



# Enova SF

Støtteordninger for asfaltfabrikker og transport

Roar Hugnes - Seniorrådgiver Enova

# Enova SF

- Statsforetak i Trondheim
- Eies av Klima- og miljødepartementet
  
- 120 ansatte

# Vi støtter morgendagens energi og klimateknologi

- Forvalter klima og energifondet gjennom avtale med KLD
- Verktøy for raskere omstilling til lavutslippssamfunnet
- Rettet mot senfase teknologiutvikling og tidlig markedsintroduksjon
- Sikre faktiske endringer i markedet
- For alle sektorer



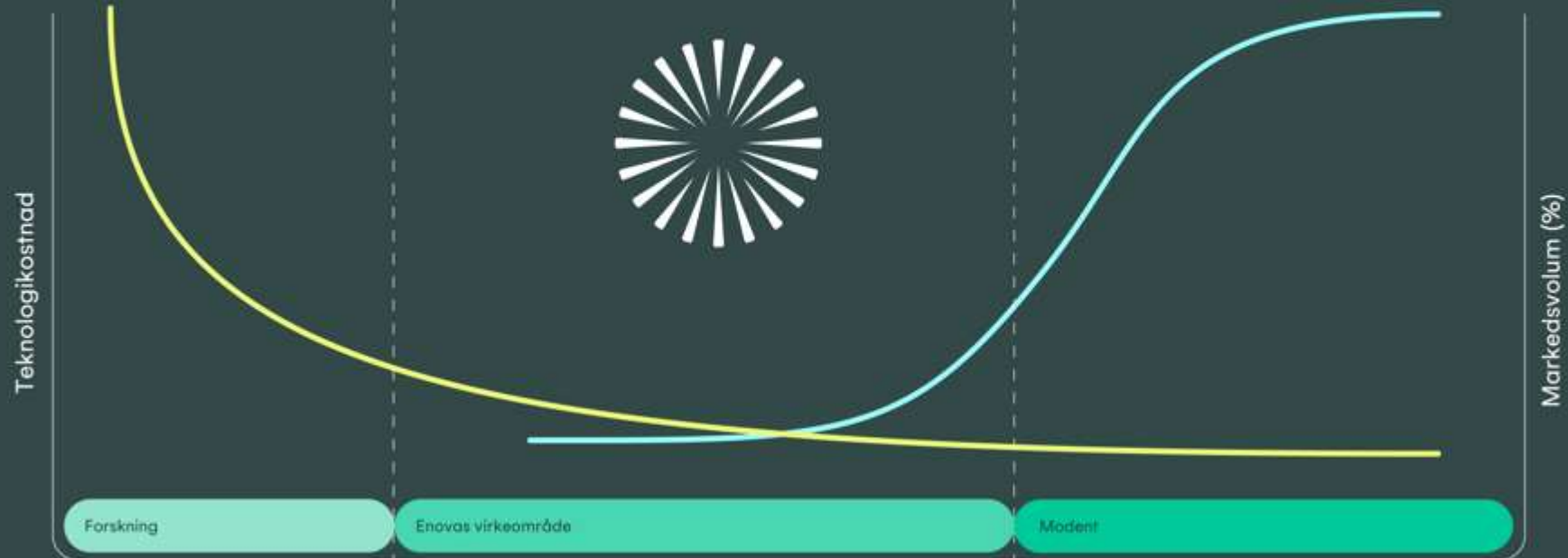
# Helhetlig virkemiddelbruk

## Teknologiutvikling

Forskning  
og utvikling

## Markedsutvikling

Lover  
Reguleringer  
Skatter og avgifter



**37 virkemidler**



**6300**

Enkeltprosjekt i offentlig og privat sektor

**35400**

Tiltak for norske forbrukere



**392**

ktonn CO2  
Utslippsresultat

**4714 MNOK**  
Innovasjons-  
resultat



**6,3** mrd  
kroner tildelt

# Relevante tiltak for asfaltbransjen

- Ny teknologi
- Konvertering fra fossilt til fornybart
- Elektrifisering av arbeidsprosesser
  - Stasjonær knusing og sikting, elektriske transportbånd
- Nullutslipp transport



# Relevante virkemidler for asfaltbransjen (enova.no)



## Industri 2050

INDUSTRI OG ANLEGG

I lavutslippssamfunnet skal Norge være et samfunn med lave utslipp, ikke et lavinntektssamfunn. Dette forutsetter en lønnsom og klimanøytral industri.

