

An aerial photograph of a road winding through a dense green forest. The image is overlaid with various technical and environmental graphics. A large, semi-circular dashed line with tick marks, resembling a compass or a technical drawing, is centered over the road. Several hexagonal icons are scattered around: a lightbulb, a group of three people, a gear with an 'i', a battery with a lightning bolt, a leaf, a recycling symbol, and a gear with a circular arrow. In the top left corner, there are three small stars. At the top center, there is a stylized graphic of a road or a river in blue and green. At the bottom center, there is a logo for 'Norsk Asfaltforening' consisting of the letters 'NA' in a stylized font.

Asfaltdagen 2026

TORSDAG 15. JANUAR
RADISSON BLU SCANDINAVIA
• OSLO •

NA
Norsk Asfaltforening

Velkommen

Asfaltdagen er den årlige møteplassen for alle som vil holde seg oppdatert, høre faglige innlegg, møte bransjekolleger og besøke aktuelle utstillere.

Etter å ha lagt bak oss et begivenhetsrikt jubileumsår gyver vi løs på veien videre. Vi er inne i en veldig spennende tid for asfaltfaget, og det er nok av utfordringer som vi som bransje må løse sammen.

Årets asfaltdag har hovedtemaene: → **Utfordringer, erfaringer og veien videre** → **Teknologi og FoU** → **Kontrakter**

■ Konferansen åpnes av **Asbjørn Stensrud** fra Statens vegvesen, som deler sine tanker om framtiden for bransjen.

DEL 1: Utfordringer, erfaringer og veiene videre

■ Til tross for store investeringer i infrastruktur går utviklingen for sakte. Planlegging og bygging tar for lang tid, vedlikeholdet er for dårlig, og myndighetene klarer ikke å prioritere tiltak som gir best langtidseffekt. Dette er hovedkonklusjonene i *Norges tilstand 2025*, som presenteres av **Liv Kari Skudal Hansteen** fra Rådgivende ingeniørers forening (RIF).

■ Det er ikke alltid nok å reasfaltere vegen for å løse problemene. Avdelingsleder **Yngve Opgård** i Veidekke Industri vil fortelle oss om deres erfaringer med bærelagsstabilisering. Hva er viktig for å oppnå en vellykket forsterkning?

■ Det er viktig å holde oss orientert om hva våre naboland gjør for å møte utfordringene. Asfalt med høy kvalitet og lang levetid er avgjørende for å realisere en bærekraftig utvikling innen vegbygging og -vedlikehold. **Kenneth Lind** fra Trafikverket gir oss et innblikk i de svenske kravene til materialer, utførelse og kontroll for å sikre at kvaliteten blir som bestilt.

■ Vi får deretter vite mer om de svenske erfaringene med biogene bindemidler (tallolje) fra prosjektleder **Patryk Witkiewicz** i Skanska. Det legges stort press på bransjen om å senke utslipp av klimagasser. Det er satt en ambisiøs målsetting i Sverige om å bli klimanøytrale innen 2045. Tallolje er et biogent materiale som gjør det mulig å senke CO₂-utslippene og gjøre asfalten «grønnere».

■ **Årets asfaltjobb 2025:** Hvem får tildelt prisen for å ha levert kvalitet og godt håndverk innen asfaltfaget?

DEL 2: Teknologi og FoU

■ Kunstig intelligens (KI) er noe som vil få stor påvirkning på alle bransjer i årene som kommer. **Johan Fu** arbeider i enheten Data, innsikt og analyse i Statens vegvesen. Han vil gi oss et innblikk i hvordan vi skiller «KI-hype» fra reell verdi.

■ På det 7. året med miljøvekting i kontrakter og etter en periode med rivende utvikling i asfaltbransjen, er det en gryende erkennelse av at det er mye vi ikke vet om de biogene materialene som tas i bruk. Statens vegvesen og prosjektet «Bærekraftig verdikjede og materialbruk i vegbygging» finansierer et 4-årig PhD-studium som vil gi mulighet til

å gjøre et dypdykk i problematikken. **Eivind Olav Andersen** deler av sin innsikt og tanker knyttet til arbeidet videre.

■ Energibærere for fyring i asfaltverk er noe alle som produserer asfalt har hatt økt fokus på de senere årene. **Andre Lossjew** fra Benninghoven vil i sitt innlegg presentere en ny hydrogenbrenner til asfaltverk.

■ Til slutt i denne bolken får vi presentert en nylig utført bacheloroppgave på NTNU om effekter av redusert piggdekkbruk på friksjon. Innretning av studien og hovedfunn blir presentert av **Ola Hansen** og **Lage Kjeka**.

DEL 3: Kontrakter

■ Det er viktig at kontraktene gjennomføres i tråd med norsk lov, og at rettighetene til de som gjennomfører arbeidet blir ivaretatt. Utredningsleder **Christina M. Baggerød** fra Krimenheten i Statens vegvesen vil presentere funn fra kontroller av lønns- og arbeidsvilkår, med formål om å lære.

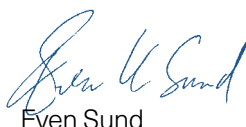
■ Asfaltbransjen har utfordringer med lange dager og i perioder mye overtid. Hvordan jobber vi med utfordringene, og hva må forbedres? Vi får høre om erfaringer og synspunkter på dette fra Area manager **Thor Kvam** i NCC Industry.

■ Egenskapskontrakter gir muligheter for utvikling og fornying i asfaltbransjen. Hvordan kan vi øke antallet slike kontrakter? Leder for laboratorievirksomheten i NCC Industry, **Helga Ros Fridgeirsdottir** gir oss sine synspunkter.

