



Egenskapskontrakter – veien videre

Thor Asbjørn Lunaas, Statens vegvesen

Agenda

- Hvorfor
- Historie
- Erfaringer
- Videre



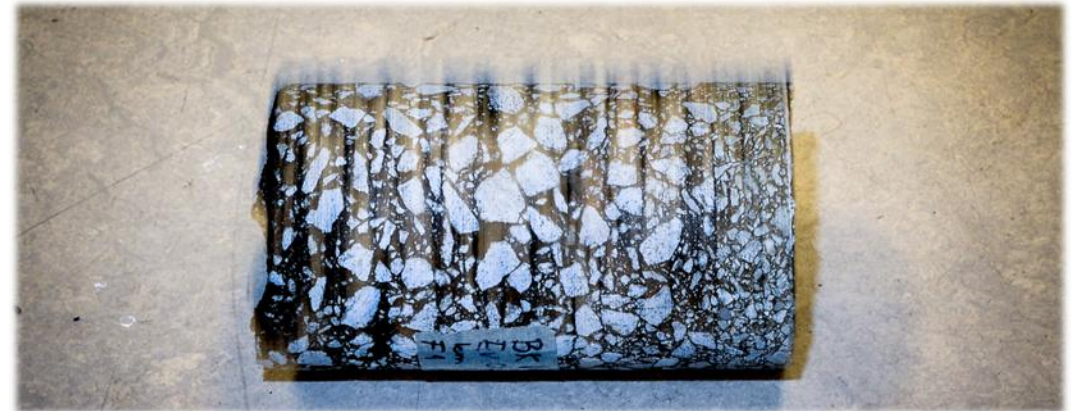
Hvorfor egenskapskontrakter

- Reseptbaserte kontrakter dominerer
- Felles mål
- Ønske om å gå bort fra laveste pris
- Entreprenøren premieres for økt kvalitet
 - Forskning og utvikling
 - Kompetanse
 - Nye løsninger
 - Nye asfalttyper
- Vinner ikke kontrakter om de ikke satser
- Vinn - vinn



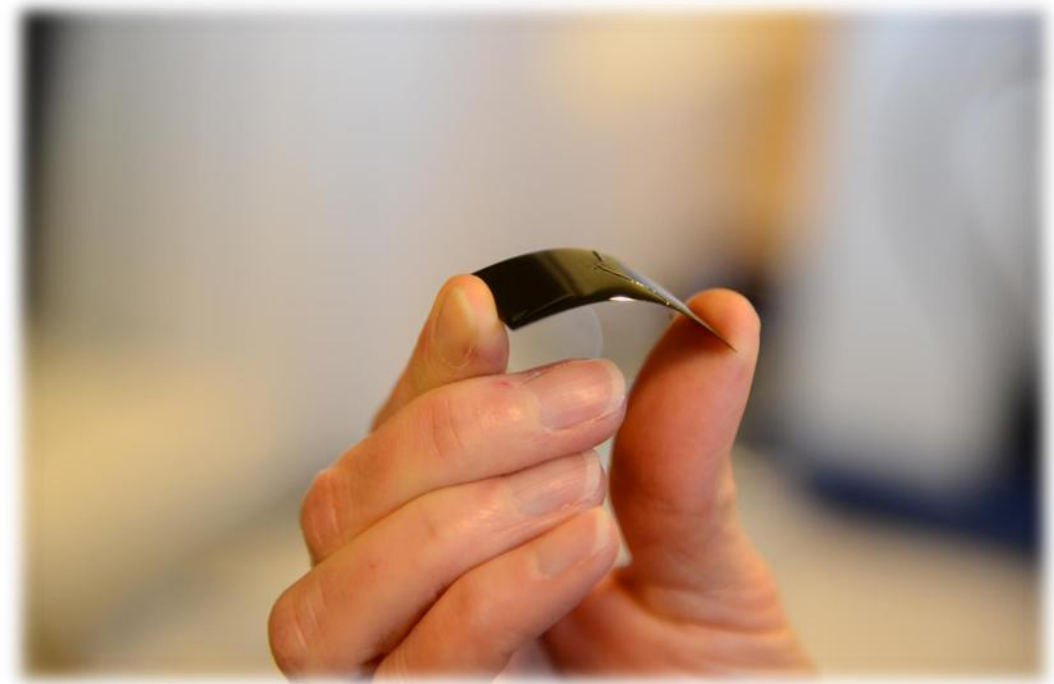
Historie

- Funksjonskontrakter (2005–2011)
- Kontraktsutvikling (fra 2014)
 - Kontrakter med andre tildelingskriterier
 - Homogeniserende tiltak
- Kontrakter med egenskapskrav (fra 2019)



