

50 ÅR
1975–2025

VI HOLDER DEG OPPDATERT PÅ
ASFALT!



Norsk Asfaltforening

Stiftet 19. november 1975.



Redaksjonskomité: Vibeke Taranger, Roar Telle, Joralf Aurstad, Hilde Heieren, Geir Berntsen og Thor Asbjørn Lunaas.

Takk til alle alle som har bidratt til boka og takk til Norsk Vegmuseum for lån av bilder.

Design/layout: Redaksjonslaboratoriet AS

Forsidefoto: Leif Krohn Ørnelund/Oslo Museum

Trykk og innbinding: Rolf Ottesen AS



INNHOLD

- 6 Om Norsk Asfaltforening
- 8 NA har en unik posisjon og rolle av styreleder Hilde Heieren
- 10 Historien om NA**
- 19 Forslag om styrt avvikling
- 20 «Svarteboka»
- 22 Asfalt som fag
- 24 Faggruppene**
- 26 NABin, Bindemiddelgruppen
- 28 NADim, Dimensjoneringsgruppen
- 30 NAMet, Metodegruppen
- 32 KFA, Kontrollordningen for asfaltgjenvinning
- 34 Faggrupper som ikke lenger er aktive
- 36 Faste arrangement**
- 38 **Miljødagen:**
Viktig konferanse for klimafokus i asfaltbransjen
- 40 **Asfaltdagen:**
Møteplass nummer én for asfaltbransjen
- 42 **Asfaltdagen gjennom 50 år:**
En kontinuerlig utvikling av asfaltbransjen
- 48 **Prisene på asfaltdagen:**
Feiring av kvalitet og bærekraft
- 50 **Årets asfaltjobb**
- 52 **Studieturer**
- 54 Milepæler gjennom 50 år
- 56 Styreledere 1975–2025
- 58 Styret 1975–2025
- 60 Æresmedlemmer
- 62 Sekretærtjenester og medlemsutvikling
- 63 **Prosjektlederen Vibeke Taranger:**
26 år med organisering i Norsk Asfaltforening
- 64 **Medlemmer om Norsk Asfaltforening:**
Et blikk mot fremtiden ved Lisa T. Hannasvik og Helga Ros Fridgeirsdottir
- 66 Bli medlem!



Dekkelegging i Røst Nordland, 1973.



Asfaltering av Sørkedalsveien i Oslo rundt 1970.

FOTO: HENRIK ØRSTED/OSLO MUSEUM

Asfaltering på Gardermoen, 1959.



Om Norsk Asfaltforening

Norsk Asfaltforening ble stiftet i 1975 og har siden vært en sentral aktør i utviklingen av asfaltfaget i Norge. Før midten av 1950-årene var asfaltdekkeproduktene i hovedsak basert på penetrasjonsdekker og overflatebehandling. Deretter kom det en betydelig utvikling med asfaltverkene, som begynte å produsere varm asfalt slik vi kjenner den i dag.

Utviklingen av varm asfalt ble først og fremst styrt av entreprenørene, men Statens vegvesen identifiserte behovet for en mer strukturert tilnærming til faget. Dette førte til at de første «Retningslinjene» for asfalt ble utgitt i 1965.

Etter hvert som bruken av asfalt i veibygging økte i Norge på 1960- og 1970-tallet, ble det tydelig behov for et forum som kunne samle alle aktører i asfaltmiljøet. Norsk Asfaltforening ble stiftet i 1975 for å imøtekomme dette behovet, og har utviklet seg til å inkludere alle parter som er involvert i asfaltrelatert virksomhet, fra asfaltentreprenører til oljeselskaper, offentlige etater og akademiske institusjoner.

I dag har foreningen et bredt spekter av medlemmer, som inkluderer både store og små asfaltentreprenører, bitumenleverandører, Statens vegvesen, fylkeskommuner, kommuner, Avinor, konsulenter og utdanningsinstitusjoner. Hovedformålet med Norsk Asfaltforening er å spre kunnskap om asfalt.

Foreningen har etablert flere faggrupper for å ivareta ulike spesialområder innen asfaltfaget. De tre nåværende faggruppene er **Metodegruppen (NAMet)**, **Dimensjoneringsgruppen (NADim)** og **Bindemiddelgruppen (NABin)**.

Foreningen har også hatt en viktig rolle som samlingspunkt for fagpersoner i bransjen. Årlige konferanser, seminarer og nettverksmøter gir medlemmer muligheten til å diskutere aktuelle temaer, dele erfaringer og få innsikt i ny teknologi og utviklinger innen asfaltfaget. **Asfaltdagen**, som har vært arrangert årlig siden 1976, er et viktig arrangement for Norsk Asfaltforening, og det har blitt et sentralt møtepunkt for alle aktører i asfaltbransjen.

I 50 år har Norsk Asfaltforening vært et samlingspunkt for asfaltbransjen i Norge.

FRA STYRELEDER

50 år – og minst like viktig



Hilde Heieren
styreleder i Norsk
Asfaltforening.

Det er en stor ære å få lede Norsk Asfaltforening, spesielt i år. 2025 er et viktig år for foreningen som feirer hele 50 års eksistens.

Norsk Asfaltforening har – og har hatt – en helt egen evne til å samle fagpersoner og asfaltentusiaster. Med alle sine faggrupper som avholder seminarer, den årlige studieturen og ikke minst Asfaltdagen, har Norsk Asfaltforening alltid søkelys på faget. I dagens samfunn hvor også miljø står høyt på dagsorden, har Norsk Asfaltforening de fire siste årene også arrangert Miljødagen, hvor fokus har vært på innovasjon og endringer rettet mot miljø og reduksjon av CO₂-utslipp.

Yrkesstolthet, opplæring og utvikling er viktig innen et hvert fag, og Norsk Asfaltforening har vært en bidragsyter innen nettopp disse feltene. Det å få inn foredragsholdere som villig deler av sin kunnskap er en stor del av det å lære opp og utvikle fagmiljøet. Prisen for Årets asfaltjobb, hvor ulike asfaltlag kåres til vinnere hvert år, er en tradisjon som skal bidra til økt yrkesstolthet.

Norsk Asfaltforening med alle sine medlemmer, er minst like viktig i dag som ved oppstart i 1975, og mitt håp for fremtiden er at arbeidet som utføres i foreningen vil fortsette i samme gode dugnadsånd, og at medlemmenes deltakelse på de ulike arrangementene fortsatt er stor.

«Yrkesstolthet, opplæring og utvikling er viktig innen et hvert fag, og Norsk Asfaltforening har vært en bidragsyter innen nettopp disse feltene.»

Hilde Heieren
Styreleder Norsk Asfaltforening



FOTO: MORTEN BENDIKSEN



Sigurd Hesselbergs asfaltfabrikk ved Elverum i 1975.

Historien

Norsk Asfaltforening ble stiftet 19. november 1975 og ble stiftet for å samle aktører fra ulike deler av asfaltindustrien og bidra til faglig utvikling i bransjen. Dette var en tid med økende veiutbygging og behov for spesialisert kompetanse innen asfaltarbeid. Her følger historien om foreningen.

Bruken av asfaltdekker i Norge hadde vært relativt beskjeden fram til midten av 1950-årene. Firmaet Essenasfalt hadde patentrettigheter for varmprodusert asfaltmasse fram til 1939, da patenttiden var slutt. I 1939 eller rett etter krigen, startet flere firmaer opp med produksjon av varmasfalt på asfaltfabrikker, blant annet Sigurd Hesselberg, De Nordiske destillasjonsverker (Nodest), Fjeldhammer Brug og Korsbrekke & Lorck. Dette var firmaer som allerede drev med penetrasjonsdekker og overflatebehandling.

Etter opphevelse av bilrasjoneringen i 1960 økte biltrafikken veldig, og asfaltproduksjonen tok seg kraftig opp i løpet av 60-årene. Siden det var private entreprenørselskap som introduserte varmasfalten, styrte produksjonen, komponerte asfaltresepter og bygget opp kompetansemiljøene, ville de også hevde at de satt med all relevant fagkunnskap.

En ny tid på veien

Da Oljegrusen (cirka 1956) og Ottadekket (cirka 1963–1965) kom i bruk forsøkte de største entreprenørene å heve seg over slike «mindreverdige produkter». Det ble starten på Statens vegvesen sin egenregi, som varte fram til opprettelsen av Mesta. Statens vegvesen satt på en betydelig teoretisk asfaltkompetanse og som bestiller så de behovet for å styre utviklingen. Oslo kommune startet opp egen produksjon av varmasfalt i Huken pukkverk.

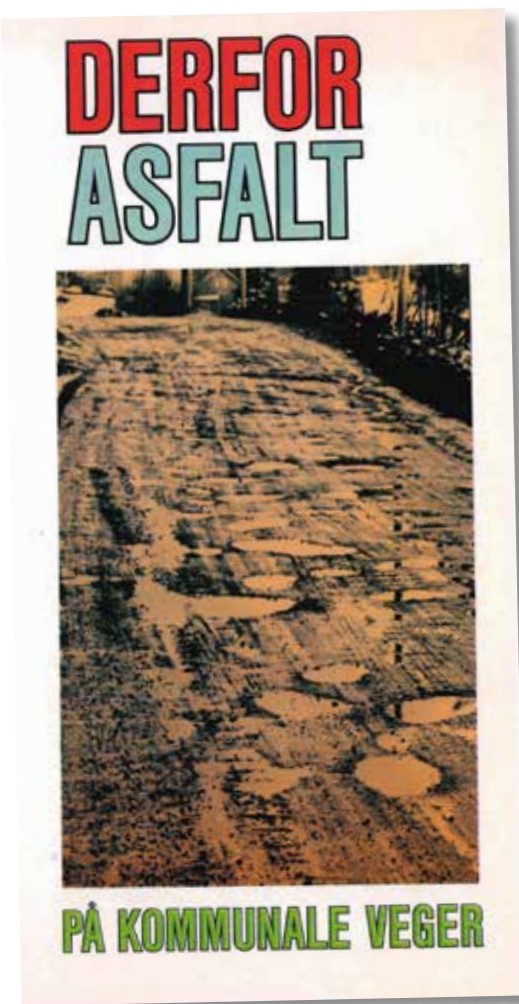
Økt biltrafikk, introduksjonen av piggdekk og økte krav til bæreevne førte til at den første utgaven av «Foreløpige retningslinjer for utførelse av bituminøse vegdekker og bærelag» ble utgitt i 1965. Denne utgivelsen var basert på samarbeid mellom bestiller og entreprenør, men fortsatt var det tegn på kompetansestrid i miljøet.

I 1960 opprettet Statens vegvesen en asfaltteknisk seksjon ved Veglaboratoriet på Gaustad, under ledelse av **Torkild Thurmann Moe**. Asfaltentreprenørenes forening (AEF) ble startet i 1963. AEF opprettet et eget bransjelaboratorium i 1973.

Det var et behov for økt kompetanse og tverrfaglig kunnskapsformidling hos alle aktører. Dette ga Ingeniørforeningen et godt grunnlag for etterutdanningskurs, som ble vel mottatt av alle parter og som ble et samlingspunkt for asfaltmiljøet i Norge. Det første kurset «Bituminøse vegdekker», ble arrangert i 1971 på Park Hotel i Sandefjord. Så ble det noen år med interne kurs og konferanser, både hos Statens vegvesen, Oslo kommune og hos entreprenørene. ►



Fjeldhammer Brug utførte forsøk med Skjelettasfaltmasse med steinfiber i 1986. Statens vegvesens kontrollør Olav Nordbø, følger nøye med.



De økonomiske innstramningstiltak landets bevigende myndigheter nå har lagt opp til synes også beklageligvis å ramme veisektoren. I forhold til tidligere år blir det mindre penger til bygging av nye veier over hele landet. I stedet skal det søttes på økt vedlikehold av allerede eksisterende veinett.

Selv om veistandarden i de fleste kommuner gradvis blir forbedret gjennom ulike tiltak for opprustning, er det fremdeles et godt stykke igjen før vi har nådd tilfredsstillende standard mange steder i Norge. Dette blir kraftig understreket av flere undersøkelser, blant annet gjennomført i regi av Transportøkonomisk Institutt.

Mer enn halvparten av landets kommunale veier hadde grusdekke som slette i 1985. Å holde slike veier i «god kjørbare stand» koster atskillig hvert eneste år, både i tid og penger.

Erfaringer viser også at når kommunenes egne midler blir redusert, er det lett å bruke vedlikeholdsbudsjettet for veinettet som en salderingspost. En slik løsning kan bli svært kostbar i lengden.

En overgang fra grus til fast dekke også på kommunale veier, vil i første omgang koste i investeringer. På lengre sikt blir den økonomiske gevinst i form av reduserte vedlikeholdskostnader vesentlig større. Dessuten gir fast veidekke reduserte transportkostnader, bedre miljø og mindre slitasje på kjøretøyene. Denne brosjyren tar sikte på å vise fordelene med fast veidekke, både for den enkelte trafikant og de mange kommunene rundt om i landet.

En nærmere studie av innholdet kan bli en lønnsom investering.

Med vennlig hilsen
Norsk Asfaltforening
Per Helge Ulstad
formann

Nodests asfaltfabrikk i Rekefjord i Sokndal kommune i Rogaland.



Norsk Asfaltforening blir stiftet

Etter hvert inviterte Statens vegvesen til et felles forum på andre dag av sin årlige asfaltkonferanse. Et felles forum for asfalt hadde lenge vært ønsket. Et forum der asfaltfaglige enkeltpersoner fra hele miljøet, bestillere, entreprenører, bitumenleverandører, steinprodusenter og maskinleverandører kunne møtes.

Dette ønsket førte til dannelsen av Norsk Asfaltforening (NA) høsten 1975. Foreningens betydning for den generelle fagkompetansen og asfaltens utvikling i Norge de siste 50 årene har vært betydelig. NA er en forening for asfaltinteresserte personer, uansett hvilken tilknytning de har til asfalt og asfaltdekker, og er et samlingspunkt for folk fra ulike firmaer og organisasjoner. NA er et forum for faglig og sosial kontakt innen bransjen, som informerer sine medlemmer om dagsaktuelle temaer og med et mål om å fremme asfaltteknikkens utvikling innen forskning, forskrifter, utførelsesmetoder, anvendelse og lignende, gjennom samlinger og konferanser.

Initiativet til dannelsen av NA kom fra AEF. I et medlemsmøte høsten 1974 ble det vedtatt at formann Jens Wisløff ►

Hvordan oppnå gode veger



En veiledning om asfalt på kommunale veger.



Utlegging av armeringsnett på riksveg 80 i Bodø, 1974. Bildet viser de første prøvene med armering av asfalt (Hatelitt fiberarmering). Forsøket var vellykket og strekningen på cirka 400 meter er fortsatt under trafikk. Asfaltarbeidet ble utført av Nordasfalt.



Asfaltproduksjon i Skomedal grustak, Setesdal, 1988.

FOTO: HANS SAND/NORSK VEGMUSEUM, STATENS VEGVESEN

FOTO: KNUT HAGELIA/NORSK VEGMUSEUM, STATENS VEGVESEN

ASFALTBRANSJEN JUBILERER



Det er i dag tre viktige foreninger for asfaltfaget i Norge. Asfaltentreprenørens Forening, Asfaltteknisk institutt og Norsk Asfaltforening. Sistnevnte er den faglige og sosiale møteplassen for alle som arbeider med asfalt i Norge.

AV ARVE BREKHOUS

Norsk Asfaltforening (NA) er en uavhengig, faglig forening. Foreningen har i dag rundt 350 personlige medlemmer. Den bidrar til den viktige sosiale kontakten innen bransjen. Foreningen har medlemmer fra alle deler av asfaltbransjen, men med en hovedvekt fra forvaltningssiden.

Som de andre sentrale foreningene i asfaltbransjen, har også Norsk Asfaltforening lange tradisjoner i Norge. I 2005 kan også NA feire et jubileum, nemlig sine 30 årstid.



Heige Aalefjær (Mesta) er styreleder i Norsk Asfaltforening.

De 350 medlemmene er ansatt i statlige og kommunale etater, hos private entreprenører, konsulanter, leverandører og oljeselskaper. Foreningen er utvokst og innen utbygging av samfunns- og bygggjeller eller entreprenører. Foreningens formål er å fremme asfaltteknikkens utvikling innen forskning, forskrifter, utvekslingsmetoder, anvendelse og lignende gjennom forening, kurs og samarbeid med internasjonale organisasjoner. Sekretærhjelp kjøpes hos Asfaltteknisk institutt.

14 BYGGINDUSTRIENS JUBILEUMSBILAG 2004

Litt om Norsk Asfaltforening

Asfalt er et byggemateriale med store annerledesmessige egenskaper. I Norsk Asfaltforening har asfaltens venner - dvs. alle med tilhenger til asfaltfaget et forum for faglig oppdatering og sosial kontakt med de andre.

De ca. 350 medlemmene er i hovedsak ansatt i statlige og kommunale etater, hos private entreprenører, konsulanter, leverandører og oljeselskaper. Foreningen er utvokst og innen utbygging av samfunns- og bygggjeller eller entreprenører.

Et stort mål er å ledere foreningen og formidlingsarbeidet på å fremme bruken av asfalt og være en pådriver i asfaltteknisk FOU arbeid. Foreningen er tilknyttet Norske Sivilingeniørens Forening, som sammen med Asfaltentreprenørens Forening gjør det administrative arbeidet som er nødvendige.

Møteplassen nummer en er Asfaltfagets som arrangeres i slutten av januar hvert år, med Norges Forening om temaer som regelprosjekter, rapportering, og ikke minst diskuterer det. Foreningen har også årlige kurs som er godt utstyrt med et godt utvalg av å trafikk tilskudd.

Foreningen arrangerer også en årlig studietur over ca. 2 dager. Turen har gått til inn og utland med stor deltagelse.

