

Grønt Skipsfartsprogram: Hvordan få grønne skip til bygg- og anleggssektoren?

Eivind Dale, leder GSP Servicekontor for Grønn Flåtefornyelse
Miljødagen 2024 – Asfaltforeningen, 5. november 2024



Agenda

1. Kort om Grønt Skipsfartsprogram og Servicekontoret for Grønn Flåtefornyelse
2. Prosjekter og initiativer
3. Oppsummering



Grønt Skipsfartsprogram

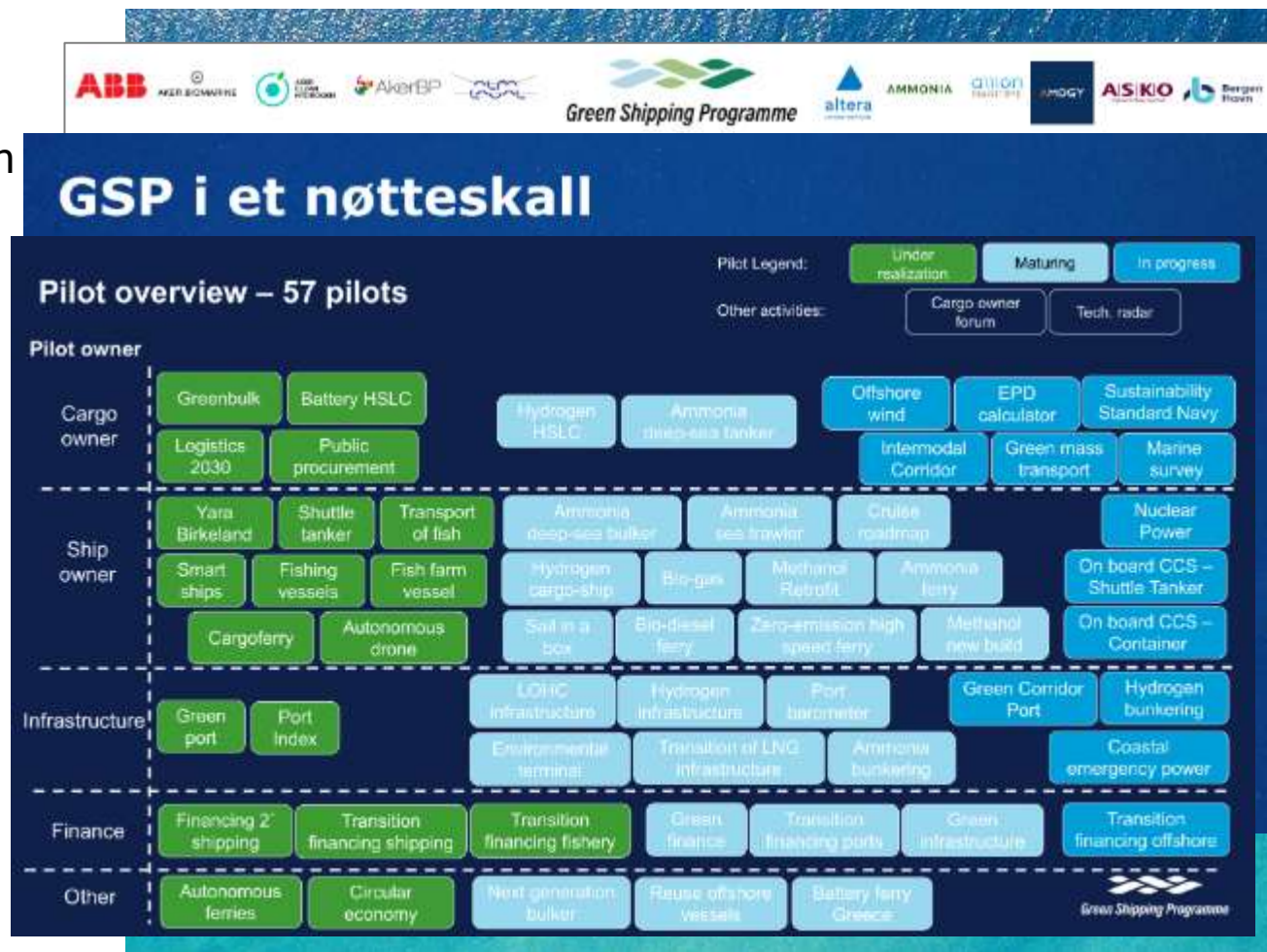
Et paradigmeskifte

- Utslipp reguleres og får en kostnad
- Grønne krav fra markedet, investorer og publikum
- Klimaendringer og nye krav - en betydelig forretningsmulighet

