



GMI Group AS

Per Olav Myrstad
Styreleder
GMI Group AS

- Vi folket fra kysten er avhengig av havet – havet har sterkt bidratt til å skape vår velstand – vi har alle et ansvar for å ta vare på havet!
- Norsk Skipsfart må bidra til å løse de store miljø utfordringene som Verden står ovenfor!
- **GMI ble etablert for å være et nullutslippsalternativ! Vår forretningsmodell er bassert på nullutslipps fartøy! Vi skal drive et lønnsomt nullutslippsrederi det er vår ambisjon**
- Vi utvikler, designer, utruker, bygger, tester og drifter alle våre fartøyer!

Oslo oktober 2025

GMI Group AS

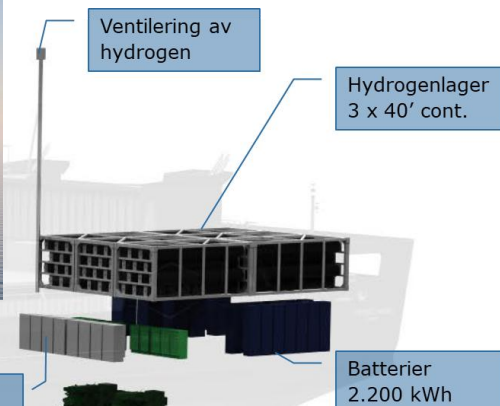
Green Maritime Infrastructure



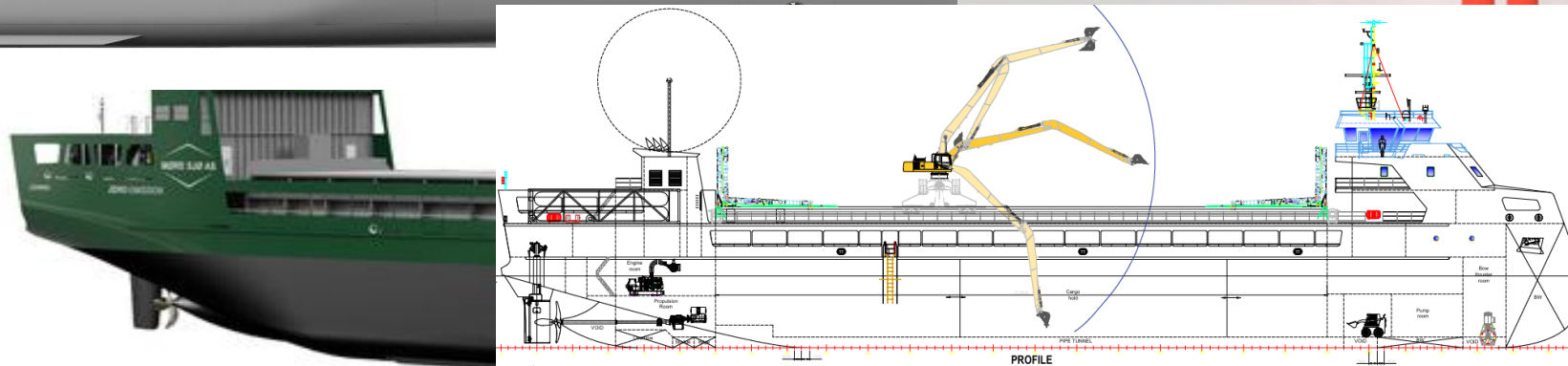
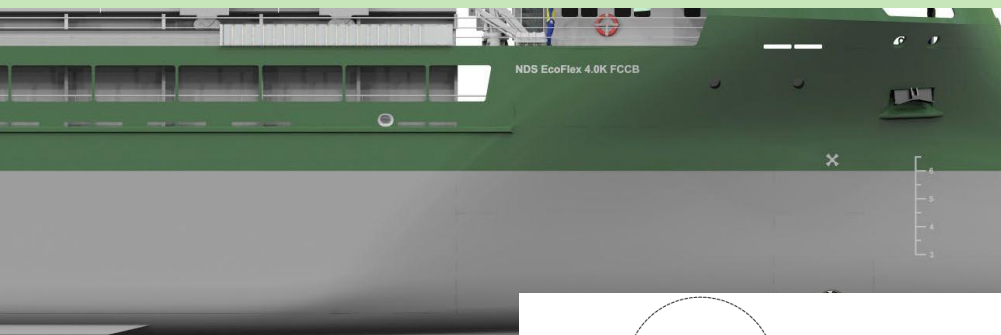
HYDROGEN