HVORFOR asfalt

FAKSIMILE: BYGGINDUSTRIENS JUBILEUMSBILAG 2004

og sekretær Arvid Skavang skulle ta kontakt med representanter for andre grupper asfaltfolk og forberede dannelsen av en asfaltforening basert på personlig medlemskap. De forespurte var underdirektør Torkild Thurmman-Moe på Veglaboratoriet, sivilingeniør Per Kranstad i Norske Esso og veisjef Per Helge Ulstad i Oslo kommune. Per Helge Ulstad ble foreningens første leder.

Foreningen var fra starten av lukket, det vil si at en ble medlem bare ved invitasjon. Et begrenset antall personer fra statlig og kommunalt vegvesen, fra entreprenører og oljeselskaper, fra leverandører av steinmaterialer og andre materialer og fra maskinleverandører, fra undervisnings- og forskningsinstitusjoner og konsulenter, samt firmaene innen disse bransjene, ble de første medlemmene. Prinsippet med en lukket forening er senere forlatt.

Virksomhetene der de personlige medlemmene er ansatt, har alltid deltatt aktivt for utviklingen av foreningen – først og fremst ved å betale medlemskapet til den enkelte, samt en symbolsk firmakontingent. De fleste mener dette har vært en liten kostnad sett opp mot den fagkompetansen virksomhetene har blitt tilført.

NA består av mange svært kompetente fagentusiaster som har fått utviklet sin kompetanse gjennom medlemskapet. Medlemmene har derfor vært sentrale i alt utviklingsarbeid som er gjennomført. Både ved deltakelse i faglige grupper og utvalg, i undervisning, opplæringstiltak/kurs, deltakelse i internasjonalt fagsamarbeid (Nordisk Vegforum) og standardiseringsarbeid i Standard Norge og CEN, og ved gjennomføring av fagsamlinger som Asfaltdagen, både den årlige store sentrale, men også mindre lokale ►



Asfaltfresing på E18 ved Songe i Tvedestrand, 1984.



Rennfastutbyggingen: Forsøksfelt med belegningsstein og betongforsterket asfalt på Harestad, cirka 1990.

FOTO: UKJENT FOTOGRAF/NORSK VEGMUSEUM, STATENS VEGVESEN

FOTO: UKJENT FOTOGRAF/NORSK VEGMUSEUM, STATENS VEGVESEN



Fjeldhammer Brug utførte forsøk i Grenland med massetypen IcoTop i 1994.

samlinger og i faggrupper for dem som søker særlige faglige fordypninger.

Asfaltdagen og andre arrangement

Asfaltdagen har vært arrangert helt fra starten og er for mange selve ryggraden i NA. Asfaltdagen er et årlig arrangement som mange ser fram til. Det er en faglig og sosial samling som tiltrekker seg asfaltinteresserte mennesker fra hele landet. Asfaltdagen setter fokus på ny teknologi, på prosjekter og politiske prioriteringer av vedlikehold, og ikke minst, asfaltdagen gir honnør til asfaltarbeidere som har vist spesielle faglige evner og levert «Årets asfaltjobb». Asfaltdagen samler opp mot 300 deltakere fra et smalt fagmiljø i et lite land.

NA har siden 1990 arrangert studieturer i Norge og i Europa. Mange vil nok mene at reisene i Norge har vært vel så flotte som de til utlandet, med fine opplevelser i alle landsdeler.

Allerede første året etter at foreningen ble stiftet fikk den oppdraget med å revidere de nasjonale Asfaltretningslinjene (1976) som ble utgitt våren 1979. Denne utgaven ble på mange måter revolusjonerende og har dannet grunnlaget for senere revisjoner.

Denne type oppgaver har i stor grad bidratt til å styrke den faglige basen internt i foreningen. Asfaltretningslinjene kom med svart omslag og fikk derfor navnet «Svarteboka».

NA ble forsøkt nedlagt i 2009, da sentrale personer i Asfaltentreprenørens forening AEF mente foreningen hadde utspilt sin rolle. Argumentene var forandringer i tiden, for mange asfaltrelaterte foreninger, samt at dette også hadde en kostnadsside. Men Statens vegvesen, enkelte store kommuner og noen få entreprenører klarte å hindre nedleggelsen og det ble blåst nytt liv i NA.

Som en honnør til grunnleggerne av foreningen og det arbeidet de utførte over mange år, valgte NA å tildele æresmedlemskap til Per Helge Ulstad (post mortem 22. mai 1996) og til Torkild Thurmman-Moe på Asfaltdagen 19. januar 2005. Per Helge og Torkild fikk spesielt lang fartstid i foreningen, men alle ledere som etterfulgte Per Helge må æres for en betydelig innsats som har bragt NA videre på veien mot de 50.

NA feirer i 2025 at det er 50 år siden opprettelsen og ser fram mot nye 50 år, til glede for bransjen, asfaltfaget, de mange personlige asfaltelskere rundt om i landet og, ikke minst, til glede for trafikantene som bruker de flotte asfaltdekkene.

Forslag om styrt avvikling

Asfaltentreprenørens Forening (AEF) la fram forslag om å legge ned Norsk Asfaltforening i styremøte i NA 2. februar 2009. AEF hadde drøftet dette med Statens vegvesen på møte 25. februar 2008 og behandlet saken på styremøte i AEF 19. desember 2008. Begrunnelsen for forslaget var forandringer i tiden, for mange foreninger og kostnader.

På ekstraordinært styremøte i NA 23. februar 2009 framsto det to leire, AEF med ønske om nedleggelse og Statens vegvesen, kommuner og andre med ønske om videre drift av NA. Møtet fastla opplegg for behandling av saken med regler for 1. og 2. runde med medlemsavstemming.

AEF ba i brev til styret i NA 3. mars 2009, om at det skulle innkalles til ekstraordinært årsmøte for å ta stilling til forslaget om styrt avvikling. Dersom forslaget fikk nødvendig flertall på det ekstraordinære årsmøtet, skulle saken føres opp til annengangs behandling på ordinært årsmøte 14. mai 2009.

Avstemning over forslaget foregikk i perioden 24. mars til 31. mars. Med en valgdeltagelse på 42 prosent ble det et knapt flertall for NEI til styrt avvikling.

NA's styre konfirmerte valgresultatet i styremøte 20. april 2009. Sittende styreleder meldte sin avgang, og det ble utarbeidet forslag for årsmøtet om endringer i vedtekter, sammensetning

av styret og valgkomite, samt endring i kontingenter. På årsmøtet 14. mai 2009 ble det orientert om at forslaget om avvikling av NA ikke hadde fått flertall i første avstemningsrunde og at det derfor ikke ble noen annengangs avstemming.

Årsmøtet 2009 valgte et nytt styre uten AEF-representanter. Mange av asfaltentreprenørene meldte seg ut av NA, med flertallet av sine ansattmedlemmer.

Arbeidet i NA fortsatte i årene som kom, og etter drøyt fire år var asfaltentreprenørene og flertallet av de tidligere medlemmene tilbake i NA.

ASFALTRETNINGSLINJENE 1965–2000

«Svarteboka»

«Asfaltretningslinjene», også kalt *svarteboka* på grunn av både bokas og asfaltens farge, var i mange år asfaltfolkets viktigste bok. Den beskrev asfaltens sammensetning, produksjon og utlegging til ferdig asfaltdekke.

Det første landsdekkende regelverket for produksjon og utførelse av asfaltarbeider i Norge ble utgitt i 1965 under den beskjedne tittelen *Forslag til Foreløpige retningslinjer for utførelse av bituminøse vegdekker og bærelag*. Dette regelverket var resultat av et samarbeid mellom Nordisk Vegteknisk Forbunds norske avdeling og Den Norske Ingeniørforening. Formålet med retningslinjene var å etablere grunnleggende krav og standarder for asfaltarbeid på norske veier. De beskrev blant annet ulike typer asfaltdekker og bærelag, som asfaltbetong med tett og åpen gradering, asfaltgrusbetong, sandasfalt og steinfylt sandasfalt (Topeka), samt enkel og dobbel overflatebehandling. I tillegg ble det beskrevet bituminøse bærelag som asfaltert grus, asfaltert pukk og penetrasjonsdekker. Støpeasfalt ble omtalt, men ikke detaljert beskrevet.

Retningslinjene fra 1965 inneholdt også en forenklet beskrivelse av dimensjonering av veidekker og bituminøse bærelag, krav til steinmaterialer, tjære og ulike typer bituminøse bindemidler. Det ble også inkludert beskrivelser av tilsetningsstoffer til asfalt, samt retningslinjer for prøvetaking, kontroll av asfaltarbeider og leveringsbetingelser. En viktig del av regelverket var intensjonen om å revidere kravene i løpet av 1966, noe som førte til at regelverket fikk den relativt beskjedne tittel.

Revisjoner og utvidelser (1972)

I 1972 ble retningslinjene revidert og utgitt i 2. utgave, som da fikk tittelen *Retningslinjer for utførelse av bituminøse vegdekker og bærelag*. Denne utgaven ble også utgitt i et samarbeid mellom Nordisk Vegteknisk Forbunds norske avdeling og Den Norske Ingeniørforening. I denne revideringen ble blant annet kravene til materialer og produksjonsmetoder mer spesifisert, og det ble innført egne spesifikasjoner for tjære og cutbacktjære, selv om bruken av disse materialene ble avvirket på grunn av kreftrisiko. Betegnelsen «steinfylt sandasfalt» ble endret til «Topeka», og



FAKSIMIL: TEKNISK UKEBLAD TEKNISK 142. ÅRG. NR. 10 9. MARS 1996

det ble innført krav om at Topeka og andre høyverdige asfaltmasser skulle produseres i satsblandeverk.

Topeka, som var mye brukt, hadde ofte problemer med dårlige friksjonsegenskaper, og derfor ble det et krav at Topeka skulle avstrøes med asfaltert finpukk som en del av utleggingen. I tillegg ble dekketyper overflatebehandling med gradert grus (Ottadekke) inkludert i beskrivelsene. Denne revisjonen reflekterte utviklingen i asfaltteknologi og de utfordringene som hadde blitt identifisert i bruken av ulike asfaltdekker på norske veier.

Den tredje utgaven (1980)

I 1980 ble *Retningslinjer for utførelse av bituminøse vegdekker og bærelag* revidert på nytt, og denne utgaven ble utarbeidet av Norsk Asfaltforening. Denne revisjonen var mer omfattende, ettersom den tok for seg nye erfaringer og utvikling i asfaltteknologi. Topeka ble fortsatt brukt på veier med stor trafikk på grunn av god motstand mot piggdekkslitasje, men det ble også påpekt at deformasjonsegenskapene ikke alltid var gode. Det ble presisert at både asfaltbetong og Topeka skulle produseres i satsblande-

verk for å sikre høy kvalitet på massene.

En nyhet i denne utgaven var at beskrivelsene av dekketyper ble utvidet med oljegrus og asfaltløsninggrus, som tidligere var beskrevet i Statens vegvesens *Retningslinjer for produksjon, utlegging og vedlikehold av oljegrus* fra 1973. En annen viktig endring var at erfaringene med steinmaterialers flisighet og sprøhet ikke lenger ble ansett som tilstrekkelige for å vurdere motstanden mot piggdekkslitasje. Dette førte til at en ny metode, abrasjon, ble introdusert for å vurdere steinmaterialenes egnethet til slitelag på veier med ÅDT (årlig døgntrafikk) over 2000 kjøretøy. Denne metoden førte til at tidligere høyt vurderte bergarter som basalt fikk redusert anvendelse, mens finkornige bergarter med høyt innhold av kvarts ble ansett som mer egnet for slitelag.

Revisjonen i 1980 inkluderte også detaljerte krav til entreprenørenes oppstarts- og ordinære driftskontroll, samt



3. utgave av Svarteboka kom i 1980 og i revidert utgave i 1987.

spesifikasjoner for byggherrens stikkprøve- og etterkontroll, som var delt inn i tre kategorier avhengig av dekketype og ÅDT.

Den fjerde utgaven (1995)

I 1995 ble den fjerde utgaven av *Asfalt Retningslinjer* utgitt av Norsk Asfaltforening. Denne utgaven var en omfattende omarbeiding, og ble tilpasset asfaltkapitlene i Statens vegvesens *Håndbok 018 Vegbygging* fra 1992. En viktig nyhet i denne utgaven var at man gjorde en spesifikk angivelse av hva som var normalstoff og hva som var kommentarstoff. Det ble også introdusert nye dekketyper som Skjelettasfalt og Drensasfalt, samt massetyper med myk bitumen og bitumenemulsjoner som bindemidler.

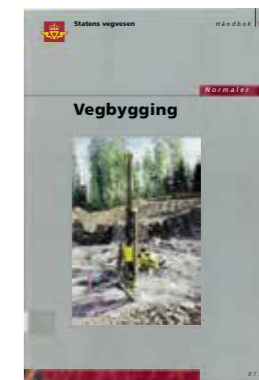
Kravene til polymermodifisert bitumen ble også spesifisert på en enklere måte, og for veier med betydelig piggdekkslitasje ble det lagt til et krav til steinmaterialets S-verdi, som var produktet av abrasjonsverdi og kvadratrotten av sprøhetstallet. Denne utgaven reduserte kapitlet om kontroll til et minimum, ettersom kontrollkravene allerede var beskrevet i *Håndbok 018 Vegbygging*, og man ønsket å unngå duplisering av krav som kunne føre til motstrid mellom dokumentene.

Den femte og siste utgaven (2000)

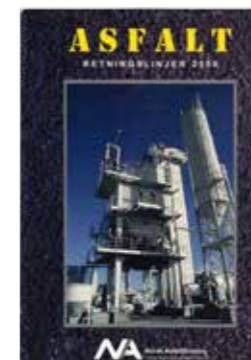
I 1999 ble den femte og siste utgaven av *Asfalt Retningslinjer*



Asfalt Retningslinjer ble utgitt i 1995 av Norsk Asfaltforening.



Statens vegvesens Håndbok 018 Vegbygging, 1999.



Den siste «Svarteboka», *Asfalt Retningslinjer 2000*, 1999.



Statens vegvesens Håndbok N200 Vegbygging, 2018.

utgitt, med tittelen *Asfalt Retningslinjer 2000*. Denne utgaven baserte seg på innholdet i Statens vegvesens *Håndbok 018 Vegbygging* fra 1999 og inkluderte utfyllende kommentarstoff, samt et nytt kapittel om Kontraktformer. En betydelig endring i denne utgaven var de første tilpasningene til de harmoniserte CEN-standardene for asfalt og steinmaterialer. For asfalt ble det innført NS-EN 13108-serien, mens for steinmaterialer ble standardene NS-EN 13242 og NS-EN 13043 tatt i bruk.

Etter *Asfalt Retningslinjer 2000* ble det diskutert en videreføring, men dette ble ikke gjennomført. Hovedårsaken var at mye av innholdet allerede var dekket i *Håndbok 018 Vegbygging*. Videre ble kontrollkapitlene i *Håndbok 018* supplert med detaljerte retningslinjer for reseptbaserte asfaltkontrakter i Statens vegvesens *Intern rapport 2248* (2002), som senere ble revidert og utgitt som rapporter om kontroll og dokumentasjon av utførelse i reseptorienterte asfaltkontrakter.

Utviklingen av *Retningslinjer for utførelse av bituminøse vegdekker og bærelag* har vært en kontinuerlig prosess som har reflektert den teknologiske utviklingen og de praktiske erfaringene i asfaltbransjen. Fra de første retningslinjene i 1965 til den siste utgaven i 2000, har kravene til materialer, produksjon, kontroll og utførelse blitt stadig mer presise og tilpasset de utfordringer man har møtt på norske veier.

Asfalt som fag

Asfaltfaget i Norge har utviklet seg betydelig fra det ble introdusert på 1800-tallet. Fra å være et relativt uformelt og håndverksbasert yrke, har asfaltfaget blitt et spesialisert teknisk fagområde som dekker alt fra produksjon og utlegging av asfalt til vedlikehold og rehabilitering av veier og asfaltbelagte områder.

Historisk utvikling

Asfalt ble først brukt i Norge på slutten av 1800-tallet, og allerede i 1870 ble noen fortau i Oslo sentrum asfaltert. Dette ble gjort med naturasfalt og manuell utlegging, ofte kalt stampeasfalt. Først på 1920-tallet, da biltrafikken begynte å øke, fikk asfalt sitt gjennombrudd som veidekke. I denne perioden ble asfalt brukt på større veianlegg og trafikkerte gater. Asfaltfaget har siden utviklet seg til et teknisk og faglig område, og har fått stor betydning for samferdsel og infrastruktur.

Asfaltfaget i dag

Asfalt er i dag et essensielt materiale i norsk infrastruktur, brukt på veier, motorveier, parkeringsplasser, flyplasser og damanlegg. Materialets slitestyrke, fleksibilitet og tilpasningsevne til ulike klimaforhold og trafikkbelastninger gjør asfalt til et ideelt valg for veidekke. Asfalt benyttes ikke bare på hovedveier og motorveier, men også på gang- og sykkelveier, idrettsanlegg og i industrielle områder.

Asfaltfaget omfatter flere arbeidsområder:

Produksjon av asfalt: Fra fremstilling av asfaltblandinger på moderne asfaltblander til ferdig masse som kan benyttes på veiene.

Utlegging og komprimering: Bruken av avanserte maskiner, som asfaltutleggere og valser, sørger for at asfalten legges med høy presisjon og riktig tykkelse.

Vedlikehold: Asfalt må jevnlig vedlikeholdes for å sikre lang levetid. Dette inkluderer reparasjon av skader, påfylling av nye lag og fornying av slitte dekkeflater.

Spesialprosjekter: Asfalt benyttes også på områder som flyplasser, damanlegg, idrettsanlegg og parkeringsplasser, der spesifikke krav til materialer og utførelse kan stilles.

Utdanning og fagbrev i asfaltfaget

Asfaltørutdanningen ble formalisert i 1994 som en del av en større reform av yrkesfagene i Norge. Utdanningen fører til fagbrev, og kombinerer praktisk opplæring i bedrift med teoretisk undervisning.