Visjon:

Etablere verdens mest **effektive** og **miljøvennlige** skipsfart

- Lønnsomme utslippskutt
- Bærekraftige logistikk-løsninger
- Grønne arbeidsplasser
- Økt konkurranseevne
- Internasjonal lederposisjon



GSP Servicekontor for Grønn Flåtefornyelse



Støtte vareeiere med å etablere et
grønt transportmarked

1100

vareeiere

400

kontaktet

62

prosjekter

Støtte rederier med grønn
flåtefornyelse

320

rederier

250

kontaktet

55

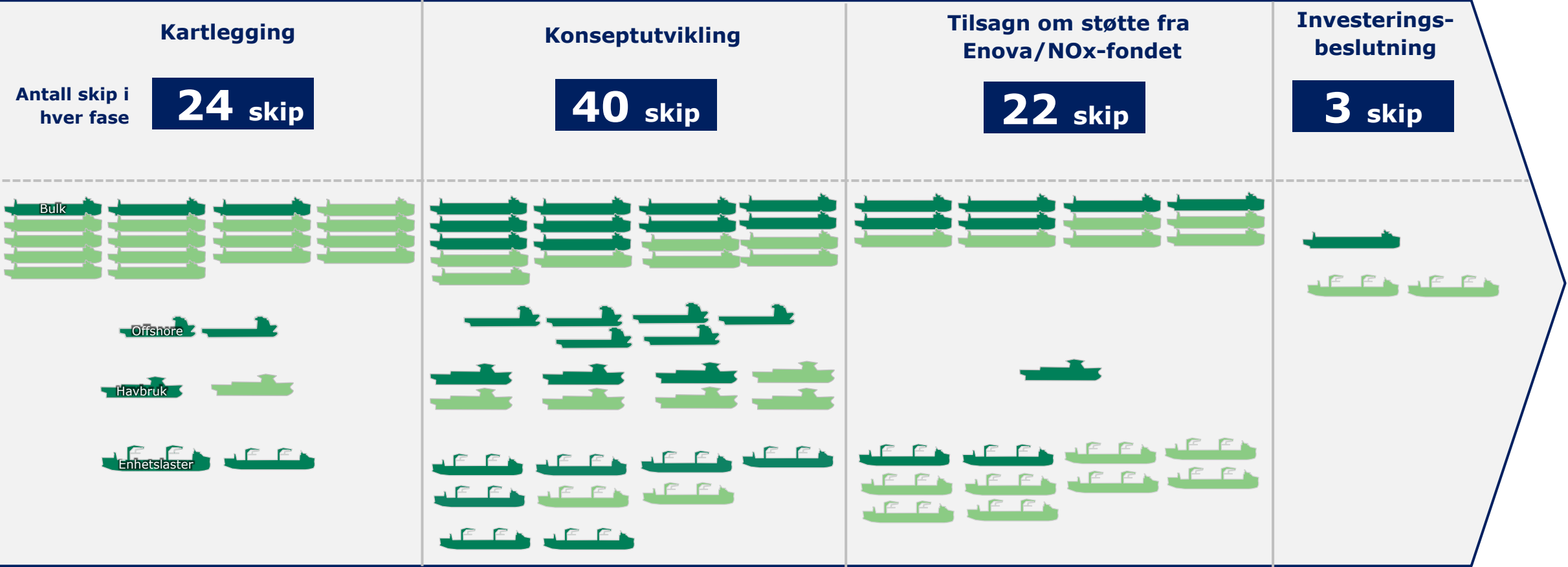
prosjekter

GSP Servicekontoret for Grønn Flåtefornyelse - prosjektoversikt

- **120 prosjekter siden oppstart**
- **80 kunder – flest vareeiere**
 - Bygg og anlegg
 - Industri/mineraler
 - Havbruk
 - Dagligvare/næringmiddel
 - Vind
- **132 skip**
 - Bulk
 - Container/RoRo/RoCon
 - Havbruksfartøy
 - Tank
 - Offshore vind
- **25 skip oppnådd Enovastøtte**



Antall grønne skip¹ i hver fase i SK prosjekter per oktober 2024



-  Grønne skip det har vært jobbet aktivt med i SK i 2024
-  Grønne skip i SKs prosjektportefølje som kan realiseres, men som SK ikke har jobbet aktivt med i 2024