“Pioneering zero-emission”



“Pioneering zero-emission”



Opphavet til **GMI** har vært gründere for:

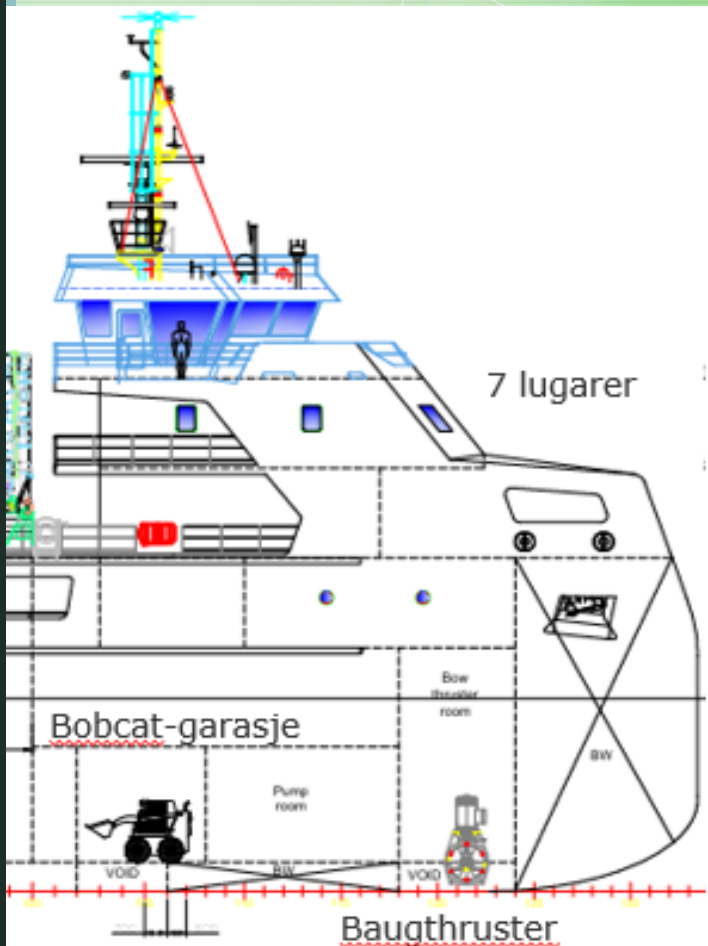


Viktige elementer for:

- Hvorfor vi er der vi er og
- Hvorfor vi kommer til å lykkes!
 - Siden 2002 bygd > 90 fartøyer
 - Brønnbåter, bløggebåter, servicebåter samt avlusingsflåter til oppdrettsnæringen
 - Etableringene har vært bygd på innovasjon og teknisk lederskap



Driftsmodell og operasjonell standard



- Profesjonell, kvalitetsorientert drift.
- Best-in-class mannskap og fartøy.
- Integrert del av kundens verdikjede.
- Standardiserte utstyrsvalg for effektivitet og pålitelighet.