Læreplanen dekker blant annet:

- Produksjon og utlegging av asfalt.
- Betjening av maskiner og utstyr, som utleggere, valser og asfaltfreser.
- Kvalitetskontroll og feilsøking på asfaltarbeidene.
- Arbeid med forskjellige typer asfaltblandinger, inkludert polymermodifisert asfalt og drensasfalt.
- Miljøhensyn og sikkerhet på arbeidsplassen.



Asfaltering i Fagernes sentrum i 1930-årene.



Utlegging av armeringsnett på riksveg 80 i Bodø i 1974.



Utbedring av fylkesveg 812, Dugnadsvegen i Saltedal i 2002.

Fagbrev i asfaltfaget gir lærlingene et solid grunnlag for å arbeide både selvstendig og i team på store infrastrukturprosjekter. Etter bestått fagprøve er asfaltørene kvalifisert til å jobbe med asfalt på alt fra små reparasjoner til store veiutbyggingsprosjekter.

Moderne teknologi i asfaltfaget

Teknologisk utvikling har vært en drivkraft i asfaltfagets utvikling. Dagens asfaltproduksjon og -utlegging er sterkt automatisert, og maskiner som asfaltutleggere, valser og freser er utstyrt med avanserte kontroll- og overvåkingssystemer. Dette sikrer at asfalten legges jevnt, i riktig tykkelse og med høy kvalitet.

En annen viktig trend i asfaltfaget er miljø og bærekraft. Det stilles stadig strengere krav til å redusere klimagassutslipp, og det benyttes mer miljøvennlige materialer og teknikker.

Arbeidsoppgaver og kompetansekrav

Asfaltørens arbeidsoppgaver er varierte og krever både praktisk ferdighet og teknisk kompetanse.

Typiske oppgaver inkluderer:

Planering av underlag: Asfaltøren må forberede underlaget før asfalten legges, og sikre at det er riktig nivå og fasthet.

Maskinbetjening: Betjening av asfaltutleggere, valser og asfaltfreser er en sentral del av arbeidet. Maskinene er datastyrt for å sikre høy presisjon og kvalitet.

Kvalitetskontroll: Ta prøver av asfaltmassene og kontrollere at arbeidet oppfyller kravene til holdbarhet og funksjonalitet.

Håndarbeid: I noen tilfeller kan det være nødvendig med manuell utlegging eller justering av asfalt på spesifikke områder.

Vedlikehold og rehabilitering: Reparasjon av asfaltdekker, fresing og påføring av nye lag er også en del av arbeidsoppgavene.

Asfaltøren må derfor ha god forståelse for materialenes egenskaper og hvordan ulike asfaltblandinger reagerer under forskjellige forhold. Det kreves nøyaktighet, da feil i leggingen kan føre til dårlig holdbarhet og tidlig slitasje på veidekkene.

Fremtidsperspektiver

Asfaltfaget er en viktig del av den norske infrastrukturen, og behovet for kvalifiserte asfaltører vil fortsette å være høyt.

Teknologi og materialvalg er i stadig utvikling, og asfaltørene må tilpasse seg nye krav, særlig knyttet til miljø og bærekraft.

Nye maskiner og metoder gir muligheter for spesialisering innen produksjon, vedlikehold og prosjektledelse. I tillegg åpner digitalisering og resirkuleringsteknikker nye muligheter for fagfolk i asfaltbransjen.

Kilder: Utdanningsdirektoratet (Udir), læreplaner for asfaltørfaget. Norsk Asfaltforening og Statens vegvesen, Håndbok 018 Vegbygging.

Lærebok i asfalt

Selv om NA ikke var direkte involvert i opprettelsen av asfaltfaget har den faglige utførelsen av asfaltarbeider og opplæring/rekruttering vært et tema på Norsk Asfaltforenings arrangementer, blant annet Asfaltdagen.

I 1987 ble det tatt et felles initiativ fra fagforbundene og arbeidsgiverforeningen for å få utarbeidet egne opplæringsplaner og prøveforskrifter for asfaltør som fag. I 1994 ble asfaltfaget godkjent under lov om fagopplæring.

Lars Johan Juterud i daværende Landsforeningen for Bygg og Anlegg, LBA, var en av pådriverne for å få asfaltfaget på plass. Bransjen utarbeidet i fellesskap en lærebok for asfaltfaget, *Asfaltboka*. Den første utgaven ble utgitt i 1996 av LBA (BA-forlaget). *Asfaltboka* foreligger nå i fjerde utgave (Fagbokforlaget 2022).

Asfaltboka

Asfaltboka er en lærebok som dekker yrkesteorien for lærlinger og praksiskandidater, som skal opp til fagprøven for asfaltører. Den er tilrettelagt for undervisning både i skole og lærebedrift.

Boka består av fire kapitler:

- Asfaltbransjen i et historisk perspektiv
- Asfalt og asfaltdekker
- Utlegging av asfalt
- Vedlikehold av asfaltdekke

Forfatter av boka er Roar Telle, som er ansatt seniorrådgiver i Veiteknisk Institutt. Han har over 40 års erfaring i asfaltbransjen, hvorav 28 år hos asfaltentreprenør.

Han har erfaring fra arbeidet med asfaltkvalitet, kontroll av asfalt, asfaltfabrikker og asfaltmaskiner, produktutvikling, arbeidsmiljø, opplæring og miljøpåvirkning. Roar Telle har også deltatt i nasjonale og internasjonale komitéer og utvalg.



Faggruppene

For å ivareta ulike fag innen asfalt, har Norsk Asfaltforening opprettet flere faggrupper. I dag er det tre aktive faggrupper: Bindemiddelgruppen NABin, Dimensjoneringsgruppen NADim og Metodegruppen NAMet. Faggruppene er en arena for kunnskapsoppbygging og kontaktbygging.



Asfalteringa av riksveg 3 mellom Løten og Elverum.

NABin

Bindemiddelgruppen i Norsk Asfaltforening

NABin var den første faggruppen i Norsk asfaltforening. Bakgrunn for opprettelsen var stor oppmerksomhet omkring steinkvalitetens betydning for asfaltens slitestyrke, mens det var relativt liten kunnskap om bindemiddelets betydning i Norge.

«Stein i Vei» var (og er fortsatt) et årlig arrangement om tilslag til asfalt, som ble arrangert av AIL (Asfaltindustriens laboratorium) og PGL (Pukk og grusleverandørenes forening). Noe tilsvarende fantes ikke for bindemidler.

Bakgrunn og etablering av NABin

Det ble holdt en internasjonal konferanse om bitumenkjemi ved universitetet i Roma i 1990, der Karl Erik Jensen (Esso), Olav Ruud (AIL) og Roar Telle (Fjeldhammer Brug) deltok. Her kom ideen til et forum for kunnskapsformidling om bitumen i Norge. I desember 1991 ble det avholdt et møte hvor de tre, pluss Torbjørn Jørgensen (Statens vegvesen) deltok. Her ble det bestemt å ta kontakt med Norsk Asfaltforening ved Per Helge Ulstad, for å opprette en bindemiddelgruppe i Norsk Asfaltforening.

NABin hadde som strategi å holde et høyt faglig nivå, framfor å trekke mange deltakere. Internasjonale foredragsholdere skulle hentes inn for å tilføre asfalmiljøet i Norge ny kunnskap. NABin var en programkomité for et årlig arrangement.

Det første NABin-seminaret ble arrangert i 1993. Tema der var det nye bindemiddelsystemet i USA; *Performance Grade klassifisering*. Foredragsholder var David Anderson, som ledet bindemiddelprogrammet i SHRP (Strategic Highway Research Program). Det ble holdt en middag med David Anderson hjemme hos Torkild Thurmman Moe dagen før NABin-arrangementet. Arrangementet ble holdt på Grand Hotell i Oslo, der også alle senere arrangement er holdt.

Etter det første arrangementet ble Eivind Olav Andersen (Sintef) med i NABin.

Utvikling og aktivitet

Per 1. januar 2025 er det avholdt til sammen 33 arrangement, eneste år uten var 2020, da arrangementet ble avlyst grunnet covid-pandemien.

NABin utførte sin aktivitet i årene 2009–2012 under navnet NorBit, før de igjen fra 2013 opererte som en faggruppe i Norsk Asfaltforening. Årsaken til denne mellomperioden med NorBit var at asfaltentreprenørene trakk seg fra Norsk Asfaltforening etter et mislykket forsøk på å legge ned foreningen. Uten deltakelse fra entreprenørene var det ikke grunnlag for et NABin-arrangement.

Det har normalt vært mellom 50 og 70 deltakere på NABin-arrangementene.



Planleggingsmøte for NABin i 1996. Fra venstre: Eivind Olav Andersen, Karl Erik Jensen, Roar Telle og Olav Ruud.



Foredragsholdere på Norbit-konferansen i 2010. Fra venstre: Roar Telle, Carl Thodesen, Jon Borge Finset, Gülay Malkoc, Willem Vonk og Hilde Soenen.



Foredragsholdere på Norbit-konferansen 2012. Fra venstre: Wenche Hovin, Helene Odellius, Roar Telle, Carl Thodesen, Torbjørn Jørgensen, Dr. Hussain Bahja, Bjørn Ove Lerfald og Jens Lofthaug.



Bjørn Ove Lerfald var foredragsholder på NABin-konferansen i 2013.



Leder i NABin, Jon Borge Finset, åpnet NABin-konferansen i 2024.



2023: Foredragsholder Eivind Olav Andersen, NABin-konferansen 2023.

Følgende har ledet NABin:

- 1992–2004 og 2014: Roar Telle
- 2005–2008: Øyvind Moen
- 2009–2013: Torbjørn Jørgensen
- 2014–2025: Jon Borge Finset

Deltakere i programkomiteén:

- Olav Ruud, Karl Erik Jensen, Eivind Olav Andersen, Marianne Bull Øvre, Kjell Arne Juul, Bjørn Ove Lerfald, Ragnar Bragstad, Geir Berntsen, Carl Thodesen, Grethe Amundsen, Anne-Lise Vaa, Wenche Hovin, Krister Persson, Sara Anastasio, Thomas Haukli Fiske og Viktor Hedfors.

Temaer som har vært formidlet gjennom årene:

- 1993: SHRP – bindemiddelkjemi og spesifikasjoner
- 1994: Polymermodifiserte bindemidler
- 1994: Karakterisering av bitumenemulsjon
- 1995: Bindemiddelkvalitet – før og nå
- 1996: Bindemiddelkjemi – SHRP
- 1997: Aldring av bitumen
- 1998: Vedheft (mellom bitumen og steinmateriale)
- 1999: Fremtidens bindemiddelspesifikasjoner
- 2000: Den europeiske standardiserings betydning for asfaltbransjen i Norge
- 2001: Bindemidlets egenskaper under påvirkning av steinmaterialer
- 2002: Polymermodifiserte bindemidler
- 2003: Endringer i bitumenmarkedet
- 2004: Deformasjon i asfalt
- 2005: Hvordan velge riktig bindemiddel
- 2006: Endrede funksjonskrav krever bruk av PMB?
- 2007: Lavtemperateregenskaper – bindemiddelets betydning
- 2008: Green Asphalt
- 2009: Ny kunnskap om vedheft – sikker bitumenhåndtering
- 2010: Polymermodifisert bitumen – nyheter og erfaringer
- 2011: Tilsetningsstoffer i bitumen – kan vi stole på at de virker?
- 2012: PMB og LTA-bindemidler – nye erfaringer
- 2013: Binder quality and binder specifications/ Foamed bitumen and bitumen emulsions
- 2014: Mørtelfasens betydning for asfaltens kvalitet/bitumenteknologi
- 2015: Gjenvinning og bindemidlets påvirkning
- 2016: Bitumen og deformasjon
- 2017: Riktig valg av bitumen
- 2018: Trender i markedet
- 2019: Deformasjonsmotstand, vannømfintlighet og bestandighet
- 2020: Avlyst grunnet covid
- 2021: Fremtidens asfalt
- 2022: Bitumen – hvor går veien videre?
- 2023: NABin 30 år
- 2024: Bærekraft, levetid og HMS

NADim

Dimensjoneringsgruppen i Norsk Asfaltforening

Av dei faggruppene som vart etablert på 1990-talet er NADim ei av to faggrupper som framleis er i funksjon, rett nok med eit opphald mellom 2006/07 og 2014.

Faggruppa med fullt namn «Faggruppen for dimensjonering av vegkonstruksjoner med fast dekke» vart oppretta i 1998. Gruppa hadde som føremål å «være en katalysator for utvikling innenfor dimensjonering av vegkonstruksjoner med asfaltdekke» og med primært arbeidsområde mekanistisk dimensjonering, men skulle også arbeide med det som på det tidspunktet var kalla dimensjoneringsnivå 1 og 2. Gruppa hadde frå starten til hensikt å arrangere eigne medlemsmøte og éit opent seminar kvart år.

Den første «Dimensjoneringsdagen» vart arrangert i Ingeniørenes Hus i Oslo 1. desember same år. Det første medlemsmøtet vart halde 20. oktober 1998 som eit Dimensjoneringsseminar for NADim, då ved NTNU i Trondheim. Hovudtema på den første Dimensjoneringsdagen var «Håndbok 018», som på det tidspunktet var under revisjon og frå 1.1.1999 formelt erstatta 1992-utgåva. Både 1999-utgåva og nokre påfølgjande 018-utgåver nemnde mekanistisk dimensjonering, men berre som mulige reiskap ved forskings- og utviklingsarbeid, og i vedleggs form var fleire utanlandske system omtalt, ma. Moebius (Esso), SPDM (Shell) og NOAH (Nynäs). Delvis i regi av NADim vart det i tillegg arrangert kurs i bruk av fleire av desse systema, ma. kursing i bruk av NOAH (frå Nynäs AB, 1997) i november 2001. NADim hadde då tidlegare inngått avtale med Nynäs på vegne av det norske fagmiljøet, om fri bruk av programmet. Men alt i desember 1997 arrangerte Nynäs i samarbeid med Erling Hansen, det første kurset i bruk av NOAH og det vart også arrangert eit to-dagarskurs i oktober 1998. Kanskje litt paradoksalt var likevel ikkje NOAH ein eigen programpost under den første Dimensjoneringsdagen, sjølv om det på det tidspunktet var eit visst påtrykk for at dette skulle bli det offisielle norske mekanistiske dimensjoneringsprogrammet. Derimot var dette ein post på programmet i 1999.

Den første Dimensjoneringsdagen ble arrangert i 1998 med 56 deltakarar og ni foredragshaldarar. I 1999 var det 43 påmelde og 12 foredragshaldarar, i 2000 deltok 57 personar (14 foredragshaldarar), og 2001 var det 44 deltakarar (10 foredragshaldarar). Tema har vore tunellar og dimensjonering og materialeegenskapar. Arrangementa var på Rica Sjølyst.

2001 var forøvrig året med Rabbira Saba sin debut i NADim-samanheng med presentasjon av hans Dr.ing-arbeid og med prof. Rasmus Nordal sitt einaste NADim-foredrag.

2002 og 2003 vart Dimensjoneringsdagen arrangert på Radisson SAS Scandinavian Hotel, medan 2004-utgåva (som vart utsatt til februar 2005) vart arrangert på Felix konferansesenter. Det var då berre 28 påmelde (6 foredragshaldarar). Det er uklart om det vart arrangert nokon eigen Dimensjoneringsdag i 2005, noko den nedadgåande tendensen i påmelde i så fall var ein medverkande årsak til.

Det vart i den første perioden også arrangert eigne temadagar, ma. «Fagdagen 2004» i september på SAS Scandinavian Hotel, med fokus på LCC-analyser og forsterking, og i november 2005 i samarbeid med NAFun, det som vart kalla eit fellesseminar om funksjonskrav og CEN-standardar, på Felix konferansesenter på Aker Brygge med 59 påmelde.

Gjenoppretting og ny retning

Frå NADim starta opp igjen i 2014 var føremålet i vedtektene utvida til også å omfatte «forsterkning av vegkonstruksjoner med asfaltdekke», samt vegbyggingsmateriale og prognostisering av tilstandsutvikling. Det var også vedtektsfesta at gruppa skulle gjennomføre minst éit opent fagleg seminar kvart år, og «Dimensjoneringsdagen» har blitt bytta ut med «NADim-seminar» sidan det.

Det første seminaret vart halde på Thon Hotel Opera i Oslo 4. desember 2014, men alle seinare seminar er arrangert på eit av Radisson-hotella på Gardermoen, i månadsskiftet november/desember kvart år (unntatt 2020).

På nesten alle seminara har det vore invitert utanlandske foredragshaldarar, og dimensjoneringssystema i USA (Pavement ME Design), Tyskland (AdToPave), Danmark (MMOPP), Sverige (PMS Objekt), Finland og England er alle presentert i seminar-serien. Dei seinare åra har fokus vore på utviklinga av ERAPave (Sverige/Noreg). I tillegg har ein hatt fleire innlegg om tilstandsutvikling og tolking av nedbøyingmålingar både på veg og flyplass, det vere seg med fallodd eller TSDD-utstyr som TSD og Raptor, delvis i kombinasjon med georadar og andre laserbaserte målemetodar. På dei fleste seminara har ein også presentert eit eller fleire master- eller PhD-arbeid frå norske universitet.

Det første året etter oppstarten i 2014 var det 52 påmelde. Seinare har talet stort sett gått oppover, og på det meste har ein vore oppimot 80 deltakarar.

«Dimensjoneringsdagen» i 2000 var den første med utanlandske foredragshaldarar, Erik Simonsen frå Nynäs og Leif Wiman frå VTI i Sverige. Sidan har dette vore meir



NADim 2018: Mange spennende tema på NADim-seminar. Leder Helge Mork (t.v.) og Trond Østen, som holdt et innlegg om Dimensjonering av metrobusstasjoner i Trondheim.

og mindre faste innslag, td. Hans Wirstam (Vägverket, 2001), Timo Saarenketo (Roadscanners, 2003 og 2018), Tomas Winnerholt (Vägverket, 2005 og 2015), Lev Kazanovich (Univ. of Minnesota, 2014), Sabine Werkmeister og Frohmud Wellner (Dresden University of Technology, 2015), Susanne Baltzer (Vejdirektoratet, 2016), Kari Lehtonen (Likennevirasto, 2017), Martin Wiström (Ramböll, 2018 og 2024), Sigurdur Erlingsson (VTI, 2018, 2021 og 2023), Andrew Dawson (Univ. of Nottingham, 2019), Hans Chr. Korsgaard (Sweco, 2019 og Pavements Experts, 2024), Abubeker Ahmed (VTI, 2021), Mats Wendel (PEAB, 2023), Annele Matintupa (Roadscanners, 2024).

