Innlandet fylkeskommune

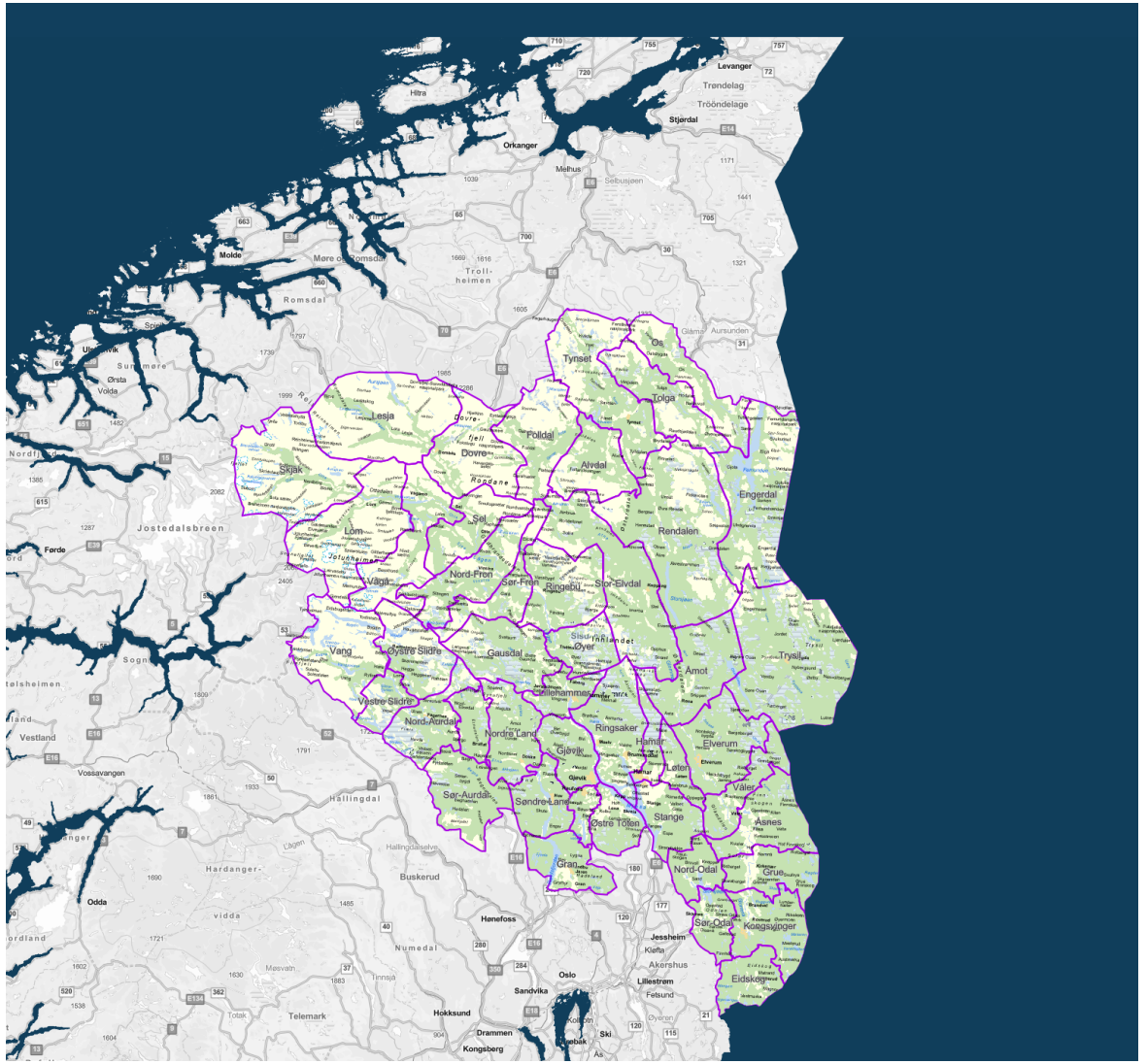
Begrensning av RA i kontraktene for 2026

Johan Nøkleholm

Innlandet fylkeskommune

Innlandet fylke

- Største fylket i areal
- 46 kommuner
- 370 000 innbyggere
- Spredt bebyggelse
- 6800 km veg og 300km gs-veg og fortau
- Største hyttefylke
- Skogbruksfylke
- Viktig samferdselsåre både nord/sør og øst/vest. Også med tanke på beredskap.
- Lengste fylkesvegen er fv 26 på 220 km
- Minste vegene i NVDB er fv 2666 på 40meter og fv 2562 på 63 meter.



