



Statens vegvesen

# VegDim / ERAPave PP

## Status

NADim 27. november 2025

Brynhild Snilsberg





# Innhold

- VegDim-prosjektet
- Status
  - VegDim web-versjon
  - ERAPave PP
- Videre arbeid
  - Implementering og Regelverksutvikling N200
  - NorDim



# VegDim (2018-2024)

- **Mål:** Utvikle og ta i bruk et digitalt dimensjoneringsystem for vegoverbygninger basert på tilstandsutvikling
  - Dvs. et **mekanistisk-empirisk (ME) dimensjoneringsystem**
    - **ERAPave PP** valgt (VTI utvikler) – godt samarbeid med VTI og Trafikverket
    - **Norsk web-versjon** av ERAPave PP under utvikling - **VegDim**
- Nettside for prosjektet: [vegvesen.no/VegDim](https://vegvesen.no/VegDim)
- Nettside for web-versjonen: [vegdim.atlas.vegvesen.no](https://vegdim.atlas.vegvesen.no)



# Arbeidspakker og -ledere

1. **Prosjektledelse:** Brynhild Snilsberg
2. **Valg av ME dimensjoneringsystem:** Rabbira Garba Saba
3. **Kalibrering:** Johnny M Johansen og Rabbira Garba Saba
4. **Materialdata:** Rabbira Garba Saba
5. **Trafikkdata:** Leif Jørgen Bakløkk
6. **Klimadata:** Rabbira Garba Saba
7. **Frostmodell:** Kjell Arne Skoglund
8. **Krav:** Kjell Arne Skoglund
9. **Implementering, pilotering og kompetanse:** Joralf Aurstad
10. **Analyser:** Sara Anastasio

► **Publikasjoner:** delrapporter, sluttrapport mm legges ut på

<http://vegvesen.no/VegDim>

► **VegDim-seminar:** trolig våren 2026





# Status VegDim web-versjon

- **ME-modulen** ble lansert i uke 39

Implementere modeller fra ERAPave PP til VegDim

Telehiv

Sporutvikling

Utmatting

Tøyning

Pilotversjon av et ME-dimensjonerings-/analyseverktøy

- **Frostmodellen**: risikovurdering for en dimensjonerende frostsosong (F10 eller F50)
- **Spormodeller**
  - **Permanente deformasjoner** i alle lag (asfalt og ubundne materialer og undergrunn)
  - **Piggdekkslitasje** i øverste asfaltlag
    - Kule mølle-modellen implementert
    - Prall-modellen implementeres senere
- Videreutvikling av web-versjon fortsetter
  - **Utmatting** – i test nå
  - **Tøyning** - neste



Statens vegvesen

## Velkommen til VegDim

Vegvesenets system for dimensjonering av nye veger i henhold til N200 Vegbygging.