Jostein Myre, på det tidspunktet ved Statens vegvesen Akershus, var den første leiaren av NADim. Det er litt usikkert når skiftet skjedde, men Terje Trengereid ved Statens vegvesen Hordaland (frå 2003 Mesta) var leiari dei siste åra fram mot «nedlegginga», truleg frå 2002. Terje Trengereid gjekk over til Opticonsult i januar 2006, og sa samtidig frå seg leiervet i NADim, men så seint som i mai 2006 kalla han inn til styremøte i NADim. Sjølv ikkje då stod ei nedlegging av NADim på agendaen, og det er litt uklart om og i tilfelle når, det eventuelt skjedde. Det er meir snakk om at faggruppa «døde ut», men i 2007 var det planen å arrangere ein «Nordisk Dimensjoneringsdag» i november, som eit felles arrangement mellom NVF 34, NADim og NAFun, som då framleis var omtalt som faggrupper under NA. Men på det tidspunktet var det ikkje eit formelt NADim-styre, berre enkeltpersonar frå det tidlegare styret som var med i ein arrangementskomite. På grunn av dårleg respons frå dei baltiske landa, som var tiltenkt ei rolle på samlinga, vart dette arrangementet for øvrig utsatt til februar 2008 og kalla eit Nordic Symposium, og då var det ikkje lenger snakk om



NADim 2024: Leder Helge Mork (NTNU) åpnet Dimensjoneringsdagen i 2024.

NADim. Imidlertid var NADim berre «sovande», og Terje Trengereid, som i mellomtida hadde skifta først til Sweco og så til Waldegruppen, kalla inn til eit siste NADim styremøte i juli 2009, der han formelt trekte seg som styreleiar. Heller ikkje då vart NADim formelt nedlagt, men det vart heller ikkje valt ny leiari, og ifølgje referatet frå møtet var konklusjonen at «NADim har en viktig rolle framover for å ta opp dagsaktuelle temaer innen dimensjonering». Det vart imidlertid ikkje noko aktivitet i NADim-regi etter dette før i 2014.

Styre og ledelse

Då NADim starta opp igjen i 2014 var Rabbira Saba frå Statens vegvesen/Vegdirektoratet, forespurt å vere leiari for faggruppa, noko han var fram til årsmøtet i desember 2017. Då vart Helge Mork frå NTNU valt som leiari, noko han har vore sidan.

Etter det ein har klart å finne ut, var følgjande personar med i styret for NADim i heile eller delar av perioden fram mot 2006: Jostein Myre, Geir Berntsen, Ragnar Evensen, Ivar Horvli, Geir Lange, Helge Mork, Øystein Myhre, Per Noss, Tore Slyngstad, Even Sund, Terje Trengereid (Ragnar Evensen, Øystein Myhre, Jostein Myre, Per Noss, Tore Slyngstad heile perioden).

Etter 2014 har følgjande personar vore med i NADim-styret i kortare eller lengre perioder: Rabbira Saba, Per Otto Aursand, Berthe Dongmo-Engeland, Ragnar Evensen, Ivar Faksdal, Marit Fladvad, Tor Heine Hvalby, Stein H. Johansen, René Kierstein, Lillian Uthus Mathisen, Helge Mork, Lene Næsbo, Paul Senstad, Arne Sørli, Trond Østen (Per Otto Aursand, Ivar Faksdal, Marit Fladvad, Lillian Uthus Mathisen, Helge Mork og Rabbira Saba heile perioden til og med 2024).

NAMet

Metodegruppen i Norsk Asfaltforening



NAMet 2023: Roar Telle overlater ledervervet i NAMet til Sara Anastasio.

NAMet ble startet i 2016 av Geir Berntsen (Statens Vegvesen), Roar Telle (Veiteknisk Institutt) og Nils Uthus (Statens Vegvesen). Bakgrunn for opprettelsen var arbeidet med asfaltkontrakter i Statens vegvesen og forsøkene med kontrakter med egenskapskrav.

Denne kontraktsformen omfatter bruk av testmetoder for motstand mot deformasjon (Wheel Track test), motstand mot piggdekkslitasje (Prall) og et mål for massens vannømfintlighet/bestandighet (ITSR – Indirect tensile strength ratio). Det er viktig å samkjøre måle metodene for å sikre så like resultater som mulig gjennom felles rutiner for apparaturinnstilling, kalibrering og gjennomføring. Bruk av ringanalyser er derfor en sentral del av NAMets arbeid. Felles kunnskap om måle metodene og gjensidig forståelse av mulige forskjeller i testresultater, vil virke konfliktdempende ved bruk av metodene i kontrakter.

NAMets arbeid omfatter hele verdikjeden – fra råvarer til asfalt, via produksjon av asfaltmassen og fram til det ferdige asfaltdekkets egenskaper. Dette inkluderer både laboratorieundersøkelser og feltmålinger. Faggruppen følger også standardiserings-arbeidet i EU.

Møteplass for kunnskapsdeling

NAMet har arrangert Metodedagen siden 2018, med unntak av covid-året 2021. Arrangementet har vært lagt til dagen før Asfaltdagen. Temaer på Metodedagene har vært resultater

fra ringanalyser i NAMet, filler/mørtel i asfaltmasser (spesielt Våndskak-metoden), proporsjonering av asfalt, erfaringer fra Metodgruppen i Sverige, bindemiddelanalyser, tilslagsanalyser, bruk av georadar, hulromsmåling, Cantabro-testen med mer.

Organisering og aktive bidragsyttere

Roar Telle ledet NAMet fra oppstarten til 2024, da Sara Anastasio (Statens Vegvesen) tok over som leder. Organiseringen er ellers enkel, alle som ønsker kan delta i NAMets møter og arbeid. To personer har vært spesielt aktive i arbeidet, Stein Hoseth (Veidekke) og Einar Aasprong (Statens Vegvesen). I tillegg har mange fagpersoner bidratt med ringanalyser, vært aktive på møter og fungert som foredragsholdere på Metodedagene.

Det er vanskelig å nevne alle, men følgende personer har vært aktive over tid: Sara Anastasio, Geir Berntsen, Ragnar Bragstad, Haris Brcic, Magne Leunell Enger, Helga Ros Fridgeirdottir, Viktor Hedfors, Stein Hoseth, Wenche Hovin, Thorbjørn Jørgensen, Thor Asbjørn Lunaas, Hernan Mujica, Helene Olsrud, Trine Marthe Simonsen, Johnny Stenshagen, Anne Stine Taraldlien, Mona Teigen, Roar Telle, Arnhild Ulvik, Nils Uthus og Einar Aasprong.

NAMet har blitt en viktig plattform for kvalitetsarbeid og standardisering i asfaltbransjen. Arbeidet har bidratt til å heve kompetansen på metodikk og testmetoder.



NAMet 2024: Leder Sara Anastasio går igjennom programmet på Metodedagen i 2024.



NAMet 2019: Foredragsholder Asbjørn Arnevik på konferansen i 2019.



NAMet 2022: Stein Hoseth var en av talerne på 2022-konferansen.

KFA

Kontrollordningen for asfaltgjenvinning



Som et resultat av arbeidet i faggruppen NAGja ble KFA (Kontrollordningen for asfaltgjenvinning) etablert av styret i Norsk Asfaltforening (NA) i 2000, og har vært i drift siden 1. januar 2001. Asfaltbransjen skulle ta ansvar for eget produkt i hele livsløpet og sørge for at all returafalt ble samlet inn og anvendt på nytt. Ingen asfalt skulle havne i «villfyllinger» i naturen.

Driften av ordningen ble lyst ut og Asfaltteknisk Institutt (nå Veiteknisk Institutt) fikk oppdraget. Den første tiden var hovedfokus på å registrere mottak av returafalt, lage statistikk og rapportere til myndighetene, samt å stimulere til opprettelse av nye mottak rundt om i landet.

Etter fem års drift ble KFA en egen organisasjon løsrevet fra Norsk Asfaltforening, men NA har fortsatt en representant i styret sammen med asfaltprodusenter og byggherrer.

KFA og resirkulert asfalt

Etter hvert ble KFA mer involvert i forsøksvirksomhet med resirkulert asfalt og kunnskapsformidling. KFA ble

en viktig bidragsyter til håndtering av resirkulert asfalt i *Vegnormalene, håndbok N200*.

I perioden 2001–2023 ble KFA finansiert gjennom et gebyr på innkjøpt bitumen til veiformål. Nå finansieres KFA gjennom byggherrenes innkjøp av asfalt.

Fokus på klimagassutslipp og resirkulert asfalt

De senere år har oppmerksomhet på bransjens klimagassutslipp ført til at mest mulig av returafalten anvendes som råvare i produksjon av ny asfalt. Andelen har økt betydelig de senere år, men fortsatt benyttes en del returafalt i ubunden form som erstatning for steinmaterialer.

Fra 2024 har KFA også utvidet sitt engasjement til å inkludere bruken av resirkulert tilslag i asfaltproduksjon. Dette er et viktig skritt mot å redusere behovet for primærressurser og ytterligere minske klimagassutslippene fra bransjen.

KFA har utviklet seg fra å være en ordning for innsamling og registrering av returafalt, til å bli en nøkkelaktør i resirkuleringen og bærekraftig håndtering av asfalt.



Roar Telle i Veiteknisk Institutt og styreleder for Kontrollordningen for Asfaltgjenvinning, Knut Li, viser fram den første femkroningen som ble innbetalt til ordningen av Statoil i 2001.



Styret i KFA 2023: Fra venstre: Harald Velde, Kate Veronica Sund, Jens Erik Farsjø, Stine Haugen, Joralf Aurstad, Knut Li, Jens K. Lofthaug og Thor Asbjørn Lunaas.



KFA har utgitt veiledere, årsrapporter og forskningsrapporter om asfaltgjenvinning. Rapportene er tilgjengelig på asfaltgjenvinning.no.

Faggrupper som ikke lenger er aktive

NAGja

Norsk Asfaltforenings gjenbruksgruppe

Gruppas oppgave var å finne en løsning på hvordan asfaltbransjen skulle håndtere returavfall. Målet var å finne et system for å sikre en utnyttelse av asfaltavfall med 80 prosent gjenvinning innen fem år fra en ordning settes i verk. Dette for å utnytte potensialet i retur-asfalten og for å gjøre det unødvendig for myndighetene å etablere returordninger, i likhet med de som allerede eksisterte for spillolje, batterier og emballasje.

Med disse problemområdene ble det besluttet å søke bistand fra en konsulent og valget falt på NORSAS, Norsk kompetansesenter for avfall og gjenvinning, som hadde vært knyttet til lignende arbeid tidligere. Målsettingen var å opprette en bransjefellesordning for innsamling og gjenvinning av asfalt. Prosjektet ble ledet av **Per Kristian Petersen**, med **Erik Wormstrand** og **Lisbeth Stokke** fra Norsas som prosjektmedarbeidere.

Det ble opprettet en styringsgruppe for dette arbeidet bestående av:

- Leder **Nicolay Wiborg**, Fjeldhammer Brug/Icopal og Norsk Asfaltforening
- **Øystein Larsen**, Vegdirektoratet
- **Ivar Smedsrud**, Trondheim kommune
- **Svanhild Larsen/John Geir Østerud**, Akershus Fylkeskommune
- **Bjørn Borgund**, Bitumenimportørene
- **Henning Røed**, Statens vegvesen
- **Arild Nyborg**, Statens vegvesen

På denne måten var alle interessenter representert i arbeidet med å finne en egnet måte å håndtere returavfall på.

Dette arbeidet resulterte i den såkalte Norsas-rapporten, som var ferdig desember 1999 og som dannet utgangspunktet for opprettelsen av Kontrollordningen for asfaltgjenvinning, KFA, i 2001.

Etter en utlysning av driften av ordningen, ble denne tildelt Asfaltteknisk Institutt (senere Veiteknisk Institutt), som har driftet ordningen fram til i dag.

Ordningen ble stilltiende godtatt av miljømyndighetene. Finansieringsmodellen med å innkreve et gebyr på bindemiddelet som til sist ble «betalt» av bransjens «sluttbrukere», ble trolig vesentlig billigere enn andre alternativer ville vært.

NAGja klarte gjennom Norsas-prosjektet å håndtere viktige problemstillinger som «free raiders» (aktører som nøt godt av ordningen uten å betale avgift), og dermed fikk et konkurransefortrinn. Ved etablering av ordningen var avgiften på kr 5,00 per tonn importert bitumen til veiformål.

NAGja oppløste seg selv som faggruppe i 2006, fem år etter opprettelsen av KFA. Da ble ordningen evaluert av tredjepart og gruppen anså sin oppgave som avsluttet. Dette året ble KFA en egen organisasjon med organisasjonsnummer i Brønnøysundregisteret.

I dag ivaretar KFA-ordningen asfaltbransjens produsentansvar.

Av: Nicolay Wiborg

NAFun

Funksjonsbasert bygging og vedlikehold av veidekker

Faggruppe for funksjonskrav i dekkekontrakter eksisterte i perioden 1996–2005. **Paul Senstad** og **Eirik Wulvik**, Statens vegvesen, var med å starte gruppen i 1996 og representerte Veiteknisk Institutt fra 2003. Gruppen ble ledet av **Per Noss**, NCC, som var ansatt i Veiteknisk Institutt (AEF Servicekontoret) da gruppen ble startet.

NAMask

Norsk Asfaltforenings gruppe for maskinleverandører

Faggruppen NAMask hadde 8 faste medlemmer, i tillegg to brukermedlemmer, hvorav en fra Statens vegvesen. Gruppen ble lagt ned i 2004.

NAMask hadde følgende målsetning/formålsparagraf:

- Arbeide for å forbedre produktet asfalt, med hovedtyngde på den praktiske maskinrelaterte siden.
- Være bindeledd mellom bruker og produsent.
- Opplæring og teknisk utvikling.



NAVis

Norsk Asfaltforenings visjonsgruppe

Norsk Asfaltforenings visjonsgruppe var aktiv tidlig på 2000-tallet. De utarbeidet et visjonsdokument om samarbeid i asfaltmiljøet. NA arbeidet videre med visjonsdokumentet for å fokusere på områder det må jobbes for å realisere visjonene. Leder for gruppen var **Finn Halvor Skaardal**.

Lokalgrupper

Tanken med lokalgruppene (distriktsgruppene) var å bringe kunnskapen ut til brukerne: til kommunene sine folk og utførende entreprenører. Ikke nødvendigvis de store landsdekkende entreprenørene, men helst de lokale som utførte jobber for kommuner og andre byggherrer.

Kunnskap i denne sammenheng var ikke nødvendigvis den grunnleggende kjennskap til asfaltens kjemi, men mer hvordan de i praksis skulle forholde seg for å få til et godt fundament for et varig asfaltdekke. Kunnskap om dette skortet det mye på, spesielt i forbindelse med utbedringsarbeider og istandsetting etter vann- og kloakkarbeider.

Nye materialer, som styrofoam, armering og ikke minst granulerte asfaltmasser, begynte å bli vanlig også ved mindre arbeider. Tilgangen på granulert asfalt førte til at det med relativt enkle operasjoner kunne lages et godt og varig fundament for et nytt og varig asfaltdekke.

Det tok noen år etter at NA ble etablert, før den første lokalgruppa så dagens lys i 1983. Det var «Sørlandsgruppa» som arrangerte det første møtet. Siden fulgte flere grupper.

I 1989 var disse etablert:

- Sørlandet
- Vestfold/Telemark
- Trøndelag
- Rogaland
- Nord-Norge

Senere kom også egne grupper for Østfold/Follo og Hedmark (Indre Østland).

I lokalgruppene var aktiviteten størst på 90-tallet. I 2005 var det siste gangen det ble arrangert møte i en lokalgruppe (Nord-Norge).

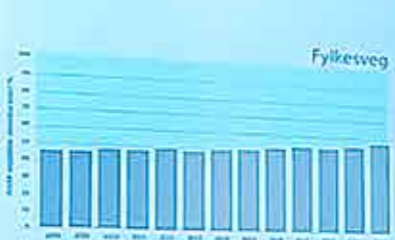
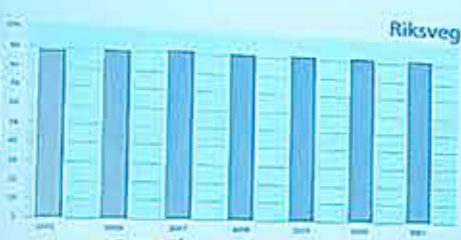
Årsaken til at aktiviteten dalte, kan være flere, men det er ingen tvil om at arbeidspresset i den daglige driften til de som stod for organiseringen ble større, slik at det ble liten tid til å organisere samlinger.

Tilbakemelding fra deltakerne på disse lokale arrangementene var svært gode, og de var godt besøkt. Deltakelsen var gratis, og det ble servert lunsj, noe som bidro til at nye kontakter ble etablert.

I dag har Veiteknisk Institutt tatt over mye av den jobben som ble gjort av lokalgruppene.



Andel veg med tilfredsstillende dekke



Four individuals are seated on the stage, likely participating in a panel discussion or debate. They are dressed in professional attire, and the setting is a formal conference room.

Faste arrangement

Norsk Asfaltforening er bygget på frivillig innsats fra fagmiljøene, som bidrar med sin kunnskap for å sette sammen faglige og relevante programmer. Uten den aktive deltagelsen fra ekspertene i faggrupper, styret og programkomiteer ville ikke arrangementene som Asfaltdagen eller fagseminarer vært mulig. Deres engasjement og innsats er helt avgjørende for foreningens gjennomføring av arrangementer.