Begrensningen i 2026 kontraktene

Hva har vi innført som begrensning nå i 2026, som nok også vil bli brukt i 2027.

- Enkelt å greit, maks 10% gjenbruk i slitelag og 30% i bindelag.

Bakgrunn for begrensningen ?

- Ved tilsetning av mindre mengder resirkulert asfalt i produksjon av ny asfalt, 10 % i slitelag og 20 % i bind-, bære- og opprettingslag, vil det ikke være noe problem at massens opphav er ukjent. Massene vil som regel minimum tilfredsstille kravet til tilslag i Agb-masser.

- Spesielt ved tilsetning av asfaltgranulat i produksjon av ny asfalt er det viktig at granulatet er homogent slik at kravene til massetypen kan oppfylles gjennom hele produksjonen. Dette er spesielt viktig ved høye gjenbruksandeler.

Bakgrunn for begrensningen er usikkerhet ?

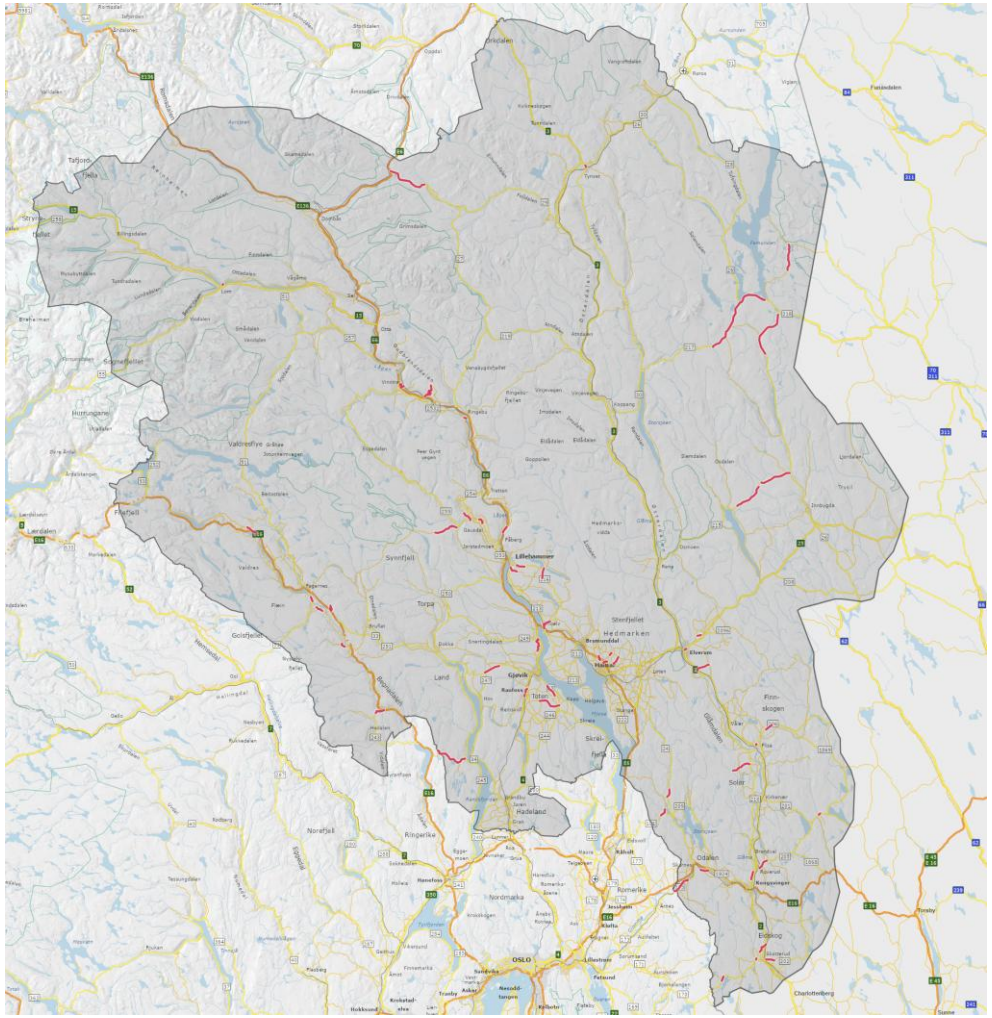
- Vi ser en del dårlig innblanding/klumpdannelse ute på veg.
- Vi er usikre på bestandighet og vedheft, spesielt sammen med de biogene tilsetninger.
- Vi tror det er produksjonsmessige utfordringer.