Styre og investorer



STERK INVESTORBASE

1. **Leif-Arne Langøy** er største aksjonær – industriell nestor, investor – industriell og finansiell verdiskapning. Ekstremt relevant bakgrunn for prosjektet
2. **Sven Erik Lie** – geolog og investor
3. **Oskar Dag Sylte** – regional industri senior/nestor
4. **Reidar Tveiten** – CEO i Holta Invest nå samme rolle i Scheie Invest
5. **Geir Sandnes** – CFO roller i flere større raskt voksende rederier – jobbet i finans og bank i tillegg
6. **Per Olav Myrstad** – SL i GMI, gründer for FSV Group AS, tyngre industriell bakgrunn, styreleder verv i flere suksessfulle vekst selskaper
7. **Håvard Grøntvedt** – tidligere Executive i Marine Harvest /Mowi – bygd opp Gassellebedriften Nidaros Shipping
8. **NRP** eiere og nøkkelansatte
9. **Asgeir Standal** – industriell aktør innen regional masse uttak og forflytninger
10. **Torstein Holsvik** - serie gründer, startet det som i dag er kjent som Frøy Vest (service delen) – aktivt arbeidet og utviklet selskaper

STYRE I GMI

1. **Styreleder**
Per Olav Myrstad
2. Leif-Arne Langøy
3. Sven Erik Lie
4. Håvard Grøntvedt
5. Asgeir Standal

Visjon, Misjon og Verdier

Visjon

Å bygge verdens ledende aktør innen nullutslipps kystfrakt – lønnsomt, skalerbart og disruptivt.

Misjon

Å levere fremtidens maritime transportløsninger med nullutslipp, og skape betydelige verdier for kunder, eiere og samfunn.

Kjerneverdier:

Bærekraft – Vi setter en ny standard for miljø og utslippsreduksjon.

Innovasjon – Vi utvikler teknologi og konsepter som driver bransjen fremover.

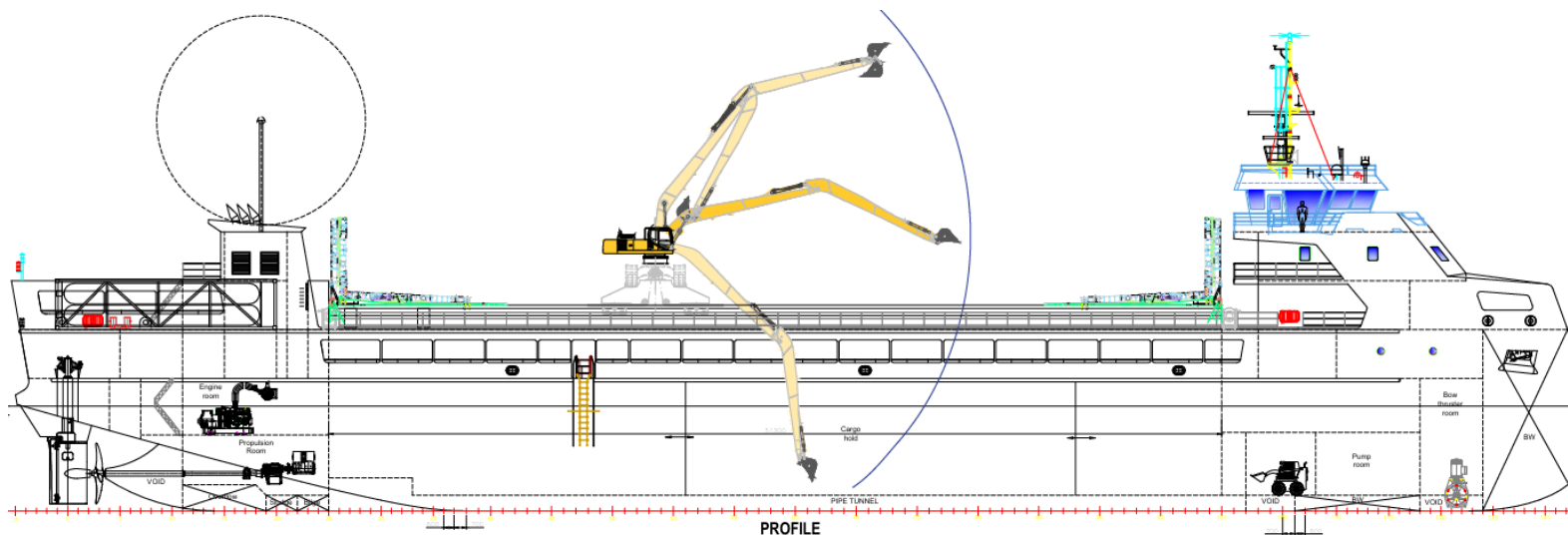
Profesjonalitet – Vi opererer med kvalitet i alle ledd.

