

Statens vegvesen

Hva blir Statens vegvesens klimakrav de neste 10 årene?

Ingrid Dahl Hovland, Vegdirektør Statens vegvesen

Video: RedAnt – Statens vegvesen

Mål i Nasjonal transportplan 2029-2040

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem



- **Enklere reisehverdag og økt konkurranse-evne for næringslivet**
- **Motstandsdyktig transportsektor som bidrar til Norges samlede forsvarsevne**
- **Bidra til oppfylling av Norges klima- og miljømål**
- **Nullvisjon for drepte og hardt skadde**
- **Effektiv bruk av ny teknologi**
- **Mer for pengene**

Illustrasjon: Visuell kommunikasjon

Klima- og miljøarbeid er en del av samfunnsoppdraget

Stortinget har vedtatt stadig strengere klimamål

2030

Minst 55% reduksjon av klimagassutslipp

2035

70-75% reduksjon av klimagassutslipp

Ikke nødvendigvis fysiske kutt i Norge

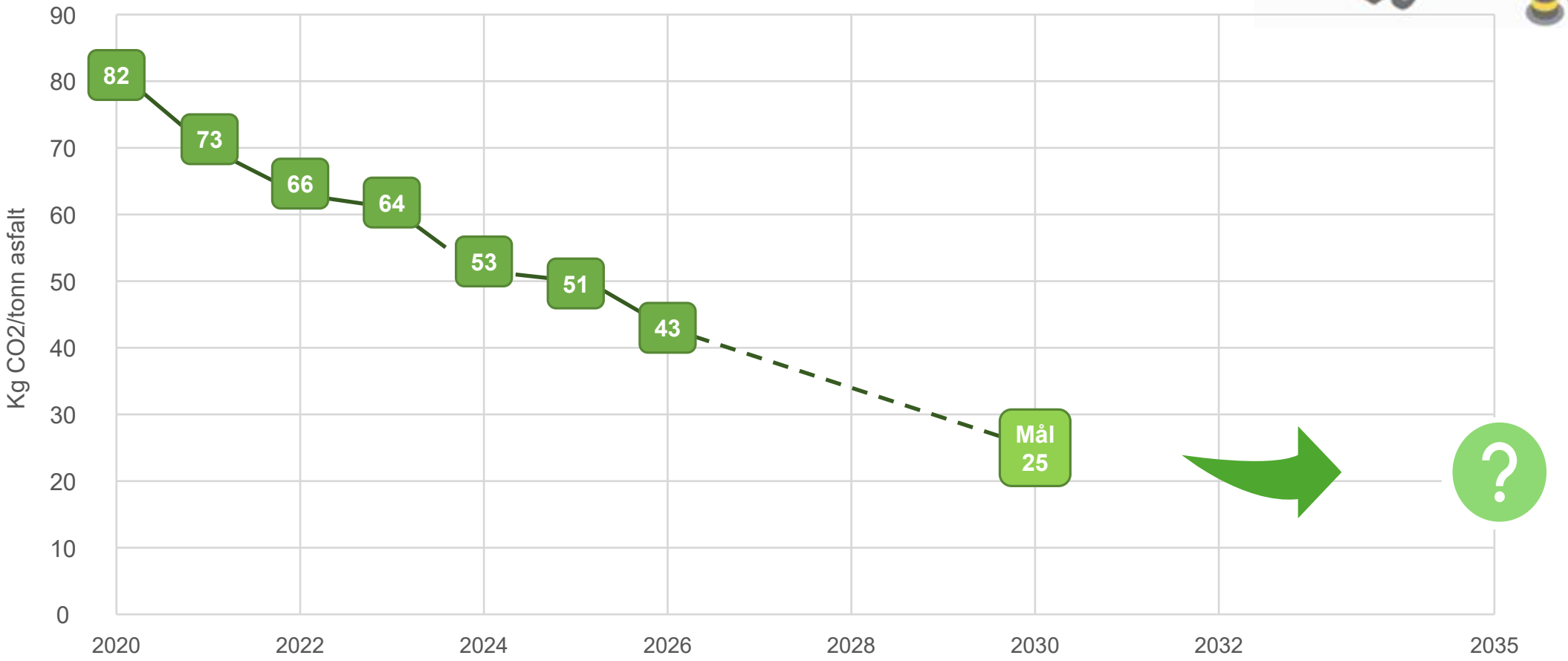
2050

90-95% reduksjon, Norge skal være et lavutslippssamfunn

Foto: RedAnt – Statens vegvesen