Start dimensjonering

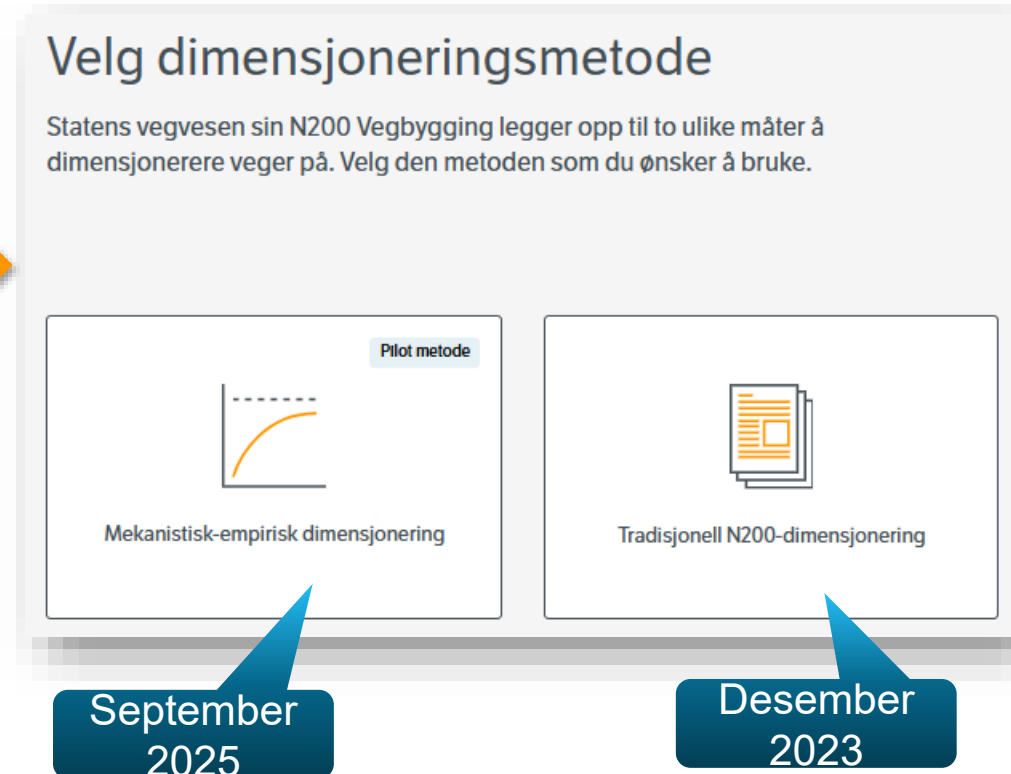
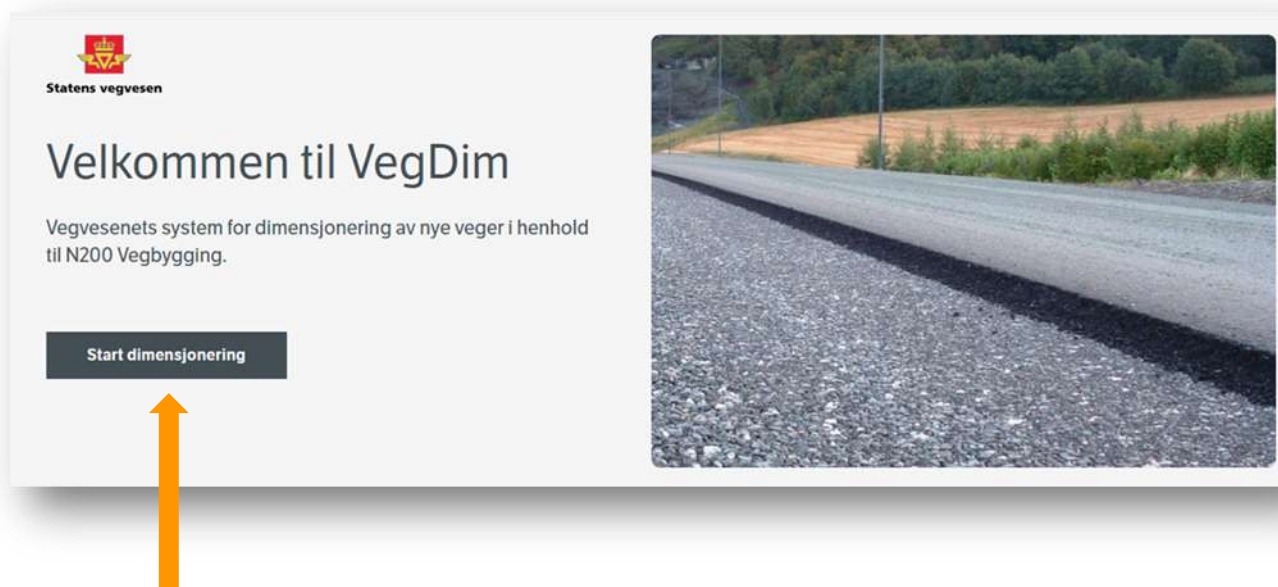


# Web-løsning for dimensjonering: [vegdim.atlas.vegvesen.no](http://vegdim.atlas.vegvesen.no)

Start dimensjonering

Valg mellom 2 dimensjoneringsmetoder:

- **Tradisjonell dimensjonering:** Tar utgangspunkt i N200 Vegbygging/indeksmetoden
- **Mekanistisk-empirisk dimensjonering:** Tar utgangspunkt i ERAPave PP og regelverket man dimensjonerer etter (N200)



# Status ERAPave PP

- **ERAPave PP: Elastic Response Analysis of Pavements – Performance Prediction**
- Utvikles av VTI (Statens väg- och transportforskningsinstitut)
- Modeller som inngår: Telehiv, Sporutvikling, Utmatting, Tøyning
- Oversatt til norsk (finnes også som engelsk og svensk)
- Norske inndata og kalibreringskoeffisient (spor) er implementert
- Desk-top versjon kan lastes ned fra VTI
  - [Pavement design models for roads - vti.se](https://vti.se/pavement-design-models-for-roads)
- Ny versjon i uke 46, testes, noe må endres





# Veien videre - Implementering og Regelverk

## ► Kurs/opplæring

- Pilotkurs gjennomført uke 47
- Planlegger 2 dagers kurs for «vanlige» brukere i 2026

## ► Brukerstøtte

- Teoretisk grunnlag for ME-dimensjonering
- Faglig dokumentasjon på beregningsmodeller
- Bruerveiledning for ME-dimensjonering og IT systemene (VegDim og ERAPave PP)
- Bruksanvisning for VegDim og ERAPave PP

## ► Regelverksutvikling

- Kunnskap og erfaringer så langt fra utprøving og anvendelse
- Revidere N200 kap 3.10 *Dimensjonering ved hjelp av VegDim/ERAPave PP*
- Veiledningstekster





# Veien videre - NorDim (2025-2029)

- **Mål:** Videreutvikle ERAPave PP
- **Hvem:** Trafikverket, Statens vegvesen og VTI
- **Organisering**
  1. Administrasjon
  2. Utvikling av forsterknings-/utbedringsmodul for eksisterende veg
  3. Videreutvikling og forbedring av tilstandsutviklingsmodeller
  4. Kalibrering av tilstandsutviklingsmodeller



**Statens vegvesen**