



Invitasjon til

NADim-seminar

29. NOVEMBER 2018

Dimensjonering av vegkonstruksjoner,
tilstandsmålinger og forsterkningsmetoder



Norsk Asfaltforening

www.norskasfaltforening.no

Tema NADim 2018

Dimensjonering av vegkonstruksjoner, tilstandsmålinger og forsterkningsmetoder

Seminaret omhandler praktiske temaer innenfor overnevnte fokusområder, og burde være av stor interesse for alle som jobber med vegkonstruksjoner, dvs. ansatte i entreprenør- og konsulentfirmaer, Statens vegvesen, Nye Veier, kommuner og andre byggherrer.

På de foregående NADim-seminarene har vi hatt presentasjoner av ulike utenlandske dimensjoneringsystemer med hovedvekt på de nordiske landene. Både det svenske, danske og finske dimensjoneringsystemet er presentert, og vi har også fått presentert mekanistiske systemer. I år vil vi se på et par eksempler på litt spesielle dimensjoneringsutfordringer knyttet til tunge kjøretøy, representert ved dimensjonering av Metrobusstasjoner i Trondheim ved **Trond Østen**, Statens vegvesen region midt, og spørsmål knyttet til innføring av super-single dekkutrustning. **Sigurdur Erlingsson** fra VTI i Sverige vil presentere resultater fra spormålinger ved VTI med Heavy Vehicle Simulator (HVS) utstyrt med tradisjonelle tvillinghjul og super-single dekk, og sammenligne disse.

Ny revidert utgave av håndbok N200 foreligger sommeren 2018 med betydelige endringer, der mye av det tidligere håndbokinnholdet er overført til veiledninger. **Jostein Aksnes** og **Joralf Aurstad**, Statens vegvesen Vegdirektoratet, vil presentere de mest relevante veiledningene i tilknytning til N200.

Tilstandsmålinger blir stadig viktigere ettersom vegene eldes og behovet for forsterkning øker. Vi har på tidligere NADim-seminar hatt innlegg om målinger med TSD (Traffic Speed Deflectometer), og i år vil vi få eksempler på hvordan en i den nordlige delen av kloden har brukt fallodd (Falling Weight Deflectometer, FWD) i kombinasjon med georadar (Ground Penetration Radar, GPR) i forbindelse med tilstandsregistrering både på veg og flyplass. **Martin Wiström**, Ramböl Sverige, vil presentere resultater fra flyplassen i Longyearbyen på Svalbard, og **Timo Saarenketo**, Roadscanners Oy, vil presentere resultater fra PEHKO-prosjektet (Increasing the Productivity of Paved Road Management in Finland).

Et annet fokusområde i årets NADim-seminar er forsterkning. **Per Otto Aursand**, Statens vegvesen region nord, vil orientere om forundersøkelser og valg av tiltak, og forskjellige forsterkningsmetoder vil også bli presentert. **Kåre Nygård**, også Statens vegvesen region nord, vil ta for seg dypstabilisering, og **Tor Skårdal/Bjørn Andersen**, Statens vegvesen region vest, vil presentere «Crusher-metoden» som forsterkningstiltak. **Diego Barbieri**, PhD-kandidat fra NTNU, vil presentere sine forskningsresultater i tilknytning til stabilisering av i utgangspunktet marginale materialer.

Som avslutning på årets seminar vil vi få presentert et par «spesialtema». **Karlis Rieksts**, også han PhD fra NTNU, vil presentere sin forskning på konveksjon i åpne materialer, et tema som er av stor betydning for frostmessig dimensjonering av vegkonstruksjoner med slike materialer. Et annet spesialtema er paddehatter i asfalt, presentert av **Wenche Hovin**, Statens vegvesen region midt. Dette er et tilbakevendende fenomen som ikke er fullt ut forstått, og som synes å ha en viss geografisk betinget hyppighet.

Program NADim 2018

Radisson Blu Airport Hotel, Gardermoen, 29. november

Møteleder: **Helge Mork**

09:00 **KAFFE/REGISTRERING**

09:30 Åpning

TILSTANDSMÅLINGER

09:40 FWD/GPR-målinger på Svalbard lufthavn Longyearbyen

→ **Martin Wiström**, Rambøll

10:10 PEHKO 2015–2025 Project – from Reactive to Proactive Road Maintenance

→ **Timo Saarenketo**, Roadscanners

10:30 **PAUSE**

10:45 Forundersøkelser og valg av tiltak ved forsterkning

→ **Per Otto Aursand**, Statens vegvesen region nord

FORSTERKNINGSMETODER

11:05 Forsterkning vha. Crusher-metoden

→ **Tor Skårdal/Bjørn Andersen**, Statens vegvesen region vest

11:30 Utførelse av dypstabilisering → **Kåre Nygård**, Statens vegvesen region nord

11:55 **PAUSE**

12:15 Miljøvennlige stabiliseringsmetoder for svak pukk → **Diego Barbieri**, NTNU

12:40 Diskusjon

13:00 **LUNSJ**

DIMENSJONERING

13:45 Veiledninger i tilknytning til N200

→ **Jostein Aksnes/Joralf Aurstad**, Statens vegvesen Vegdirektoratet

14:00 Twin or super single tyre configuration – A full scale HVS pavement response test

→ **Sigurdur Erlingsson**, VTI

14:20 Dimensjonering av metrobusstasjoner i Trondheim

→ **Trond Østen**, Statens vegvesen region midt

14:40 Diskusjon

15:00 **PAUSE**

«SPESIALTEMA»

15:15 Frost in open-graded materials → **Karlis Rieksts**, NTNU

15:35 Paddehatter i asfalt → **Wenche Hovin**, Statens vegvesen region midt

15:55 Diskusjon

16:10 **AVSLUTNING**

NADim skal være en pådriver for utvikling innenfor dimensjonering av vegkonstruksjoner med asfaltdekker.

Påmelding NADim 2018

Radisson Blu Airport Hotel, Gardermoen, 29. november

Påmeldingsfrist: Fredag 26. oktober 2018

For påmelding – se skjema på
www.norskasfaltforening.no

▼ DELTAKERAVGIFT

- ▶ **Pris for medlemmer:** Kr 2.100 inkl. lunsj og kaffe.
- ▶ **Pris for ikke-medlemmer:** kr 3100 inkl. lunsj og kaffe.
- ▶ Påmeldingen er bindende. Bekreftelse og faktura vil bli sendt til deltakerne.

▼ PÅMELDING

- ▶ Elektronisk påmeldingskjema finner du på www.norskasfaltforening.no
- ▶ Du kan også sende e-post til post@norskasfaltforening.no.

Husk å oppgi fakturaadresse og om faktura må merkes.

▼ ADRESSE FOR SEMINARET

- ▶ Radisson Blu Airport Hotel, Hotellvegen PB 163, 2061 Gardermoen
radissonblu.com/no/hotell-gardermoen

▼ Overnatting bookes på egen hånd ta evt. kontakt med Radisson Blu Airport Hotel

- ▶ **Telefon:** +47 63 93 30 00
- ▶ **E-post:** reservations.airport.oslo@radissonblu.com

▼ For mer informasjon kontakt Norsk Asfaltforening:

- ▶ **Telefon:** 67 10 10 90, valg 2
- ▶ **E-post:** post@norskasfaltforening.no