Dagens egenskapskontrakter

- Vegnormalens krav gjelder ikke
- Krav til egenskaper og klimagassutslipp
 - Stabilitet - Wheel Track
 - Slitestyrke – Prall
 - Bestandighet – ITSIR/Cantabro
 - Bitumenfylt hulrom
 - Kulemølleverdi
 - Friksjon (øst)



Kontrakt med krav til egenskaper og vekting av CO2

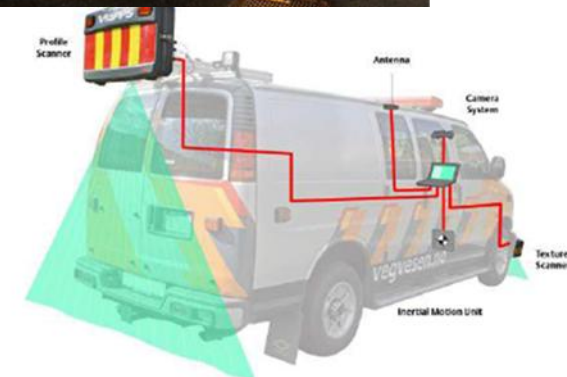
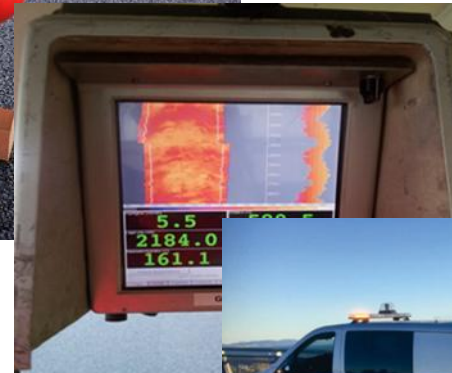
- Egenskapskontrakter
 - Fritt dekkevalg
 - Krav til egenskaper ferdig asfaltdekke
- Minstekrav til bestandighet
- Krav til Bitumenfylt hulrom og M_v
- Levetid ut fra beregningsmodeller Prall og WheelTrack
 - Forbedring gir økt levetid
- Vekter utslipp av CO2