Lønnsomhet – Vi kombinerer grønn teknologi med solid økonomisk vekst.

Timing?

Hvorfor nå?

- Ønsker å utgjøre en forskjell for kyst frakt – null utslipp!
- Tidlig posisjon i et marked med fremtidig vekst.
- Vi er en sterk gruppering med dokumentert gjennomføringsevne.
- Strategi som kombinerer lønnsomhet og bærekraft.



Selskapsstruktur



Organisering og forretningsområder



GMI Horizon:

Teknologidrevet satsing på innovative nullutslippsløsninger og nybygg.

GMI Heritage:

Drift av eksisterende flåte, levetidsforlengelse, sesongbasert kapasitetsstyring og sekundærmarkeder.

Horizon



Heritage



Implementeringsplan (tidsplan)

- 2025:** Selskapsetablering, finansiering, første nybygg kontraheres.
- 2027:** Leveranse av første hydrogenfartøy, kontrakter inngås.
- 2026–2028:** Flåteekspansjon, oppkjøp av eldre fartøy.
- 2030:** Full portefølje av nullutslippsfartøy.



MGO vs. HYDROGEN

Det er veddemålet!



“Pioneering zero-emission”

Verdens råeste 0-utslippsfartøy?



FARTØY VURDERINGER

- Et godt testet og optimalisert skrog – gir et svært sjødyktig og kostnadseffektivt fartøy tilpasset norsk kyst!
- Svært drivstoff vennlig, kan seile i 6 knop. < 500 kw til 10 knop fremdrift, hittil ukjent for et 4.000 Dwt fartøy
- Rekkevidde på 0 utslipp på 1.500 nautiske mil – kan øke rekkevidde ved å øke tank kapasitet.
- Fokus på mannskapsfasiliteter vil sikre rekruttering av kvalitets mannskap.
- Distribusjon/tilgjengelighet på hydrogen til hele norske kysten

“Pioneering zero-emission”



Sammenligner transport kost ved å bruke:

