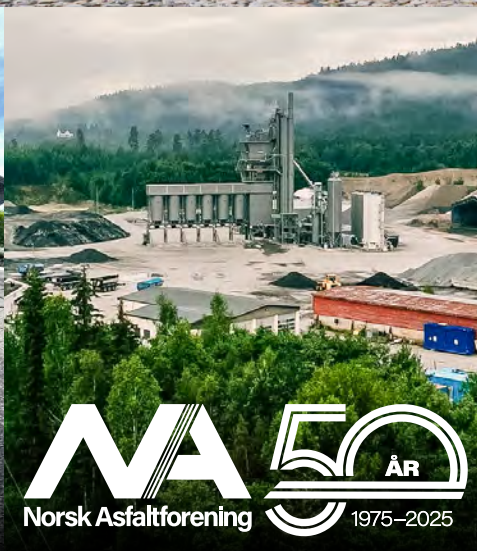


STUDIETUR 2025

KRISTIANSAND

16.-18. SEPTEMBER



www.norskasfaltforening.no



Program 16.–18. september

DAG 1 TIRSDAG 16. SEPTEMBER

- 13:45 Avreise fra Oslo Lufthavn, Gardermoen. Flight SK 215
- 14:35 Ankomst Kristiansand lufthavn, Kjevik. Avgang med buss til hotellet
Innsjekk på hotellet, **Clarion Hotel Ernst**
- 18:30 Velkomst i baren på hotellet
- 19:30 Middag på **Bønder i Byen**

DAG 2 ONSDAG 17. SEPTEMBER

- 06:30 Frokost
- 09:00 **Velkommen til Kristiansand og NCC i Agder**
Area Manager Morten Rode, tar oss gjennom NCC sin virksomhet i Agder, markedet og om konkurransen.
Biogent bindemiddel: Erfaringer fra Rabberveien i Kristiansand og Fredrik Glads gate i Oslo
- Kan biogent bindemiddel erstatte fossilt bindemiddel?
 - Kort om produksjonsprosess og utlegging
 - Erfaringsrapport fra test-strekke i Kristiansand og Oslo
- Hvorfor valgte Kristiansand kommune å teste asfalt med kun tilsatt biogent bindemiddel?**
- Kort dialog mellom kommunens representant og NCC
- Bransjedebatt: Hvordan skal bransjen jobbe videre for å kutte CO₂ fra asfaltproduksjon og legging?**
- 12:00 Lunsj
- 13:00 **Befaring: Testprosjektet Rabberveien**
- 16:00 Avslutning og retur til hotellet
- 19:30 Middag på **Sjøhuset**

DAG 3 TORSDAG 18. SEPTEMBER

- 06:30 Frokost
- 09:00 **Grønn Plattformprosjektet: «Bærekraftig verdikjede og materialbruk i vegbygging»**
Ved SINTEF
- 10:00 **Statens vegvesen og Eiffage presenterer E18/E39 Gartnerløkka–Kolsdalen**
- Overordnet om prosjektet (Statens vegvesen)
 - Anleggsgjennomføringen (Eiffage)
 - Asfalt- og miljøkrav i kontrakten (Eiffage)
- 11:30 Lunsj
- 12:30 **Befaring på veianlegget**
Befaringen til fots fra Ernst hotell.
- Sikkerhetsgjennomgang, personlig sikkerhetsinstruks (PSI)
- NB!** Alle må stille i full verne-utrusning, dvs. vernesko/-bukse/-jakke, briller, hjelm og hansker.
- Befaring Gartnerløkka og ny havneterminal
- 15:00 Avslutning
- 18:50 Avreise Kristiansand lufthavn, Kjevik. Flight SK 222.
- 19:40 Ankomst Oslo Lufthavn, Gardermoen

Faglig del 17. september



I 2024 la **NCC** to teststrekninger hvor det kun er tilsatt **biogent bindemiddel**. Tester ved NCCs asfaltarbeidslaboratorium har vist at asfalten holder samme kvalitet som asfalt med bitumen bindemiddel. Area Manager Morten Rode tar oss gjennom en oppsummering av NCC sin virksomhet i Agder og kort om markedet og konkurrenter.