Vi er bekymret for LEVETID

Ikke sikkert vi har rett i noe, «men føre var prinsipp»
gjør at vi må bremse litt nå.

Erfaring fra årets kontrakter

- Alt for tidlig å konkludere.
  Totalt har vi i år lagt ca. 230 km med dekke gjennom 4 asfaltkontrakter fordelt over hele Innlandet. Snakk om 189 000 tonn, mest Agb masser.
- Blir en evaluering av årets strekninger til våren/sommeren 2027



Men har vi glemt gjenbruk og klima

- Mer tørrfresing/dypstabilisering av steinrike veger.
- Mer planfresing, isteden for oppretting, der vi har nok tykkelse og bæreevne
- Mer bruk av mykasfalt Ma på sekundære veger med lav ÅDT hvor vi ikke velger Eo/Do
- Bitumenbehandlet forkilt pukklag til bærelag/oppretting i 2027

Men har vi glemt gjenbruk og klima

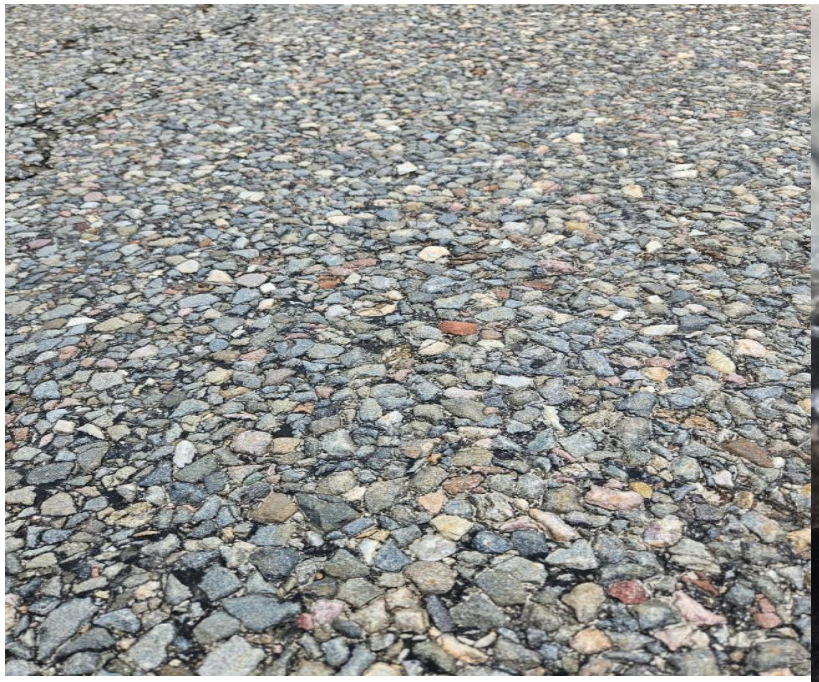
- Vi bruker fresemasse fra de gamle fylkesvegene til bærelag i den, eller i nærliggende veger.

  Bilde viser bærelag/opprettingslag på ca. 6cm med fresemasse AK og 70-75kg Ma som slitelag.



Men har vi glemt gjenbruk og klima

- Do/Eo «tynndekker», vi har lagt 40km i år
- Vurderer egen kontrakt i 2027, da med bitumenbehandlet forkilt pukklag som forsterkning/oppretting





IMT 40/60 är ett slitlager tillverkad av ett lager packad grovfraktion indränkt med bindemedel tätad med packad kilsten 8-11, därpå en andra spridning av bindemedel tätat med packad 0-4, 0-8 eller 4-8.

