenskaper ferdig asfaltdekke
- Levetid ut fra beregningsmodeller Prall og WheelTrack
 - Forbedring gir økt levetid
- Vekter utslipp av CO2
- Pris
- EN med beste årskostnad vinner konkurransen



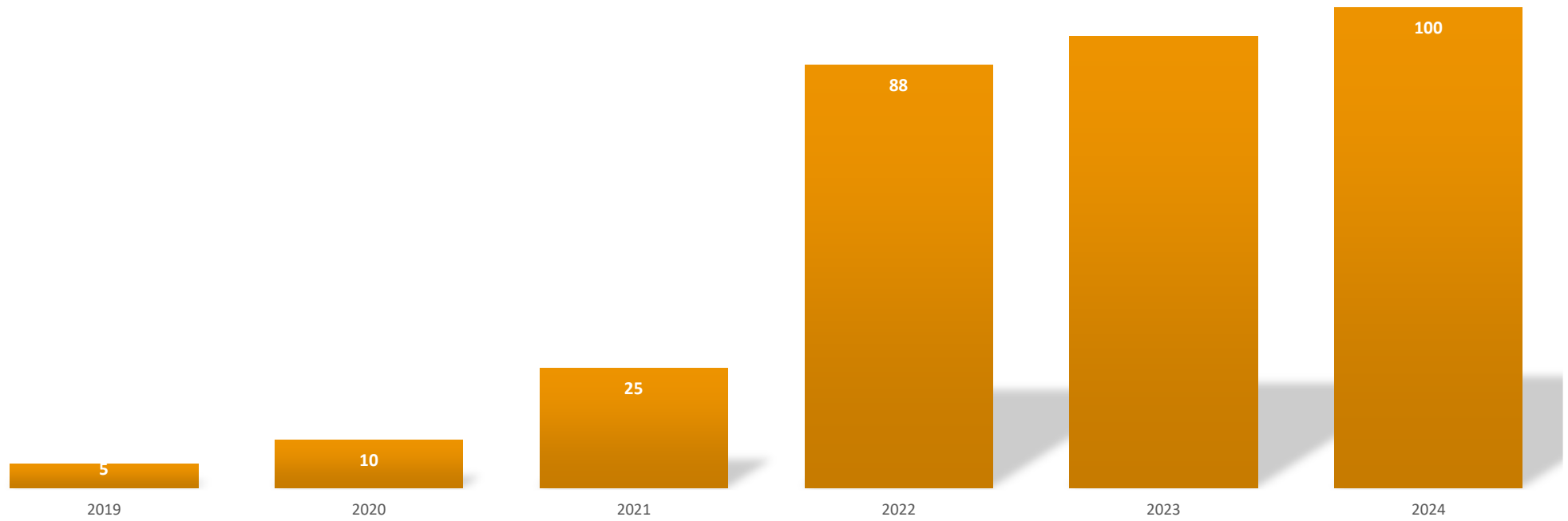
Kontraktstrategi, DoV

%-vis andel av kontraktene med vekting av CO2



Kontraktstrategi, DoV

%-vis andel av kontrakter med vekting av CO2



Har det gått for fort?

- Samarbeid?
- Utnytter hull i systemet
- For optimistisk budsjett
- Ikke dokumentert regnskap
- Lite kontroll
- Uklarheter

Har det gått for fort?

- Samarbeid
- Utnytter hull i systemet
- For optimistisk budsjett
- Ikke dokumentert regnskap
- Lite kontroll
- Uklarheter

- **EPD-kurs**
- **Bedre kontroll**
 - sjekklister
- **Avtale med kontrollrådet**
- **Løse i fellesskap**

Regler for EPD og CO2-regnskap

- En EPD skal være registrert og godkjent hos EPD-Norge
- Budsjett som leveres er EPD-verdier, regnskapet er virkelige verdier
- EPD'er som leveres anses som offentlige

Regnskap

- Klimaregnskap vurderes mot klimabudsjett justert med virkelig tonnasje for utregning av bonus/malus
- Utført tonnasje på punktet inngår i regnskapet
- Punkt som utgår tas ut av regnskapet
- Tilleggspunkt inngår ikke i regnskapet
- Store avvik i regnskapet skal kommenteres og forklares

