



Statens vegvesen



Asfaltdagen 2014

# NTP 2014 – 2023 og asfalt

30.01 2014

Vegdirektør Terje Moe Gustavsen





## Asfaltgranskingen

### Situasjonen i 2011

- Konkurransetilsynet etterforsker mulig brudd på konkurranseregler i Midt-Norge
- Vi må stille oss spørsmålene:
  - Har det skjedd brudd på konkurransereglene i Midt-Norge og har det eventuelt også skjedd andre steder?
  - Hvordan kan vi sikre at dette ikke skjer i framtida?





Statens vegvesen

## Asfaltgranskingen

# Gjennomgang av tilbud 2011

- Ekstern og uavhengig rådgiver går gjennom tilbudene 2011
- Analyse for å påvise eventuelt samarbeid om fordeling av kontrakter, og om dette har sin årsak i prissamarbeid
- Utføres innen utgangen av mars



## Asfaltgranskningen

### Prosesen (2011)

- Bransjeorganisasjonene har selv bedt om granskning
- Må avvente konkurransetilsynets etterforskning
- Statens vegvesen "tar ballen" når den tid kommer
- Utlyser oppdrag for granskning av asfaltbransjen
- Uavhengig rådgiver engasjeres
- Oppdraget styres av Statens vegvesen



## Asfaltgransking

# Tredelt oppdrag (2011)

- Gjennomgang for å fastslå om konkurranse-lovgivningens bestemmelser overholdes
- Analyse av bransjens struktur i forhold til åpen og virksom konkurranse
- Gjennomgang av bransjeaktørenes arbeid for å sikre seg mot ulovlig prissamarbeid, markeds- deling mm



## Asfaltgransking Bransjens involvering

- Bidra med full åpenhet i forhold til dokumenter og ressurser (personer)
- Bidrar til finansiering (50 % av kostnadene)





## Asfaltgransking

# Status januar 2014

- Konkurransetilsynet har ilagt Veidekke (220 mill) og NCC (140 mill) overtredelsesgebyr for markedsdeling, pris- og anbudssamarbeid og utveksling av annen strategisk informasjon i forbindelse med asfaltanbud i Trøndelag
- NCC brakt saken inn for tingretten – rettssak januar 2014
- Avklart at det har skjedd brudd på konkurransereglene (erkjent av selskapene)



Statens vegvesen

## Asfaltgranskingen

# Videre prosess

- Statens vegvesen i ferd med å avslutte beregning av økonomisk tap for stat og fylkeskommuner som følge av saken i Trøndelag
- Granskingsoppdrag gjennomføres som forutsatt –lyses ut februar – ferdigstillelse oktober 2014
- Byggherrenes gjennomføringspraksis og kontraktstrategier tas med i oppdraget som eget punkt





## Asfaltgransking

# Oppsummering

- Nulltoleranse i forhold til brudd på regelverk
- Bransjens omdømme
- Grunnleggende for tilliten at dette ryddes opp i
- Igjen:
  - En felles utfordring
  - Forståelse av alvoret i saken
  - Tiltakene må gjennomføres slik at det ikke er tvil om at «alle steiner er løftet på»



Statens vegvesen

# NTP 2014 – 2023

## Store satsninger!

- **Totalt**
  - + 49 prosent
- **Veg**
  - + 49 prosent
  - De viktigste vegene E6, E10, E16, E18, E39, E134
  - Nesten doubling til store prosjekter siste seks år
  - Ferjefri E39
- **Jernbane**
  - +49 prosent
  - InterCity
- **Sjø**
  - + 55 prosent
  - Stad skipstunnel



Endringer fra saldert budsjett 2013



## Økonomiske rammer

# Fordeling statlige midler

	Saldert budsjett 2013	NTP 2014–2023
Vegformål	20 936	31 155
Jernbaneverket	11 275	16 781
Kystverket	1 251	1 940
Sum	33 462	49 917
Belønningsordningen	673	923
Sum statlige midler	34 135	50 799
Annen finansiering (anslag)	9 525	9 800

Inklusiv kompensasjon for mva-reformen til vegformål.  
Årlig gjennomsnitt. Mill. 2013-kr.