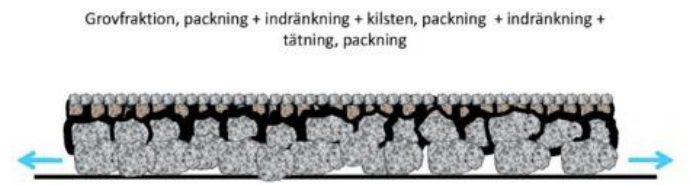


Bild 15:5 Indränkt makadam IMT

JIM, Justering med Indränkt Makadam är tillverkad av ett lager packad grovfraktion indränkt med bindemedel och täckt med packat pågrus. JIM är en fläckvis åtgärd där lagertjockleken går att variera för justering och bärighetshöjning av ojämnheter på belagda ytor. Ju djupare ojämnhet desto större sten i grovfraktionen.



Bild 15:6 Indränkt makadam JIM

Men har vi glemt klima





Skal forlenge levetiden på asfalt rundt om i Innlandet

Fylkeskommunen skal i løpet av sommerhalvåret tette hull og sprekker i en rekke fylkeveger i hele Innlandet.

Ved å tette hull og sprekker blir asfaltdekket bedre og en hindrer at vann kommer ned i vegkroppen.

- Dette forlenger levetiden på asfalten og sikrer god fremkommelighet over en lenger periode. Fylkeskommunen har begrenset med penger til asfaltering, og det er derfor positivt at denne metoden gjør at det tar lenger tid før det er behov for heldekkende asfaltering av veger, sier Johan Nøkleholm, enhetsleder for dekke og merke i Innlandet fylkeskommune.



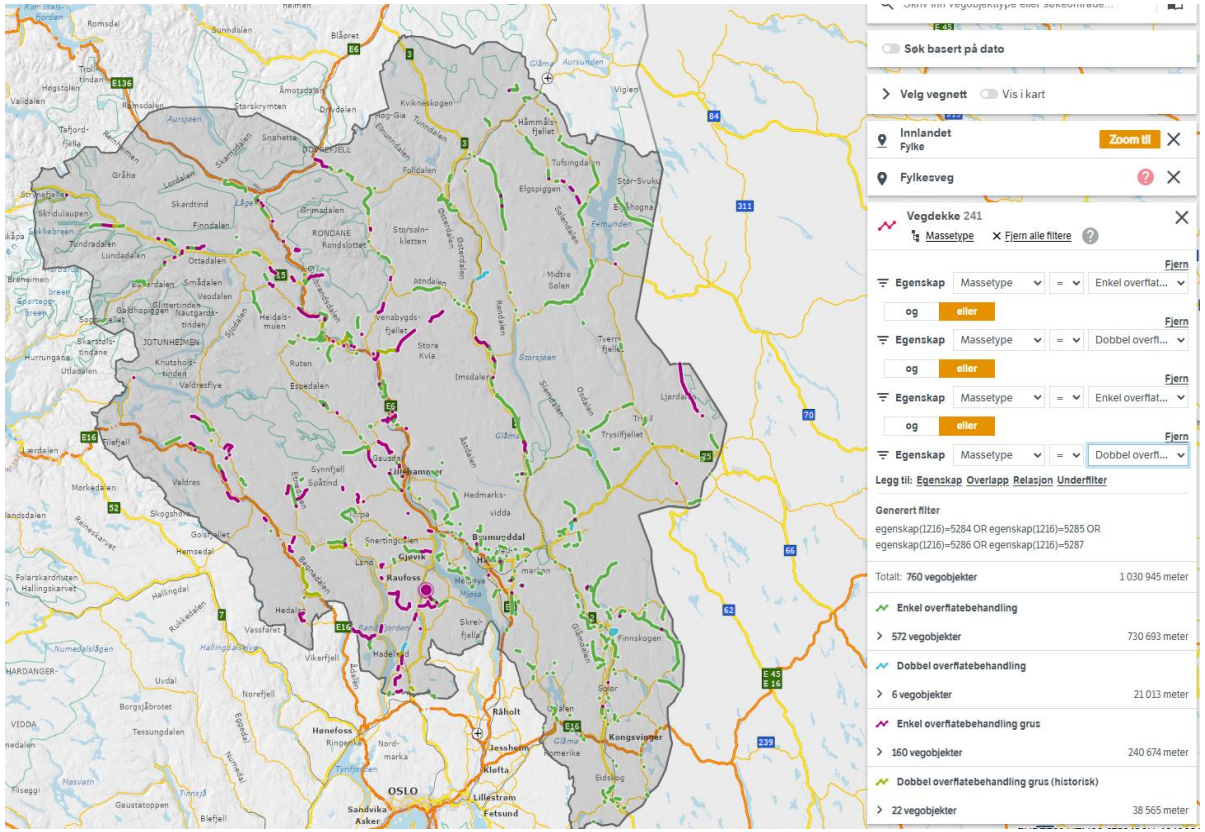
Dette er en av fire lastebiler som i løpet av sommeren tetter hull og sprekker på fylkesveger i Innlandet.
Foto: Innlandet fylkeskommune