- Nytt fartøy fra GMI
- Rana Express



Eksempel fra Offentlig – Statens vegvesen med attraktivt tilbud

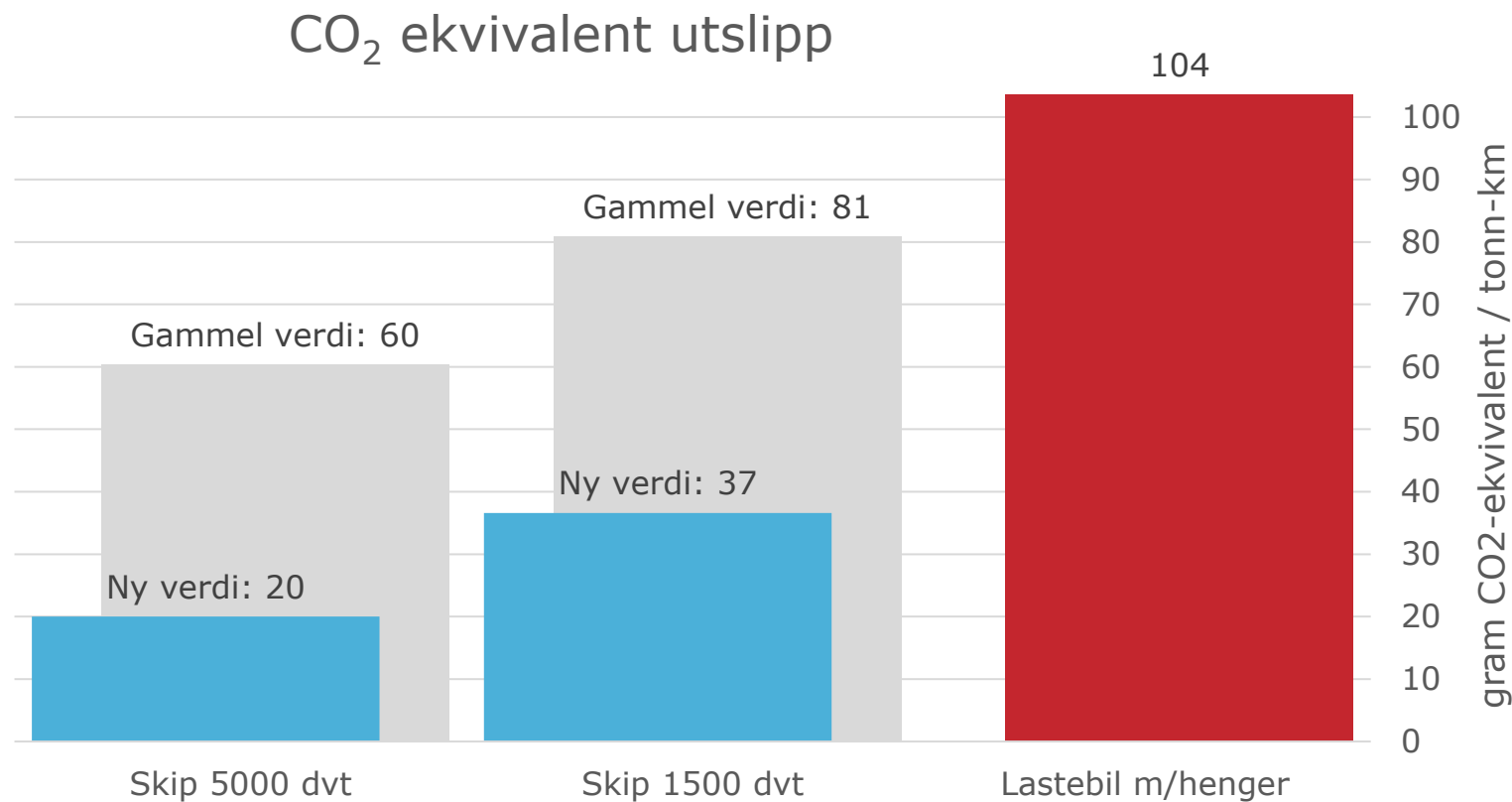


- **7,5 kr/kg CO₂**
- Andre bruker samme system – både kommuner og fylkeskommuner

