

The logo consists of the text 'NADim' in a small font above the number '10' in a larger font, both enclosed in a square border. A stylized road graphic is positioned below the logo.

NADim
10

NADim

DIMENSJONERINGSGRUPPEN

28. NOVEMBER 2024



Norsk Asfaltforening

NADim-seminar 2024

VELKOMMEN TIL DIMENSJONERINGS DAG 28. NOVEMBER

Flyplass, tilstandsmåling, dimensjonering og veibyggingmaterialer

Seminaret omhandler en blanding av teoretiske og praktiske temaer innenfor overnevnte fokusområder, og bør være av stor interesse for alle som jobber med vei, det vil si ansatte i entreprenør- og konsulentfirmaer, statlige og (fylkes)kommunale byggherrer.

■ I år starter vi med flyplass som tema. Det er ikke hvert år det bygges eller planlegges nye flyplasser i Norge, men i Nordland skjer det i disse dager, og vi får i den forbindelse et innlegg ved **Tor Amundsen** fra Avinor vedrørende dimensjonering av de nye flyplassene i Mo i Rana og Bodø. Det planlagte innlegget om bæreevne måling og -rapportering på flyplasser må dessverre utgå, og erstattes av et innlegg ved **Marin Wiström** fra Ramboll, med redegjøring av resultater fra forsøk med optimert dimensjonering av sykkelveier samt en ny metode for måling av komfort på slike vegger i et europeisk perspektiv.

■ Før lunsj får vi i tillegg to innlegg om tilstandsmålinger på vei, der **Annele Matintupa** fra Roadscanners, først vil informere om et spennende finsk prosjekt med automatisk registrering av – og vedlikeholdsplaner for dreneringssystemer langs vei. Deretter vil **Tatek Yideti** fra Statens vegvesen, orientere om et pågående prosjekt med kombinert bruk av fallodds- og georadardata for etterregning av E-moduler.

■ Etter lunsj vil først **Brynhild Snilsberg** fra Statens vegvesen, orientere om status for VegDim-prosjektet, hvordan resultatene fra prosjektet er implementert i etatens håndbøker og hvordan man ser for seg at dette skal utvikles videre. Deretter vil vi få et innlegg ved **Arnhold Ulvik**, også fra Statens vegvesen, om en ny

analysemetode for vurdering av sprengning i bergskjæring, før vi går over på en praktisk bolk med erfaringer fra grunnforhold i den andre enden av skalaen. Først får vi av prosjekt-ingeniør **Silje Dahl Jacobsen** fra Bertelsen & Garpestad AS, høre litt om utfordringer med bruk av lokale finstoffholdige masser i fyllinger, basert på erfaringer fra E39-prosjektet Lønset-Hjelset i Møre og Romsdal. Videre vil prosjektsjef **Lars Erik Moe** fra Nye Veier, fortelle om de utfordrende grunnforholdene man har møtt på på E6-prosjektet Kvithammar-Åsen i Trøndelag.

■ Avslutningsvis får vi en bolk med fokus på veibyggingmaterialer, først med to innlegg knyttet til prosjektet «Bærekraftig verdikjede og materialbruk i veibygging», som Nye Veier eier og driver i samarbeid med VIA, Statens vegvesen, SINTEF og flere aktører fra hele verdikjeden. Først vil **Lillian Uthus Mathisen** fra SINTEF gi en generell orientering om prosjektet, før Marit Fladvad, også fra SINTEF, vil gi en orientering om foreløpige erfaringer fra piloteringen på bruk av mer bærekraftige materialer i veikroppen. Deretter vil **Lisa Hannasvik** fra Vianova, orientere om resultater fra feltforsøkene med grove forsterkningslagsmaterialer, som inngår i hennes PhD-arbeid ved NTNU. Til slutt vil **Robert Dyke** fra Carbon Crusher, orientere om praktiske og dimensjoneringsmessige erfaringer med bruk av lignin i diverse veiprosjekter og veibyggingmaterialer.

Program 28. november

RADISSON BLU AIRPORT HOTEL, GARDERMOEN

- 09:00 Kaffe/registrering
-
- 09:30 Åpning
FLYPLASS
- 09:40 Dimensjonering av nye rullebaner i Mo i Rana og Bodø
→ [Tor Amundsen](#), Avinor
TILSTANDSMÅLINGER
- 10:00 Sykkelveier; optimert dimensjonering/en ny metode for måling av komfort
→ [Martin Wiström](#), Ramboll
- 10:30 Drainage maintenance digital management development. Experiences from Finland
→ [Annele Matintupa](#), Roadscanners OY
- 10:50 Etterregning av E-moduler for veimaterialer fra fallodds- og georadardata
→ [Tatek Yideti](#), Statens vegvesen
- 11:10 Diskusjon
- 11:30 Lunsj
DIMENSJONERING
- 12:30 **VegDim**: Status, implementering og veien videre
→ [Brynhild Snilsberg](#), Statens vegvesen
- 12:50 Dyp- eller grunnsprengning i bergskjæringer? Ny analysemetode
→ [Arnhild Ulvik](#), Statens vegvesen
- 13:10 Utfordringer ved bruk av finstoffrike lokale materialer i fyllinger
→ [Silje Dahl Jacobsen](#), Bertelsen & Garpestad AS
- 13:30 **E6 Kvithamar-Åsen**: Veibyggning i utfordrende grunnforhold
→ [Lars Erik Moe](#), Nye Veier
- 13:50 Diskusjon
- 14:00 Pause
VEIBYGGINGSMATERIALER
- 14:20 Bærekraftig verdikjede og materialbruk i veibyggning
→ [Lillian Uthus Mathisen](#), SINTEF
- 14:40 Erfaringer fra pilotering med alternative materialer i veikroppen
→ [Marit Fladvad](#), SINTEF
- 15:00 Pause
- 15:20 Feltforsøk med samfengte og åpne forsterkningslagsmaterialer
→ [Lisa Hannasvik](#), Vianova/PhD-kandidat NTNU
- 15:40 Erfaringer med bruk av lignin
→ [Robert Dyke](#), Carbon Crusher
- 16:00 Diskusjon
- 16:10 Avslutning

DIMENSJONERINGSGRUPPEN

NADim



28. NOVEMBER 2024

RADISSON BLU AIRPORT HOTEL, GARDERMOEN

PÅMELDINGSFRIST: 7. NOVEMBER

DELTAKERAVGIFT

Pris for medlemmer: Kr 2300 inkludert lunsj og kaffe.

Pris for ikke-medlemmer: Kr 3300 inkludert lunsj og kaffe.

Påmeldingen er bindende. Bekreftelse og faktura vil bli sendt til deltakerne.

PÅMELDING

Påmeldingskjema på norskasfaltforening.no

Husk å oppgi fakturaadresse og om faktura må merkes.

ADRESSE FOR SEMINARET

Radisson Blu Airport Hotel, Oslo Gardermoen

Hotellvegen, 2060 Gardermoen



post@norskasfaltforening.no

Fjordveien 3, 1363 Høvik

norskasfaltforening.no



[NorskAsfaltforening](https://www.facebook.com/NorskAsfaltforening)



[norskasfaltforening](https://www.instagram.com/norskasfaltforening)