Årskostnad = Tilbudssum justert for CO2/Justert levetid i år

Egenskapskrav - utførelse

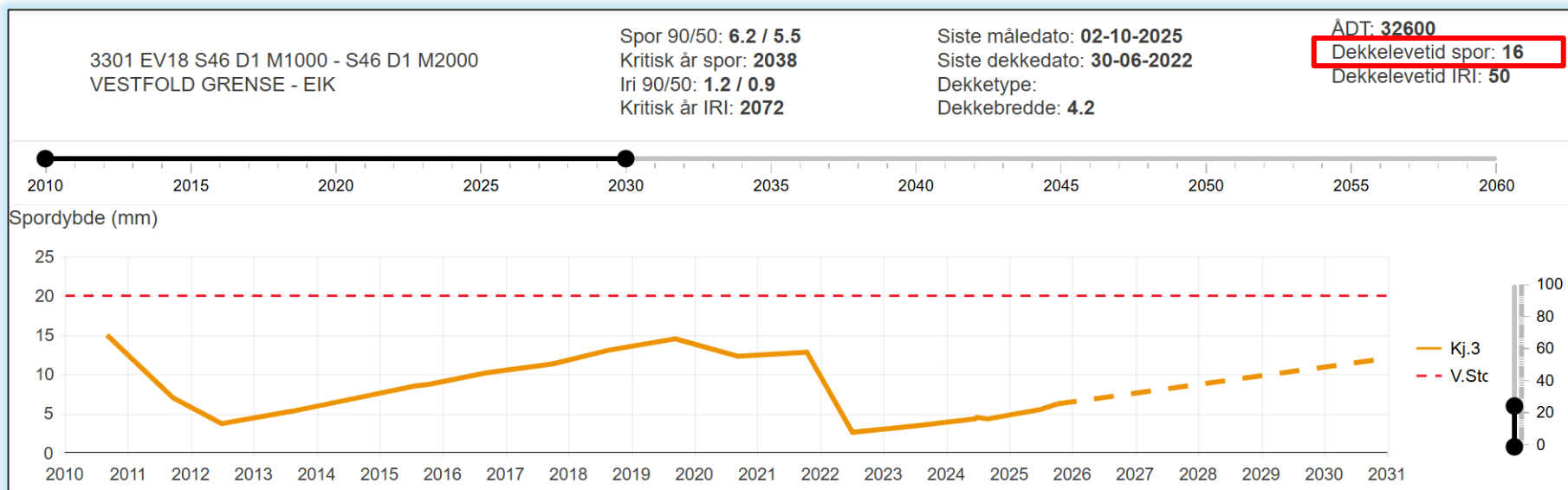
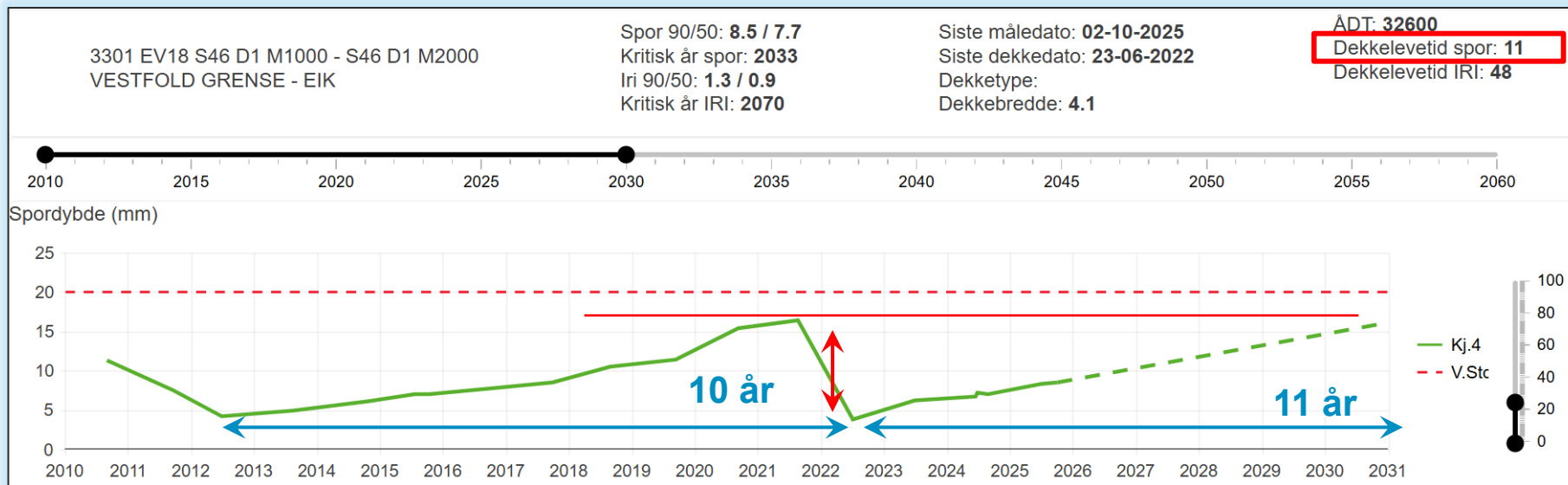
- Masseprøver
- Varmekamera
- Georadar
- Komprimeringskontroll
- Homogenitet