Bilde: Statens vegvesen

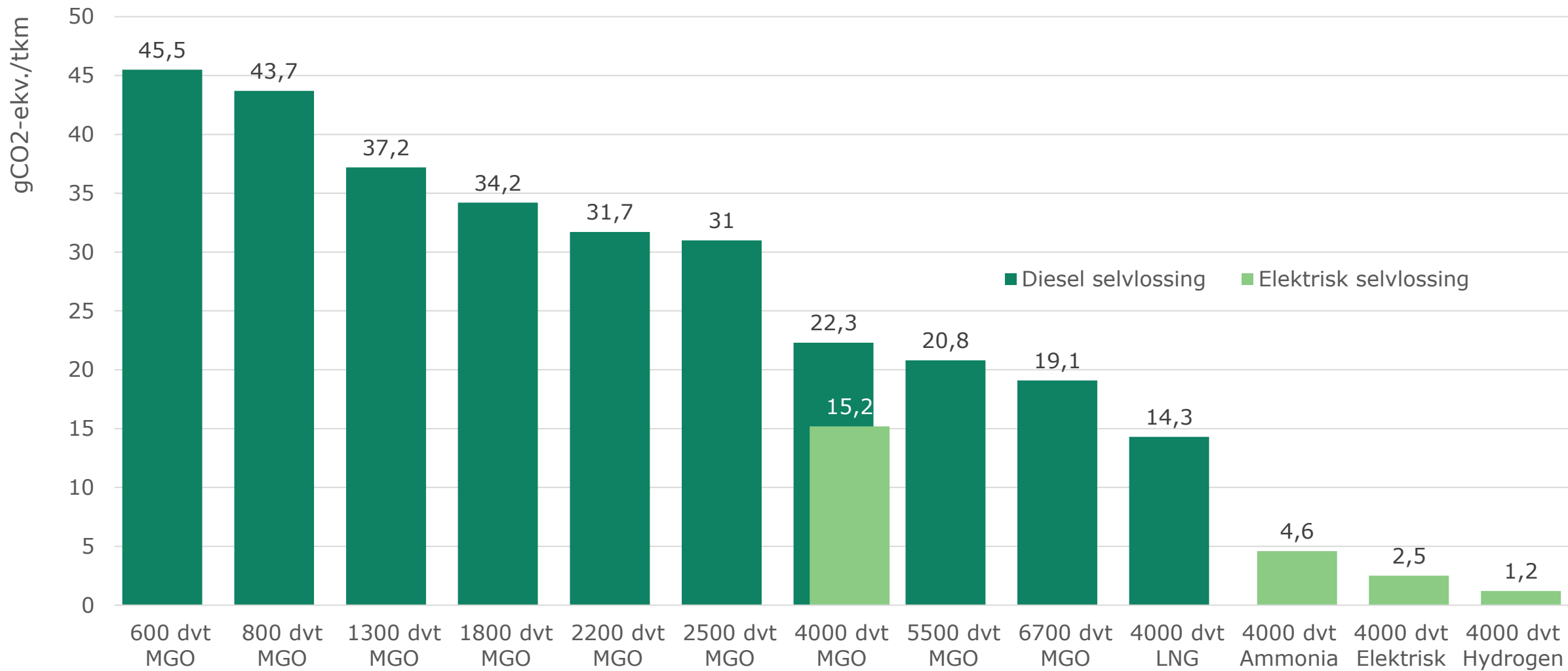
Skipene har betydelig lavere utslipp enn tidligere antatt i EPD-sammenheng

- Skip er mye mer konkurransedyktig enn tidligere antatt
- Nye EPD-verdier er 30-45% av dagens verdier
- Svært positiv endring av konkurransekraften til skip
- Det legges til at:
 - Endelig logistikk-opplegg avgjør totale utslipp
 - Distanse på vei og sjø er som oftest forskjellige mellom to lokasjoner



- De nye EPD-verdiene for skipene er basert på gjennomsnittsverdiene for et utvalg representative skip som presentasjonen kommer nærmere inn på de neste sidene.
- LCA-verdiene for lastebil og «gammel verdi skip» er hentet fra EPD-generator for asfalt som bruker LCA-verdier fra EcoInvent og AgriFootprint.

