



Invitasjon til studietur
Köln/Mannheim
Tyskland
23.–26. september 2013



Norsk Asfaltforening

Tyskland

Turen i år går til Tyskland og vi skal besøke maskinprodusenten Wirtgens fabrikker og det teknisk- og vitenskaplige instituttet BAST.



Wirtgen GmbH ble etablert av Reinhard Wirtgen i 1961, og har på disse 50 årene vokst til å bli verdensledende produsent av maskiner for vedlikehold av veier. Wirtgen Group består av fire produktspektere (Wirtgen, Vögele, Hamm og Kleemann) i Tyskland, samt produksjonsfasiliteter i Sør-Amerika, Kina og India, og nesten 60 egneide salgs- og service selskaper over hele verden.

Wirtgen GmbH holder til i Windhagen og produserer og selger:

- Asfaltfresere, stabiliserings- og recy-clingsfreser, remixere for varmt gjenbruk av asfalt, høymobile blandeverk for kaldasfalt og gjenbruksmasser, glistøpmaskiner og miningmaskiner

Joseph Vögele AG, etablert i 1836 og holder til i en helt ny fabrikk i Ludwigshafen. Produserer og selger:



- Hjul- og beltegående asfaltutleggere og feedere for kontinuerlig mating av asfalt til utleggeren.

HAMM AG, etablert i 1878 og holder til i Tirschenreuth og produserer:

- Asfaltvalser, statiske valser, gummi-hjulvalser og anleggsvalser/valsetog

Kleemann GmbH, etablert i 1857 og er etablert i Göppingen. Produserer og selger:

- Kjefteknusere, slagknusere, konknusere og sorteringsverk

Temaer som vil bli presentert på fabrikkene i tillegg til gjennomgang av fabrikkene og produkt-presentasjon:

Wirtgen:

Det er stort fokus på ressursen som ligger i bruken av gamle asfaltdekker over hele verden – også i Norge. Norge har vært et foregangsland, med bl.a. gjenbruk av asfaltmasser og stabilisering av bærelag med skumbitumen og bitumenemulsjon helt fra begynnelsen av 80-årene. Wirtgen har stort fokus på disse temaene og ser dette som en viktig miljøriktig måte å





utnytte ressursene på. Dette er hovedinnholdet i foredraget som **Martin Diekmann** vil holde om gjenbruk av asfalt og stabilisering av eksisterende bærelag.

Vögele:

Seperasjon av asfalt og ulempene dette medfører for asfaltdekkene sin levetid har vært diskusjonstemaer i mange tiår. Her vil vi komme inn på bl.a. kontinuerlig inn mating av asfalten for å få en mest mulig kontinuerlig utlegningsprosess og derved unngå stopp i utlegningen som igjen fører til seperasjon i asfalten hver gang man veksler lastebil.

BAST:

Dette er et teknisk og vitenskapelig institutt under Federal Ministry of Transport, Bygg og Urban Development (BMVBS). Oppgavene til BAST omfatter konsulent tjenester, testing, teknisk godkjenning og kursing. Innenfor asfalt forskning jobber BAST med forbedring av vei effektivitet, trafiksikkerhet, og veg relaterte energiforbruk og forurensning.

PROGRAM

DAG 1: MANDAG 23. SEPTEMBER

Kl. 15:30 Felles oppmøte ved gaten

Kl. 16:25 Avreise fra Gardemoen med SK 818

Kl. 18:25 Ankomst Düsseldorf. Transfer i privat buss til Köln. Kjøretid er cirka 50 minutter.

Innsjekk på **Eden Hotel Früh am Dom** (www.hotel-eden.de).

Kl. 20:50 Gruppen møtes i lobbyen og spaserer til restaurant for felles middag. Restauranten ligger cirka 600 meter fra hotellet.

Kl. 21:00 Treretters middag på **Brauhaus Früh am Dom**. Rustikt og typisk tradisjonelt tysk bryggerhus.

DAG 2: TIRSDAG 24. SEPTEMBER

Frokost på hotellet.

Kl. 09:00 Aveise til **BAST** i Bergisch Gladbach.

Kl 10:00 Velkomst og firmapresentasjon hos BAST.

Kl. 12:00 Lunsj

• Sightseeing i Köln på ettermiddagen

Kl. 20:00 Treretters middag på **Holtmann's Restaurant**.

DAG 3: ONSDAG 25. SEPTEMBER

Frokost på hotellet og utsjekk.

Kl. 08:00 Avreise til **Wirtgen** i Windhagen

Kl. 09:00 Velkomst og firmapresentasjon hos Wirtgen

Kl. 10:00 Omvisning på fabrikkkanlegget

Kl. 12:00 Lunsj

Kl. 13:00 Omvisning forts. Tema: Resirkulering

Kl. 15:00 Avreise til Mannheim

Kl. 17:30 Ankomst Mannheim. Innsjekk på **Hotel Steigenberger Mannheimer Hof** (www.steigenberger.com/Mannheim).

Kl. 19:15 Gruppen møtes i lobbyen og spaserer til restaurant for felles middag. Restauranten ligger ca 80 meter fra hotellet.

Kl. 19:30 Treretters middag på **Restaurant Onyx Bar & Restaurant**. Trivelig restaurant med moderne internasjonalt kjøkken.

DAG 4: TORSDAG 26. SEPTEMBER

Frokost på hotellet og utsjekk.

Kl. 08:30 Avreise til **Vögele** i Ludwigshafen am Rhein.

Kl. 09:00 Velkomst og firmapresentasjon hos Vögele.

Kl. 10:00 Omvisning på fabrikkkanlegget.

Kl. 1200 Lunsj

Kl. 1300 Omvisning forts. Presentasjon HAMM-fabrikken.

Kl. 15:00 Avreise med buss til flyplassen. Kjøretid cirka en time.

Kl. 20:00 Avreise fra Frankfurt am Main Airport med SK 4758.

Kl. 21:55 Ankomst Gardemoen.

**Ønsker du å være sikret plass
– meld deg på så snart som mulig!**
Påmeldingsfrist: 5. august 2013.



Studieturen

Deltakeravgift: Kun kr 11 900.

Dette inkluderer: Flyreise, enkeltrom, alle måltider, transport og guide.

Detaljert program med arrangementstider vil bli sendt de som melder seg på studieturen.

Påmelding

Elektronisk påmeldingsskjema på vår hjemmeside www.norskasfaltforening.no

E-post: post@norskasfaltforening.no

Faks: 67 10 10 91

Eller ta kontakt med Norsk Asfaltforening.

Vi har reservert 50 plasser for studieturen. Ved overtegning vil NAs styre foreta en vurdering av deltagelsen slik at ingen medlemsvirksomheter blir underrepresentert. Videre vil NAs medlemmer bli prioritert ved overtegning.



Fjordveien 3, Postboks 247 1323 Høvik

Tlf.: +47 67 10 10 90 **E-post:** post@norskasfaltforening.no