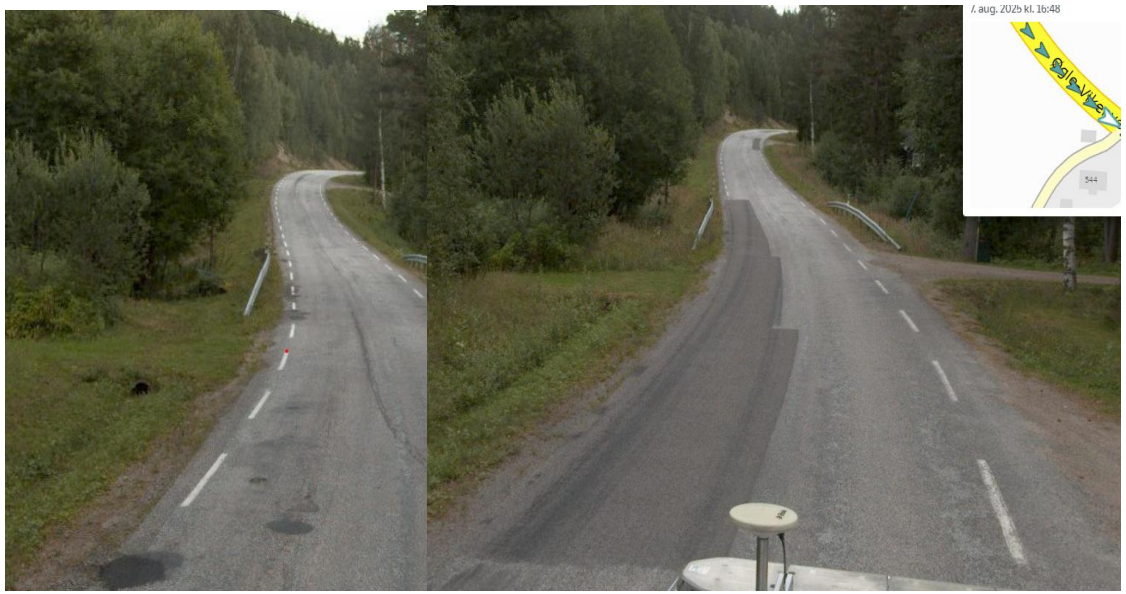
Vær obs på steinsprut

Fylkeskommunen har to operasjoner til å tette asfalten. For å tette sprekker i asfalten brukes en såkalt «lappekanon» som fyller i en blanding av fin grus og bitumen. For å tette større flater hvor asfalten er sprukket og krakelert brukes en enkel overflatebehandling hvor en smører på et tynt lag med biturmen for deretter å strø på stein. Etter at bindemiddelet har herdet et par dager, blir området børstet.

- Vi skilter mens arbeidene pågår, og i en periode skilter vi også fare for steinsprut. Vi oppfordrer trafikantene til å kjøre forsiktig for å unngå steinsprut eller oljesøl på bilen, fortsetter Nøkleholm.

Men har vi glemt gjenbruk og klima





Innlandet fylkeskommune

Takk for meg

Spørsmål