- Pilot, utredning investering
- Inntil 30 Meuro i støtte
- Løfte TRL
- Bidra til kostnadseffektive framtidige utslippskutt



Kanskje den viktigste søknaden du skriver i år.

## Klima- og energisatsinger i industrien

INDUSTRI OG ANLEGG

Gjennom valgte tematiske satsinger vil Enova bidra til at klimavennlige og energieffektive løsninger blir mer tilgjengelige i markedet, og at de tas i bruk hurtigere og i større omfang enn de ellers ville blitt.

- Tematiske satsinger
- Overskuddsenergi eller overgang fra fossilt til fast biobrensel
- Elektrifisering av arbeidsprosesser
- Maksimum 10 MNOK i støtte
- Søknadsfrister



## Store klima- og energisatsinger i industrien

INDUSTRI OG ANLEGG

Industriens energibruk er i stor grad knyttet til ulike varmeprosesser. Stasjonær forbrenning av fossile brensler til varmemål fører til store klimagassutslipp. Det er et stort behov for å oppnå raske utslippskutt fram mot de nasjonale målene i 2030, og dette må løses med omtanke for hele energisystemet.

- Overskuddsenergi eller overgang fra fossilt til fast biobrensel
- Minimum 10 MNOK, maks 30 Meuro i støtte



## Varmesentraler

BYGG OG EIENDOM

Enova tilbyr støtte til aktører som ønsker å investere i varmesentral for å utnytte fornybare energikilder til oppvarming og/eller kjøling av bygninger, idrettsanlegg og industrielle formål.

- Overgang fra fossilt til fast biobrensel
- Sjablongmessige støttesatser
- Maksimum 9 MNOK i støtte

# Eksempler fra teknologiutvikling

- **2018: Velde produksjon AS: Ny produksjonsprosess for gjenvinning av asfalt**
  - Ny gjenvinningsprosess for asfalt
  - Reduksjon i energiforbruk ved gjenvinning av asfalt
  - Økt kvalitet på gjenvunnet asfalt
- **2020: Velde produksjon AS: Miljøvennlig asfaltproduksjonsanlegg**
  - Ny produksjonsprosess for asfalt med høy grad av gjenvinning
  - Reduksjon i energibruk ved produksjon av asfalt
  - Utfasing av fossil energibærer i produksjon av asfalt
- **2022: Veidekke industri AS: Bytte av energibærer fra fossil til hydrogen**
  - Verdens første asfaltfabrikk med 100 % hydrogen som energibærer
  - Støtten gitt til 3 lokasjoner (ulike forutsetninger)





# Omlegging fra fossilt til biobrensel

- 5 prosjekter er ferdigstilt
- To aktører har mottatt støtte for til sammen 12 anlegg
  - Bio Energy leverer anlegg/varme til flere (PEAB, Feiring, Veidekke, Velde m fl)
  - NCC for egen portefølje
- Totalt innvilget 79 MNOK i støtte til disse prosjektene
- Disse er omsøkt på støtteprogrammene “Små og mellomstore varmesentraler” – “Større varmesentraler” og “Klima- og energisatsninger i industrien”
- Utfordringer knyttet til tilgang til bærekraftig pellets for asfaltbransjen, særlig basert på strengere krav gjennom fornybardirektivet, gjorde at vi mottok et stort antall kanselleringer i september fra Veidekke
- Enova gjennomfører for tiden en studie for bærekraftig biomasse (Stakeholder – sammen med SINTEF og NMBU) – klar til mars -25



# Enovas støtteprogram for grønn omstilling av landtransport



Tunge nullutslippskjøretøy



Bedriftslading for tunge kjøretøy



Utslippsfrie anleggsmaskiner



Fyllestasjoner for tunge hydrogenkjøretøy



Underveislading for tunge kjøretøy



Mobile ladestasjoner for elektriske anleggsmaskiner

# Tunge nullutslippskjøretøy

- Konkurransebasert støtteordning. Lansert i februar 2024.
- Inntil 60 prosent støtte av merkostnad.
- Månedlige søknadsfrister og rask saksbehandling.
- Enova har støttet totalt 585 tunge nullutslippskjøretøy i år på sine programmer.



