



Falloddmåling på flyplass

NADim 27. nov. 2025
Ivar Faksdal
Epost: ivar@safecontrol.no
Tlf.: 414 35 249



SAFE  CONTROL

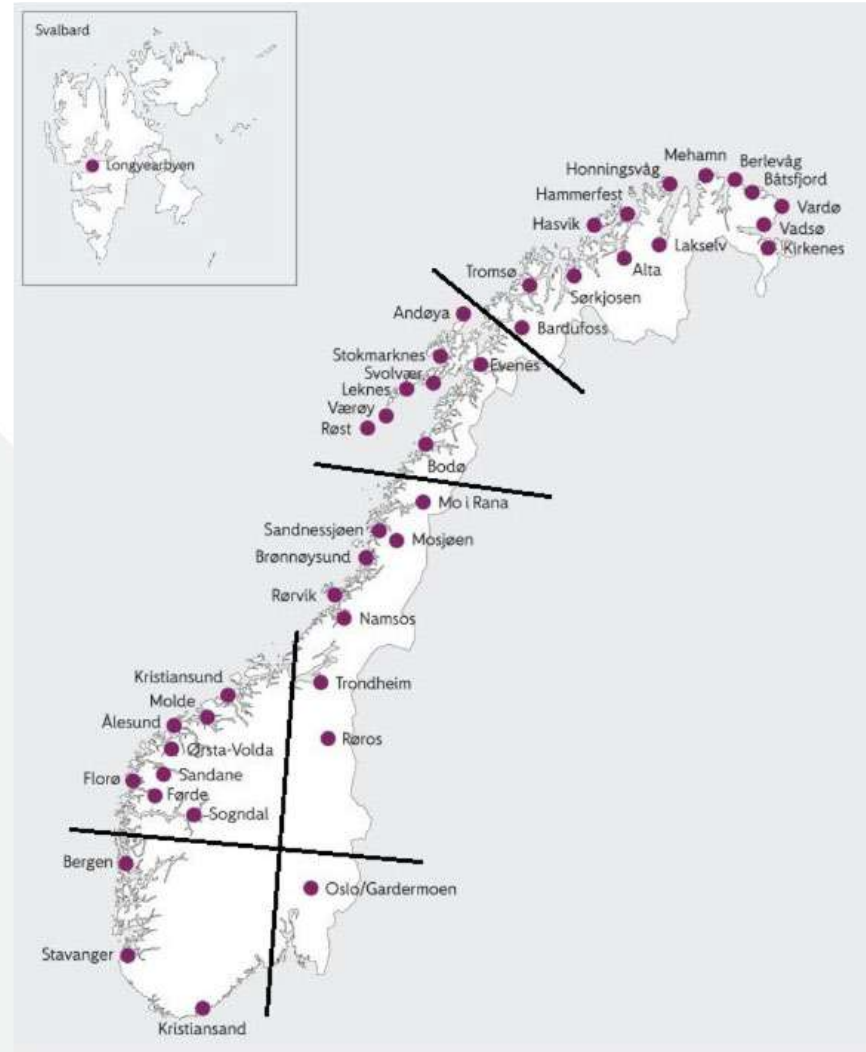
Falloddmåling for Avinor (43 lufthavner)

2023 (4 lufthavner):

- Molde, Årø
- Ålesund, Vigra
- Ørsta/Volda
- Trondheim, Værnes

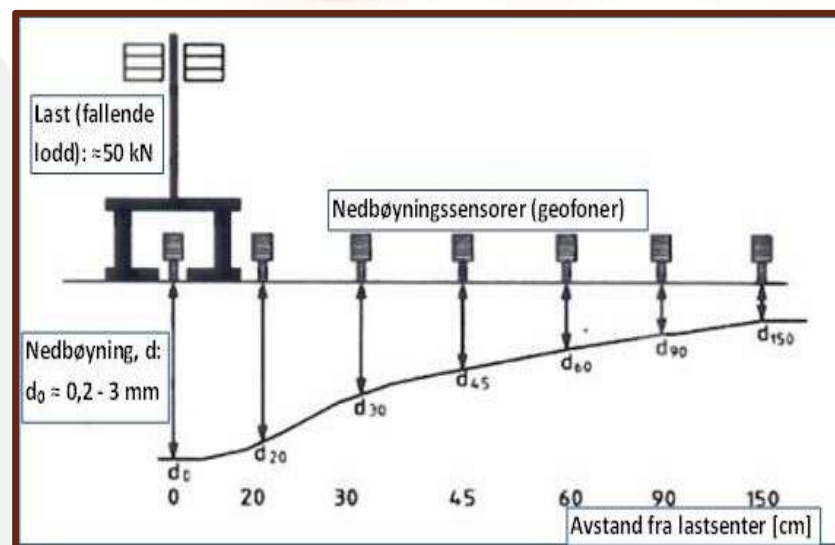
2024 (11 lufthavner):

- Kristiansund, Kjevik
- Stavanger, Sola
- Oslo, Gardermoen
- Harstad/Narvik
- Tromsø, Lagnes
- Svalbard, Longyearbyen
- Alta
- Hammerfest
- Lakselv
- Båtsfjord
- Kirkenes



