



Forsterkning vha. Crusher- metoden



Byggeleder Asfalt og vegmerking Rogaland

Bjørn I Andersen

Prosjektleder drift kontrakter sør Rogaland

Tor Skårland



Temaer

- Oversikt (Rogaland) og Terminologi
- Utfordringer med bestillingen
- Grunnlag for valg av metode
- Forarbeider før tiltak
- Utfordringer med metoden
- Tilsetting av lignin (dustex)
- Erfaringer for å få ett godt resultat



Utførte parseller fra 2014

Veg	Km	Sted	kommune
Fv1	2,1	Mydland- Åsvoll	Sokndal
Fv5	1,3	Sætra	Lund
Fv32	1	Eia	Sokndal
Fv56	1,1	Koldal	Eigersund
Fv57	2,5	Nodland	Eigersund
Fv111	2	Fuglestad- Nedrebø	Bjerkreim
Fv112	7,5	Skjæveland- Nedrebø	Bjerkreim
Fv113	4,6	Fuglestad	Bjerkreim
Fv117	1,2	Malmei	Bjerkreim
Fv133	1,1	Vettaland	Hå
Fv170	2,5	Tunheim- Garborg	Tme/ Hå
Fv 251	1,3	Orre	Hå
Fv 284	3,8	Brekka	Gjesdal
Fv 441	4	Omøy	Sokn
Fv501	6,1	Rekeland- Glubo	Sokndal
Fv 573	1,3	Sørbø	Rennesøy
Fv 610	1,5	Talgje	Finnøy
Fv 621/622	10	Ombo	Finnøy
EG39 (gangsti)	4	Sørbø	Tysvær
Fv 736	3,3	Tørsdal	Vindafjord
Fv 743	1,8	Hålandsdalen	Vindafjord
Total lengde	64		



Terminologi

- (Stabilisering)
- Dyppfresing
- Nedknusning av bærelag
- Fresing med spesialmaskin
- Dypstabilisering
- Knusefresing
- Crusher metoden
- Forsterkning med fres



Bestilling

- 2 bestillere fra byggherre
 - Driftskontrakten og
 - Asfaltkontrakten
- Driftsentreprenør, med Ue
- Asfaltentreprenør, med Ue
- Tilstedeværelse

Grunnlag for valg av metode

- Mindre veger med lav ÅDT (årsdøgntrafikk)
- Veger med morenemasser/stor stein
- Veger som har kommet til (ikke bygd)
- Ønske om en vei som er like god –dårlig????



Forarbeider før tiltak

- Sjekk av asfalttykkelser og underliggende masser (analyse)
- Avtaler med grunneiere inntil aktuell vei
- Skiftning av stikkrenner/ferister
- Grøfterensk/drenering/skoging (1 år før)



Utfordringer

- Fresing inntil/under rekkverk
- Fjerning av «større» steiner/asfaltflak i massen
- Bredden på vegen etter tiltak
- Jevnheten på «nedknust bærelag» før asfaltering
- Kompaktering
- Fremdrift
- Usikkerhet i underliggende masser



Tilsetning av lignin (dustex)

Treets eget limstoff

- Har blitt benyttet mer og mer (Rogaland)
- Tørt vær og jevn fordeling
- Pris dustex vs bitumen (miljø)
- Kontroll av tilsetningsmengde



Erfaringer for å få til et godt resultat

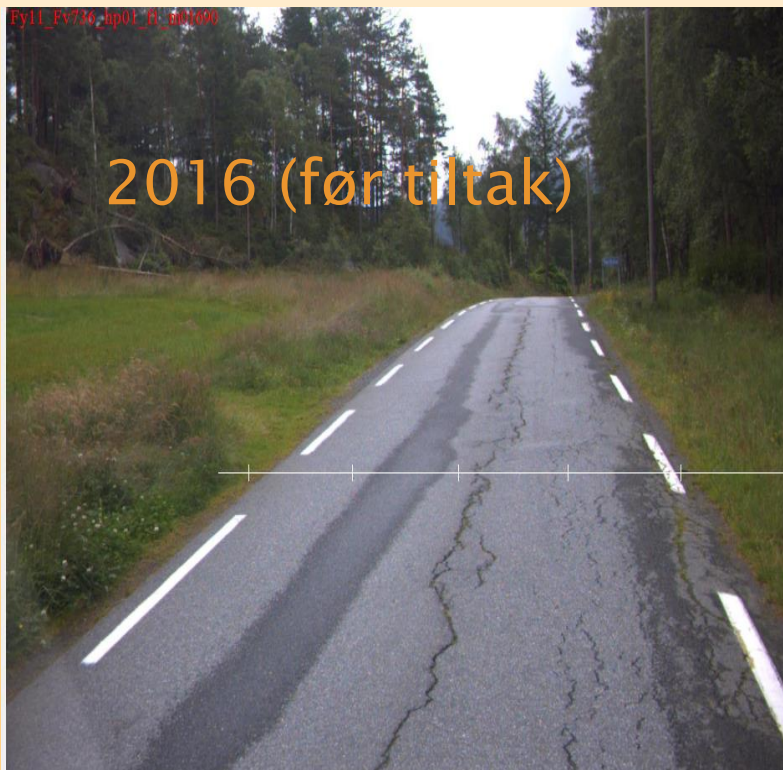
- Gode forundersøkelser.
- Drenering og grøfterensk (1 år før)
- Utskifting av masser enkelte steder
- Ved utlegging av grus/fresemasse – asfaltutlegger



- God høvelsjåfør
- Tett oppfølging (daglig)
- Omkjørings muligheter
- Årstid
- Ikke hastverk



Forarbeider ???







Statens vegvesen

1100 FV622 HP3 5263

Takk For
oppmerksomheten

Finnøy
Rogaland
UTM33: Ø:-15951 N: 6601964
+/- 6 m
28-06-2018 09:01:33