## Økonomiske rammer

## Til vegformål (mill. 2013-kroner)

	Saldert budsjett 2013	NTP 2014–2017	NTP 2018–2023
Post 23 Drift og vedlikehold av riksveger, trafikant- og kjøretøytilsyn m.m.	8 844	9 394	11 287
Post 26 Vegtilsyn	16	16	16
Post 29 Vederlag til OPS-prosjekt	411	461	461
Post 30 Riksveginvesteringer	9 106	13 275	18 555
Post 31 Skredsikring	966	908	840
Post 36 E16 over Filefjell	174	475	68
Post 37 E6 ved Alta	203	323	48
Post 61 Rentekompensasjon for transporttiltak i fylkene	140	215	236
Post 62 Tilskudd til skredsikring på fylkesvegnettet	551	641	823
Post 72 Kjøp av riksvegferjetjenester	525	472	472
Tilskudd til fylkesveger		688	1 208
<b>Sum</b>	<b>20 936</b>	<b>26 868</b>	<b>34 014</b>
Annen finansiering (anslag)	9 525	9 550	10 000



# Drift- og vedlikehold

- Økte krav og forventninger
  - Økt trafikk, kompliserte tekniske anlegg, klima, forfall
  - Økte forventninger til framkommelighet
- Gradvis opptrapping i perioden
  - forfallet stoppes
  - rammenivået øker med 19 % (1,7 mrd. per år)





# Forfall og fornying – riksveger

- Forfall: 30–45 mrd. kr
  - tunnel
  - vegdekke
  - vegkropp
  - drenering
  - bru/fergekai
  - vegutstyr
- Ramme på 10,4 mrd. kr i planperioden
- Strekningsvise helhetlige utbedringer



DEKKESKADER PÅ E10 (FOTO: STATENS VEGVESEN)



Statens vegvesen



# Forfall fylkesveg

- Beregnet forfall: 45 – 75 mrd
- Redusere forfallet ved å styrke rammen til fylkeskommunene med 10 mrd. i planperioden (rammetilskuddet)





## Asfaltkontrakter (vedlikehold) 2013

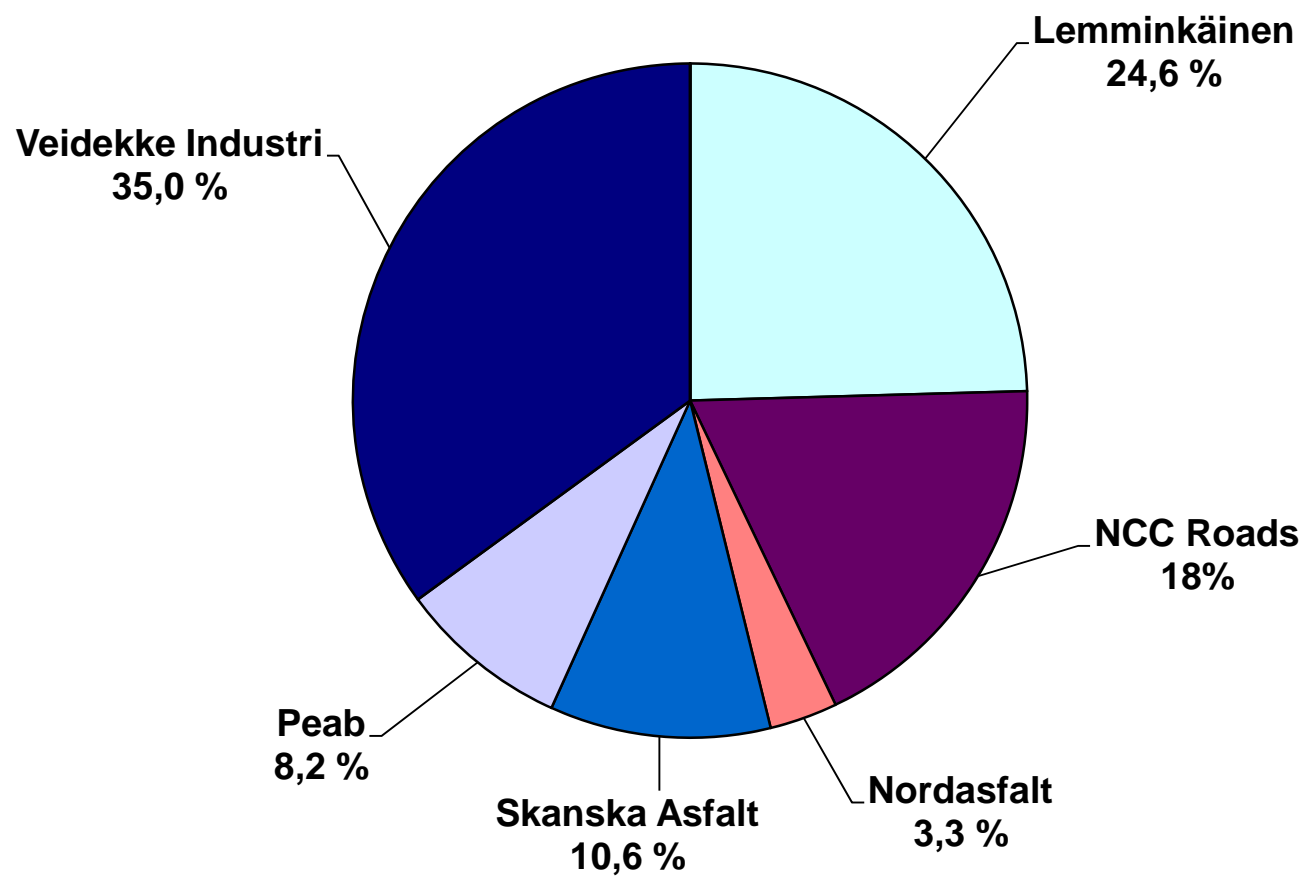
- Omfattet arbeid både på riks- og fylkesveger
- Hovedsakelig vedlikehold, inneholdt også noe arbeid på nyanlegg
- Om lag 90 kontrakter
- Samlet kontraktsverdi om lag 2,2 mrd kroner
- Samlet mengde i kontraktene om lag 2 mill tonn
  