Klimagassutslipp fra selvlossende bulkskip

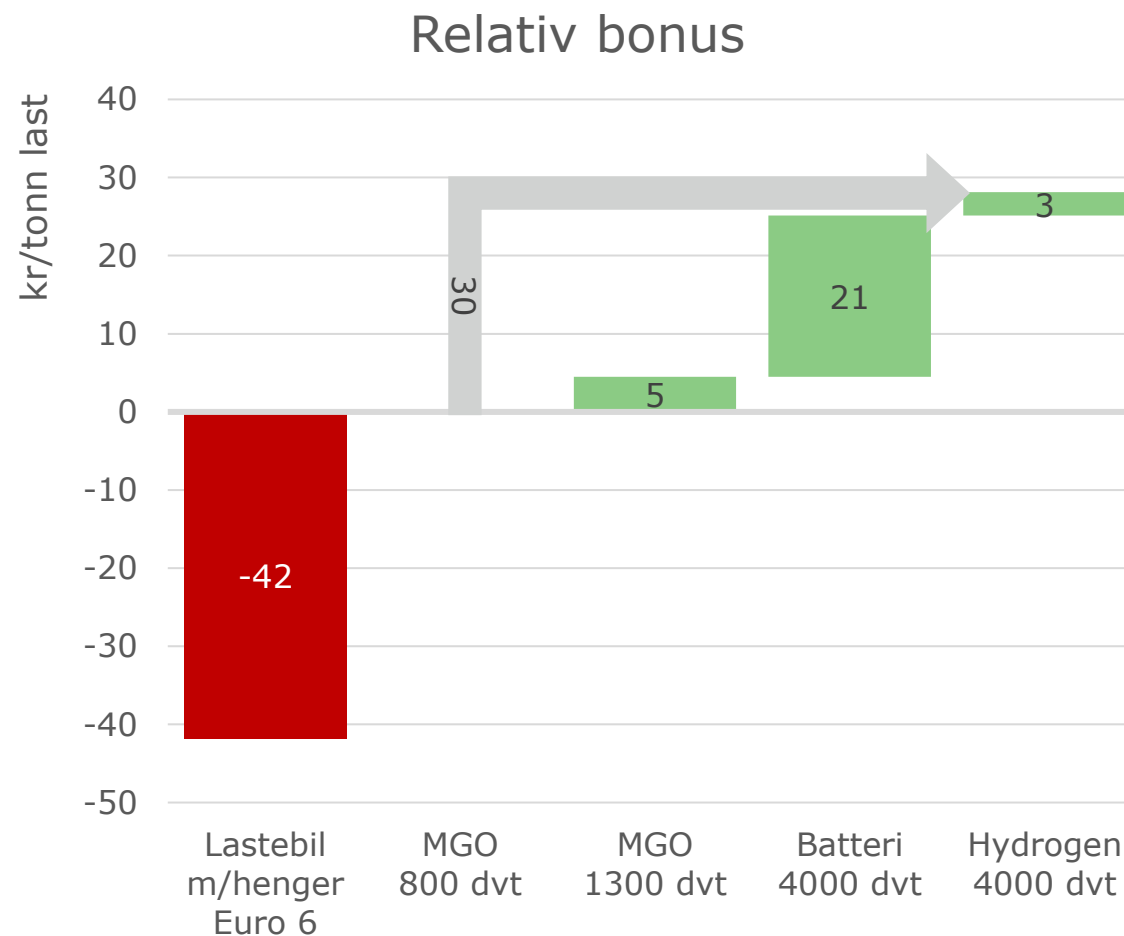


Kilde: Norsus (2025)

Har bonusen en verdi for asfaltlast?

