

Asfalt

produsert ved lavere temperatur

Ole Molstad
Byggherreseksjonen, Vegdirektoratet
Asfaltdagen, Oslo, 30.1.2014

Erfaringer pr 2011

Statens vegvesen har høstet en del erfaringer i en periode på vel 10 år.

Det er mulig å få resultater som gir akseptabel kvalitet og levetid på asfaltdekker lagt med lavere temperatur.

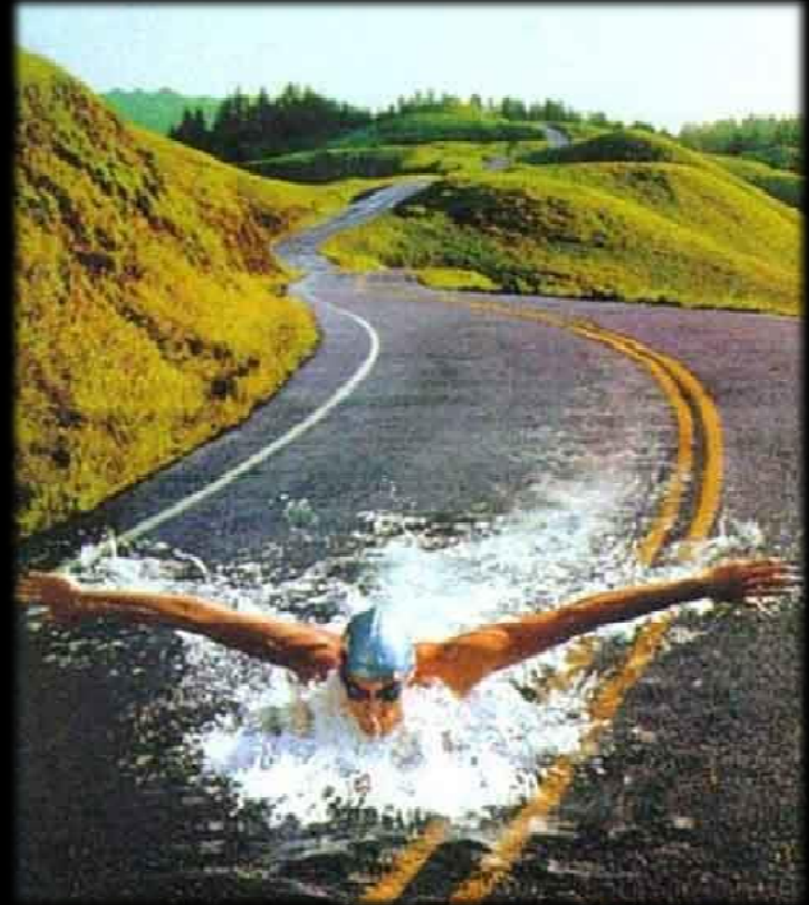
Disse viser også en økt risiko for kvalitetsbrist.

2012

Oppfordring til å foreslå egnede strekninger i samhandlingsprosessen

Ingen spesielle stoffer i produksjon eller utlegging utover vann og det som er angitt i materialkravene for asfalten

Entreprenøren kan
benytte en
framstillingsmåte
**med bruk av
skummet bitumen**
som muliggjør lavere
produksjonstemperatur.



2012

Oppfordring til å foreslå egnede strekninger i samhandlingsprosessen

Ingen spesielle stoffer i produksjon eller utlegging utover vann og det som er angitt i materialkravene for asfalten

For øvrig gjelder de samme krav til varighet og kvalitet, herunder materialer og utførelse

2012

Noen få tusen tonn

2013

Vegdirektoratet vurderer nærmere tiltak som kan stimulere til økt bruk av LTA:

- økt vektlegging av helseforhold i mal for SHA-plan
- opphevelse av krav til minimumstemperatur
- bonusordninger for dokumenterte lave temperaturer ved utlegging
- opprette et samarbeidsforum for fagmiljøet

2013

Bonus for å oppnå ønskede resultater

- Et midlertidig tiltak for å stimulere til investeringer i kompetanse og utstyr, og for å ta i bruk produksjonsmetoden
- Forankret i et ønske om å være pådriver for å oppnå bedre arbeidsmiljø

Det utbetales bonus på 30 kr pr tonn
for faktisk lagt asfalt
produsert etter denne metode
uten tilsetning av nye kjemikalier,
og som produseres ved temperatur
minst 25 °C lavere enn normal temperatur
for samme asfaltmasse
iht. framlagt arbeidsresept.