- 3,2 tilbydere pr kontrakt (hele landet)
  - Varierer mellom regionene
  - Dårligst konkurranse i reg nord





# Asfaltkontrakter 2013 - Status 13. august 2013

Hele landet - samlet kontraktsum 1.726 mill kr (eks.mva)





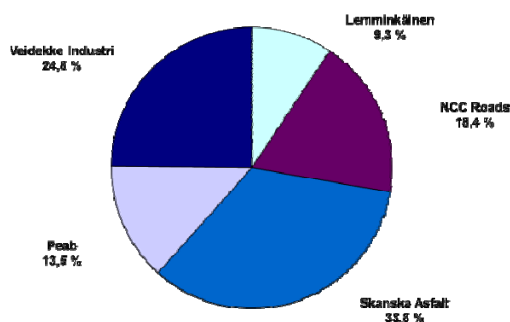
# Asfaltkontrakter 2013 - Status 13. august 2013

## Fordelt på regioner

Statens vegvesen

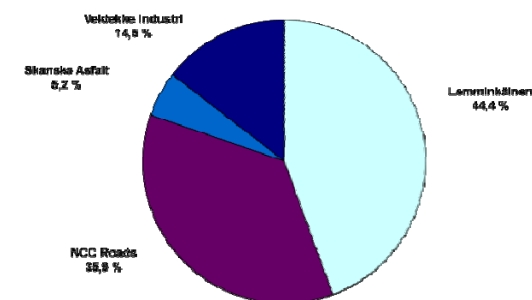
### Region øst

Samlet kontraktsum 486 mill kr (eks. mva)



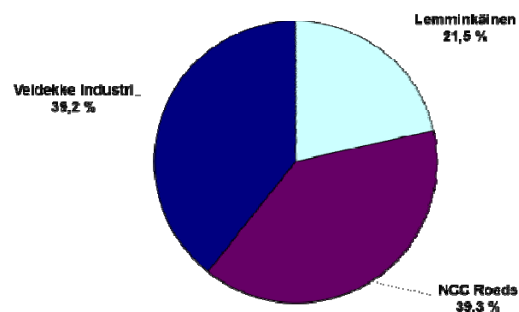
### Region sør

Samlet kontraktsum 394 mill kr (eks. mva)



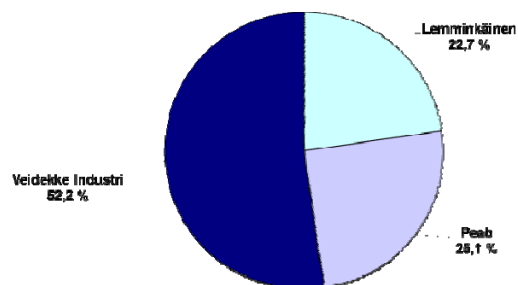
### Region vest

Samlet kontraktsum 255 mill kr (eks. mva)