**Underveislading for tunge kjøretøy:**

- 1 Prosjekter liddelt støttet denne runden
- Prosjekter liddelt støttet forrige runde
- Ladestasjoner ikke støttet av Enova



# Underveislading for tunge kjøretøy

SID	Nr i kart	Breddegrad	Lengdegrad	Søker	Ladestasjon	Støtte fra Enova	Antall ladepunkt	Rangerings-score**
24/7312	1	69,677170	18,980730	CIRCLE K NORGE AS	Breivika	kr 6 720 000	4	4 256
24/7380	2	61,574740	6,483190	CIRCLE K NORGE AS	Skei	kr 2 500 000	4	1 484
24/7566	3	59,584340	9,305700	FASTCHARGE AS	Leivstein	kr 2 900 000	4	1 788
24/7567	4	60,677160	10,616530	FASTCHARGE AS	Reinsvoll	kr 4 800 000	5	2 220
24/7569	5	59,761510	5,448790	FASTCHARGE AS	Stord	kr 3 700 000	5	1 758
24/7572	6	59,408825	5,450941	UNO-X MOBILITY AS <sup>†</sup>	Aksdal	kr 2 640 000	5	1 003
24/7574	7	61,320311	5,775434	UNO-X MOBILITY AS <sup>†</sup>	Sande i Sunnfjord	kr 6 107 400	5	2 260
24/7575	8	61,128874	8,548557	UNO-X MOBILITY AS <sup>†</sup>	Mjøsvang døgnhvile	kr 5 635 000	4	3 569
24/7576	9	62,116661	10,614343	UNO-X MOBILITY AS <sup>†</sup>	Alvdal	kr 1 815 000	5	672
24/7577	10	61,588898	10,997280	UNO-X MOBILITY AS <sup>†</sup>	Koppang	kr 1 790 000	5	662
24/7579	11	63,719292	11,235179	UNO-X MOBILITY AS <sup>†</sup>	Gråmyra	kr 2 275 000	5	842
24/7581	12	62,672957	8,546521	UNO-X MOBILITY AS <sup>†</sup>	Sunnalsøra	kr 4 387 500	5	1 623
24/7582	13	59,737360	10,221730	UNO-X MOBILITY AS <sup>†</sup>	Drammen Havn	kr 1 856 250	5	705
24/7583	14	58,066768	7,536648	UNO-X MOBILITY AS <sup>†</sup>	Mandalskrysset	kr 2 466 750	5	913
24/7585	15	62,789265	7,535006	UNO-X MOBILITY AS <sup>†</sup>	Hjelset, Molde	kr 5 037 500	5	1 864
24/7617	16	69,786412	20,953377	ALTA KRAFTLAG SA	Særkjosen	kr 7 001 738	4	4 619
24/7618	17	69,909349	23,249806	ALTA KRAFTLAG SA	Skillemo	kr 7 516 938	4	5 220
24/7628	18	63,118437	7,829180	NEAS AS	Kristiansund Energihub	kr 4 032 000	4	2 660
24/7637	19	67,288734	14,397116	FJUEL BODØ AS	Bodø Havn / Bodø ferjekai	kr 5 000 000	8	2 891
24/7657	20	61,909309	6,006243	EID NÆRINGSPARK AS	Nordfjordeid døgnhvile	kr 9 347 000	8	3 602
24/7666	21	62,560008	7,686281	VEØY HOLDING AS	Åndalsnes	kr 10 000 000	11	3 000
24/7688	22	59,838239	6,863534	UNO-X MOBILITY AS <sup>†</sup>	Røldal	kr 4 500 000	4	2 081
24/7691	23	59,130070	9,629090	MER NORWAY AS	Herøya	kr 1 990 000	4	1 182
24/7692	24	67,273664	15,399941	INDRE SALTEN ENERGI AS	Fauske	kr 10 000 000	9	4 500
24/7695	25	59,569818	7,997767	HOLTA & HÅLAND FINANS AS	Åmot	kr 6 300 000	8	3 741
<b>Total</b>						<b>kr 120 318 076</b>	<b>135</b>	

