



Foto: Nye Veier AS



BÆREKRAFTIG VERDIKJEDE & MATERIALBRUK I VEGBYGGING

et Grønn plattform-prosjekt

Presentasjon til NaDim 2024

Finansiert av:





**BÆREKRAFTIG VERDIKJEDE
& MATERIALBRUK
I VEGBYGGING**

Agenda

- Generelt om prosjektet – partnere, ramme og organisering
- Delprosjekt 3-5: Vegkropp, tunnel og konstruksjoner langs veg
- Erfaringer fra pilotering så langt
- Oppfølging av piloter over tid



Prosjektets mål

Hovedmål

Utvikle ny norsk bærekraftig teknologi og kompetanse med stort eksportpotensial, som bidrar til at Nye Veier når målet om å redusere klimagassutslipp i byggefasen av vegprosjekt med 50 % innen 2030.

Delmål 1

Utvikle forskningsbasert kunnskap om optimale løsningsvalg og design for å redusere klimagassutslipp i vegbygging.

Delmål 2

Teste, verifisere, pilotere og industrialisere minimum 10 nye klimavennlige og ressurseffektive løsninger med stort eksportpotensial basert på gjenbruk av materialer og biprodukter fra industrien.

Delmål 3

Bygge en sterk verdikjede på tvers av fag, teknologiområder og kompetansemiljø for å redusere barrierer og finne frem til effektive incentivordninger som akselererer reisen fra idé til marked nasjonalt og internasjonalt.