Asfaltmasse fra annen fabrikk enn angitt i budsjett

- Dette skal behandles som et avvik
- Tonnasjen ta ikke inn i beregning av bonus
- Tonnasjen tas inn i beregning av malus
- Utslipp av CO2 tas inn i regnskapet

A3 produksjon

- Prosjektspesifikt forbruk av energi skal dokumenteres med batch-rapporter, verksutskrift eller lignende. Dokumentasjon skal avklares på oppstartmøte
- Gjennomsnittsberegning av energiforbruk i perioden fra og med 1. mai til og med 31. oktober, dokumenteres med leveringssedler og verksutskrift

Råvarer, tilsetningsstoff etc. (i henhold til Skjema for tilleggsinformasjon)

- Dokumenteres med leveringssedler eller tilsvarende

Dersom det leveres til flere kontrakter/kunder fra samme fabrikk skal forbruk fra hver kontrakt kunne dokumenteres

Vi leder an!!



Statsråd Barth Eide har selv markert et sterkt engasjement for at Norge skal kunne nå våre klimamål. Foto: KLD.

📅 20.12.22 kl. 11:52

Lansering av veikart for grønn sjøtransport

Hvordan redusere klimafotavtrykket knyttet til transport for bygg- og anleggssektoren? Statens Vegvesen (SVV) har erfaringer og kan vise til konkrete resultater. Utslipp av CO2 per tonn utlagt asfalt er redusert med om lag 25% på bare to år – fra 2020 til 2022.

Mandag 9. januar overleverer Grønt Skipsfartsprogram (GSP) veikartet som gir retning og mål for omstilling til grønn sjøtransport innen hele bygg- og anleggssektoren. Basert på erfaringer og analyser – fra blant annet SVV – anbefaler veikartet grep for at sektoren skal oppnå reduksjon av klimagassutslipp og bidra til at Norge når klimamålene.

Mandag 9. januar

Kl. 15.30 – 16.00

[Registrer deg her](#)

[KOMMENDE ARRANGEMENT](#) →

Ingen arrangement planlagt for øyeblikket.

[SENESTE NYHETER](#) →

Statens vegvesen viser vei for hvordan anleggsbransjen kan gjøre skipsfarten grønnere

Statens vegvesen viser vei

7. desember Partnermøte

November 29th: Miniseminar – Methanol, a green alternative across borders

Ivaretar kontrakten....

30 Forbedringer og utviklingsarbeider

Det er ønskelig at entreprenørene er aktive innen forbedrings- og utviklingsarbeid, herunder forskning, innovasjon og utvikling.

Entreprenørene oppfordres derfor til å foreslå FOU-prosjekter som en del av kontrakten.

Der partene har forslag til alternative løsninger som for eksempel gir gevinster for klima og miljø og/eller besparelser, uten verdiforringelse for kontrakten, tas dette opp skriftlig, på samarbeidsmøte eller på byggemøte.

Som incitament til endringer, utviklingsprosjekter mv. som fører til gevinster og/eller besparelse i forhold til kontrakt, vil det avtales en særskilt kompensasjon/oppgjør for dette. Byggherren avgjør hvilke forslag som kommer til utførelse.

Der partene blir enige om at forbedringer og utviklingsarbeider skal gjennomføres, opprettes egne tilleggsavtaler om dette.





Takk for meg!

Foto: Per Fladvad

Kontrakter med CO2-vekting og egenskapskrav

Kontrakt	CO2	Egenskaps - krav	tonn	tonn som CO2-vektes	tilbudssum	CO2-utslipp	påslag	konkurransesum	økt levetid år	årskostnad	snitt CO2
Østfold	X	X									
Tilbyder A			25 900	25 900	32 125 801	951 401	-	32 125 801	3,6	2 192 092	36,7
Tilbyder B			25 893	25 893	28 529 883	1 202 612	1 256 055	29 785 938	1,2/1,8	2 701 003	46,4

Trøndelag	X	X									
Tilbyder A			9 358	9 358	15 547 985	506 679	448 045	15 996 030	-	1 599 603	54,1
Tilbyder B			9 358	9 358	12 949 337	561 929	724 297	13 673 634	1,3	1 212 201	60,0
Tilbyder C			9 358	9 358	13 068 935	417 070	-	13 068 935	1,4	1 142 387	44,6