Biogent bindemiddel:

Erfaringer fra Rabberveien i Kristiansand og Fredrik Glads gate i Oslo:

- ▶ Kan biogent bindemiddel erstatte fossilt bindemiddel fullstendig?
- ▶ Om produksjonsprosess og utlegging.
- ▶ Erfaringsrapport fra test-strekkene i Kristiansand og Oslo.

Hvorfor valgte Kristiansand kommune å teste asfalt med kun tilsatt biogent bindemiddel?

- ▶ Dialog mellom kommunens representant og NCC

Bransjebatt:

- ▶ Hvordan skal bransjen jobbe videre for å kutte CO₂ fra asfaltproduksjon og legging?

Befaring i Rabberveien i Kristiansand





Faglig del 18. september



Prosjektet «**Bærekraftig verdikjede og materialbruk i vegbygging**» (2023–2026) har som mål å utvikle og pilotere minimum 10 nye bærekraftige løsninger basert på gjenbruk av avfallsprodukter, masseuttak eller bruk av biprodukter. Flere piloter ble gjennomført i 2024 og nye er under planlegging.

SINTEF presenterer resultater fra Grønn Plattformprosjektet «Bærekraftig verdikjede og materialbruk i vegbygging».

SINTEF leder tre av arbeidspakkene i prosjektet:

- ▶ Pilotering av sirkulær asfalt på E39 i Lyngdal
- ▶ Pilotering av nyutviklet miljøvennlig fiber i asfalt fra E39 Skorgedalen.
- ▶ Pilotering av SiGS i forsterkningslag på E39 i Lyngdal.

Videre vil det gis informasjon om andre aktuelle prosjekter som SINTEF er involvert i.



Faglig del 18. september



FOTO: EIFFAGE / RAMBØLL

Utbyggingen av **E18/E39 Gartnerløkka–Kolsdalen** sentralt i Kristiansand er et svært omfattende prosjekt med en kostnadsramme på 5,33 mrd kr. Det startet i 2021 og er nå midt i en hektisk byggefase med planlagt åpning i 2029.

Totalentreprenør er det franske konsernet Eiffage (som har både Eiffeltårnet og Louvre på sin merittliste). Vi skal få presentert prosjektet, blant annet få høre om hvilke dekkelsninger de har på de ulike deler (vei, gang- og sykkelvei, kryssområder, bussholdeplasser og ferjeterminal) og om spesielle grep/valg som er gjort i prosjektet med tanke på bærekraft og lave klimagassutslipp.

Statens vegvesen og Eiffage presenterer E18/E39 Gartnerløkka–Kolsdalen

- ▶ Vi skal få presentert prosjektet, blant annet få høre om hvilke dekkelsninger de har på de ulike deler og om spesielle grep/valg som er gjort i prosjektet med tanke på bærekraft og lave klimagassutslipp.

Befaring Gartnerløkka og ny havneterminal

- ▶ Befaringen skjer til fots fra Ernst hotell og bort til veianlegget ved Gartnerløkka.
- ▶ **NB!** Alle må stille i full verneutrusning, dvs. vernesko/-bukse/-jakke, briller, hjelm og hansker.



Statens vegvesen





STUDIETUR 2025
KRISTIANSAND

16.-18. SEPTEMBER

DELTAKERAVGIFT: kr 12 900

DETTE INKLUDERER: Hotell, alle måltider og utflukter
Transport til og fra flyplassen i Kristiansand

Fly tur/retur Oslo Lufthavn Gardermoen: kr 2500

For mer informasjon eller spørsmål, kontakt Norsk Asfaltforening:

E-post: post@norskasfaltforening.no

Telefon: 67 10 10 90, valg 2

Det tas forbehold om mindre
endringer i programmet

PÅMELDINGSFRIST: 16. JUNI

Påmelding
er bindende