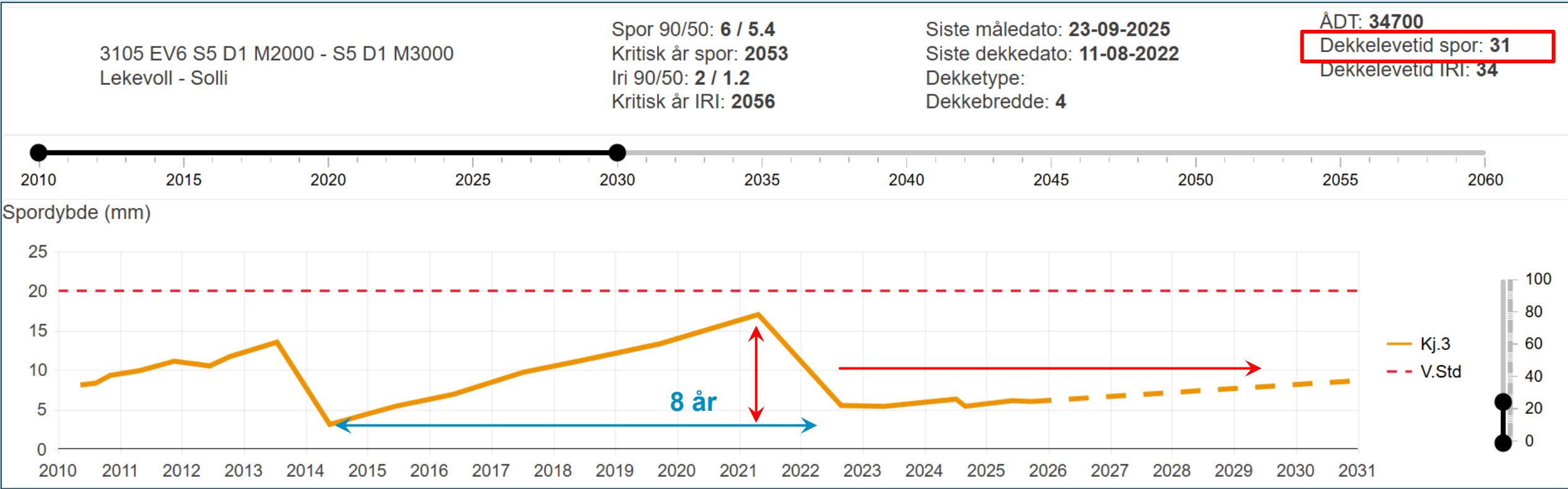
Egenskapskravkontrakter 2022

Kontrakt	CO2	Egenskaps - krav	tonn	tonn som CO2-vektes	tilbudssum	CO2-utslipp	påslag	konkurransesum	økt levetid år	årskostnad	snitt CO2
Østfold	X	X									
Tilbyder A			25 900	25 900	32 125 801	951 401	-	32 125 801	3,6	2 192 092	36,7
Tilbyder B			25 893	25 893	28 529 883	1 202 612	1 256 055	29 785 938	1,2/1,8	2 701 003	46,4
Trøndelag	X	X									
Tilbyder A			9 358	9 358	15 547 985	506 679	448 045	15 996 030	-	1 599 603	54,1
Tilbyder B			9 358	9 358	12 949 337	561 929	724 297	13 673 634	1,3	1 212 201	60,0
Tilbyder C			9 358	9 358	13 068 935	417 070	-	13 068 935	1,4	1 142 389	44,6