Antagelser

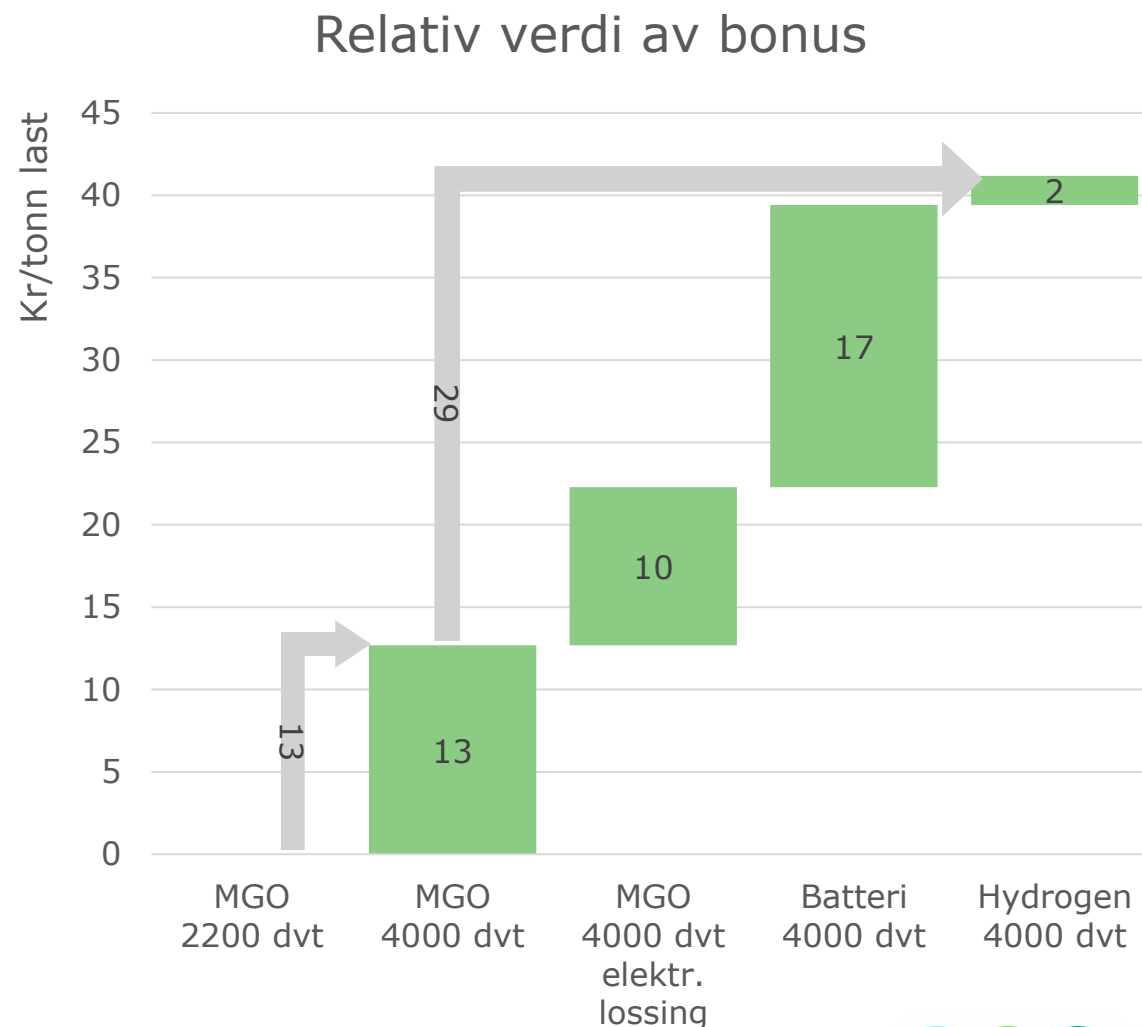
- Asfalt
- Distanse 50 nm
- Bonus 7,5 kr/kgCO₂ i forhold til alternativer
- Maksimalt lastevolum er 1200 tonn/tur
- Normal sjørates er 120-150 kr/tonn for skip



Har bonusen en verdi for tilslagslast?

Antagelser

- Tilslagslast
- Lastet distanse 100 nm
- Skipningstid 2 døgn inkludert ballast
- Bonus 7,5 kr/kgCO₂ i forhold til alternativer
- Typisk rate 60-90 kr/tonn last for 4000 tonn last





Suksess for GMI er:

- Bygge et lønnsomt nullutslippsrederi
- Bygge en lønnsom nummer en aktør på utslippsfrie skipninger!
- Bidra til nødvendig omstilling for kystfrakt!

De beste løsningene skapes sammen med kunde!

“Pioneering zero-emission”