**BÆREKRAFTIG VERDIKJEDE
& MATERIALBRUK
I VEGBYGGING**

Partnere og partnerbidrag

Prosjekteier: Nye Veier AS

Ramme: 123,8 millioner

Støtte: 67,8 millioner

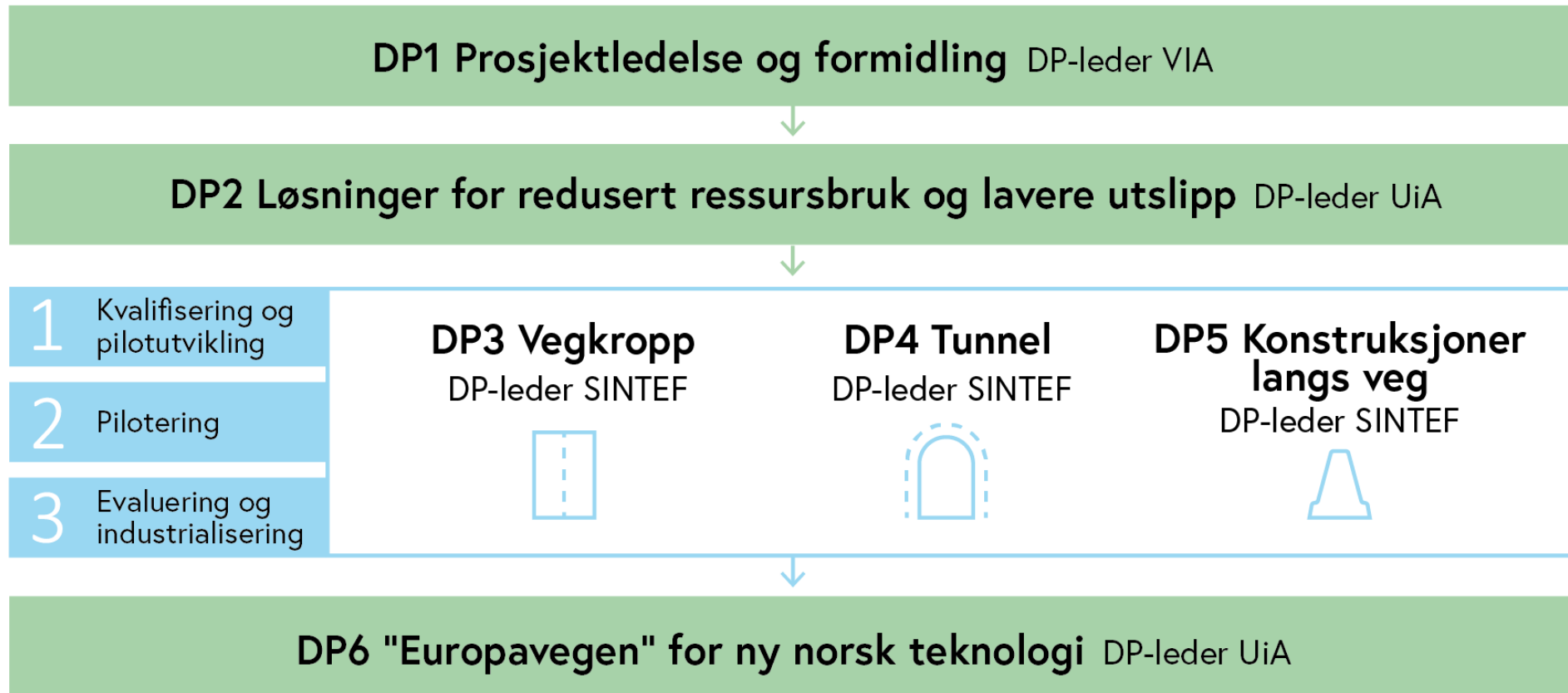
Egeninnsats partnere: 56 millioner

Prosjektperiode: 2023 - 2026





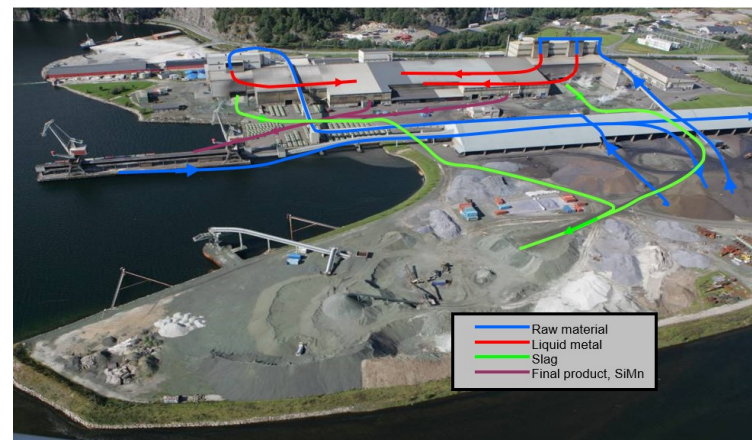
Prosjektorganisering





BÆREKRAFTIG VERDIKJEDE & MATERIALBRUK I VEGBYGGING

Delprosjekt 3 Vegkropp



Kontaktinformasjon

Lillian Uthus Mathisen
Lillian.Mathisen@sintef.no
926 00 120

Marit Fladvad
Marit.Fladvad@sintef.no
915 28 255

Bjørn Ove Lurfald
Bjorn.Ove.Lurfald@sintef.no
930 86 142





**BÆREKRAFTIG VERDIKJEDE
& MATERIALBRUK
I VEGBYGGING**

DP3 Vegkropp

Tema	Beskrivelse
Miljøasfalt	Miljøvennlige asfaltdekker basert på gjenbruksmaterialer og alternative materialer.
Sekundære materialer	Kvalifisering av sekundære materialer i vegbygging, slik som gravemasser og restråstoff fra prosessindustri, slik at disse kan erstatte nye knuste steinmaterialer i vegbygging.
Optimalisert materialproduksjon	Utvikle bedre metodikk for optimalisering av materialproduksjon fra tunnelbygging, og i linjen på anleggsplassen for å øke utnyttelsen av lokale steinmaterialer i vegbygging.