Halten Bulk – hydrogen bulkship



Felleskjøpet & Heidelberg Materials
& Egil Ulvan Rederi

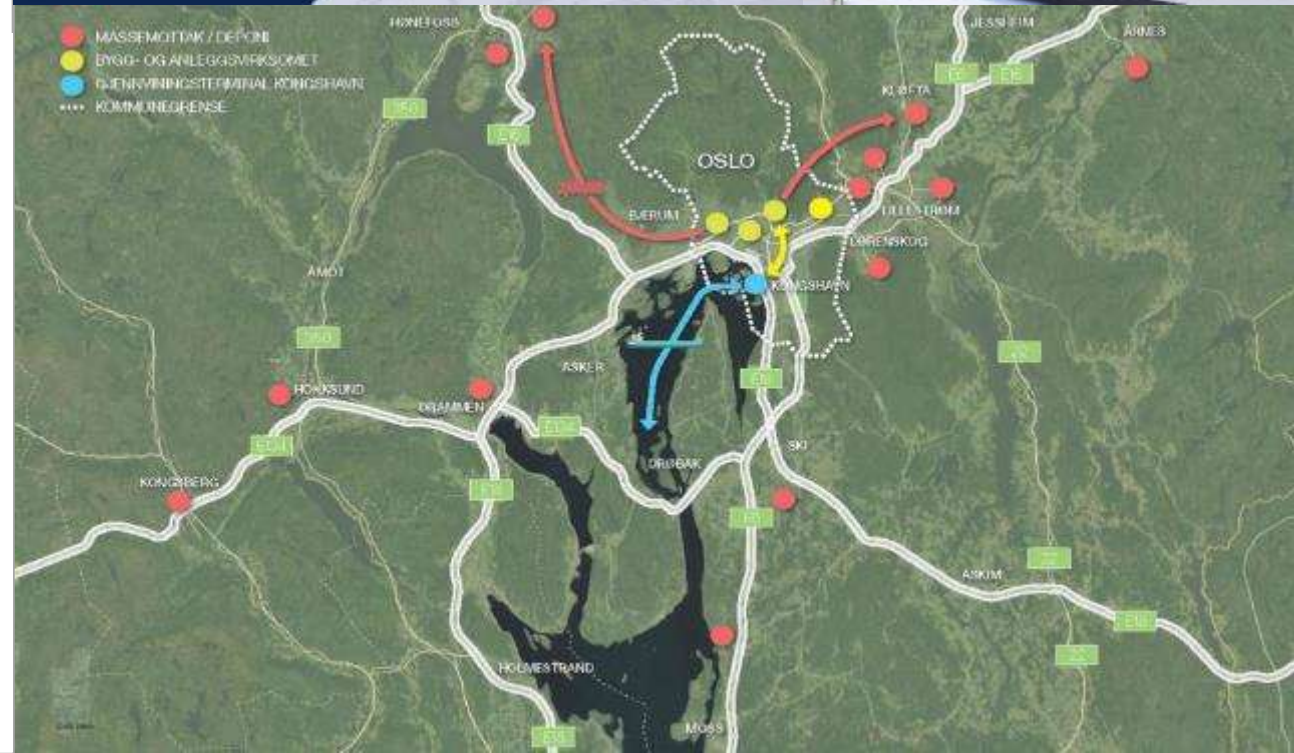


GSP Pilot

Grønn sjø- og landtransport av masser i store offentlige prosjekter

Mål:

- Gjennomgående bruk av miljøkriterier og -krav på alle kontraktnivåer
- Realisere samfunnsgevinster ved å kombinere sirkulære løsninger for overskuddsmasser med grønn sjø- og biltransport og miljøterminaler



Gjenvinningsterminal for masser i bynær havn



En nøkkel til hvordan byen skal bli og utvikle seg, ligger i arealbruken i havna

Svelviksand – sirkulærøkonomi og skipsdeling i Oslofjorden

- Bygg- og anleggsbransjen
- Sand til betong og asfalt, entreprenører, deponier
- Resirkulering av masse gir returlast
- Helelektrisk bulkskip - potensiale langs kysten