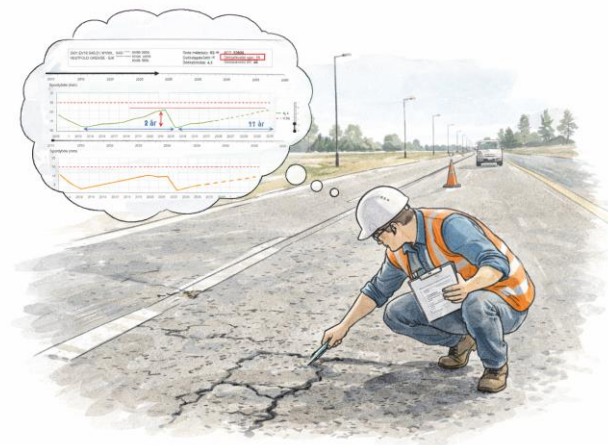
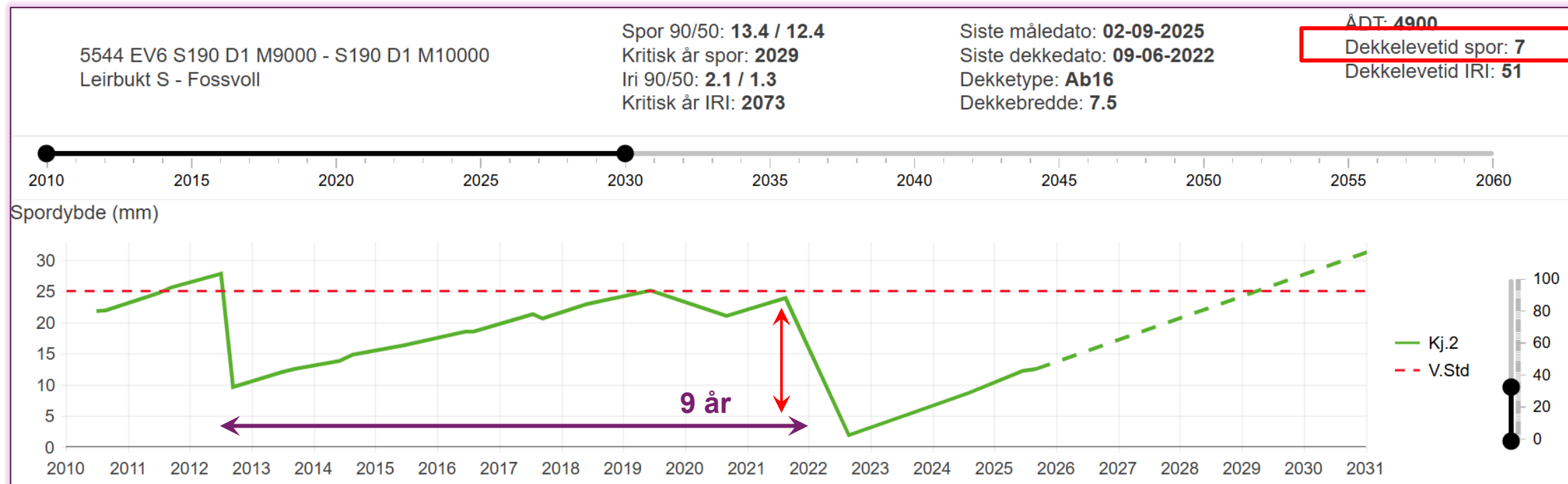
30-2022-01 Ev18 S46 D1 M1000-2000 Kjf. 3, 4