Asfaltdagen 2023: Første samferdselspolitiske debatt hvor vedlikehold står i fokus: «Alle sier vedlikehold er viktig, men hvem reduserer etterselepet?» Debattdelegerte var Jone Blikra (Ap) (utenfor bildet), Trond Helleland (Høyre), Ketil Solvik Olsen (Frp), og Ingrid Liland (MDG).

MILJØDAGEN:

Viktig konferanse for klimafokus i asfaltbransjen

I 2019 var det et sterkt fokus på å redusere utslippene innen asfaltbransjen. Entreprenørene begynte å utarbeide egne miljødeklarasjoner (EPD) for produktene sine, og byggherrene startet arbeidet med å vektlegge klimagassutslipp i sine kontrakter.

Dette førte til et økt behov for informasjon om hvordan utslippene kunne reduseres – et behov som ble anerkjent av Norsk Asfaltforening (NA). For å møte denne utfordringen startet NA diskusjonen om å opprette en egen faggruppe for klima, men da EBA (Entreprenørforeningen Bygg og Anlegg) ikke støttet opprettelsen, bestemte NA seg for å arrangere et fagseminar i samarbeid med Veiteknisk Institutt (VTI) om temaet.

Planleggingen og koronapandemien

En arbeidsgruppe bestående av Thor Asbjørn Lunaas (SVV), Eirik Wulvik (VTI), Roar Telle (VTI) og Vibeke Taranger (NA/VTI) ble etablert for å planlegge konferansen. Den første Miljødagen ble opprinnelig planlagt til 31. mars 2020, men på grunn av koronapandemien ble den utsatt til 14. oktober 2020. Konferansen måtte imidlertid avlyses på grunn av fortsatt restriksjoner. Den første Miljødagen kunne endelig arrangeres 9. november 2021 på Radisson Blu Scandinavia Hotel i Oslo, med temaet Klimafokus i asfaltbransjen. Konferansen samlet over 120 deltakere og fokuserte på mål og krav om reduksjon av klimagassutslipp, samt erfaringer fra både entreprenører og byggherrer.

Samarbeid med KFA og fokus på sirkulærøkonomi

I 2022 ble NA og KFA (Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning) enige om å arrangere Miljødagen sammen. En

programkomité ble dannet bestående av Robert Norbeck (leder av NA og Feiring Bruk), Roar Telle (VTI og KFA), Eirik Wulvik (VTI), Joralf Aurstad (SVV og KFA), Vibeke Taranger (NA og VTI) og Thor Asbjørn Lunaas (SVV og KFA). Målet var å styrke fokuset på sirkulærøkonomi og økt bruk av resirkulerte materialer, samtidig som CO₂-reduksjon forble et sentralt tema.

Temaet for konferansen i 2022 var *Svart gull – grønn asfalt*, som skulle vise hvordan bruk av resirkulert asfalt kan bidra til mer bærekraftige asfaltproduksjoner. Temaet i 2023, *Fra avfallsmasse til asfaltmasse*, understreket viktigheten av å benytte allerede produserte materialer i størst mulig grad – ikke bare resirkulert asfalt.

Spørsmålet om bærekraft i 2024

Asfaltbransjen har fått mye ros for reduksjon av klimagassutslipp, men på Miljødagen 2024 ble det stilt et viktig spørsmål: *Asfalt og bærekraft – er vi best i verden?* Dette reflekterte asfaltbransjens fremgang, men utfordret også bransjen til å vurdere sin globale posisjon og videre utvikling når det gjelder bærekraft.

Miljødagen har etablert seg som et viktig og ettertraktet arrangement i asfaltbransjen. Det er blitt en fast møteplass for deling av kunnskap og informasjon om de nyeste klima- og miljøutfordringene i bransjen.

i asfaltbransjen



Miljødagen 2024: Styreleder i KFA Knut Li (NCC) og NAs styreleder Hilde Heieren.



Den aller første Miljødagen: Fra paneldebatten i 2021 med Joralf Aurstad som ordstyrer. I panelet fra venstre: Erik Riste (PEAB Asfalt), Arne Aakre (EBA), Johan Nøkleholm (Innlandet Fylkeskommune) og Thor Asbjørn Lunaas (Statens vegvesen).



Miljødagen 2024: Eivind Olav Andersen (Abior), stilte spørsmålet: «Asfalt og bærekraft: Er vi best i verden?».



Miljødagen 2024: Geir Lange (Veidekke) holdt innlegg med tittelen «Utslippskutt i asfaltproduksjon ved hjelp av hydrogen».

ASFALTDAGEN:

Møteplass nummer én for asfaltbransjen

Norsk Asfaltforening har siden 1976 år arrangert Asfaltdagen som en sentral møteplass for bransjen. Her samles asfaltfolk fra hele landet for å oppdatere seg på de nyeste trendene, teknologiene og forskningen, samt for å diskutere utfordringer og løsninger innen asfaltfaget.

Asfaltdagen ble første gang arrangert 14. oktober 1976. Før dette hadde det vært organisert mindre møter og samlinger om asfaltrelaterte temaer, men de var mer eksklusive, og kun de som hadde mottatt spesifikke invitasjoner var velkomne. Den første offisielle Asfaltdagen markerte imidlertid starten på en årlig tradisjon, som har utviklet seg til å bli et av de viktigste faglige møtepunktene for alle som er involvert i asfaltbransjen.

I dag er Asfaltdagen et viktig arrangement for Norsk Asfaltforening, og en uunnværlig del av foreningens virksomhet. Konferansen har utviklet seg fra å være et lukket fagmøte til å bli en åpen arena hvor hele bransjen kan dele kunnskap, diskutere fremtidens løsninger og møte leverandører, entreprenører og andre aktører.

Gjennom årene har Asfaltdagen blitt et sted for:

Oppdatering av bransjekunnskap: Deltakerne får innsikt i de nyeste forskningsresultatene, teknologiske fremskrittene og de politiske rammebetingelsene som påvirker asfaltproduksjon og -vedlikehold.

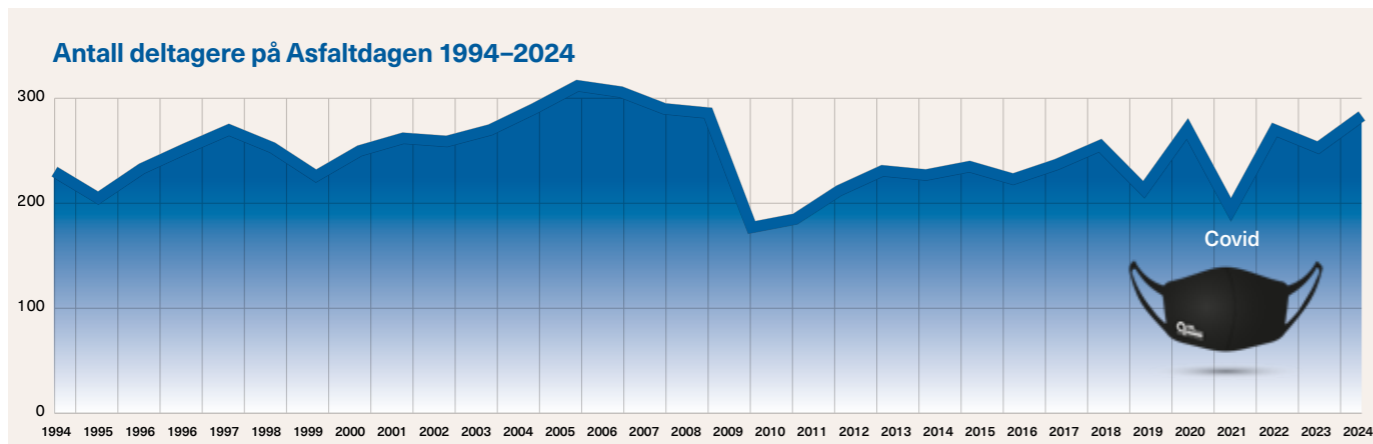
Diskusjon og erfaringsutveksling: Et viktig element ved Asfaltdagen er muligheten for faglig utveksling og diskusjon om utfordringer og løsninger. Her møtes både teoretikere og praktisk erfarne fagfolk for å dele erfaringer og perspektiver.

Nettverksbygging: Som et bransje arrangement er Asfaltdagen også en viktig arena for nettverksbygging, der deltakere kan møte gamle og nye samarbeidspartnere, kunder og leverandører.

Asfaltdagen – foreningens ryggrad

Asfaltdagen er, og vil fortsatt være, ryggraden i Norsk Asfaltforenings virksomhet. Det er her foreningen samler alle de viktige aktørene i bransjen for å oppnå felles faglig utvikling. Deltakelsen har økt år for år, og arrangementet har utviklet seg til å bli en viktig del av infrastrukturen for asfaltbransjens profesjonelle nettverk.

Fremover vil Asfaltdagen forbli et sentralt forum for diskusjon av aktuelle faglige og teknologiske utfordringer, og for å fremme bærekraftige løsninger i asfaltproduksjon og -bruk.



Asfaltdagen 2022: Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård brukte anledningen til å skryte av asfaltbransjen, og jobben den gjør på og for norske veier.



Asfaltdagen 2020: Asfaltforeningens leder Thor Asbjørn Lunaas var veldig fornøyd med bransjeoppmøtet. Rundt 270 deltagere benket seg på på årets asfaltdag i Oslo.



Asfaltdagen 2023: HR-sjef Veidekke Asfalt, Lars Sigmund Løfsnæs, holdt innlegget «Attraktivitet i asfaltfaget hvordan – få asfalt til å bli et statusyrke».

FOTO: INGVAR TØNDEL/NORSK VEGMUSEUM, STATENS VEGVESEN



Bygging av ny E6 i Trondheim, mellom Sluppen og Tonstad, i 1982.

TEMA PÅ ASFALTDAGEN GJENNOM 50 ÅR:

En kontinuerlig utvikling av asfaltbransjen

Siden oppstarten har Asfaltdagen vært en sentral aktivitet i Norsk Asfaltforening og en viktig plattform for faglig utvikling og diskusjon innen asfaltbransjen.

Foreningen har konsekvent fulgt med på utviklingen, og de gjeldende styrene har sørget for å tilby et variert og aktuelt program, som tar for seg relevante emner for bransjen. Et tilbakevendende tema på Asfaltdagen har vært asfaltens kvalitet og de faktorene som påvirker denne, inkludert teknologi, forskning og politiske endringer.

FOTO: UKJENT FOTOGRAF/NORSK VEGMUSEUM, STATENS VEGVESEN



Asfaltering av vei i Buskerud på 1980-tallet.

1976-1980-TALLET:

Diskusjoner om kvalitet og levetid

I denne tidlige fasen av Asfaltdagen begynte temaer som asfaltens levetid og holdbarhet å dukke opp. Deltakerne diskuterte blant annet:

Asfaltens levetid og bæreevne: Grunnleggende forståelse av hvordan asfaltens egenskaper kunne forbedres for å tåle påkjøringene fra tung trafikk.

Teknologi og forskning: Tidlig forskning på asfaltens bestandighet og levetid ble satt på agendaen, og diskusjoner om nødvendigheten av mer forskningsbaserte løsninger ble viktige.

1990-TALLET:

Fokus på levetid, teknologi og organisering

1990-tallet ble preget av konkrete teknologiske fremskritt, samtidig som bransjen begynte å forstå betydningen av langtidsperspektiv for asfaltens holdbarhet.

Asfaltdekkers levetid, slitasje og bæreevne: Forskning på slitasje og utvikling av løsninger som superasfalt og tynne slitesterke dekker.

BUAB-prosjektet: Fokus på bedre utnyttelse av vegens bæreevne, og konsekvenser av endrede aksellaster og aksellastrestriksjoner.

Gardermoen-prosjektet: Byggingen av Gardermoen som ny hovedflyplass på 1990-tallet var en viktig milepæl, og diskusjoner om valg mellom asfalt og betong for flyplassens dekker ble intensivert. Asfalt ble valgt for sin aldringsegenskap og langtidsholdbarhet.

Ny teknologi: Introduksjon av SUPERPAVE, en asfaltteknologi fra USA, som ble implementert på Gardermoen.

Kaldteknologi og gjenbruk: Økt fokus på kaldteknologi og gjenbruk av asfaltmaterialer. **Omorganisering og kontraktsformer:** Diskusjoner om nye arbeidsmetoder, kontraktsstrukturer og HMS-utfordringer.

Norsk Asfaltforening	
ASFALTDAGEN 1990	
PROGRAM	
0900-1000	Samling med registrering, kaffe, wienerbrød og en prat.
1000-1010	Formannen åpner.
1000-1050	Hvordan møte utfordringene med økt aksellast og høyere ringstrykk i 1990-årene v/Per Noss, Asfaltindustriens laboratorium.
1050-1120	Flyplassdekker v/ Einar Jerum, Forsvarets Bygningstjeneste
1120-1200	Sentral tilsetning av amin v/Tore H. Moe, Norske Fina A/S.
1200-1300	Cuma
1300-1320	Asfalt og helse v/Hans Peter Lorenzen, Asfaltdirektoratets forening.
1320-1335	Full skala-prøving v/Tore H. Moe, Norske Fina A/S
1335-1350	Miljøpølsen-89, Ref. v/Liv Larsen Rustad, Asfaltdirektoratets forening.
1350-1420	Sluttrapport om "Super-asfalt" v/Tore Slynstad, Statens Veglaboratorium.
1420-1450	Orientering om Revisjon av Håndbok 018/Retningslinjene v/ Arne F. Johansen, A/S Fjeldhammer Bruk.
1450-1545	Sytt fra asfaltfronten
1600	SLUTT

ASFALTDAGEN 26. JANUAR 1993	
Ingeniørens Hus, Oslo	
PROGRAM	
08.30	Ankomst - kaffe
09.00	Åpning Formann P.H. Ulstad
09.10	SRP - Superpave. Torbjørn Jørgensen, Sigmund Dørum, Veglaboratoriet
09.40	Morgendagens tilleg. Per Dugstad, PGL
10.00	Hva påvirker utviklingen? Knut Særaas, Esso Norge A/S
10.30	Nye bindemidler Richard Koolle, Shell Centre, London
11.00	Pause
11.20	Morgendagens produksjonsutstyr, krav og tilpassing Juan de Mora, Hovmann Olesen Maskin A/S
11.40	Asfaltarbeidets morgendag Kjell Ludvigsen, Veidekke Asfalt A/S
12.00	Lunsj
13.00	Tilfeldt/kvalitetregistrering Johnny Johansen, ViaNova A/S
13.20	Den "intelligente" asfalt. Ingvold Askeland, ABAS A/S
13.40	Nye kontraktsformer. Johnny Johansen, ViaNova A/S
14.10	Pause
14.30	En byggherre ser i ettertid. Helge Aalefjær, Statens Vegvesen
14.50	En entreprenør ser fremover. Johan Hatlestad, Nodest Vei A/S

ASFALTDAGEN 25. JANUAR 1995	
Ingeniørens Hus - Oslo	
PROGRAM	
08.30	Ankomst - kaffe
09.00	Åpning Formann Per Helge Ulstad
09.15	NY ORGANISERING, NYE KONTRAKTSFORMER? Harald Wikström, Vägverket Borlänge
10.00	Helene Wigdel, Vegdirektoratet
10.30	Pause
11.00	ASFALTFØREN - EN NY FAGGRUPPE Lars Juulstad, L&A
11.30	EKSSPORT AV ASFALTEKNOLOGI John Hattestad, Rieber & Søn AS, Norder Vi
12.15	Lunsj
13.00	NYTT FRA ASFALTFRONTEN "Svardeboka" - presentasjon av retningslinjene Helge Aalefjær, Statens vegvesen Bakkefall og Ragnar Bragstad, Veglaboratoriet
13.45	Slutt på telestrøksjoner på norske veier - konsekvenser Paul Semstad, Veglaboratoriet
14.00	SPRINT-programmet, oppdatering på CEN normene Terje Thørmann-Mo, Veglaboratoriet
14.15	Superpave mis design - noe for oss? Sigmund Dørum, Veglaboratoriet
14.30	Kaffepause
15.00	IARC undersøkelsen - en orientering Hans Peter Lorenzen, AEP Servicekontoret
15.10	Asfaltutviklingsprosjektet i Telemark
15.20	Prosjekt Gardermoen, status Per Noss, AEP Servicekontoret

FOTO: GETTY IMAGES



I 1998 ble det lagt over 300 kilometer med asfalt rundt terminalen på Gardermoen. Mest asfalt gikk det med til den nye rullebanen.

Norsk Asfaltforening	
ASFALTDAGEN 30. JANUAR 1996	
Ingeniørens Hus - Oslo	
PROGRAM	
08.30	Registrering - kaffe
09.00	Åpning og historisk tilbakeblikk Per Helge Ulstad, Formann i Norsk Asfaltforening
09.15	"GARDERMOEN - FRA BETONG TIL ASFALT" Kvalitet Helge Semstad, Kvalitet og Løst AS
09.30	Valg av dimensjoneringsplanlegging Per Noss, AEP Servicekontoret
10.00	Pause
10.15	Veg av bindemidler Olav E. Rind, AEP Servicekontoret
11.45	Hvorfor blir asfalt valgt? Olav Møller, OMS
11.15	GJENBRUK Gammel asfalt blir nye oljelag Jonas Aarstad, SINTEF Vegteknikk
11.45	Lunsj
12.45	SRP SETT MED SVENSKE ØYNE Tord Lund, PAS, Sverige
13.30	VEG-GRIPS PROSJEKTET Jon Knutsen, Veglaboratoriet
14.00	Kaffepause
14.30	HOMOGENISERENDE UTLEGG - FUL PROSJEKT Erling Hagen, Statens vegvesen Holmenk
15.00	DEKKER PÅ GANG- OG SYKKELVEIER Andreas Thørdal, Statens vegvesen Bakkefall
15.30	NYTT FRA ASFALTFRONTEN AEP Veglab SINTEF
16.00	SLUTT

2000-TALLET:

Gjenbruk, gjenvinning og organisering

Tidlig på 2000-tallet ble temaer som gjenbruk og ny organisering sentrale, og flere strategiske endringer påvirket bransjen.