DP3 Status pilotutvikling og – gjennomføring i DP3

Tema	Pilot	Deltagere	Pilotstrekninger/mulige piloter
Miljøasfalt	#1 Tilsetningsstoff i asfalt (trefiber) i kombinasjon med andre tilsetninger for lavt CO ₂ fotavtrykk	RS&T og Veidekke	Veidekke/RS&T: Gjennomført på E39 Skorgedalen i Møre og Romsdal Byggherre: Svv Kontrakt: Ordinær asfaltering vedlikeholdskontrakt Statens vegvesen
	#2 Asfalt med høy gjenbruksandel kombinert med andre tilsetninger for sirkularitet	Velde	Velde: Pilot på sirkulær asfalt i hele asfaltoppbyggingen gjennomført på E39 Lyngdal Øst – Lyngdal Vest Byggherre: Nye Veier Kontrakt: Asfaltkontrakt knyttet til entrepris med JVIS
	#3 SiGS som asfalttilslag	Eramet	Ønsker å gjennomføre en pilot på asfalt i løpet av prosjektperioden
Sekundære materialer	#4 SiGS som erstatning for pukk	Eramet	Eramet/TT-anlegg: Gjennomført på E39 Lyngdal Øst – Lyngdal Vest som forsterkningslag Byggherre: Nye Veier Kontrakt: Materialleveranse til forsterkningslag, entrepris med JVIS
	#5 Gravemasser som vegbyggingsmateriale	Velde	Inngår i sirkulær asfalt
Optimalisert materialproduksjon	#6 Massebalanse knyttet til valg av fraksjon	Skanska, Veidekke, B&G	Under utvikling
	#7 Tunnelmasser og finstoffinnhold	Skanska, Veidekke	Under utvikling
	#8 Vurdering av tilslagskvalitet basert på MWD-data/boredata	Veidekke, Skanska, B&G	Veidekke: Analyserer data fra gjennomførte prosjekter og korrelerer mot mekaniske data (LA, M _{DE}) Vurdering av tilslagskvalitet basert på boredata fra boring i skjæring



**BÆREKRAFTIG VERDIKJEDE
& MATERIALBRUK
I VEGBYGGING**

Delprosjekt 4 Tunnel

Kontaktinformasjon

Navn: Helene Strømsvik

Epost: helene.stromsvik@sintef.no

Mobil: 415 00 940



Foto: Helene Strømsvik



**BÆREKRAFTIG VERDIKJEDE
& MATERIALBRUK
I VEGBYGGING**

DP4 Tunnel

Tema	Pilot	Deltakere
Berginjeksjon	Injeksjonsmasse med redusert sementinnhold, 20% erstatning med SiGS. <i>Status: Laborietesting fullført, pilotering i fullskala i Høviktunnelen (E18 Vestkorridoren) er under planlegging.</i> Alkali-aktivert injeksjonsmasse (bare laborietesting) <i>Status: Fullført</i>	Eramet, Cemonite, Skanska, SVV, SINTEF, Future Materials
Teknisk bygg	Prefabrikkert teknisk bygg 1 stk. ferdigprodusert teknisk bygg levert og montert i tunnel (plug and play) <i>Status: Pilotprosjekt var planlagt, men på grunn av uavklarte detaljer avvendes pilot til dette er avklart.</i>	Acron Infra, Nye Veier, SINTEF
Tunnelkledning	Vann- og frostsikringshvelv av resirkulert glass Flere avklaringer i forhold til regelverk mhp. branntesting og variable laster. Ny branntesting er igangsatt og SINTEF samarbeider med MoR (SVV) angående regelverket for variable laster på tunnelkledninger i tunnel. <i>Status: Fullskala pilot er urealistisk innenfor prosjektets tidsramme</i>	Foamrox, SVV, SINTEF
Sprøytebetong	Sprøytebetong med 100% resirkulert tilslag og SiGS som sementerstatter. <i>Status: Fullskala test hos Velde i 2025.</i>	Velde, Eramet, Future Materials, SINTEF