30-2022-03 Ev6 S5 D1 M2000-3000 Kjf. 3



54-2022-02 Ev6 S190 D1 M9000-10000 Kj. 2



Nord

54-2022-02 Ev8 S5 D1 M9000-10000

5501 EV8 S5 D1 M9000 - S5 D1 M10000
Lavangsdalen 3-felt

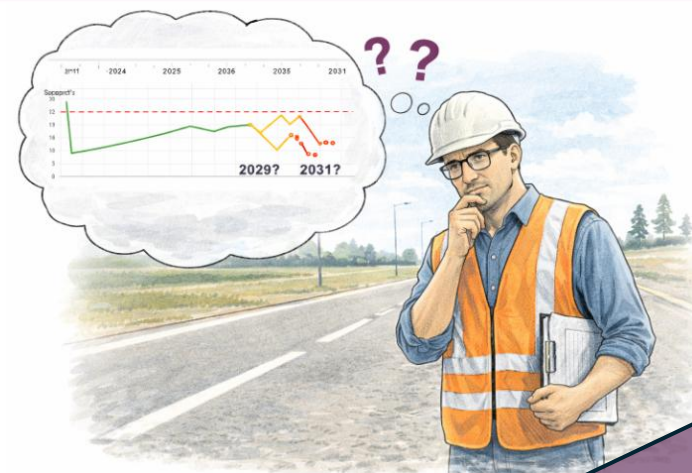
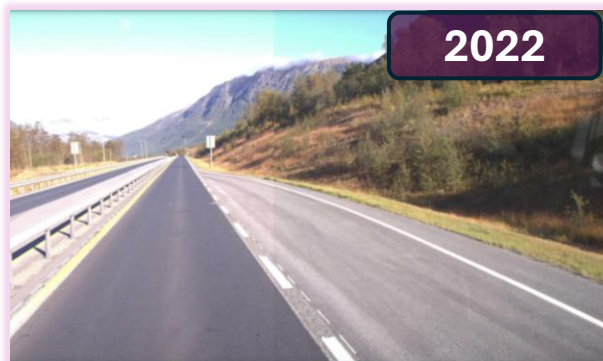
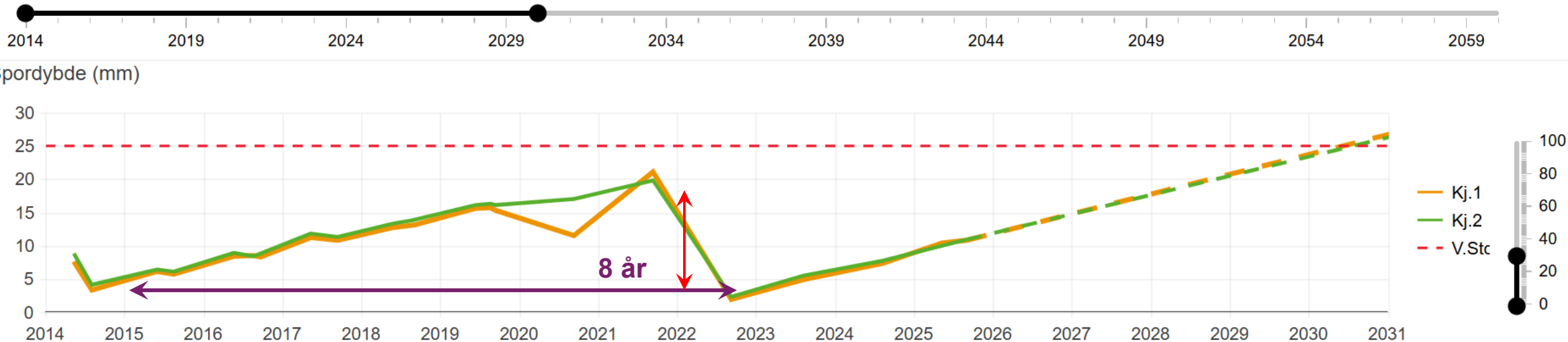
Spor 90/50: **10.9 / 9.7**
Kritisk år spor: **2030**
Iri 90/50: **1.8 / 1.2**
Kritisk år IRI: **2064**

Siste måledato: **01-09-2025**
Siste dekkedato: **30-06-2022**
Dekketype: **Ab16**
Dekkebredde: **8**

ÅDT: **3920**

Dekkelevetid spor: **8**

Dekkelevetid IRI: **42**



Nord

50-2022-05 Ev6 S88 D1 M13000-13500

5006 EV6 S88 D1 M13000 - S88 D1 M13519
VIST - LÆNN

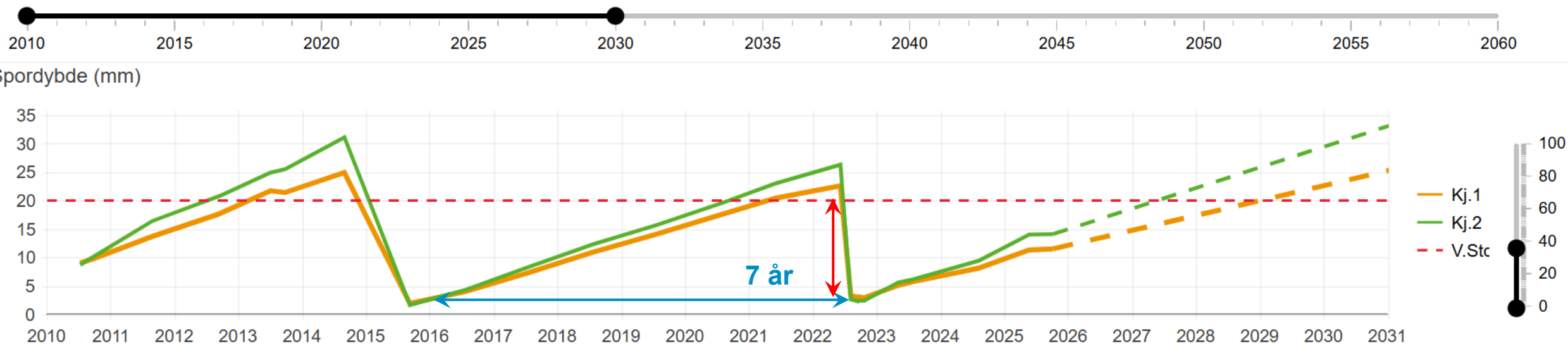
Spor 90/50: **14.1 / 12.5**
Kritisk år spor: **2027**
Iri 90/50: **3.8 / 1.6**
Kritisk år IRI: **2024**