Vil gjøre varm asfalt kaldere

Vesentlig lavere CO₂-utslipp og et betydelig bedre arbeidsmiljø for utleggerlaget. Det er de positive effektene som asfalt blir produsert ved lavere temperatur.

AV KJETIL JENSEN

Det meste av asfalten til norske vegprosjekter i dag blir produsert mellom 160 til 180 grader. Ved å senke temperaturen med 20 grader, noe som det nå finnes en del løsninger på, reduseres energiforbruket og dermed utslippene av CO₂ som stadig som konsekvensen av flere og flere utslipp i atmosfæren blir utleggermaskinen går ned med rundt 75 prosent, viser undersøkelser.

Lavtemperaturasfalt kan være en god løsning, sier på Arbeidstilsynet Kjetil Jensen, som har vært med å legge og redigere flere av utslippene fra Koli i alle bransjer.

PROSJEKT 1.2011

Det er i tillegg til de store fordelene med lavtemperaturasfalt (LTA) i år har etablert et eget prosjekt om lavtemperaturasfalt, LTA 2011. Prosjektet har til hensikt å dokumentere fordelene med lavtemperaturasfalt i et stort utvalg av prosjekter. Det er i tillegg til de store fordelene med LTA i år har etablert et eget prosjekt om lavtemperaturasfalt, LTA 2011. Prosjektet har til hensikt å dokumentere fordelene med lavtemperaturasfalt i et stort utvalg av prosjekter.

Vi synes at mulighetene for å redusere asfalt ved lavere temperaturer er så store at vi er nødt til å se på dette i full skala. I tillegg er det viktig å se på de positive effektene som LTA gir. Det er i tillegg til de store fordelene med LTA i år har etablert et eget prosjekt om lavtemperaturasfalt, LTA 2011. Prosjektet har til hensikt å dokumentere fordelene med lavtemperaturasfalt i et stort utvalg av prosjekter.

EFFEKTEN ER ALLE ER GODT

Mye er i ferdig og vil bli utarbeidet med henholdsvis i år og i år. Det er i tillegg til de store fordelene med LTA i år har etablert et eget prosjekt om lavtemperaturasfalt, LTA 2011. Prosjektet har til hensikt å dokumentere fordelene med lavtemperaturasfalt i et stort utvalg av prosjekter.

det gjelder
Koli i alle
utslippene
fra Koli i alle
bransjer.

Staten gir bonus for mindre farlig asfalt

ANLEGG

Vegvesenet belønner asfaltentreprenørene

Vegvesenet belønner entreprenørene som tar i bruk lavtemperaturasfalt under årets asfaltutlegging. Avdelingsleder Arne Aakre i EBA asfalt og veiservice er imponert over måten vegvesenet har begynt for å skape et bedre arbeidsmiljø for asfaltarbeiderne.



Asfaltentreprenørene som nå vil legge lavtemperaturasfalt under årets asfaltutlegging. Avdelingsleder Arne Aakre i EBA asfalt og veiservice er imponert over måten vegvesenet har begynt for å skape et bedre arbeidsmiljø for asfaltarbeiderne.

FARLIG: Asfaltarbeiderne som nå vil legge lavtemperaturasfalt under årets asfaltutlegging. Avdelingsleder Arne Aakre i EBA asfalt og veiservice er imponert over måten vegvesenet har begynt for å skape et bedre arbeidsmiljø for asfaltarbeiderne.

2013

Lemminkäinen

NCC Roads

Veidekke

Skanska

1000 tonn

105

134

96

3

338



De generelle erfaringer er gode så langt.

Ikke forsvarlig å trekke konklusjoner om kvalitet så tidlig.

Efaringene med forståelsen av kontraktene er delte.

Tilbakemeldinger fra entreprenørene er ikke entydige.

2014

Bonusordningen videreføres