



**NA**  
Norsk Asfaltforening

**DIMENSJONERINGSGRUPPEN**

**NORSK ASFALTFORENING INVITERER TIL**

**NADim 2022**

1. DESEMBER

[www.norskasfaltforening.no](http://www.norskasfaltforening.no)

# NADim-seminar 2022

RADISSON BLU AIRPORT HOTEL, GARDERMOEN

## Vegbyggingsmaterialer, tilstandskartlegging og forsterkning

Seminalet omhandler en blanding av teoretiske og praktiske temaer innenfor overnevnte fokusområder, og burde være av stor interesse for alle som jobber med veg, dvs. ansatte i entreprenør- og konsulentfirmaer, statlige og (fylkes)kommunale byggherrer.

■ I tillegg til en spennende gjennomgang av erfaringer med bruk av Statens vegvesens rapport 800 «Dokumentasjon og kontroll av asfalt» ved **Even Sund** fra Vegdirektoratet, vil vi under Vegbyggingsmaterial-bolken få presentert det siste fra norsk forskning på utmatting av asfalt ved **Mequanent Alamnie** fra Universitetet i Agder, og resultater fra blant annet treaksialtesting på bærelagsmaterialer med nye og innovative stabiliseringsmaterialer, presentert av **Diego Barbieri** fra Universitetet i Stavanger, basert på laboratorieundersøkelser under hans Post Doc-periodo ved NTNU.

■ Det største fokuset på NADim-seminaret i år vil være på tilstandskartlegging av veg. Vi vil først få en gjennomgang av foreløpige resultater fra det pågående forsøket med tømmerbiler med opptil 74 t totalvekt på fylkesveger i tidligere Hedmark fylke, presentert av **Marit Helene Kvernmo** fra Norconsult, basert på hennes masteroppgave ved NMBU. Vi vil også få en orientering om det pågående treårige prosjektet med nedbøyingmålinger med RAPTOR på det norske riksvegnettet ved **Per Otto Aursand** fra Statens vegvesen. Under årets BCRRRA-konferanse i Trondheim ble både RAPTOR og den konkurrerende TSD vist fram for deltakerne og presentert med innlegg under konferansen, og det ble i den forbindelse også gjennomført målinger med TSD på Trondheim lufthavn Værnes. Under seminaret vil **Tommy Sarnes** fra Forsvarsbygg presentere resultater fra disse målingene inkludert sammenligning med resultater fra tidligere års målinger med fallodd. På grunn av at asfaltmaterialenes stivhet har stor temperaturavhengighet er det viktig å korrigere nedbøyingmålinger for avvik i temperatur, og **Seyed Ali Mirhosseini** fra Statens vegvesen vil orientere om pågående arbeid for å finne de mest relevante metodene for temperaturkorrigering av nedbøyingmålinger ved evaluering av bæreevne. Fremtiden er allerede her, og det vil også bli en spennende presentasjon ved **Sigmund Fredriksen** fra Triona om hvordan kunstig intelligens kan brukes for automatisk kartlegging av dekketilstand.

■ Under den avsluttende bolken om forsterkning vil vi få en presentasjon av Statens vegvesens nye veiledning V230 Forsterkning ved **Trond Østen** fra Trøndelag fylkeskommune. **Joralf Aurstad** fra Vegdirektoratet vil som en forberedelse til arbeidet med utarbeidelse av en ny skadekatalog snakke om visuell vurdering av dekkeskader, hvordan disse kan oppdages og hvilke tiltak som kan settes inn for å utbedre disse. **Rein Thorstensen** fra Universitetet i Agder vil presentere resultater fra Testveg Agder, der ulike forsterkningsmetodikker er sammenlignet. Avslutningsvis vil **Jon-Michael Vanebo** og **Kristian Nilsplass** fra AF-gruppen presentere resultater fra deres samarbeid med Nye Veier om hvordan eksisterende veg kan gjenbrukes på en bærekraftig måte, i første rekke basert på undersøkelser fra E6 langs Mjøsa.

# Program

VELKOMMEN TIL DIMENSJONERINGS DAG 1. DESEMBER

- 09:00 Kaffe/registrering
- 09:30 Åpning  
**VEGBYGGINGSMATERIALER**
- 09:40 Asphalt permanent deformation and fatigue damages, and interactions  
*Mequanent Alamnie, UiA*
- 10:00 Erfaringer med bruk av Rapport 800 «Dokumentasjon og kontroll av asfalt»  
*Even Sund, Statens vegvesen*
- 10:20 Diskusjon
- 10:35 Bærelagmaterialer med tradisjonelle og innovative bindemidler  
*Diego Barbieri, UiS*  
**TILSTANDSKARTLEGGING**
- 10:55 Feltforsøk med 74 t vogntog  
*Marit Helene Kvernmo, Norconsult*
- 11:15 Diskusjon
- 11:30 Lunsj
- 12:30 Bruk av kunstig intelligens for automatisk kartlegging av dekketilstand  
*Sigmund Fredriksen, Triona*
- 12:50 Bæreevne måling med RAPTOR  
*Per Otto Aursand, Statens vegvesen*
- 13:10 Diskusjon
- 13:20 Tolkning av nedbøyningsmålinger på Trondheim lufthavn Værnes  
*Tommy Sarnes, Forsvarsbygg*
- 13:35 Improving bearing capacity assessment by applying temperature correction models  
*Seyed Ali Mirhosseini, Statens vegvesen*
- 13:50 Diskusjon
- 14:00 Pause  
**FORSTERKNING**
- 14:15 Testveg Agder  
*Rein Thorstensen, UiA*
- 14:35 Vurdering av dekkeskader- Hvordan finne årsaker og riktige tiltak?  
*Joralf Aurstad, Statens vegvesen*
- 14:55 Diskusjon
- 15:05 Bruk av ny veiledning V230 Forsterkning  
*Trond Østen, Trøndelag FK*
- 15:25 Gjenbruk av veg fra et bærekraftsynspunkt  
*Jon-Michael Vanebo/Kristian Nilsplass, AF-gruppen*
- 15:45 Diskusjon
- 16:00 Avslutning



## DIMENSJONERINGSGRUPPEN

# NADIM 2022

→ TORSDAG 1. DESEMBER 2022

→ KL 09-16

→ RADISSON BLU AIRPORT HOTEL → GARDERMOEN

**PÅMELDINGSFRIST: 18. NOVEMBER**

→ **DELTAKERAVGIFT**

- Pris for medlemmer: Kr 2200 inkludert lunsj og kaffe.
- Pris for ikke-medlemmer: Kr 3200 inkludert lunsj og kaffe.
- Påmeldingen er bindende. Bekreftelse og faktura vil bli sendt til deltakerne.

→ **PÅMELDING**

- Elektronisk påmeldingskjema på [norskasfaltforening.no](https://norskasfaltforening.no)
- Husk å oppgi fakturaadresse og om faktura må merkes.

→ **ADRESSE FOR SEMINARET**

- Radisson Blu Airport Hotel, Oslo Gardermoen, Hotellvegen, 2060 Gardermoen
- <https://www.radissonhotels.com/no-no/hoteller/radisson-blu-oslo-gardermoen-airport>

**PÅMELDING:** [norskasfaltforening.no](https://norskasfaltforening.no)



Fjordveien 3, 1363 Høvik



[post@norskasfaltforening.no](mailto:post@norskasfaltforening.no)

[norskasfaltforening.no](https://norskasfaltforening.no)

NorskAsfaltforening

norskasfaltforening