

Veileder i gjenbruk

Ved: Prosjektleder Per Syvaldsen Øren



VEILEDER I ASFALTGJENVINNING:

DEL A:

En enkel beskrivelse for personer uten inngående kjennskap til gjenbruk av asfalt.

DEL B:

En detaljert beskrivelse for aktive brukere.



Denne veiledningen er utarbeidet
av Kontrollordningen For
Asfaltgjenvinning' (KFA).
Veiteknisk Institutt har stått for utformingen.



Veiledningen er ment å være et hjelpemiddel for:

- alle som er involvert i gjenbruk av asfalt på en eller annen måte;
- mottakere av retur-asfalt,
- stat,
- fylkeskommune og kommune,

- rådgivere,
- produsenter,
- entreprenører og andre brukere av asfaltgranulat.



- **Asfalt kan gjenvinnes 100 %**

Bruk av returASFALT :

1. sparer ikke-fornybare ressurser,
2. Og sparer energi og gir lavere utslipp av klimagasser.

Veiledningen er ment som en rettleiding i riktig og god bruk av returASFALT.

- I hovedsak er materialkravene presentert i denne veilederen hentet fra Håndbok 018 'Vegbygging' til Statens vegvesen. Denne håndboken er for tiden under revisjon, og det forventes endringer gjeldende fra 2014 knyttet til bruk av ubundet knust asfalt (Ak) i forsterkningslag av hensyn til skjerpede krav til frostsikring av veg overbygningen.
- Dagens betegnelse av 'øvre' og 'nedre' forsterkningslag vil utgå og bli erstattet med betegnelsen 'forsterkningslag'



Vi har derfor orientert om påtenkte endringer i Håndbok i veilederen.

Riktig bruk av returasfalt fremmer en bærekraftig utvikling av samfunnet.



- Veilederen retter seg mot en rekke ulike aktører:
- Veieier/ veiforvalter (stat, fylkeskommunal, kommunal eier og privat eier).
- Gjenbruksmarkedet/ eiere av mellomlagre.
- Entreprenører/ leverandører.
- Rådgivere/ konsulenter.
- Miljømyndigheter.



- Veilederen er delt i 2 nivåer.

Del A inneholder en generell del; mens del B er utformet for spesielt interesserte.

Del B kan være mest interessant for aktører som skal utforme kravspesifikasjoner og tilbudsgrunnlag (bestiller/ konsulent) og for produsenter / leverandører som vil anvende returasfalt.



- Tilgjengelighet og kostnader for innsamling, bearbeiding og gjenbruk av returASFALT avgjøres og fastsettes av det lokale markedet samt transportavstander til aktuelle prosjekter.

Graden av gjenbruk vil være avhengig av en rekke lokale faktorer; der pris og kvalitet på gjenvunnet materialer vil være gjenstand for sammenlikninger mot pris og kvalitet av nyproduserte materialer.



- Der finnes en rekke nasjonale lover og forskrifter knyttet til avfall og avfallshåndtering som også omfatter bygge- og anleggsbransjen.
- Håndteringen og gjenbruk av returASFALT må skje i henhold til de til enhver tid gjeldende bestemmelser på nasjonalt eller lokalt nivå.
- Spørsmål til gjenbruk av returASFALT generelt eller merknader til denne veilederen kan rettes til 'Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning'
- www.asfaltgjenvinning.no eller
- post@asfaltgjenvinning.no.

- Kapittel 2 Noen sentrale begreper
- I det følgende presenteres de mest vanlige uttrykk og begrep som anvendes i forbindelse med gjenvinning generelt og asfaltgjenvinning spesielt.
- Asfaltgranulat: Tilslag fremstilt ved bearbeiding (knusing eller fresing) av retur-asfalt eller restasfalt.
- Bundet materialer: I denne sammenheng; Asfaltgranulat, fra fresemasse eller knusing av asfaltflak, tilsatt bindemiddel. Produksjonen kan finnes sted på fabrikk, på veg og kaldt eller varmt. Betegnelsen 'bundet materiale' anvendes også for nyprodusert asfaltmasser.
- Deponi: Et avgrenset, godkjent område for deponering av avfall.