Gjenbruk og gjenvinning: Gjenbruk og resirkulering av asfalt ble satt på agendaen fra ulikt hold, bl.a. gjennom etableringen av KFA og gjennom Gjenbruksprosjektet i Statens vegvesen.

Organisering og omorganisering: Etableringen av Mesta og nye samarbeidsformer innen bransjen ble diskutert, sammen med spørsmål om effektivitet og prosjektorganisering.

Ny kontraktsstruktur: Funksjonskontrakter og metoder for å følge opp dekketilstand og kvalitet ble introdusert.

HMS og miljø: Fokus på helse-, miljø- og sikkerhetsutfordringer.



Asfaltdagen 2006: Trioen Jazzfalt innledet Asfaltdagen. Foreningens leder Helge Aalefjær ved flygelet, Erik Wego på trommer og Erik Strandberg på bass.



KFA ble opprettet i 2001 og satte gjenbruk og resirkulering av asfalt på dagsorden. Her et bilde av returasfalt på mellomlager.

ASFALTDAGEN
25. JANUAR 2000
Rica Sjølyst konferansesenter, Skøyen

PROGRAM

08.30 Registrering – kaffe midnatts
09.00 Bransjeordning for gjenvinning? Nicolay Wiborg, NAGja
09.30 Blindemiddelaldring Ulf Isaacson, Kungi, Tekniska Högskolan, Stockholm
10.15 Kaffepause m/frukt
10.30 Proposjonering etter temperatur Eivind Olav Andersen, SINTEF Bygg og Miljøteknikk
11.00 Rapport fra NA-stipendet – Asfalltapping i Europ Elin Isaksen, Statens vegvesen Troms
11.45 Dekkstilasje pga. redusert piggedekkebruk Sigmund Darum, Vegdirektoratet, Vegteknisk avdeling
12.15 LUNSJ
13.15 Visjoner
-Hvorfor visjoner for norsk asfaltmiljø? Finn Hølvor Skarvold, NAVia
-Fremtidsbilder for norsk næringsliv og offentlig Kristin Ciamet, NHO
-Fremtidens utfordringer for norsk asfaltmiljø Trond Gjerm
-Hva skal visjonene brukes til og hvordan lage de Asbjørn Arnevik og Knut Søraas, NAVia
15.05 Kaffepause
15.25 Konsekvenser av opphevelsen av telestruksjon Erfaringer 5 år etter Arne Sævi, Vegdirektoratet, Vegteknisk avdeling
15.55 Utdeling av HMS-prisen 1999 Utdeling ved Arne Reiersrud, formann i HMS-juryen

ASFALTDAGEN
23. JANUAR 2001
Rica Sjølyst konferansesenter, Skøyen

08.30 Registrering – kaffe
09.00 Velkommen Jan Scherer, formann i Norsk Asfaltforening
09.15 NASJONAL TRANSPORTPLAN (NTP) 2002 – 2011
* NTP's betydning for veisektoren Utredningsleder Jan Fredrik Lund, Vegdirektoratet
* Synspunkter fra transportbrukerne Direktør Olav Grimstad, Transportbransjenes Fellestingsorganisasjon
* Synspunkter fra private asfaltentreprenører Adm. dir. Vidar Aarvold, Kolo-Verdskke a.s

10.45 Kaffepause
11.15 Paneletabatt Debatteleder: Asav/redaktør Jarle Skoglund, Våre Veger

ASFALTDAGEN 2003
Tid: Onsdag 15. januar
Sted: Radisson SAS Scandinavia Hotel, Holbergsstgt. 30, Oslo

08.30 Registrering – kaffe
09.00 Velkommen Jan Scherer, Leder i Norsk Asfaltforening
Omorganisering av Statens vegvesen
09.15 * Byggherren i ny organisasjon Etatsdirektør Kjell Bjergv, Vegdirektoratet
09.45 * Den nye Matlge entreprenøren Presentert og Administrerende direktør Kyrre Olof Johansen
10.15 Kaffepause
10.45 * Drift og vedlikeholdskontrakter Sjøfagleder Øyvind Larsen, Vegdirektoratet
11.15 * Hva betyr konkurranseutsetningen av vegvesektoren for entreprenører Administrerende direktør Vidar Aarvold, Kolo Verdskke a.s

Program
Tid: Onsdag 16. januar 2008
Sted: Radisson SAS Scandinavia Hotel, Holbergsstgt. 30, Oslo

08.30 Registrering – kaffe
09.00 Velkommen Helge Aalefjær, leder av Norsk Asfaltforening
09.15 Stykkevis og delt, Norsk vegpolitiikk Forstmannutvalget Knut Bøgh, Høgskolen i Oslo
10.15 Kaffepause
10.45 Norge rundt. Og litt til Auferingdirektør Tor Shure Thomassen, Statens vegvesen Vegdirektoratet
11.05 Et år som asfaltgjelt, Del 1 Direktør Bendik Maastrup Moe, Mesta AS
11.25 Et år som asfaltgjelt, Del 2 Direktør Håvard Lauvund, Kolo Verdskke a.s
11.45 HMS-prisen
12.00 Lunsj
13.00 Jøf eiser Asfalt Kåsten Filset, forfatter, bandleid og forsker-veier Torv Stubbhusund
13.40 Kåring av årets jerneste/beste dekkeløbb Sjøfagleder Toralf Haugetogstad, Statens vegvesen Vegdirektoratet

Program
Tid: Onsdag 21. januar 2009
Sted: Radisson SAS Scandinavia Hotel, Holbergsstgt. 30, Oslo

08.30 Registrering – kaffe
09.00 Velkommen Helge Aalefjær, leder av Norsk Asfaltforening
09.15 Blåsten: Vegen til vege? Hva påvirker bitumenprisen? Knut Søraas, Knut Søraas Consulting
10.00 Kaffepause
10.30 Framtiden for Statens vegvesen og statens veier Vegdirektoratet Terje Moe Gustavsen
11.00 Konsekvenser av endret klima for veier med bituminøst dekke Deprosjektleder Per Otto Aursand, Statens vegvesen
11.30 Norsk Asfaltforenings HMS-pris for 2008
11.45 Årets asfaltjobb i 2008
12.00 Lunsj
13.00 Asfalten, menneskets beste venn? Are Kaho
13.20 400.000 tonn asfalt Norgehistoriens største asfaltjobb (By E18 Grimstad – Kristiansand) Kontraktledelse Jan Kongsland, CJV E18
13.45 Norden rundt Likt og ulikt for asfalten i de nordiske land * Sverige Bildende Avdelingschef Kristina Lundström, Vägverket
14.00 Kaffepause
14.30 Norden rundt (forts.) * Danmark Teknisk koordinatør Uno Hek, Asfaltindustrien * Frankrig Belggrningspiter Katri Eskola, Vägforvaltningen (Itali) * Norge * Norge Asav/redaktør Arne Asberg, Asfaltteipreparasjon Forening
15.30 Eisk. Kan prat? Seneisforsker Henrik Syse, institutt for Frosdeforskning
16.00 Slut

2010-TALLET:

Klimafokus og ny teknologi

Med forvaltningsreformen på 2010-tallet kom ytterligere fokus på organisering, samarbeid og kontrakter, spesielt funksjonskontrakter. Samtidig ble klimakrav og nye teknologier introdusert som sentrale temaer.

Forvaltningsreformen: Denne reformen påvirket organiseringen av bransjen og samarbeidsformer og førte til et økt fokus på funksjonskontrakter.

Klima og miljø: Økte krav til klima- og miljøpåvirkning, med prosjekter som *Klima og transport* og *Støysvake dekker* i Statens vegvesen.

Lavtemperatursfalt (LTA): Introduksjon av nye teknologier som LTA og klimakalkulatorer for å redusere karbonavtrykket.

EPD-er og klimakrav: Innføring av miljødeklarasjoner (EPD) som et verktøy for å vurdere asfaltens miljøpåvirkning.

Digitalisering: Begynnelsen på digitalisering av prosesser og metoder for kvalitetskontroll i asfaltarbeid.

Rekruttering: Økt fokus på rekruttering og kompetansebehov i bransjen for å møte fremtidige utfordringer.



Asfaltdagen 2013: Vibeke Taranger som holder i programmet for Asfaltdagen, fikk mye ros og blomsterhilsen av leder i NA, Kjell Arne Juul (Nynas AS).



Asfaltdagen 2019: Regionvegvesjef Kjell Inge Davik startet Asfaltdagen med å fortelle om det framtidige vegvesenet.



2020-TALLET:

Miljøkrav, digitalisering og rekruttering

I 2020-årene har temaer som miljøkrav fått enda mer oppmerksomhet, og flere aktører og byggherrer har stilt høyere krav til asfaltens miljøpåvirkning. Teknologisk utvikling har også akselerert.

Miljøkrav: Økte krav til asfaltens miljøpåvirkning, med nye teknologier og løsninger for å møte disse kravene.

Innovasjon og teknologi: Økt utvikling av maskiner, elektriske kjøretøy, droner og digitale løsninger i asfaltbransjen.

Digitalisering: Ytterligere akselerasjon av digitalisering i produksjon, transport og kvalitetskontroll.

Rekruttering: Behovet for mer kompetent arbeidskraft har blitt mer presserende, spesielt innen digitale ferdigheter og teknologisk utvikling.

Kvalitet og bærekraft i fokus

Fra 1990-tallet og frem til i dag har Asfaltdagen vært en viktig møteplass for diskusjon om asfaltens kvalitet, både med tanke på levetid og bæreevne. De siste årene har det vært et økende fokus på sirkulær økonomi og bærekraft. Spørsmål om hvordan asfaltbransjen kan redusere klimagassutslipp og bruke mer resirkulerte materialer har blitt mer fremtredende. Temaer som grønn asfalt og miljøvennlige innkjøp har vært sentrale i diskusjonene.

Fremtidens asfalt

Asfaltdagen fortsetter å være en viktig arena for faglig utvikling, der bransjen diskuterer hvordan den kan møte nye utfordringer og krav. Økte miljøkrav, digitalisering og innovasjon vil trolig være sentrale temaer i fremtiden.

Livssyklus-perspektivet og bærekraftige løsninger vil fortsatt være viktige fokusområder, ettersom bransjen tilpasser seg både teknologiske fremskritt og de miljømessige kravene som setter rammene for fremtidens infrastrukturprosjekter.



Asfaltdagen 2023: Prisen for Årets asfaltjobb ble delt ut av lederen i Norsk Asfaltforening, Robert Norbeck.

FOTO: BJØRN A. HOLEHAGEN



NYE VEIER PÅ ASFALTDAGEN

Asfaltdagen 2017 samlet 250 deltagere. Presentasjon av Nye Veier, prisutdeling for Årets asfaltjobb samt et foredrag om framtidens biltrafikk var programinnslag av spesiell nyhetsinteresse.

Tekst og foto: Yngve Jacobsen

NORSK ASFALTFORENINGs nye styreleder Kristin Torgersen konstaterte i velkommentalen at Asfaltdagen er foreningens viktigste arrangement. Hun benyttet samtidig anledningen til å framheve det faglige arbeidet som foregår gjennom hele året i de ulike arbeidsgruppene.

Hun nevnte bidragsmottakergruppen (NABin) og dimensjoneringsgruppen (NADin) som vel etablerte arbeidsgrupper og kunne stolt fortelle at de nå hadde opprettet en helt ny metodegruppe for testing av asfalt (NAMet) som skal «bedre for å sikre lik og pålitelig

presentert av Rør Telle, seniorrådgiver i Veteknisk Institutt. Alt om Nye Veier fikk tilhørerne vår av adm. direktør Ingrid Dahl Hovland som starter yrkeskarrieren på Veilaboratoriet. Nå hadde hun følelsen av å være kommet hjem, fortalte hun oppledt fra talerstolen på konferansesalen i «SAS-hotellet» på Holbergs plass i Oslo under Asfaltdagen 2017 den 26. januar. Hun må åpenbart ha fått noen gode råd fra reklameavdelingen, i det hun erklarte:

«Nye Veier skal bygge ut hovedvegnettet, raskere og billigere. Planer er ferskvare og vi skal bygge lange, hestelike strekninger. Vi prioriterer samfunnsnytte. Vi kom i drift fra 1. januar 2016 og har hovedkontor i Kristiansand med 85 ansatte. Vi har fire utbyggingsprosjekter: E18 øst, E39, E6 Mjøsa og E6 Trøndelag.

God kontraktstyring Til sammen utgår dette 530 kilometer ny veg til en kostnad av 150 milliarder og 20 års kontraktstid, medregnet perioden for drift og vedlikehold.

«God kontraktstyring er viktig for oss. Vi har ingen å sende ekstraregninger til, så Hovland får hun startet med å sammenlikne

— Norske vegger er dobbelt så dyre som svenske vegger. Det er rett nok forskjell i topografi og klima, men svenskene er mer effektive. Norske vegnormer er et strikt regime med 7.956 skal-krav og 2.119 bet-krav. Etter min mening bør vi få flere funksjonskrav og vi må ta i bruk digital kontroll og godkjenning. Vår modell betyr å skape innovasjon. Vi tar i bruk en entreprisform som gir mulighet for industrialisert prosjektering, bygging, drift og vedlikehold. Vi må planlegge og tenke 20 år fram i tid, da vegrafikken vil bestå av autonome kjøretøy og alt vi våre fullgjort.

Utbyggingen må være modellbasert, sa Ingrid Dahl Hovland, og avsluttet med selskaps slagord: «Vi bygger gode vegger raskt og sn

Til priser det inn 101 stiller for ner og Statz Verken i forslag, no i juryen son ner har vær læringer i godt lag med leder. Vinn lagt 40.000 utleggerlag Migne Siv

1. Ingrid Dahl Hovland (Nye Veier, tv) og Kristin Torgersen (Norsk Asfaltforening).
2. Asfaltdagen samlet i år hele 250 deltagere.
3. Prisen for «Årets asfaltjobb 2016» gikk til NCCS utleggerlag i Region sør.
4. Dystain Herland i Volvo Car Norway snakket om fremtidens vegtrafikk.



Asfaltdagen 2020: Mats Wendel fra Peab Asphalt i Sverige holdt et innlegg med tittelen «Hvor klimavennlig kan framtidens asfalt bli?»

ASFALTDAGEN 2020

Norges kjøppeste asfaltfylke innledet Asfaltdagen

Innlandet låner 100 millioner for å ruste opp fylkesveiene. Klimakrav blir viktig i asfaltkontraktene.



Samferdselssektør Aud Hovind i Innlandet fylke representerte den nye store byggherren asfaltbransjen nå må forholde seg til, da hun innledet Asfaltdagen 2020 foran 270 deltagere fra alle sider av asfaltbransjen i Oslo torsdag.

Innlandet var første i årets asfaltkontrakter, da de lytte

Flytter Asfaltdagen til mars

Publisert 14.12.2021 07:20

Styret i Norsk Asfaltforening har besluttet å flytte NaMet og Asfaltdagen 2022 til henholdsvis 23. mars og 24. mars 2022 på grunn av koronasituasjonen i landet.

Arve Brekkhus

— På grunn av smitte-situasjonen med Covid19 og den nye omikron-varianten ser vi dessverre

Ingen mulighet til å holde arrangementene som planlagt 19. og 20. januar. Det er beklagelig å flytte på det i år, etter avlysningen i 2021, men vi ser ingen annen mulighet slik situasjonen er nå, sier styreleder Robert Norbeck i en kommentar til Byggeindustrien.



Robert Norbeck. Foto: Feiring Asfalt

ASFALTDAGEN 2020

Endelig ble det asfaltdag igjen - med både statsråd på plass og priser til beste asfaltlag

Klima og kontrakter er noen av temaene når 270 bransjefolk samles til Asfaltdagen i Oslo. Og samferdselsminister Jon-ivar Nygård dette ut prisene for Årets asfaltjobb!



Samferdselsminister Jon-ivar Nygård tok ordet i innledningen til årets asfaltbransje, og ble på sin plass på og for beste veier. Foto: Jon-ivar Nygård

«Det er lurt av dere å invitere fylkeskommunene hit!

Samferdselssektør Aud Hovind i Innlandet fylke representerte den nye store byggherren asfaltbransjen nå må forholde seg til, da hun innledet Asfaltdagen 2020 foran 270 deltagere fra alle sider av asfaltbransjen i Oslo torsdag.

Innlandet var første i årets asfaltkontrakter, da de lytte



PRISENE PÅ ASFALTDAGEN:

Feiring av kvalitet og bærekraft

Norsk Asfaltforening har i flere tiår brukt Asfaltdagen som en plattform for å anerkjenne og feire fremragende prestasjoner i asfaltbransjen. Prisutdelingene har blitt en viktig del av arrangementet, og har vært med på å sette søkelyset på både teknisk kvalitet og bærekraft i bransjen.

Miljøprisen/HMS-prisen (1998-2008)

Denne prisen hadde som mål å fremme prosjekter som utmerket seg ved å ha høy standard for helse, miljø og sikkerhet (HMS). Den ble delt ut for å fremme bedre arbeidsforhold og miljøvennlige løsninger i asfaltbransjen. Miljøprisen var også et viktig signal på at bransjen ønsket å tilpasse seg strengere miljøkrav og bidra til bærekraftig utvikling.

Årets jevneste dekke (2005-2007)

En prestisjefyllt pris som i flere år ble delt ut på Asfaltdagen var Årets jevneste dekke. Denne prisen ble innført som en anerkjennelse av eksepsjonelt godt utført asfaltarbeid, med fokus på jevnhet og kvalitet i dekket. Prisen var en viktig markør på høy faglig standard i bransjen. Kriteriene for prisen har gjennom årene inkludert tekniske egenskaper som jevnhet, holdbarhet og bæreevne. Jo Engeland, fra Lemminkäinen Norge AS, vant prisen de tre årene Årets jevneste dekke ble delt ut.

