



Statens vegvesen

NADim 2017

# TSD - målinger i Region øst 2017



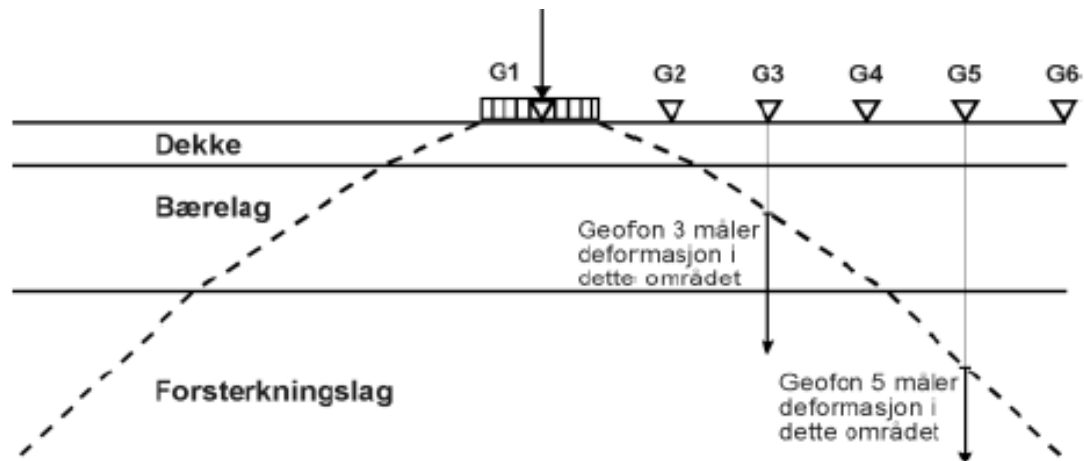
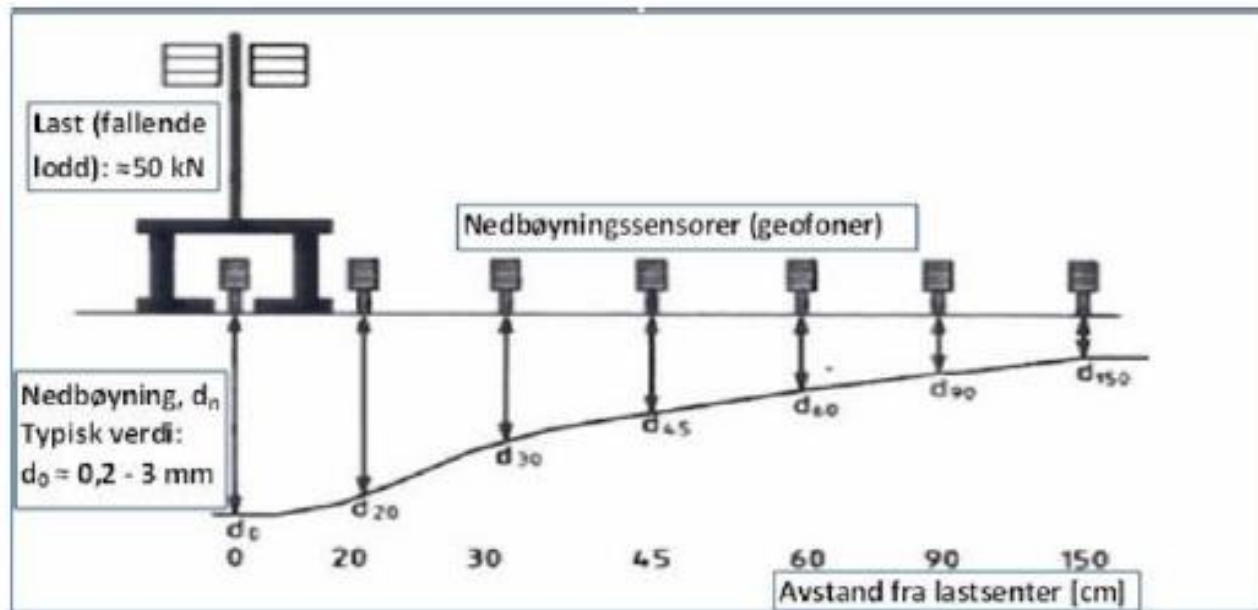


## Bakgrunn

- Bæreevne beskriver hvilken trafikkbelastning en veg tåler over en viss tid uten at tilstanden faller under et gitt nivå
- Bæreevne beregnes ut fra nedbøyningsmålinger
- Nasjonalt bæreevnerregister ble etablert på 60-tallet
- Systematiske målinger har ikke vært gjennomført siden starten av 90-tallet

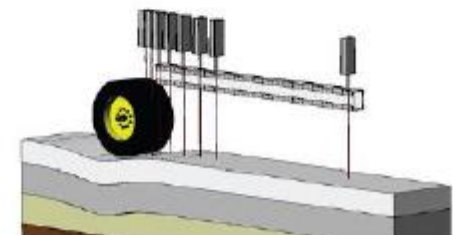


# Prinsipp for nedbøyningsmålinger



## Hva er TSD?

- Utviklet i Danmark
  - Vogntogbasert utstyr for å måle nedbøyningshastighet
  - Lasere som måler i gitte avstander fra bakakselen
  - Omregner nedbøyningshastighet til nedbøyning
  - Måler kontinuerlig og i trafikkhastighet (35–80 km/t)
  - Midler resultater for 10-meters intervaller
- 
- Forstyrrer ikke trafikken
  - Ikke behov for arb.varsling
  - Kan måle 2–300 km pr. dag





## TSD-målinger i Region øst 2017

### Oppdrag og utførelse

Etter åpen anbudskonkurranse fikk polske IBDiM oppdraget:

- Total bestilling: 4550 km
- Utført: 4200 km (92,3 %)
- Pris pr. km: 530 kr + mva
- Total kostnad: 2,23 mill.kr + mva



## TSD-målinger i Region øst 2017

# Årsaker til manglende ferdigstillelse

- Værforhindret: \* 250 km
- Lav hastighet: (min. 38 km/t) 54 km
- Mangel på snuplass: 28 km
- Aksellastbegrensninger: 11 km
- Breddebegrensninger: 1 km
- Vegarbeid: 3 km

\* inkl. tekniske problemer

# Leveranser og NVDB

- Geodata i RØ jobber med å få inn nedbøyningsdata og beregnet bæreevne til NVDB
- Antatt ferdig ila januar 2018