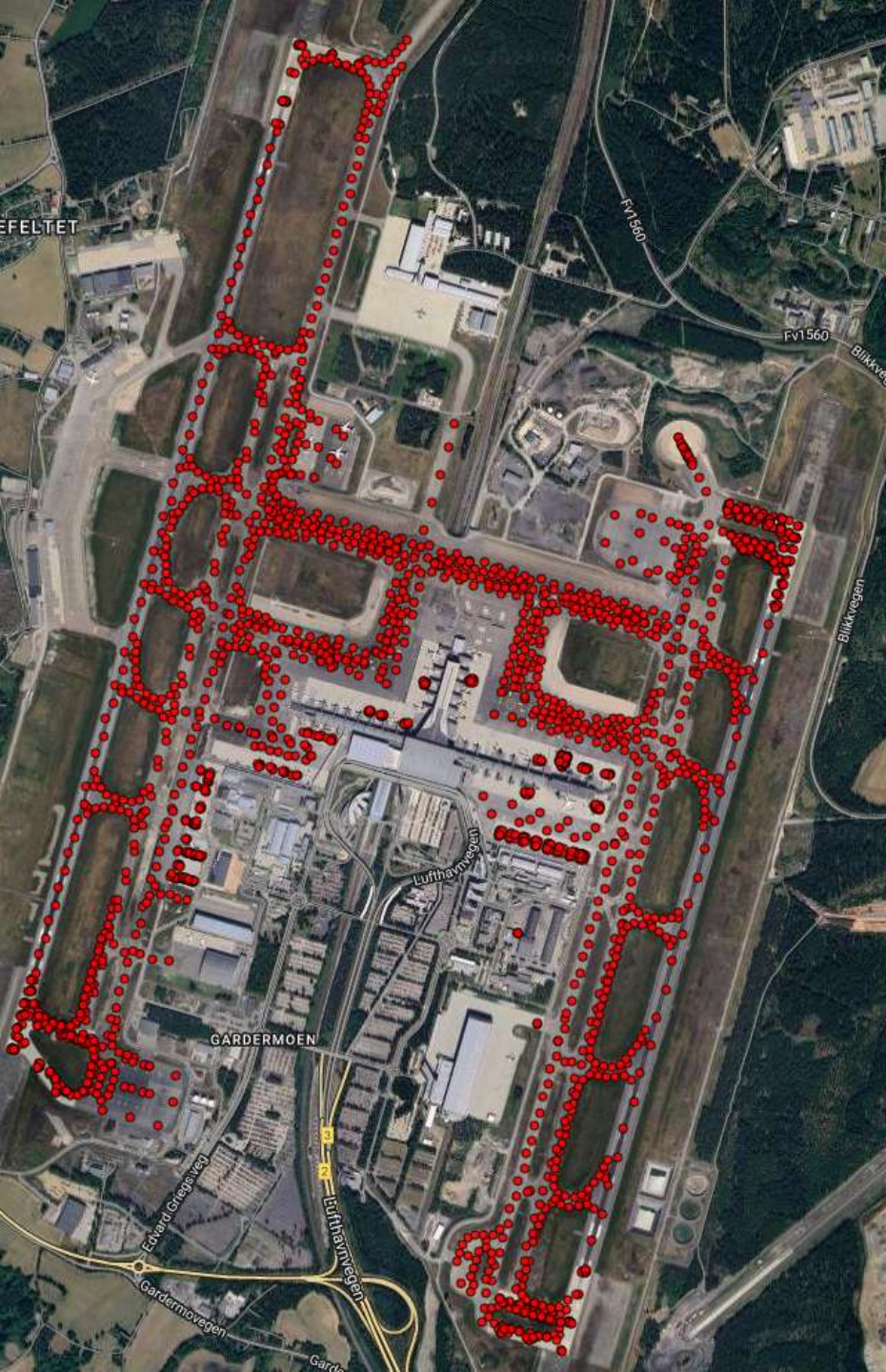
Falloddmåling prinsipp

- Måling foretas ved at et lodd slippes ned på en plate som har en diameter på 45 cm.
- Belastning på ca. 150 kN og ca. 240 kN i hvert punkt.
- Nedbøyning (0-3 mm) registreres av 11 sensorer foran og 3 bak i forskjellig avstand fra belastningsplaten.
- Sensorer bak brukes ved måling på betongplater.
- Målinger stedfestes med GPS.
- Luft- og overflatetemperatur registreres.
- En måling tar ca. 1 minutt pr punkt.



Falloddmåling omfang

- RWY (rullebaner): 2 linjer med 3,5 meter avstand fra senterlinjen. Målepunkt med 120 meters avstand i hver linje, forskjøvet med 60 meter mellom linjene.
- TWY (taksebaner): 2 linje med 3,5 meter avstand fra senterlinjen. Målepunkt med 160 meters avstand i hver linje, forskjøvet med 80 meter mellom linjene. På korte takse-baner måles minimum 4 punkt med kortere avstand mellom punktene.
- Apron (oppstilling/parkering): 3 målepunkt omkring guidelinjen (3,5 meters på hver side av linjen ved like linjer og i hjulsporene ved krumme linjer) på hver oppstillingsplass (standplass). Alternativt 1 linje langs hele Apron med 2 målepunkt på hver standplass.
- Turnpad: 4 målepunkt på hver Turnpad i guidelinjen og omkring midten.
- På betongbelegning forskyves målepunkt til nærmeste betongplatesentrum.
- Boring i belegninger ved behov.



Gardermoen 2069 målepunkt

Ørsta/Volda 54 målepunkt



Nedbøyning G0 (sentergeofon) – 220 kN