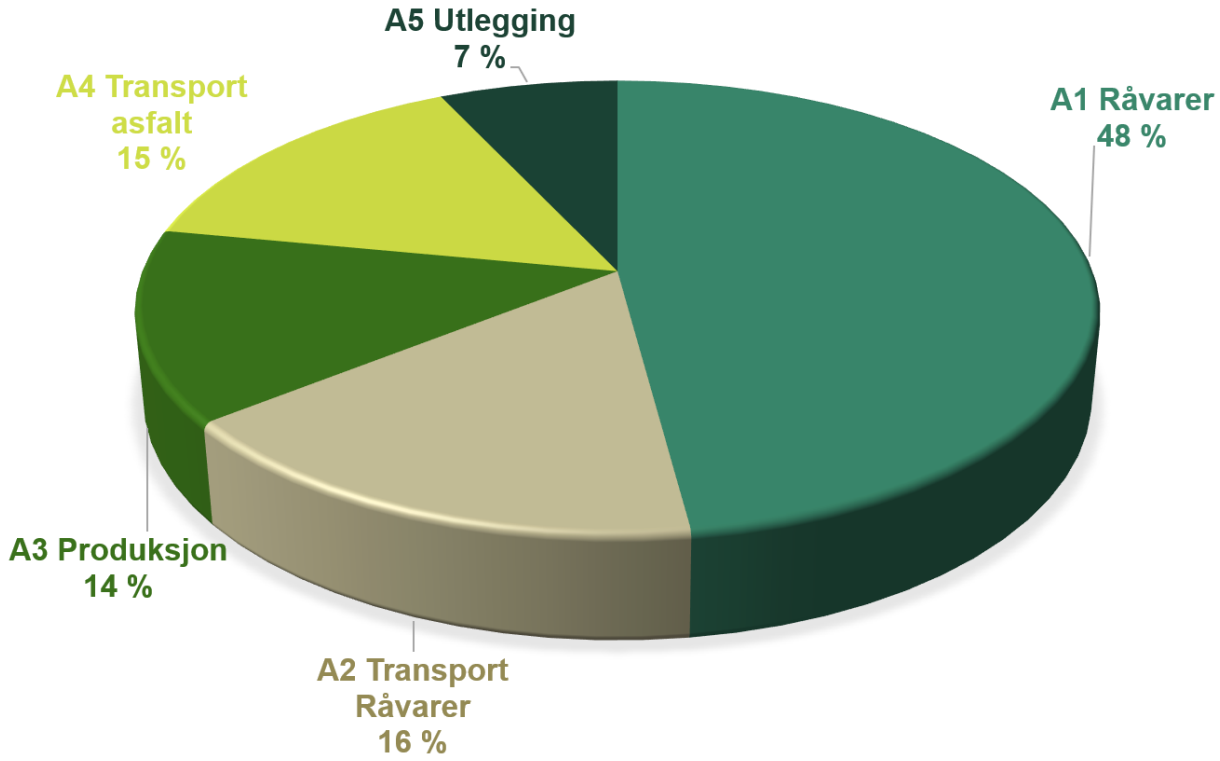
Store reduksjoner i utslipp fra asfalt





Innovasjon krever både samarbeid og rammer

- Vi ønsker å bruke virkemiddelapparatet
- Vi ønsker alternativer til fossile råvarer
- Vi må sikre kvalitet og langsiktig robusthet
- Vi må sikre HMS og resirkulerbarhet



Fordeling CO2, SVV vedlikeholdskontrakter 2026 (prognose)

Sirkulær økonomi: muligheter og nye utfordringer

Muligheter

- Gjenbruk av asfalt
- Biogene bindemidler
- Bedre ressursutnyttelse
- Lavere klimafotavtrykk

Utfordringer

- Kvalitet må ivaretas
- Uønskede stoffer må håndteres
- Dokumentasjon blir viktigere
- Nye materialstrømmer gir nye risikoforhold



Veien videre

Redusere utslipp i hele verdikjeden

Utnytte mulighetene i sirkulær økonomi

Legge til rette for innovasjon

Være en tydelig og langsiktig samarbeids-partner

Foto: RedAnt – Statens vegvesen



Vi er til for å skape **verdi** ute på **veien**

Video: RedAnt – Statens vegvesen