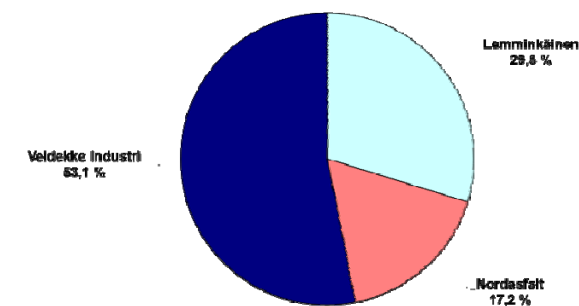
### Region midt

Samlet kontraktsum 304 mill kr (eks. mva)



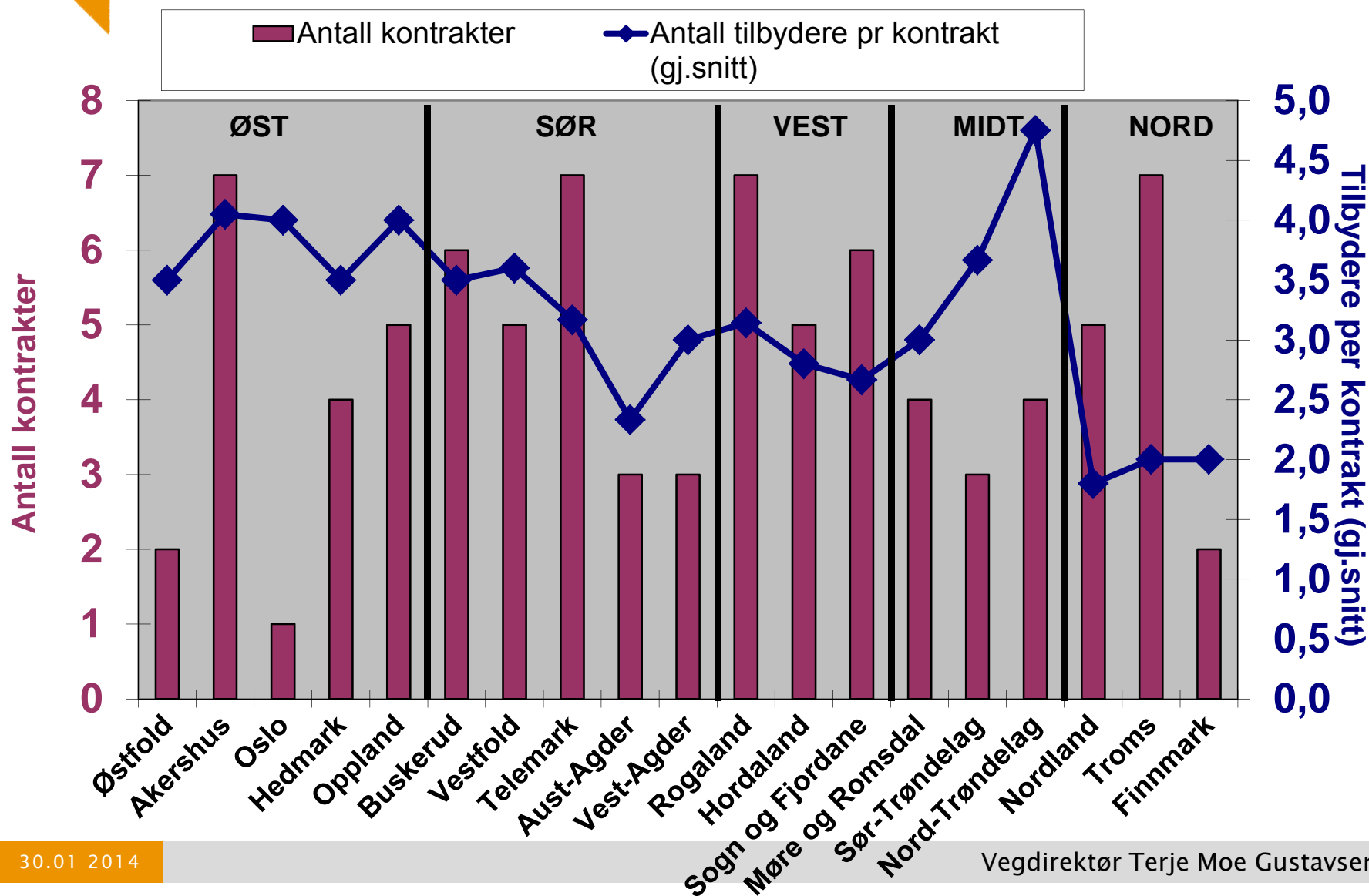
### Region nord

Samlet kontraktsum 328 mill kr (eks. mva)