Årets Asfaltjobb (fra 2009)

Fra 2009 ble Årets jevneste dekke og Miljøprisen/HMS-prisen videreutviklet og erstattet med prisen Årets asfaltjobb. Denne prisen ble utvidet til å omfatte både miljømessige og tekniske aspekter ved asfaltarbeid. Årets Asfaltjobb tildeles prosjekter som har vist en ekstraordinær innsats på flere områder, som kvalitet, innovasjon og bærekraft.

Prisene på Asfaltdagen har ikke bare fungert som en feiring av dyktighet, men også som et verktøy for å motivere til kontinuerlig forbedring og innovasjon i bransjen. Miljøprisen, Årets jevneste dekke og Årets Asfaltjobb har bidratt til å sette standarden for hva som er mulig innen asfaltteknologi og bærekraft, og har vært viktige markører for kvalitet i arbeidet som utføres i bransjen.

Table of contents for 'VÅRE VEGER' magazine, 10/1989. Includes sections like 'Kobbvågen landets beste asfaltverk', 'Miljøprisen', and 'Årets jevneste dekke'.

Table of contents for 'VÅRE VEGER' magazine, 10/1989. Includes sections like 'RETNINGSLINJER OG KRITERIER FOR NORSK ASFALTFORENINGES HMS-PRIS' and 'DIPLOM ÅRETS JEVNESTE DEKKE 2005'.

Table of contents for 'VÅRE VEGER' magazine, 10/1989. Includes sections like 'DIPLOM ÅRETS JEVNESTE DEKKE 2005' and 'TILDELTE'.

TILDELTE Jo Engeland Lemminkäinen Norge AS For parsellen: EV6 Hp9 Kjørefelt 2 km 6,782 - km 7,782 i Oppland fylke



Magazine page 'VÅRE VEGER' 10/1989. Features 'INNHold' table of contents, 'Bransjenytt' section with 'Kobbvågen landets beste asfaltverk' article, and 'Vegfest på Ytterøy' article.

Våre Vegar, 16. årg., nr. 10/89

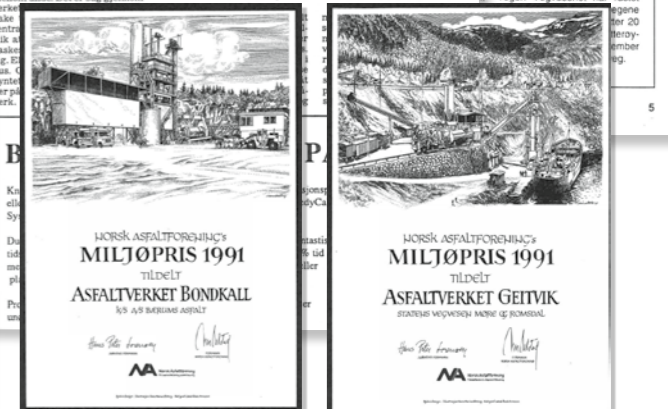
«Miljøvernaktivister»



Ekte miljøvernaktivister. Det må vel være den rette betegnelsen på (fra høyre) Torgeir Johansen, Svein Rørvik, Eivind Lydersen og Arne Hansen ved Kobbvågen asfaltverk i Bø. Asfaltverket har nemlig fått Norsk Asfaltforenings miljøpris for 1989, i skarp konkurranse med asfaltverk over hele landet.

Magazine page 'VÅRE VEGER' 10/1989. Features 'Asfaltforeningens miljøpris til Bondkall og Geitvik' and 'Hard kritikk mot Opseth' articles.

Oslo og Volda delte 1. plass



Miljøprisen for 1991 ble delt mellom Bærum Asfalts Bondkall-anlegg i Oslo (bildet) og Statens vegvesen i Møre og Romdals verk, Geitvik, i Volda. Hensikten med Miljøprisen var «å inspirere norske asfaltverk til å tenke bevisst på forurensning og miljø».

Årets asfaltjobb

Siden 2009 har prisen for Årets asfaltjobb blitt delt ut på Asfaltdagen, en viktig begivenhet for asfaltbransjen. Prisen tildeles et asfaltlag som har utmerket seg gjennom sesongen ved å levere arbeid av høy kvalitet, samtidig som de har bidratt til en sikker og ryddig gjennomføring av prosjektet.

Hensikten med prisen er å sette fokus på forhold som bringer asfaltfaget fremover. Det gjelder ikke minst de rundt 300 asfaltlagene i Norge, som er avgjørende for at kunden skal få levert kvalitetsvare. Det er viktig å fokusere på asfaltfaget og å framsnakke asfaltarbeiderne. Det er de som legger grunnlaget for en god asfalt!

Prisen deles ut til et lag som gjennom sesongen har levert kvalitetsarbeid og som har bidratt til sikker og ryddig gjennomføring og et godt samarbeid med byggherren. En uavhengig jury knyttet til Veiteknisk Institutt vurderer de innkomne forslag og gir en innstilling til styret i Norsk Asfaltforening, som igjen står for endelig beslutning.



FOTO: BJØRN OLAV AMUNDSEN/VÅRE VEGER

Årets asfaltjobb 2009: Terje Hansen AS mottok prisen for leggingen av asfalten til Solberg Motor Show i Telenor Arena. Sjur Hansen (t.v.) og Terje Hansen mottok prisen.



FOTO: TOR HEIMDAHL/NCC

Årets asfaltjobb 2016: Vinnerlaget fra NCC. Bak fra venstre: Tor Seland Ivan Tellef Helle, John Arne Grossås, Ole Ragnar Holte. Rune Tønnesen (foran f.v.), Jon Sverre Oftedal, John Helge Mølland og Roy Heia. I front bas Sverre Magnus Svinstad.



Årets asfaltjobb 2017: Veidekkes asfaltlag på Sunnmøre vant prisen for årets beste asfaltjobb. De som mottok prisen, fra venstre: Anleggsleder Oddvar Nedregaard, Johnny Karlsen, Viggo Berg, Tom Gøran Lundquist og Veidekkes distriktssjef Ellen Undseth.



Årets asfaltjobb 2018: På Asfaltdagen fikk laget til Nicke Nilsson hos Peab Asfalt Norge, prisen for beste asfaltjobb i 2018. Begrunnelsen for tildelingen var at laget framstår som gode håndverkere, og er gode ambassadører for faget.



Årets asfaltjobb 2010: Asfaltlaget fra Lemminkäinen har blant annet lagt asfalt på riksvei 3 mellom Atna og Alvdal. Til høyre leder av dekkeprosjektet i Statens vegvesen Region øst, Torgrim Dahl.

Årets asfaltjobb 2011:



Årets asfalt-jobb 2012: Styret i Norsk Asfaltforening har besluttet å ikke dele ut noen pris for Årets asfaltjobb i 2012.



Årets asfaltjobb 2013: Skanskas utleggerlag – mobil avdeling, med bas Tomas Eivisson. Vinnerlaget fra venstre: Robert Eivisson, Tore Olsson, Tomas Eivisson, Lars Gunnar Mattsson og Eirik Tyrihjel. Ingemar Boström var ikke tilstede. Jobben ble utført på riksveg 3 på Rena.



Årets asfaltjobb 2019: Stolte prisvinnere fra utdelingen på Asfaltdagen i 2020 da YITs asfaltlag fra Karmøy stakk av med den gjeve hedersbevisningen. Fra venstre: Sirwan Farag, Jann Inge Mattsson, Kai Stange og Kåre Kvianes.



Årets asfaltjobb 2020: Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård (til venstre) deler ut diplom for Årets asfaltjobb til Veidekke Industri sitt utleggerlag. Fra venstre: Kato Myrholen, Christian Finsrud, Trond Einarsrud, Per Egil Linna og Per Kristian Melsnes.



FOTO: SKANSKA

Årets asfaltjobb 2014: Skanska Asfalt vant prisen og hevder at de besitter den uoffisielle norgesrekorden i sammenhengende asfaltutlegging, med å legge dekke hvor etterkontrollen med IR-scanning viste en risikoandel på 0,08. Fra venstre: Urban Låbbmann (bas), Pål Cato Hansen, Roger Henriksson, Christer Henriksson, Tore Larsen (arbeidsleder) og Jonas Svang.



Årets asfaltjobb 2015: Veidekke Industri tok prisen for asfaltering av Vestre rullebane på Gardermoen. Vinnerlaget fra venstre: Tore Andre Slemdal, Karl Fredrik Holter, Øyvind Sørkilflå, Johnny Halvorsen og Pål Gunnar Brandhaugen (baser). Anleggsledere: Jostein Larsen, Jarle Hornseth og Rolf Sigmund Vøien. Kvalitetssjef: Geir Lange.



Årets asfaltjobb 2021: Sonja Bjerkelund og Ronny Lillehovde fra Ålesund-entreprenør fikk prisen for Årets asfaltjobb overrakt av Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård.



FOTO: BJØRN A. HOLSHAGEN

Årets asfaltjobb 2022: Veidekke Industri stakk av med årets asfaltpris. Fra venstre: Kristoffer Opgård (bas), Finn Werner Johannesen, Stig Arvid Sivertsen, Elias Wold Melo, Glen Andre Johansen og Espen Kjellmann.



Årets asfaltjobb 2023: Prisen til Nordasfalt leggelag ved bas Karstein Normann. Fra venstre: Styreleder Hilde Heieren i Norsk Asfaltforening, Karstein Normann og Mads Mikalsen fra Nordasfalt AS.

Studieturer

Norsk Asfaltforening arrangerer hvert år en studietur. Turen arrangeres i september og går til både inn- og utland. Studieturen varer i 2-4 dager, er populær og stort sett fulltegnet. Her er en oversikt over hvor turene har gått siden 1990:

- 1990: Berlin, Tyskland
- 1991: Vestlandet
- 1992: London, England
- 1993: London, England
- 1992: Trøndelag
- 1994: London, England
- 1995: Sverige
- 1996: Nederland
- 1997: Gardermoen og Akershus
- 1998: Sveits og Frankrike
- 1999: Lofoten
- 2000: Madrid, Spania
- 2001: Vestlandet:
Lærdalstunellen, Geitvika,
Sandane, Norangsdalen
- 2002: Helsinki, Finland og
Tallinn, Estland
- 2003: Gøteborg, Sverige
- 2004: København, Danmark
- 2005: Finnmark:
Alta, Hammerfest,
Nordkapp, Honningsvåg
- 2006: Praha, Tjekkia
- 2007: Østlandet og Sørlandet
- 2008: Lisboa, Portugal
- 2009: Trøndelag og Nordvestlandet
- 2010: Krakow, Polen
- 2011: Verona, Italia
- 2012: Dundee, Skottland
- 2013: Köln/Mannheim, Tyskland
- 2014: Haag/Amsterdam, Nederland
- 2015: Vilnius, Litauen
- 2016: Stavanger
- 2017: Stockholm, Sverige
- 2018: Trondheim
- 2019: Nottingham, England
- 2020: *Avlyst* pga. koronapandemien
- 2021: Bergen
- 2022: Bologna, Italia
- 2023: Bodø
- 2024: Lisboa, Portugal
- 2025: Kristiansand



2000 Madrid



2008 Lisboa



2013 Köln/Mannheim



2021 Bergen



2023 Bodø



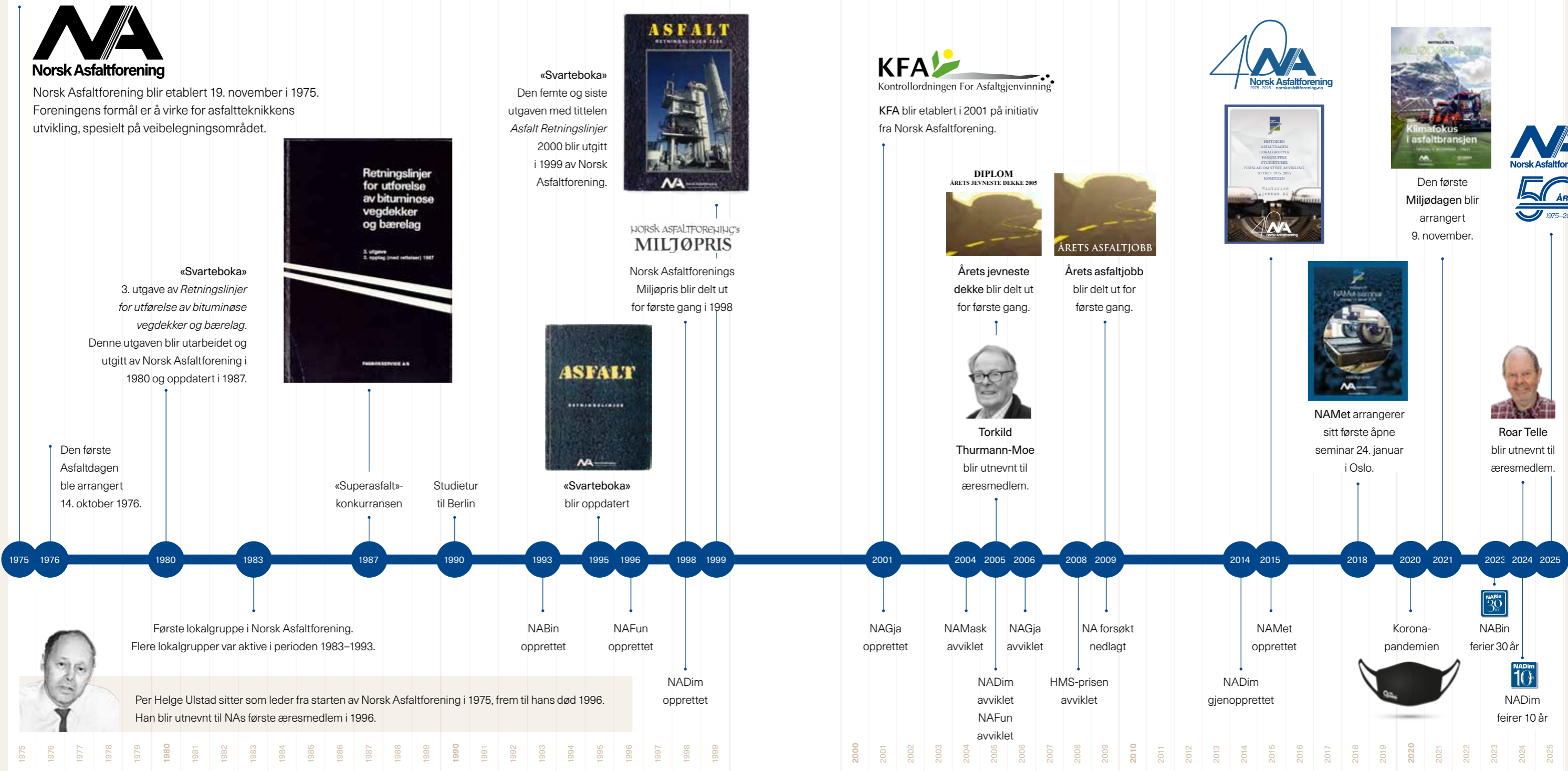
STUDIETUR 2024
LISBOA
17.-20. SEPTEMBER

Milepæler gjennom 50 år

Her er noen av de viktigste hendelsene på veien.



Norsk Asfaltforening blir etablert 19. november i 1975. Foreningens formål er å virke for asfaltteknikkens utvikling, spesielt på veibelegningsområdet.



Styreledere 1975–2025



Per Helge Ulstad
1975–1996



Torkild Thurmann-Moe
1996



Asle Tveter
1996–1999



Kristin Torgersen
2016



Thor Asbjørn Lunaas
2017–2019



Robert Blix Norbeck
2020–2022



Jan Scherer
2000–2003



Helge Aalefjær
2004–2008



Odd Barstad
2009



Johnny M. Johansen
2010–2011



Kjell Arne Juul
2012



Geir Berntsen
2013–2015

Styret i 2024–2025

Styret i foreningen består av 6 styremedlemmer, hvorav 2 er kvinner og 4 er menn. Foreningen er bevisst på de samfunnsmessige forventningene til likestilling i ledelsen og i styret, og har derfor et aktivt fokus på dette området.

Normalt avholdes det 6–8 styremøter i løpet av året. Den maksimale sammenhengende funksjonstiden for et styremedlem, inkludert styreleder, er seks år. Styreleder velges for ett år, mens de øvrige styremedlemmene velges for to år. Hvert år er to eller tre styremedlemmer på valg. Styret utpeker selv sin nestleder. Ved sammensetning av styret tas det hensyn til å skape balanse mellom offentlige veiforvaltere og produsenter/leverandører.

Valgkomiteen består av 3 medlemmer og velges hvert år på foreningens årsmøte.

STYRELEDER 2023–2025

Hilde Heieren
SEKSJONSLEDER
FOR VEDLIKEHOLD
Akershus fylkeskommune
I styret fra: 2020



STYREMEDLEM



Even Sund
SJEFINGENIØR
Statens vegvesen
I styret fra: 2019

STYREMEDLEM



Jostein Aksnes
SJEFINGENIØR
Statens vegvesen
I styret fra: 2020

STYREMEDLEM



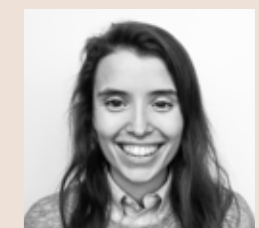
André Waage
ADM. DIREKTØR
NCC Industry
I styret fra: 2023

STYREMEDLEM



Jan Ove Laugerud
SALGSLEDER
Wirtgen Group
I styret fra: 2024

STYREMEDLEM



Lisa T. Hannasvik
SIVILINGENIØR
ViaNova
I styret fra: 2024

Æresmedlemmer



PER HELGE ULSTAD

VEISJEF I OSLO
Æresmedlem i 1996

#1

Grunnlegger og første æresmedlem

Per Helge Ulstad var grunnleggeren av Norsk Asfaltforening og den første som ble utnevnt til æresmedlem, posthumt 22. mai i 1996. Ulstad, som var veisjef i Oslo, var den drivende kraften bak stiftelsen av foreningen i 1975, og fungerte som dens første styreleder i de første 20 årene frem til sin bortgang i 1996.

