



Vestland
fylkeskommune

Tilstandskartlegging og vegforsterkning i Vestland fylkeskommune



Agenda

- Bakgrunn
- Datainnsamling
- Tilstandskartlegging
- Forsterkningsprogram
- Videre arbeid

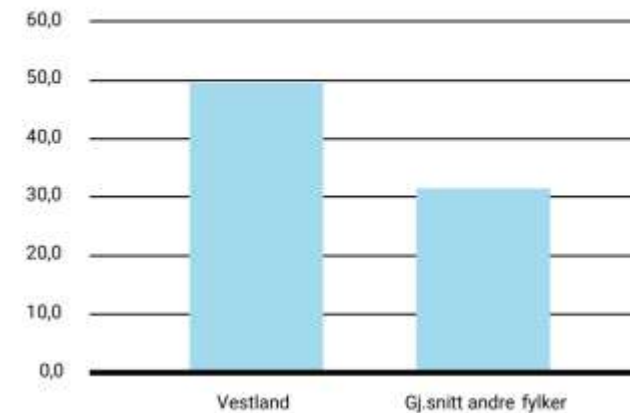
Drift- og vedlikehaldsstrategi for fylkesvegnettet

Utviklingstiltak i handlingsprogrammet RTP 2022–2033

Bakgrunn

- Vedtatt ny «Drift- og vedlikeholdsstrategi for fylkesvegnettet» i 2022
- Tall fra 2020 viste at Vestland var et av fylkene med dårligst tilstand på dekket
- Pilotprosjekt «Utbedring før dekkelegging» oppretta

% dårleg/svært dårleg dekketilstand år 2020



Følgjande strategiar er valt:

- Få aksept for ei føreseieleg økonomisk opptrappingsplan.
- Oppnå nytenking gjennom pilotar og få meir ut av ressursane vi til ein kvar tid har.
- Auka gjennomføringskapasitet ved hjelp av systematisk vedlikehaldsplanlegging, større prosjektportefølje klar for oppstart, samordning av tiltak og tilpassa kontraktstrategi etter behov.
- Samordne utviklingstiltak i RTP som har verknad for drift og vedlikehald.
- Auka fokus på livsløpskostnadar for å redusere drifts- og vedlikehaldskostnadar og gjere vedlikehaldstiltak til «rett» tid.
- Auka fokus på å oppnå klima- og miljøgevinstar og bli betre førebudd på å handtere klimaendringar.

Datainnsamling

- Spor og jevnhet mm.
- Vegbilder
- Bæreevne målinger
 - Raptor
 - Test på 850 km i 2023
 - Resterende målt i 2024 og 2025
 - Fallodd
 - 450 km i 2025/2026
- Georadar

Tilstandskartlegging

- Tilstand kartlagt med hensyn på:

→ Sporutvikling

→ Dekkeskader

→ Bæreevne

- Kartløsning over strekninger med forsterkningsbehov

→ 58 % av vegnettet ferdig kartlagt (3250 km)

→ 29 % viser et forsterkningsbehov (940 km)



Forsterkningsprogram

- Kunnskapsgrunnlag for forsterkningsbehov på fylkesvegnettet
 - Investeringsmidler til vegforsterkning (25/26) 167 millioner
- Forsterket/planlagt forsterket ca. 33 kilometer (25/26)
- Vedtatt i fylkestinget at forsterkningsprogrammet skal prioriteres

Vegforsterkning

id	529
Status	Forsterkningsbehov
Kommune	Alver
Veg nr	5474
Fra	Fv5474 S1D1 m1000
Til	Fv5474 S1D1 m6300
Lengde i meter	5300
Vegnavn	Lurevegn
Sist dekkelegging	2015/2023/2011
Alder dekke (2023)	9/1/13
ADT	1700/700
Levetidsfaktor	0,3-0,8
Bæreevne (tonn)	<10-14
Vurdering/kommentar	Svært omfattende dekkeskader 5-13 år etter asfaltering. Vegen er totalskadd. Bæreevne svært dårlig til mulig problematisk.
Funksjonsklasse A-E	D (lokal samleveg) E (lokal adkomstveg)
Kalkyle	13
Aktuelle tiltak	Dypstab og drenering. Kan være behov for stedvis masseutskiftning



Metode

- Prioriterer strekninger hvor knusefresing og dypstabilisering er egnet tiltak
- Strekninger velges fra oversikten over strekninger med forsterkningsbehov
- Forundersøkelser:
 - Graveprøver
 - 3D radar
 - Asfalttykkelse
- Undersøkelser underveis:
 - Prøver tørrfrest masse

Videre arbeid

- Fullføre tilstandskartleggingen på det resterende vegnettet
- Bygge opp kompetanse på georadar
- Ligge et år foran i dreneringsarbeidet
- Sanke erfaring med vegforsterkning