



Asfaltdagen 2025

KVALITET, LEVETID OG MILJØ

TORSDAG
16.
JANUAR
HOTEL BRISTOL
OSLO

VELKOMMEN!



Asfaltdagen 2025 har disse hovedtemaene: **kvalitet, levetid og miljø.**

2025 er året hvor Norsk Asfaltforening feirer 50 år! Dette vil vi selvfølgelig markere på det som er foreningens desidert største arrangement, Asfaltdagen. Tradisjon tro har vi i tillegg satt sammen et lærerikt, nytenkende og spennende program. Det har de siste årene vært fokus på miljø, og i år ønsker vi at kvalitet og levetid også settes i søkelyset igjen. Asfalt med lang levetid er det beste miljøtiltaket vi har, og det må vi ikke glemme.

→ Til å åpne årets konferanse har vi fått **Roar Telle**, seniorrådgiver i Veiteknisk Institutt og æresmedlem i Norsk Asfaltforening, og **Joralf Aurstad**, sjefingeniør i Statens vegvesen. De vil ta oss på en liten reise gjennom Norsk Asfaltforenings 50-årige historie.

Frem mot lunsj setter vi søkelyset på kvalitet og levetid.

→ Vi starter med et innlegg fra **Helga Ros Fridgeirsdottir**, laboratoriesjef hos NCC Industry AS, som vil fortelle oss hvordan entreprenør jobber med proporsjonering av asfalt for å oppnå optimalt resultat.

→ Deretter vil **Johnny Stenshagen**, senioringeniør i Statens vegvesen, si litt om hvordan Statens vegvesen følger opp kontrollgrunnlag, dokumentasjon av utført proporsjonering, typetesting og hvordan asfaltmassene blir levert.

→ Vi får høre fra sjefingeniør i Statens vegvesen, **Leif Baklökk**, om prosjektet Varige vegger. Har vegene blitt mer varige? I 2025 er det 10 år siden FoU-programmet ble avsluttet, så det er sikkert fornuftig å se litt tilbake på hva som ble gjort i Varige vegger og hva som er tatt i bruk.

→ Prosjektleder og tidligere bas **Mads Odin Hodt** fra Brani Asfalt AS, gir oss et innblikk i hverdagen til en asfaltbas. Hvordan styre og koordinere arbeidene for å oppnå best mulig fremdrift og kvalitet, og hva kan gå galt?

→ Prisen for **Årets asfaltjobb** deler vi ut før lunsj. Hvilket asfaltlag er det som har utmerket seg og får tildelt den gjeve prisen for å ha levert kvalitet og godt håndverk innen asfaltfaget i 2024?

Etter lunsj ser vi på nyvinning, miljø og kvalitet.

→ Vi starter opp med et spennende innlegg fra **Tomas Levin**, sjefingeniør i Statens vegvesen, som ser inn i fremtiden med innlegget «Fremtidens transport – er god asfalt nok?» Å spå fremtiden er *risky business*: Vil vi alle bli flydd rundt i autonome droner? Vil vi kun ha nærkontakt med asfalten når vi starter og lander? Det er definitivt mye vi ikke vet, men la oss bli med på en reise gjennom det vi vet og hva det kan bety for oss på godt og vondt!

→ **Emil Nesvoll Maana**, produkteier og **Hanne Jeremic**, prosjektleder fra Triona, holder et innlegg for oss om

deres prosjekt sammen med Arctic Asfalt og Innovasjon Norge, behovet for å digitalisere og optimalisere hele asfaltprosessen. Et produkt for effektiv ressursplanlegging og kontroll på batchnivå gjennom hele prosessen til ferdig rapportering, for optimalisering av kostnader og utslipp.

→ De senere år er det brukt en god del biogent bindemiddel i asfalt rundt i landet. **Seyed Ali Foroutan Mirhosseini**, overingeniør i Statens vegvesen, vil fortelle oss om arbeidet som er gjort for å følge opp strekninger hvor det er benyttet.

→ Han etterfølges av **Thomas Haukli Fiske**, overingeniør i Statens vegvesen, som kan fortelle oss om metoder som nå kan tas i bruk for å teste det biogene bindemiddelet.

→ **Ragnar Bragstad**, seniorrådgiver Veiteknisk Institutt, gir oss en innføring i bruken av IR-skanning, hvordan det kan hjelpe oss i kvalitetsoppfølgingen ved asfaltering og hvilke erfaringer som er gjort med IR-skanning av dekkelegging.

→ Vi får høre om Statens vegvesens prosjekt VegDim, som har gått fra 2018 til 2024. **Brynhild Snilsberg**, sjefingeniør i Statens vegvesen, holder innlegget. VegDim ble avsluttet ved nyttår, og har utviklet et digitalt dimensjoneringsverktøy for vegoverbygninger i Norge.

Mot slutten vil vi se på vedlikeholdsetterslepet.

→ **Torgeir Bye**, seksjonsleder vegdrift og **Leif-Olav Brandt** byggeleder asfalt, forteller oss om jobben som er gjort i Møre og Romsdal fylke med å kartlegge vedlikeholdsetterslepet.

→ Deretter kommer **Øyvind Strømseth**, avdelingsleder for avdeling Infrastruktur Troms fylkeskommune, som vil gi oss en oppdatering om fylkesvegløftet i Troms med innlegget «Et løft for fylkesvegene og et løft for befolkningen».

→ Før vi avslutter dagen vil prosjektleder i Norsk Asfaltforening **Vibeke Taranger**, oppsummere studieturen i 2024 og fortelle oss om den planlagte studieturen for 2025.

Hjertelig velkommen til Asfaltdagen 2025 og feiring av Norsk Asfaltforening som fyller 50 år!

