

Fremtidens asfaltkontrakter

Joar Caspersen
Direktør Asfalt



Fremtiden

Fremtid, på norsk også skrevet framtid, er den tiden som kommer etter nåtid. Fremtiden er dermed det motsatte av både fortid og nåtid.



Lik behandling og samme regelverk i hele Norge

Eksempler:

- I sommer et sted i Norge:
 - Langreist asfalt fraktet med båt
 - Tippet på havna
 - Noen bøter ja
 - Spekulativt!
- NCC Green Asphalt® godkjent i et fylke med en byggeleder. Nei fra nabofylket med annen byggeleder.
- Fartsmålinger på utleggere

Takk for ny asfalt!

Dagens regjering har lovet oss flere kilometer ny asfalt enn det den forrige gjorde.

• I det siste har riksvei 41 fått noen av disse kilometerne, fra krysset inn til Kjevik og nordover. Dette gir alle som kjører på veien en helt ny kjøreopplevelse. Jeg har tidligere ferdes mye på sjøen og har trivdes med bølgenes myke bevegelser i båten, nå har faktisk entreprenøren som har lagt ny asfalt på RV 41 delvis klart å gjenscape dette. Jeg skriver delvis, fordi det er faktisk partier som er helt plane og rette, men de fleste meterne har ujevnheter, noen myke og noen mer brå. Man får virkelig testet bilens Frå spøk til alvor: dette må være flaut for både entreprenør og eier av veien. Om dette skal være symptomatisk for Kevik-Olsens satsing på veifalt. Der var i alle fall hjulsporene jevne. På nevnte strekning har dog entreprenøren forsøkt å rette opp noen av feilene ved å slippe på nylagt asfalt, dog uten det store hellet. Man kan lure på om de

Cowboy-takter

Følger ikke alle de samme reglene vil asfaltbransjen fortsatt være en bransje med:

Cowboyer



Det er ikke bransjen tjent med

Fremtidens asfaltkontrakter 2017

- SVV har internt i regionene og i Norge samme forståelse for sitt eget regelverk og konkurransegrunnlag.
- Konsekvenser for alle ved brudd på konkurransegrunnlaget.
 - Konsekvenser er ikke bare bøter!
- Følges ikke dette opp har vi ikke like konkurranseforutsetninger
- Ikke lag krav som er umulig å følge opp!



Dagens kontrakter

- Reseptbaserte kontrakter
- Pris pr tonn pr år!



Fremtidens asfaltkontrakter

- Dagens asfaltkontrakter gir ingen utvikling av asfaltkonsepter som gir lengere levetid
- Dagens kontrakter gir ikke mulighetene for kostnadseffektive løsninger hverken for oppdragsgiver eller entreprenør
- Flerårskontrakter for større strekninger
 - Forutsigbarhet

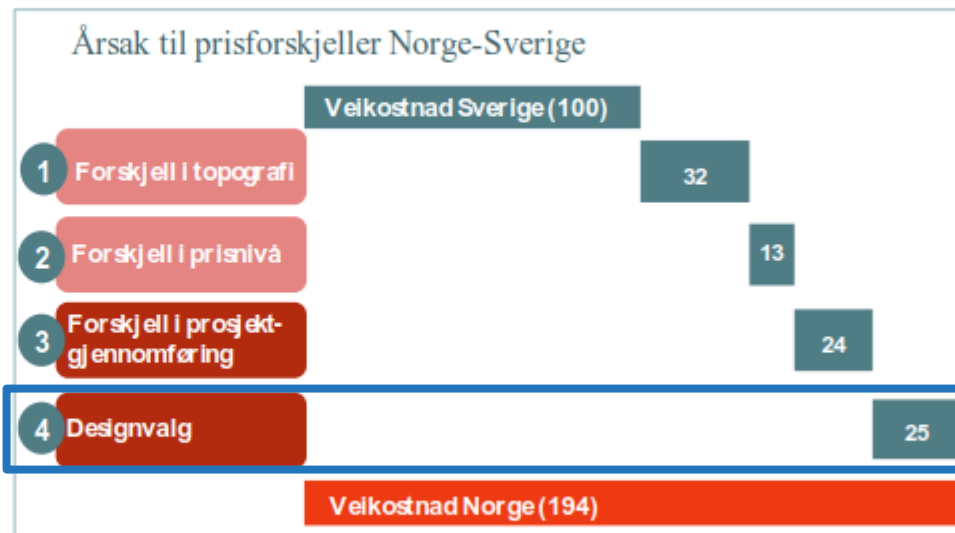
Fremtidens asfaltkontrakter

- Alt har vært prøvd før!
 - ✓ Det enkleste er reseptbaserte kontrakter
- Noen har gjort jobben for oss, hvis vi vil se utover der vi er

Problembeskrivelse riktig – Svenskene langt mer effektive

Ikke alt vi kan gjøre noe med – fokus på:

- Prosjektgjennomføring
- Designvalg



Asfaltdesign

- Overlater design og metode til asfaltentreprenøren
- Dette vil utvikle nye konsepter eller bruke eksisterende
- Gir mer asfalt og bedre kvalitet. Kostnadseffektivt
- Setter krav til asfaltentreprenører om å være innovative
- Oppdragsgiver må ha andre kontrollrutiner
- Nye kontrakter som regulerer og ikke lager konflikter.
- Forutsigbare for oppdragsgiver

Fremtidens asfaltkontrakter

Fremtidens asfaltkontrakter



Funksjonskontrakter

Funksjonskontrakter

- Funksjons kontrakter 15-20 år
- Inneholder Europaveier, Fylkesveier og kommunale veier
- Asfaltentreprenør har totalansvar for asfaltdekket
 - Metode og konsept. Asfaltentreprenørens ansvar
 - Entreprenøren må garantere kvalitet gjennom funksjonens levetid
- I perioden settes det krav til spormåling
- Asfaltentreprenør velger metode og konsept

