



Invitasjon til

NADim-seminar

30. NOVEMBER 2017

Dimensjonering, frostsikring,
komprimeringskontroll og
totalentrepriser

RADISSON BLU AIRPORT HOTEL, GARDERMOEN



Norsk Asfaltforening

www.norskasfaltforening.no

NADim skal være en pådriver for utvikling innenfor dimensjonering av vegkonstruksjoner med asfaltdekker.

Tema NADim 2017

Dimensjonering av vegkonstruksjoner, kommunale veger, frost, kvalitetskontroll og totalentrepriser

Seminarret omhandler praktiske temaer innenfor overnevnte fokusområder, og burde være av stor interesse for alle som jobber med veg, dvs. ansatte i entreprenør- og konsulentfirmaer, Statens vegvesen, kommuner og andre byggherrer.

På de foregående NADim seminarene har vi hatt presentasjoner av de svenske og danske dimensjoneringsystemene. Vi fortsetter med å presentere dimensjoneringsystemene som brukes i de nordiske landene, og i år kommer **Kari Lehtonen** fra Liikennevirasto for å presentere det finske dimensjoneringsystemet samt effekten av lange og tunge kjøretøy som tillates på det finske vegnettet.

Statens vegvesen har nylig utført revisjon av handbok N200 med betydelige endringer. **Terje Lindland** fra Vegdirektoratet presenterer forslaget til den nye N200 og oppsummerer de viktigste endringene.

Kommunale veger utgjør en viktig del av vegnettet. **Ivar Faksdal** fra Safe Control Road AS tar for seg beste praksis i forsterkning/bæreevnemessig dimensjonering av kommunale veger.

Frostproblematikk er et viktig fokusområde for seminarret. I regi av NTNU pågår et forskningsprosjekt som omfatter både felt- og laboratorieundersøkelser. Vi får to presentasjoner fra dette prosjektet. Den første presentasjonen går på resultater fra laboratorieundersøkelsen og holdes av **Elena Kuznetsova** fra NTNU mens den andre går på resultater fra felt undersøkelsen og holdes av **Benoit Loranger** også fra NTNU.

Aksellastdata er en viktig parameter i dimensjonering av vegkonstruksjoner. I Norge har vi ikke noe system for registrering av aksellast enda, men Statens vegvesen har sett på muligheten for å bruke ATK-punkter for registrering av akselvekt. **Torbjørn Haugen** fra Vegdirektoratet kommer for å gi oss et innblikk i arbeidet som er gjort så langt på dette temaet.

Statens vegvesen har satt krav om bruk av platebelastning til komprimeringskontroll ved vegbygging. Vi hører fra **Reidar Steinsland** fra Veidekke Entreprenør AS om erfaringer med komprimeringskontroll ved bruk av platebelastning.

Bæreevne og bæreevnemåling blir stadig viktigere ettersom vegene blir gamle og behovet for forsterkning øker. TSD (traffic speed deflectometer) er et utstyr som har blitt brukt i andre land for å kartlegge vegnettets bæreevne. Statens vegvesen region øst har i år utført et omfattende forsøk med bruk av TSD, og **Vegar Antonsen** fra Statens vegvesen region øst presenterer resultater fra dette forsøket.

Den siste bolken for dagen går på totalentrepriser. Her får vi høre fra **Anette Aanesland**, Nye Veier AS, om kontraktsmodeller og fra **Marimette Rynning**, Hæhre Entreprenør AS, om kvalitetssikring i totalentrepriser.

NADim skal være en pådriver for utvikling innenfor dimensjonering av vegkonstruksjoner med asfaltdekker.

Program NADim 2017

Radisson Blu Airport Hotel, Gardermoen, 30. november

Møteleder: **Ragnar Evensen**

- 09:00 Kaffe/registrering
-
- 09:30 Åpning
→ **Rabbira Garba Saba**, leder, NADim styret
- 09:40 Finsk dimensjoneringssystem
→ **Lehtonen**, Liikennevirasto, Finland
- 10:20 Den nye N200
→ **Terje Lindland**, Vegdirektoratet
- 10:40 Best praksis i forsterkning/bæreevnemessig dimensjonering av kommunale veger
→ **Ivar Faksdal**, Safe Control Road AS
- 11:00 Diskusjon
- 11:30 LUNSJ
- 12:30 Frost protection of roads and railways: laboratory research
→ **Elena Kuznetsova**, NTNU
- 12:50 Frost protection of roads and railways: field investigations at Røros
→ **Benoit Loranger**, NTNU
- 13:10 Diskusjon
- 13:25 PAUSE
- 13:45 Vektdata fra ATK-punkt. Kan disse benyttes til vektstatistikk?
→ **Torbjørn Haugen**, Vegdirektoratet
- 14:05 Bruk av platebelastning som komprimeringskontroll; erfaringer fra E39 Svegetjørn-Rådal
→ **Reidar Steinsland**, Assisterende Anleggsleder, Veidekke Entreprenør AS
- 14:25 Resultat fra bæreevnmålinger ved bruk av TSD i region øst
→ **Vegar Antonsen**, Statens vegvesen region øst
- 14:45 Diskusjon
- 15:00 PAUSE
- 15:15 Kontraktsmodeller: Nye Veiers tanker
→ **Anette Aanesland**, Direktør for Teknologi og Utbyggingsstrategi, Nye Veier AS
- 15:35 Kvalitetssikring i totalentrepriser
→ **Marimette Rynning**, Kvalitetssjef, Hæhre Entreprenør AS
- 15:55 Diskusjon
- 16:10 AVSLUTNING

NADim skal være en pådriver for utvikling innenfor dimensjonering av vegkonstruksjoner med asfaltdekker.

Påmelding NADim 2017

Radisson Blu Airport Hotel, Gardermoen, 30. november

Påmeldingsfrist: Onsdag 15. november 2017



Dimensjonering,
frostsikring,
komprimeringskontroll
og totalentrepriser

▼ DELTAKERAVGIFT

- **Pris:** Kr 2.100 inkl. lunsj og kaffe
- Påmeldingen er bindende. Bekreftelse og faktura vil bli sendt til deltakerne.

▼ PÅMELDING

- Elektronisk påmeldingskjema finner du på www.norskasfaltforening.no
- Du kan også sende e-post til post@norskasfaltforening.no.

Husk å oppgi fakturaadresse og om faktura må merkes.

▼ ADRESSE FOR SEMINARET

- Radisson Blu Airport Hotel, Hotellvegen PB 163, 2061 Gardermoen
radissonblu.com/no/hotell-gardermoen

▼ For mer informasjon kontakt:

- Norsk Asfaltforening,
Postboks 247, N-1323 Høvik
- **Telefon:** 67 10 10 90, valg 2

▼ Overnatting bookes på egen hånd ta evt. kontakt med Radisson Blu Airport Hotel

- **Telefon:** +47 63 93 30 00
- **E-post:** reservations.airport.oslo@radissonblu.com



Fjordveien 3, Postboks 247 1323 Høvik
Tlf.: +47 67 10 10 90 **E-post:** post@norskasfaltforening.no