Pilot: Mer realistiske EPD-kalkyler for sjøtransport



Kystrederiene



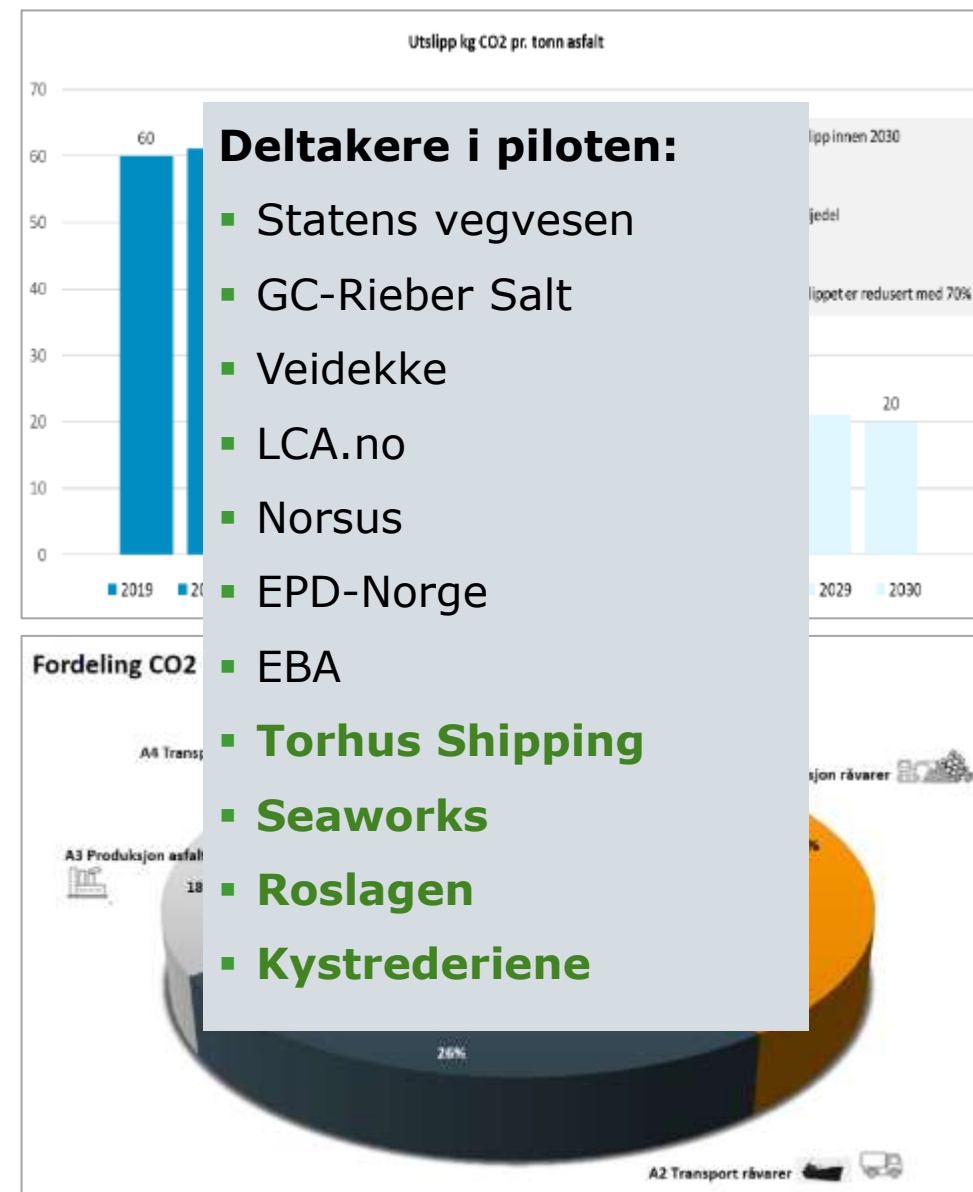
Statens vegvesen
Norwegian Public Roads
Administration

Bakgrunn

- Klima og miljø vektes og premieres i offentlige innkjøp
- Bruk av miljødeklarasjoner (EPD)
- Data for sjøtransport er grovt utviklet
- Kun skipsstørrelse - ikke belønning for lavutslipp

Mål

- Mer presise EPD-er for sjøtransport
 - Alle typer laster
- Teste metoder, verktøy, fartøydatabaser
- Kvalitet på utslippsdata
- Testes i asfaltkontrakt(er) i 2025