■ Egenskapskontrakter har som mål å ivareta både hensyn til klima og lang levetid, samtidig som entreprenørene får større frihet til å utnytte sin kunnskap ved valg av løsninger. Statens vegvesen har de seneste årene gjennomført en del slike kontrakter. **Thor Asbjørn Lunaas** oppsummerer noen av erfaringene så langt og gjør seg noen tanker om veien videre for denne typen kontrakter.

■ Avslutningsvis vil prosjektleder i Norsk Asfaltforening, **Vibeke Taranger**, oppsummere studieturen i 2025 og fortelle oss om den planlagte studieturen i 2026.

Velkommen til Asfaltdagen 2026!


Even Sund

LEDER, NORSK ASFALTFORENING



Program

Torsdag 15. januar 2026
Radisson Blu Scandinavia Hotel, Oslo

08:30 Registrering

09:00 Velkommen

ved Even Sund, leder i Norsk Asfaltforening

09:05 Åpning av asfaltdagen

Asbjørn Stensrud, seksjonssjef Statens vegvesen

DEL 1: Utfordringer, erfaringer og veien videre

09:20 Norges tilstand 2025 – rapport fra RIF

Liv Kari Skudal Hansteen, administrerende direktør RIF

09:40 Erfaringer med bærelagsstabilisering (dypstabilisering)

Yngve Opgård, avdelingsleder Veidekke Industri

10:00 Hva gjør man i Sverige for å sikre kvaliteten på asfalt?

Kenneth Lind, senior specialist Trafikverket

10:30 PAUSE

10:50 Svenske erfaringer med biogene bindemidler – tallolje

Patryk Witkiewicz, sivilingeniør/prosjektleder Skanska

11:15 Årets asfaltjobb 2025

Even Sund, leder Norsk Asfaltforening

11:30 LUNSJ

DEL 2: Teknologi og FoU

12:30 160 år i ryggen: Slik skiller vi KI-hype fra reell verdi ved å endre oss

Johan Fu, sjefingeniør Statens vegvesen

12:50 Bærekraftige løsninger for bærekraftig asfalt

Eivind Olav Andersen, stipendiat NTNU

13:10 Ny hydrogenbrenner fra Benninghoven

Andre Lossjew, Regional Sales Manager Benninghoven/Wirtgen GmbH

13:30 Effekter av redusert piggdekkbruk på friksjon (Bachelorppgave NTNU)

Ola Hansen og Lage Kjeka, NTNU

13:50 PAUSE

DEL 3: Kontrakter

14:20 Krav til lønns- og arbeidsvilkår på kontrakt med Statens vegvesen

Christina M. Baggerød, utredningsleder Krimenheten, Statens vegvesen

14:40 Tilsyn rundt arbeidstid

Thor Kvam, Area Manager Trøndelag, NCC Industry Norge

15:00 Erfaringer med egenskapskontrakter

Helga Ros Fridgeirsdottir, leder laboratorievirksomheten NCC Industry Norge

15:20 Egenskapskontrakter – veien videre

Thor Asbjørn Lunaas, sjefingeniør Statens vegvesen

15:40 Studietur 2026

Vibeke Taranger, prosjektleder Norsk Asfaltforening/Veiteknisk Institutt

16:00 Slutt

FOREDRAGSHOLDERE



Even Sund
NORSK ASFALTFORENING



Asbjørn Stensrud
STATENS VEGVESEN



Liv Kari Skudal Hansteen
RIF



Yngve Opgård
VEIDEKKE INDUSTRI



Kenneth Lind
TRAFIKVERKET



Patryk Witkiewicz
SKANSKA



Johan Fu
STATENS VEGVESEN



Eivind O. Andersen
NTNU



Andre Lossjew
BENNINGHOVEN/WIRTGEN



Ole Hansen
NTNU



Lage Kjeka
NTNU



Christina M. Baggerød
STATENS VEGVESEN



Thor Kvam
NCC INDUSTRY



Helga Ros Fridgeirsdottir
NCC INDUSTRY



Thor Asbjørn Lunaas
STATENS VEGVESEN



Vibeke Taranger
NORSK ASFALTFORENING



Asfaltdagen 2026

TORSDAG 15. JANUAR
RADISSON BLU SCANDINAVIA HOTEL, OSLO

→ **ADRESSE FOR SEMINARET**

Radisson Blu Scandinavia Hotel, Holbergs gate 30, 0166 Oslo

→ **DELTAKERAVGIFT OG PÅMELDING**

- **Pris for medlemmer av Norsk Asfaltforening:** Kr 3850, inkl. lunsj og kaffe.
- **Pris for ikke-medlemmer:** Kr 4850, inkl. lunsj og kaffe.
- **Pris for student/senior:** Kr 1150 inkludert lunsj og kaffe.

Påmeldingsfrist: 15. desember 2025

- **NB!** Ved påmelding etter 15.12 tilkommer kr 1500 ekstra.
Siste påmeldingsfrist: 31. desember. Påmeldingen er bindende. Bekreftelse og faktura vil bli sendt til deltakerne. Husk å oppgi fakturaadresse og om faktura må merkes.

→ **OVERNATTING**

- **Overnatting må bestilles av den enkelte!**
- Vi har resvert noen rom på Radisson Blu Scandinavia Hotel, og er man tidlig ute kan man bestille via lenke på norskasfaltforening.no. Rom holdes til 31.12 eller til det ikke er flere rom igjen. Vær rask! Ved booking av reserverte rom, bruk kode **ASF26**.
- **1 person standard rom:** Kr 1950 per natt m/frokost.
Betaling for overnatting gjøres direkte til hotellet.

Program og påmeldingsskjema finner du også på norskasfaltforening.no