Siste måledato: **06-10-2025**
Siste dekkedato: **04-09-2015**
Dekketype: **Ska16**
Dekkebredde: **3.9**

ÅDT: **12000**

Dekkelevetid spor: **12**

Dekkelevetid IRI: **9**



Midt

50-2022-05 Ev6 S88 D1 M13000-13500

5006 EV6 S89 D1 M0 - S89 D1 M1000
Steinkjervegen

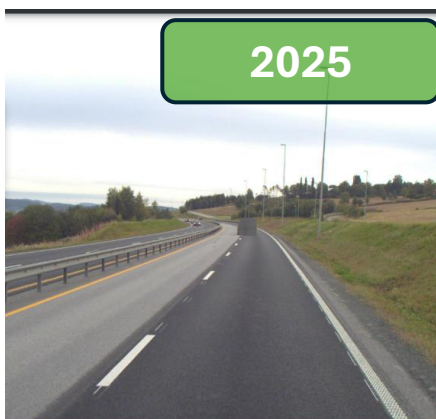
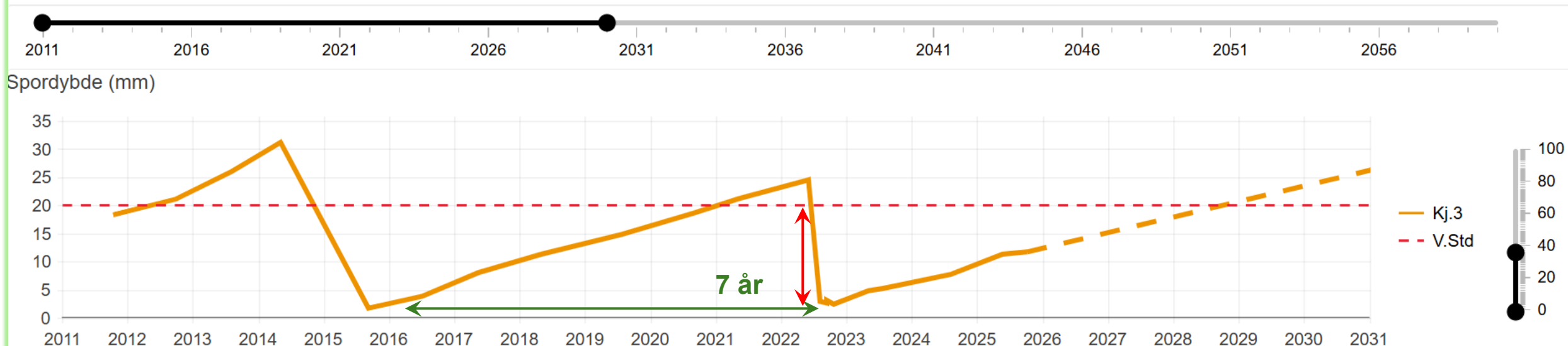
Spor 90/50: **11.7 / 10.4**
Kritisk år spor: **2028**
Iri 90/50: **2.1 / 1.4**
Kritisk år IRI: **2054**

Siste måledato: **06-10-2025**
Siste dekkedato: **12-07-2022**
Dekketype:
Dekkebredde: **3.7**

ÅDT: **12000**

Dekkelevetid spor: **6**

Dekkelevetid IRI: **32**



Midt

Utfordringer

- Levetid
- Konkurranse
- Sprik mellom laboratorier
- Optimalisering
 - Hulrom
 - Bindemiddelinnhold
 - Egenfiller
 - RA
 - Økt slitasje
- Materialkontroll
 - RA, steinmaterialer, bindemiddel, biogent
 - Hva trenger vi?
- Åpenhet
 - Forretningshemmeligheter
- Nye materialer
 - Resirkulerbarhet
 - HMS
- Utførelse
- Balanse levetid – klima - egenskaper
- Interesse hos det operative
- Katt og mus

Restart

- Felles mål
- Tillit
- Interessant for begge parter
- Katt og mus
- Riktige og andre egenskaper
- Utførelse
- Samarbeid
 - EBA, fylkene + andre
- Konkurranse, andre incitement
- Mal





thor.lunaas@vegvesen.no

Foto: Linda Pettersen