Hans visjoner, entusiasme og lederskap bidro til å øke engasjementet og interessen for asfaltfaget både på nasjonalt og lokalt nivå. Ulstad ble anerkjent for sitt store bidrag til utviklingen av asfaltbransjen i Norge, og hans arbeid har hatt varig innflytelse på foreningen og fagmiljøet.

Æresmedlemskap er den høyeste utmerkelsen som kan tildeles medlemmer av Norsk Asfaltforening. Prisen går til personer som har hatt en ekstraordinær betydning for foreningen eller asfaltfaget, enten gjennom langvarig engasjement, betydelige faglige bidrag eller viktige tjenester som har vært avgjørende for foreningens utvikling og fremgang.

#2

TORKILD THURMANN-MOE
VEGDIREKTORATET
Æresmedlem i 2005



En pioner i asfaltbransjen

Torkild Thurmann-Moe var en av stifterne av Norsk Asfaltforening og en ledende skikkelse innen utviklingen av veidekker og asfaltteknologi. Fra 1960 og utover ledet han den tekniske utviklingen av veidekker, og han var hovedansvarlig for utviklingen av Otta-dekket, som ble brukt globalt.

Thurmann-Moe var også sentral i utviklingen av Svarteboka – Retningslinjer for utførelse av bituminøse vegdekker og bærelag – som ble utgitt første gang i 1965 og har hatt stor betydning for standarder i bransjen.

I tillegg var han en anerkjent foreleser og sensor, og han har hatt en varig innflytelse på både fagmiljøet og utdanning innen asfaltteknologi.



Torkild Thurmann-Moe ble utnevnt til æresmedlem av leder i Norsk Asfaltforening, Helge Aalefjær, på Asfaltdagen 19. januar i 2005.

#3

ROAR TELLE
VEITEKNISK INSTITUTT
Æresmedlem i 2024



For livslang innsats

Roar Telle ble tildelt æresmedlemskap i Norsk Asfaltforening som det tredje æresmedlemmet i foreningens 50 år lange historie. Prisen fikk han med begrunnelsen:

Roar Telle har vært en banebrytende kraft, en visjonær og en mentor, og hedersprisen reflekterer hans livslange innsats for å heve nivået innenfor sitt fagfelt. Med en imponerende karriere innenfor asfaltbransjen har han satt sitt tydelige preg på både fagmiljøet og samfunnet som helhet.

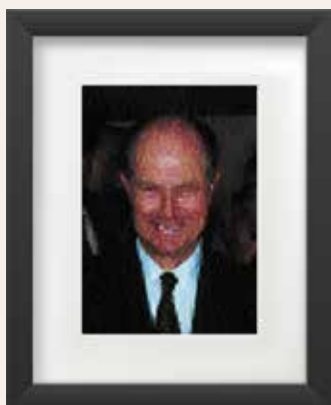
Telle var med på å starte NABin (Bindemiddelgruppa) i 1993 og ledet gruppen fra 2013–2015. I 2018 startet han fagseminaret NAMet (Metodegruppen), som arrangeres før Asfaltdagen, og har vært en viktig arena for faglig utvikling.



Roar Telle ble utnevnt til æresmedlem av Norsk Asfaltforening av leder Hilde Heieren og prosjektleder Vibeke Taranger.

Offisiell og uoffisiell sekretærhjelp

Foreningen har ingen ansatte. Den har gjennom årenes løp hatt to sekretærer og driftes i dag av en prosjektleder.



ARVID SKAVANG

(AEF 1967–1987)

NAs offisielle sekretær fra 1975–1993.



LIV LARSEN RUSTAD

(AEF/AEFS 1974–1998)

I praksis NAs sekretær fra 1989–1998.



VIBEKE TARANGER

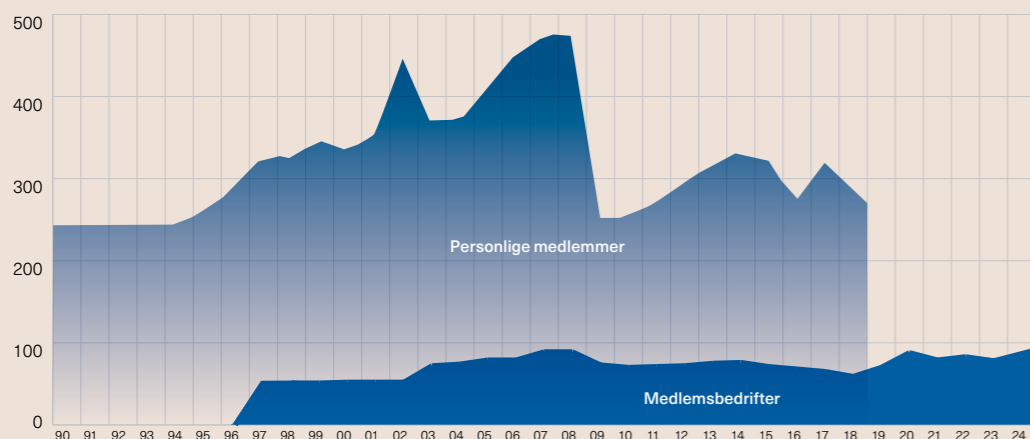
(AEFS/ATI, nå VTI 1998–)

NAs prosjektleder fra 1998.

I tillegg arbeidet Berit Bugge (sekretær på Ulstad's forværelse) mye for NA mens Per Helge Ulstad ledet foreningen (1975–1996). Liv Ramstad (AEF 1985–1994) utførte en del sekretær oppgaver også for NA. I tillegg hadde NIF (Liv Stensland og senere Åse Fjellby) regnskap og medlemsregister fra 1975 til ca. 1996.

Medlemsutvikling 1990–2025

Alle medlemsbedrifter/-etater med tilknytning til asfaltbransjen kan opptas som medlem.
Alle ansatte er da å betrakte som medlemmer av foreningen.



Når det gjelder antall medlemmer ble kontingentstrukturen endret i 2009, til å telle kun firmaer og ikke lenger personlige medlemmer. Personer med interesse innen fagfeltet, og som ikke er ansatt i en medlemsbedrift/-etat som er medlem, kan søke om personlig medlemskap. Heltidspensjonister kan søke om å fortsette i foreningen som seniorer.

PROSJEKTLEDEREN VIBEKE TARANGER:

26 år med organisering i Norsk Asfaltforening

Siden 1998 har Vibeke Taranger organisert Norsk Asfaltforenings arrangementer, studieturer og medlemsarbeid.

– *Hvordan startet din reise i Norsk Asfaltforening, og hva har vært din rolle siden da?*

– Jeg startet 1. november 1998 som sekretær i Norsk Asfaltforening. Stillingen var delt mellom Asfaltentreprenørenes Forening (i dag VTI) og Norsk Asfaltforening, og min jobb var å bidra til administrasjonen og organiseringen av foreningens aktiviteter. I dag er jeg prosjektleder for Norsk Asfaltforening, og jobben min er ganske variert. Jeg har ansvar for alt organisasjonsarbeid, arrangementer som Asfaltdagen, studieturer, nettsiden til NA, medlemsarbeid og generell oppfølging av foreningen.

– *Hva har vært den største utfordringen i arbeidet ditt gjennom årene?*

– Den største utfordringen har definitivt vært å samle hele asfalt-Norge til seminarer og studieturer. Asfaltbransjen er stor og spredt over hele landet, og det har alltid vært givende å se hvordan folk fra ulike deler av bransjen kommer sammen, deler erfaringer og bygger nettverk.

– *Du har vært med på å organisere hele 26 Asfaltdager. Hva har du lært av disse årene med arrangementer?*

– Hver Asfaltdag har vært en unik opplevelse. Det er alltid spennende å sette sammen et program med styret som både er faglig interessant og samtidig engasjerende for deltakerne. Å organisere slike store arrangementer handler mye om logistikk, koordinering og hvordan tilpasse innholdet. Men kanskje viktigst av alt, har jeg lært hvordan vi kan bidra til å bygge fellesskap og få folk til å dele kunnskap. Det har vært utrolig lærerikt å jobbe med alle de dyktige folkene som deltar på Asfaltdagen, både som foredragsholdere og deltakere.

– *Du har forholdt deg til hele 11 ulike styreledere gjennom årene. Hvordan har samarbeidet med disse vært?*

– Ja, det er mange forskjellige personligheter og ledelsesstiler man har jobbet med gjennom årene! Hver styreleder har hatt sin egen måte å jobbe på, og det har vært spennende å tilpasse meg de ulike lederne og deres visjoner for foreningen. Men det har alltid vært et godt samarbeid, for vi har hatt et felles mål: å utvikle asfaltbransjen, dele kunnskap og sikre høy faglig standard. Jeg har hatt et nært samarbeid

FAKSIMILE: AEF NYTT NR 84/1998



Prosjektleder Vibeke Taranger orienterer om studieturen på Asfaltdagen i 2024.

med styret hele veien, og deres engasjement og støtte har vært avgjørende for å få til det arbeidet vi gjør i dag.

– *Hvordan har asfaltbransjen utviklet seg i løpet av disse årene, og hvordan har foreningen tilpasset seg?*

– Asfaltbransjen har utviklet seg mye på de årene jeg har vært med. Det har vært en økt bevissthet rundt bærekraft og miljø, og kravene til kvalitet og innovasjon har økt. Norsk Asfaltforening har tilpasset seg ved å stadig oppdatere faglige standarder og arrangere seminarer og studieturer som reflekterer de nyeste trendene og forskningen. I tillegg har vi styrket samarbeidet med ulike faggrupper, som NABin, NADim og NAMet, for å sikre at vi alltid er oppdatert på de nyeste metodene og teknologiene.

– *Hva er det beste med å jobben?*

– Det beste er definitivt menneskene. Jeg får muligheten til å jobbe med så mange engasjerte og kunnskapsrike folk fra hele asfaltbransjen.

– *Hva ser du i fremtiden for Norsk Asfaltforening?*

– Jeg ser frem til at foreningen fortsatt skal være en ledende aktør når det gjelder å spre kunnskap og fremme samarbeid på tvers av hele bransjen. Vi har allerede hatt stor suksess med å arrangere Asfaltdagen, fagseminarer og studieturer, men jeg tror vi kan gjøre enda mer for å inkludere flere i bransjen, særlig med tanke på den digitale utviklingen. Det er mye spennende som skjer, og jeg er glad for å få være en del av det.

– Jeg er stolt av alt vi har oppnådd i Norsk Asfaltforening, og ser frem til flere spennende utfordringer og muligheter i tiden som kommer!

«Så fra en nykomlings ståsted er dette noe som er veldig verdifullt, og konseptet «møtes for å utveksle kunnskap og ideer» går ikke ut på dato.»

Lisa T. Hannasvik, Vianova



Dekkelegging i Røst Nordland, 1973.

MEMLEMMER OM NORSK ASFALTFORENING:

Et blick mot fremtiden

Med et stadig mer komplekst og miljøbevisst samfunn, står asfaltbransjen overfor nye utfordringer knyttet til bærekraft, teknologi og fremtidens infrastruktur. Norsk Asfaltforening vil videreutvikle sitt forum for fagpersoner og aktører i bransjen. Her er to medlemmers tanker om fremtiden:

LISA T. HANNASVIK
VIANOVA



Når jeg nevner for jevnaldrende at jeg er med i Norsk Asfaltforening møter jeg ofte et spørrende blick, og typisk har de to spørsmål: «Er ikke du litt ung til å være med i en forening?» og «Er asfalt virkelig så spennende at noen vil møtes for å prate om det?»

På det første spørsmålet er det ofte nok å forklare at det ikke er en type syforening for spesielt interesserte, men en interesseorganisasjon for å dele og spre kunnskap i bransjen. De som håpet at jeg var med i en spenstig syforening blir brått uinteressert, mens noen blir fascinert over at det finnes en gruppe mennesker som jobber sammen på tvers av bransjen for å utvikle faget.

Det at vi har en slik felles arena hvor vi møtes på «nøytral grunn» og kan stille spørsmål og diskutere utfordringer og løsninger uten å måtte tenke på «mitt og ditt ansvar», er en unik mulighet til læring og utvikling. Dette er allerede, og vil nok fortsatt være, en nyttig arena for å dele løsninger og erfaringer i omstillingen for mer bærekraftig bygging, drift og vedlikehold av norske veier. Med nye materialer og vektning av utslipp som en del av regnestykket, er vi mye bedre stilt om vi klarer å fortsatt utvikle testmetoder, krav, veiledninger og konkurranseformer med innspill fra alle involverte parter.

Så fra en nykomlings ståsted er dette noe som er veldig verdifullt, og konseptet «møtes for å utveksle kunnskap og ideer» går ikke ut på dato. Så får det heller være et spørsmål for fremtiden om «forening» er et ord for historiebøkene eller om den yngre generasjonen må få oppdatert ordboka si.

■ Lisa Tronhuus Hannasvik (31) er veiplanlegger/veiteknolog i ViaNova Trondheim. Hun er utdannet veiplanlegger med doktorgrad innenfor veiteknologi. Hun har deltatt på NA-arrangementer i 5 år og ble styremedlem i 2024.

HELGA ROS FRIDGEIRSDOTTIR
NCC



Norsk Asfaltforening er en viktig arena og vil i løpet av de neste 10–15 årene kunne spille en stor rolle i utviklingen av asfaltbransjen i Norge. De største utfordringene bransjen står overfor vil være klimaendringene og behovet for CO₂-kutt. Det er allerede gjort betydelige fremskritt med å utvikle teknikker og metoder som reduserer CO₂-utslippene fra asfaltproduksjonen.

I løpet av de siste fem årene har utslippene nesten blitt halvert på Statens vegvesens dekkekontrakter. Foreningen kan være en pådriver i det videre arbeidet med CO₂-kutt og bidra i arbeidet med å finne og utvikle mer miljøvennlige og bærekraftige løsninger.

Det er også viktig å fokusere på løsninger som gir mer holdbare asfaltdekker, som også er svært viktig når vi snakker om bærekraft. Aktørene i bransjen jobber med ulike tiltak, og dette arbeidet vil fortsette.

Norsk Asfaltforening er og vil fortsette å være, en viktig arena for kunnskapsdeling og utvikling.

■ Helga Ros Fridgeirsdottir (44) er leder for NCC Industry sin lab-virksomhet i Norge og er en sentral aktør i NCCs nordiske asfaltvirksomhet og den norske asfaltbransjen. Med fagbrev i asfaltfaget og 17 år med asfalterfaring, har hun solid asfaltkompetanse og er en pådriver i bransjen for å utvikle fremtidens asfalterninger.

«Norsk Asfaltforening er og vil fortsette å være, en viktig arena for kunnskapsdeling og utvikling.»

Helga Ros Fridgeirsdottir, NCC

Bli medlem!

Norsk Asfaltforening er en faglig forening uten økonomisk formål. Hovedformålet er å spre informasjon om utførelsesmetoder, forskrifter og forskning innen asfaltfaget. Medlemskapet er åpent for alle som har interesse for asfaltfaget, enten du er profesjonell aktør eller ønsker å utvide din faglige kompetanse. Meld deg inn i Norsk Asfaltforening og få tilgang til oppdatert kunnskap om alt som skjer i asfaltbransjen!

Som medlem får du informasjon om metoder, forskning og nye trender, samt muligheten til å delta på faglige arrangementer. Våre medlemmer representerer hele bredden av asfaltbransjen, fra produsenter og entreprenører til rådgivere og offentlige aktører, og kommer fra alle deler av landet.

Arrangementer

Norsk Asfaltforening organiserer en rekke arrangementer for å fremme kunnskapsdeling, faglig utvikling og nettverksbygging:

Asfaltdagen

Arrangeres i Oslo hvert år i januar og er hele bransjens store konferansedag. Her samles aktører for faglige foredrag, nyheter, diskusjoner og oppdateringer om bransjens utvikling.

Årets Asfaltjobb

Hvert år inviterer Norsk Asfaltforening til å nominere kandidater til prisen «Årets Asfaltjobb». Prisen tildeles et lag som har levert kvalitetsarbeid, med fokus på sikkerhet, godt samarbeid og ryddig gjennomføring. Prisen deles ut på Asfaltdagen.

Miljødagen

Arrangeres i samarbeid med Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning (KFA) og setter fokus på klima- og miljøspørsmål i asfaltbransjen. Her diskuteres løsninger og tiltak for en mer bærekraftig bransje.

Studieturer

Norsk Asfaltforening arrangerer studietur hvert år. Dette gir deltakerne mulighet til å besøke faglig interessante prosjekter, tilegne seg ny kunnskap og få innsikt i hva som skjer på tvers av landegrensene.

Disse arrangementene gir deltakerne verdifulle muligheter til å oppdatere sin fagkunnskap, bygge nettverk og bidra til utviklingen av en mer bærekraftig og innovativ asfaltbransje.

Kunnskapsformidling i asfaltbransjen

For å sikre ekspertise på alle områder har Norsk Asfaltforening opprettet flere faggrupper som bidrar med detaljert kunnskap innen sine spesifikke felt.

NABin – Bindemidler

Fremmer kunnskap om bituminøse bindemidler gjennom faglige seminarer med internasjonale og nasjonale forelesere. Det legges vekt på teknologiske fremskritt og viktige erfaringer i inn- og utland og skape et forum for inspirasjon og kunnskapsoverføring.

NADim – Dimensjonering

For utvikling innen dimensjonering og forsterkning av veikonstruksjoner med asfaltdekker. Gruppen arbeider også med veibyggingmaterialer og prognosering av tilstandsutvikling.

NAMet – Metodegruppen

Arbeider for å sikre lik og pålitelig analysering av asfaltmasse, asfaltdekke og råvarer til asfaltproduksjon i det norske asfalmiljø, gjennom erfaringsutveksling og ringanalyser. Følger med på standardiseringsarbeid og arbeider for at de europeiske metodene utføres på en god måte gjennom en felles forståelse.

Faggruppene arrangerer egne seminarer.

VI HOLDER DEG OPPDATERT PÅ
ASFALT
 DET HAR VI GJORT SIDEN 1975



For mer informasjon og innmelding, besøk norskasfaltforening.no



norskasfaltforening.no