Pilot: Mer realistiske EPD-kalkyler for sjøtransport

Bakgrunn

- Klima og miljø vektes og premieres i offentlige innkjøp
- Bruk av miljødeklarasjoner (EPD)
- Data for sjøtransport er grovt utviklet
- Kun skipsstørrelse - ikke belønning for lavutslipp

Mål

- Mer presise EPD-er for sjøtransport
 - Alle typer laster
- Teste metoder, verktøy, fartøydatabaser
- Kvalitet på utslippsdata
- Testes i asfaltkontrakt(er) i 2025



Foreslåtte størrelsesgrupper fra Kystrederiene	Sjablonskip	CO2 Emission Tank-to-Wake (gr/tonn-km)
500-1200 dvt	Bulk 800 dvt MGO	26
1200-2500 dvt	Bulk 1300 dvt MGO	22
	Bulk 1700 dvt MGO	21
2500-4000 dvt	Bulk 2500 dvt MGO (dekker 2200 dvt MGO)	18
	Bulk 4000 dvt MGO	16
4000-7000 dvt	Bulk 5000 dvt MGO	15
	Bulk 7000 dvt MGO	12
Eksisterende LNG	Bulk 4000 dvt 2023 LNG	13
Grønt skip (design: nytt 4000 dvt MGO)	Bulk 4000 dvt Hydrogen New	0
Grønt skip (design: nytt 4000 dvt MGO)	Bulk 4000 dvt Electric New	0
Grønt skip (design: nytt 4000 dvt MGO)	Bulk 4000 dvt Ammonia New	6





Veikart for grønn
sjøtransport i bygg-
og anleggsektoren



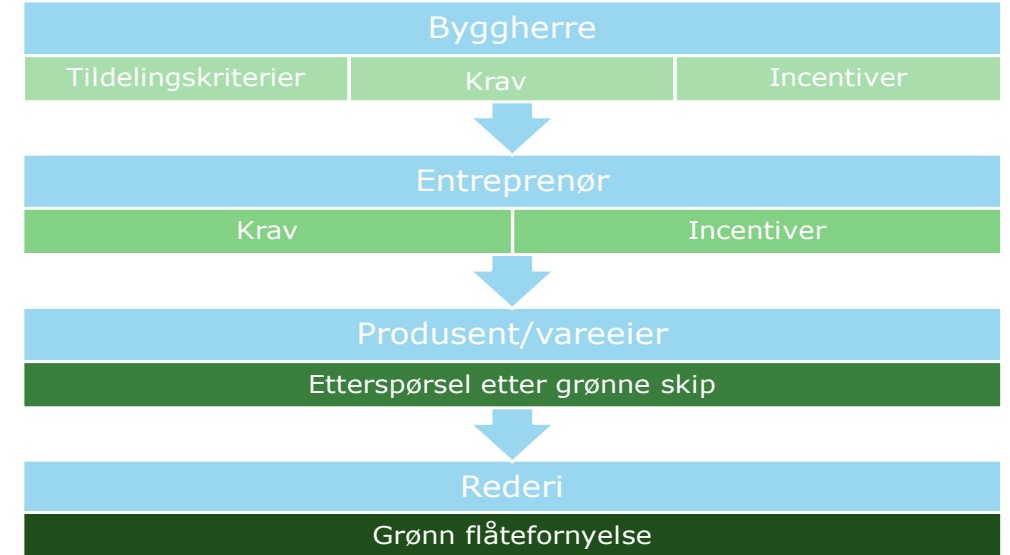
Grønt Skipsfartsprogram



Statens vegvesen

Oppsummering – hvordan få grønne skip til bygg- og anleggssektoren?

- Økt vekting av CO₂-utslipp ved tildeling av kontrakter
 - Gjennomgående kontraktsvilkår
 - Bruk av EPD
- Økt gjenbruk av masser – bedre forvaltning av naturressurser
- Etterspørre (grønn) sjøtransport – utnytte fjordene og sjøveien
- Grunnlag for raskere nullutslipps logistikk; elektriske lastebiler, anleggsmaskiner og nullutslippsskip
- Grønne skip kommer!





Møre Sjø – hydrogen kystbulkskip



Salten Shipping – elektrisk bulkskip (ombygg)

Berge Rederi og Omya Hustadmarmor –
game-changer på batteri



Halten Bulk – hydrogen bulkskip



Vi hjelper pionerene !

Eivind Dale, DNV – leder Servicekonkoret for Grønn Flåtefornyelse

eivind.dale@dnv.com

Tel +47 930 59 822