- Deponering

Endelig anbringelse av avfall.

- Fresemasse

Asfaltgranulat som resultat av bortfresing av asfalt fra eksisterende vei, plass eller flyplass. Fraksjonen bestemmes av bl.a. tannavstand på fresetrommel, fremdrift av fresen, fresedybde og til dels asfaltlagets sammensetning. Inneholder normalt helt rene masser.

- Gjenbruksasfalt (Gja)

Betegnelse på bærelag eller dekke der bruken av gamle asfaltmasser skjer på en slik måte eller i et slikt omfang at det ikke lenger er relevant å nytte spesifikasjonene for de andre normerte massetyperne. Produksjon av gjenbruksasfalt inkluderer tilsetning av nytt bituminøst bindemiddel. Betegnelsen gjenbruksasfalt forutsetter at nytt bindemiddel tilsettes den gamle asfaltmassen. Den bearbejdede massen kan være kald eller varm. Gja er en normert massetype.

- Gjenvinning

Nyttiggjøring av avfall og andre restprodukter. Gjenvinning kan inndeles i ombruk, materialgjenvinning og eller energiutnyttelse.

Et synonym til 'gjenvinning' er 'gjenbruk'

- Inert avfall

Avfall som ikke er kjemisk reaktivt.

- Knust asfalt (Ak)

Sortering produsert ved granulering eller knusning av fresemasser eller oppgravde asfaltflak.

- Lastfordeling:
Tallmessig uttrykk for et overbyggnings-materiales evne til å fordele koefisient trafikkbelastningene. I Norge er referanse-materialet forsterkningslagsgrus som er gitt lastfordelingskoeffisient = 1,0.
- Mellomlager:
Godkjent sted for midlertidig lagring av returafalt.
- Mellomlagring:
Lagring av returafalt i kortere perioder i påvente av gjenvinning eller deponering.



- Normerte massetyper:
Asfaltmasser produsert i henhold til beskrivelser som angitt i Håndbok 018 Vegbygging, Statens vegvesen. Ref. 2
- PAH:
Polysykliske Aromatiske Hydrokarboiner (PAH) er en stor grupp organiske forbindelser hvorav flere er kategorisert som kreftfremkallende. Steinkulltjære som tidligere (før 1970) noen ganger ble benyttet som bindemiddel i asfalt inneholder høye PAH-konsentrasjoner.

Grenseverdier for PAH settes til samlet konsentrasjon av 16 bestemte PAH er (PAH16) samt til noen spesielt kreftfremkallende enkelt-PAH er.



- Resirkulering :
Tilbakeføring av materiale i en industriell prosess, evt. etter at materialet er bearbeidet.
- Returasfalt:
Brukes som et samlebegrep om all asfalt som graves, freses eller fjernes på annen måte fra sin opprinnelige funksjon fra veier, gater, flyplasser, parkeringsplasser osv.
Returasfalt forekommer alt vesentlig i to former, som flakmasse eller fresemasse.
Vrakmasse, spillmasse og eventuell overskuddsmasse fra produksjon og legging av asfalt er også returasfalt.
- Ubundet materiale:
I denne sammenheng: knust eller frest asfalt uten tilsetting av nytt bindemiddel brukt i en veikonstruksjon. Noen ganger anvendes formuleringen 'ubundet form' eller 'ubundet masse'.



Spørsmål til gjenbruk av returASFALT generelt eller merknader til denne veilederen kan rettes til :

'Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning'

www.asfaltgjenvinning.no eller
post@asfaltgjenvinning.no.



VEILEDNINGEN KAN HENTES VED KFA`S STAND PÅ UTSIDEN.

Den er GRATIS.

SPØRSMÅL?