Hilde Heieren

STYRELEDER, NORSK ASFALTFORENING



PROGRAM

08:30 REGISTRERING

09.00 Velkommen

ved **Hilde Heieren**, leder i Norsk Asfaltforening

09.05 Åpningstaler – NA gjennom 50 år

Roar Telle, seniorrådgiver Veiteknisk Institutt og
Joralf Aurstad, sjefingeniør Statens vegvesen



TEMA: KVALITET, LEVETID OG MILJØ

09.40 Proporsjonering av asfalt – hvordan jobber entreprenør med dette?

Helga Ros Fridgeirsdottir, labratoriesjef NCC Industry AS

10.00 Proporsjonering av asfalt – hva er forventningene fra byggherre?

Johnny Stenshagen, senioringeniør Statens vegvesen

10.20 PAUSE

10.40 Varige veier: Har vegene blitt mer varige?

Leif Bakløkk, sjefingeniør Statens vegvesen

11.00 Innlegg fra en asfaltbas – hvordan er hverdagen, hva kan gå galt?

Mads Odin Hodt, prosjektleder Brani Asfalt AS

11.20 Årets asfaltjobb 2024

Hilde Heieren, leder Norsk Asfaltforening

11.30 LUNSJ

12.30 Fremtidens transport – er god asfalt nok?

Tomas Levin, sjefingeniør Statens vegvesen

12.50 ECO – Energy & Cost Optimizer

Emil Nesvoll Maana, produkteier og **Hanne Jeremic**, prosjektleder, Triona AS

13.10 Oppfølging av strekninger med biogent bindemiddel

Seyed Ali Foroutan Mirhosseini, overingeniør Statens vegvesen

13.30 PAUSE

13.50 Test av biogent bindemiddel

Thomas Haukli Fiske, overingeniør Statens vegvesen

14.10 IR-skanning: Virkemidler for kvalitetsoppfølging

Ragnar Bragstad, seniorrådgiver Veiteknisk Institutt

14.30 VegDim-prosjektet (2018–2024)

Brynhild Snilsberg, sjefingeniør Statens vegvesen

14.50 PAUSE

15.10 Vedlikeholdsetterslep i Møre og Romsdal fylkeskommune

Torgeir Bye, seksjonleder vegdrift og **Leif-Olav Brandt**, byggeleder asfalt
Møre og Romsdal Fylkeskommune

15.30 Fylkesvegløftet i Troms – «et løft for fylkesvegene og et løfte til befolkningen»

Øyvind Strømseth, avdelingsleder, avdeling Infrastruktur Troms fylkeskommune

15.50 Avslutning og informasjon om Studietur 2025

Vibeke Taranger, prosjektleder Norsk Asfaltforening/Veiteknisk Institutt

16.00 Slutt

FOREDRAGSHOLDERE



Hilde Heieren
NORSK ASFALTFORENING



Roar Telle
VEITEKNISK INSTITUTT



Joralf Aurstad
STATENS VEGVESEN



Helga Ros Fridgeirsdottir
NCC INDUSTRY AS



Johnny Stenshagen
STATENS VEGVESEN



Leif Bakløkk
STATENS VEGVESEN



Mads Odin Hodt
BRANI ASFALT AS



Tomas Levin
STATENS VEGVESEN



Emil Nesvoll Maana
TRIONA AS



Hanne Jeremic
TRIONA AS



Seyed Ali F. Mirhosseini
STATENS VEGVESEN



Thomas Haukli Fiske
STATENS VEGVESEN



Ragnar Bragstad
VEITEKNISK INSTITUTT



Brynhild Snilsberg
STATENS VEGVESEN



Torgeir Bye
MØRE OG ROMSDAL
FYLKESKOMMUNE



Leif-Olav Brandt
MØRE OG ROMSDAL
FYLKESKOMMUNE



Øyvind Strømseth
TROMS FYLKESKOMMUNE



Vibeke Taranger
NORSK ASFALTFORENING



TORSDAG
16.
JANUAR

Asfaltdagen 2025

HOTEL BRISTOL, OSLO

→ **DELTAKEAVGIFT**

- **Pris for medlemmer:** Kr 3700 inkludert lunsj og kaffe.
- **Pris for ikke-medlemmer:** Kr 4700 inkludert lunsj og kaffe.
- **Pris for senior-/studenter:** Kr 1200 inkludert lunsj og kaffe.
- Påmeldingen er bindende. Bekreftelse og faktura vil bli sendt til deltakerne.

→ **ADRESSE FOR SEMINARET**

- **Hotel Bristol**, Kristian IV's gate 5-7-9, 0164 Oslo. www.hotelbristol.no

→ **JUBILEUMSMIDDAG NA 50 ÅR** 

- **15. januar** arrangerer NA jubileumsmiddag på Bristol. Samling kl. 18.30 og middag kl. 19.
- **Pris per person:** Kr 1395.

→ **PÅMELDING på norskasfaltforening.no**

- Husk å oppgi fakturaadresse og om faktura må merkes.

PÅMELDINGSFRIST: 31. DESEMBER

→ **OVERNATTING**

- Overnatting må bestilles av den enkelte!
- Vi har resvert noen rom på Hotel Bristol, og er man tidlig ute kan man benytte seg av disse og bestilles via lenke på norskasfaltforening.no eller klikk [her](#).
- **1 person standard rom:** Kr 1895 per natt m/frokost
- **2 personer standard rom:** Kr 2195 for per natt m/frokost
- Frist for å bestille rom på Hotel Bristol 15.–16. januar 2025 med avtale: **15. desember 2024**



For mer informasjon kontakt Norsk Asfaltforening:

E-post: post@norskasfaltforening.no

Telefon: 67 10 10 90, valg 2