**BÆREKRAFTIG VERDIKJEDE
& MATERIALBRUK
I VEGBYGGING**

Delprosjekt 5

Konstruksjoner langs veg



Kontaktinformasjon

Navn Christian J. Engelsen

Epost christian.engelsen@sintef.no

Mobil 41918190



BÆREKRAFTIG VERDIKJEDE & MATERIALBRUK I VEGBYGGING

DP5 Konstruksjoner langs veg

Hensikt

Utprøve alternative bindemidler til betong og tilslag i konstruksjoner langs veg



- Gjennomfører minimum 3 piloter med klima- og miljøvennlig bindemiddel og tilslag.
- Pilot 1 E18 Vestkorridoren, Lysaker – Ramstadsletta: SiGS erstatter tilsatt flygeaske i B45 MF40 (SV standard), Lavkarbonbetong klasse A i del av støyskjerm. Pilot gjennomført.
- Pilot 2 E6 Storhove – Øyer: SiGS erstatter bindemiddel i B45 MF40 (SV standard) i deler av tunnelportal. Pilot gjennomføres vår 2025.
- Resterende pilot(er) er under planlegging knust betong hvor 100% gjenbruk skal demonstreres.
- Konkrete effekt: Redusert CO₂ utslipp, legge til rette for andre typer bindemiddelkombinasjoner enn de foreskrevne, betydelig redusert uttak av naturressurser og redusert mengde til deponi.

Erfaringer fra pilotering så langt

- Krevende å finne prosjekter som kommer riktig i tid og som er egnet til det konseptet som man vil teste
- Kontrakt/avtaleverk rundt risiko er viktig å ha på plass før pilotering
- Fraviksprosessen kan være krevende – god dialog og dokumentasjon muliggjør fravik
- Pilotering er en fantastisk måte å teste ut bruk av nye/alternative materialer i full skala!



Foto: Marit Fladvad

Hvordan skal pilotene følges opp?

- Det er ikke satt av penger i prosjektet til oppfølging ut over prosjektperioden – men videre oppfølging er nødvendig
 - Spor- og jevnhet
 - Trafikkdata
 - Langtidsegenskaper i felt
- Det er søkt om midler til et SFI (Senter for innovasjon) fra Forskningsrådet – 8 årig støtte

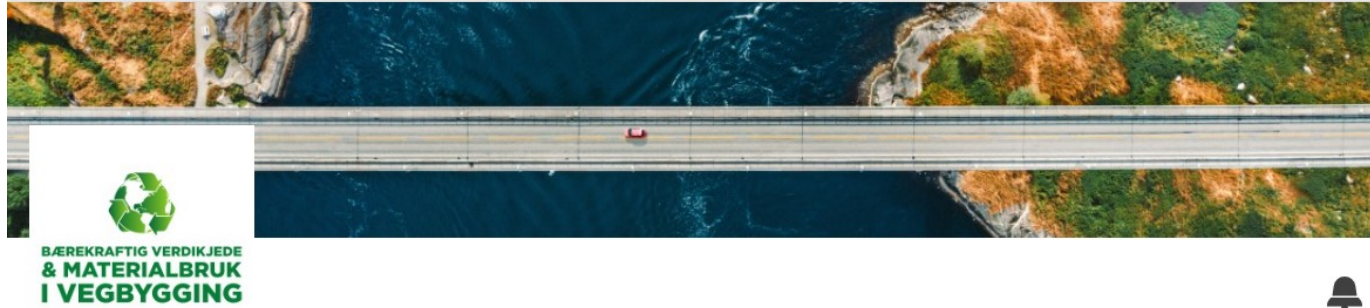
Den mest bærekraftige vegen er den som allerede er bygget

SFI
+ FutureRoad 
2050





Følg oss på LinkedIn og på hjemmesiden



Bærekraftig verdikjede og materialbruk i vegbygging

Et Grønn plattform-prosjekt

Anleggsvirksomhet · Stavanger · 301 følgere · 11-50 ansatte

Send melding

Følger



<https://www.bvm-vegbygging.no/>