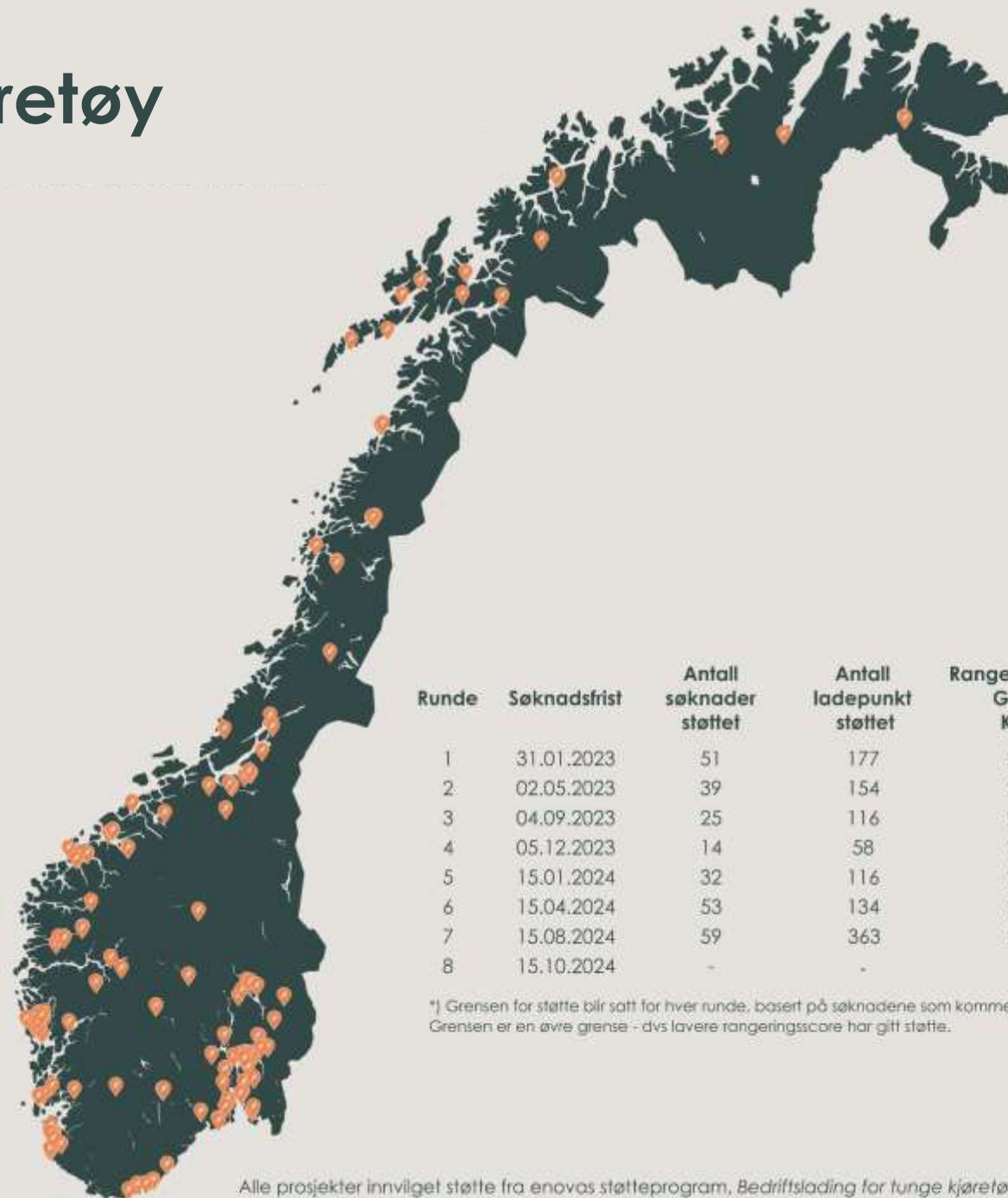
<sup>†</sup>Tungbil Lading AS som står som søker. Dette selskapet er i prosess med å bli kjøpt opp av Uno-X Mobility og stasjonene vil profileres under Uno-X merkevaren

\*\* etter reduksjon i steg 2, som beskrevet i støtteprogrammets programkriterier

# Bedriftslading for tunge kjøretøy

## Så langt:

- 273 prosjekter støttet
- 1118 ladepunkt
- Spredt over store deler av landet
  
- Siste søknadsfrist i år var 15. oktober



# Hva ser vi i markedet?

- Mange Enova-støttede prosjekter som bygger ladeinfrastruktur ferdigstilles i 2025. Gir mulighet for raskere opptak av batterielektriske kjøretøy.
- Teknologisk utvikling på kjøretøyene går raskt, og rekkevidden øker år for år. Nullutslippskjøretøy blir relevant for flere lastebiloperatører.
- Strengere utslippskrav i EU:
  - 15 % reduksjon av utslipp i 2025
  - 40 % reduksjon av utslipp fra 2030
  - 65 % reduksjon av utslipp fra 2035
  - 90 % reduksjon av utslipp fra 2040



Takk for  
oppmerksomheten!

**Kontakt**

Roar Hugnes

[roar.hugnes@enova.no](mailto:roar.hugnes@enova.no)

+47 930 83 443