# Status for Asfaltkontrakter 2013



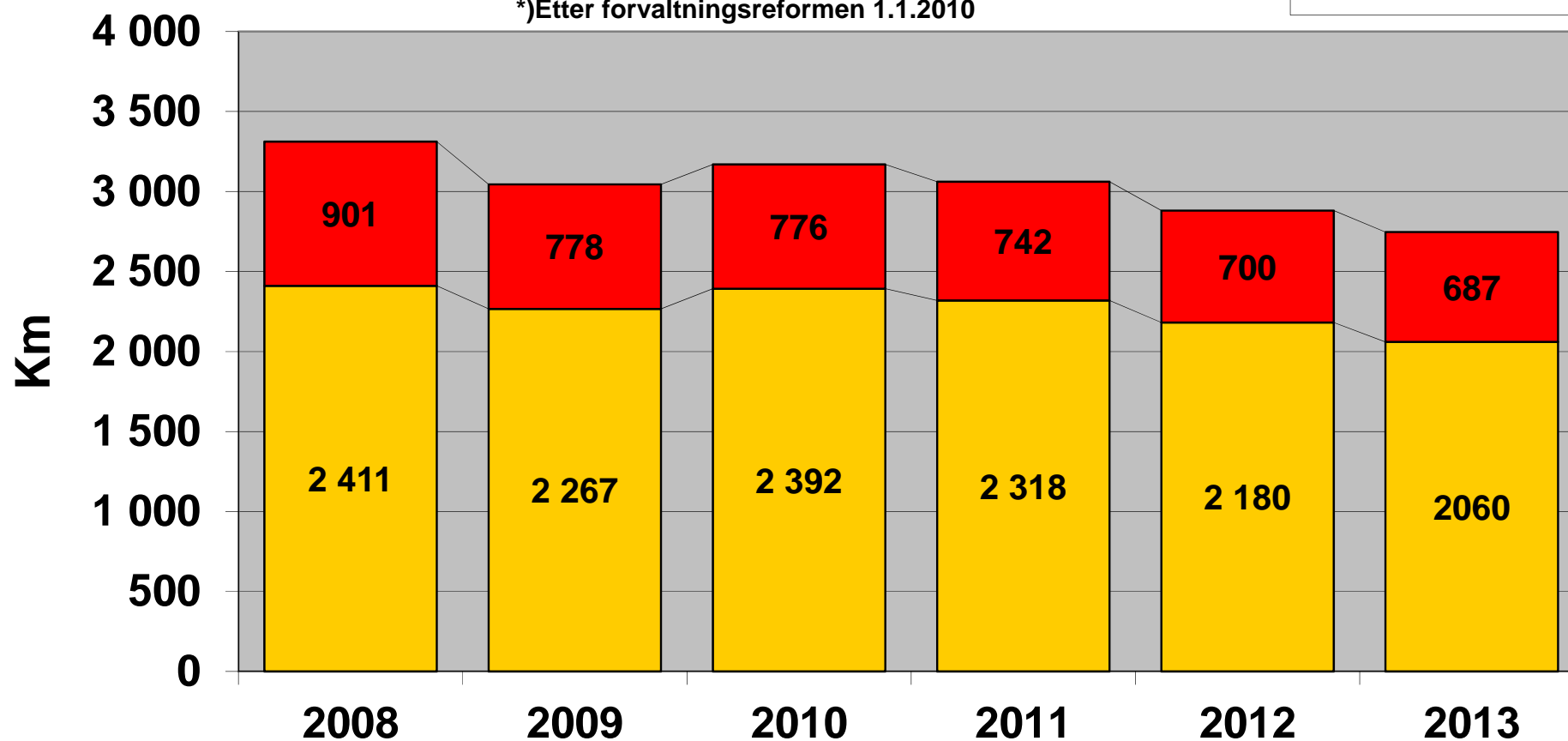


# Utvikling dekketilstand 2008-2013

Riksvegnettet\* (ca. 10.500 km)

\*)Etter forvaltningsreformen 1.1.2010

- Svært dårlig
- Dårlig



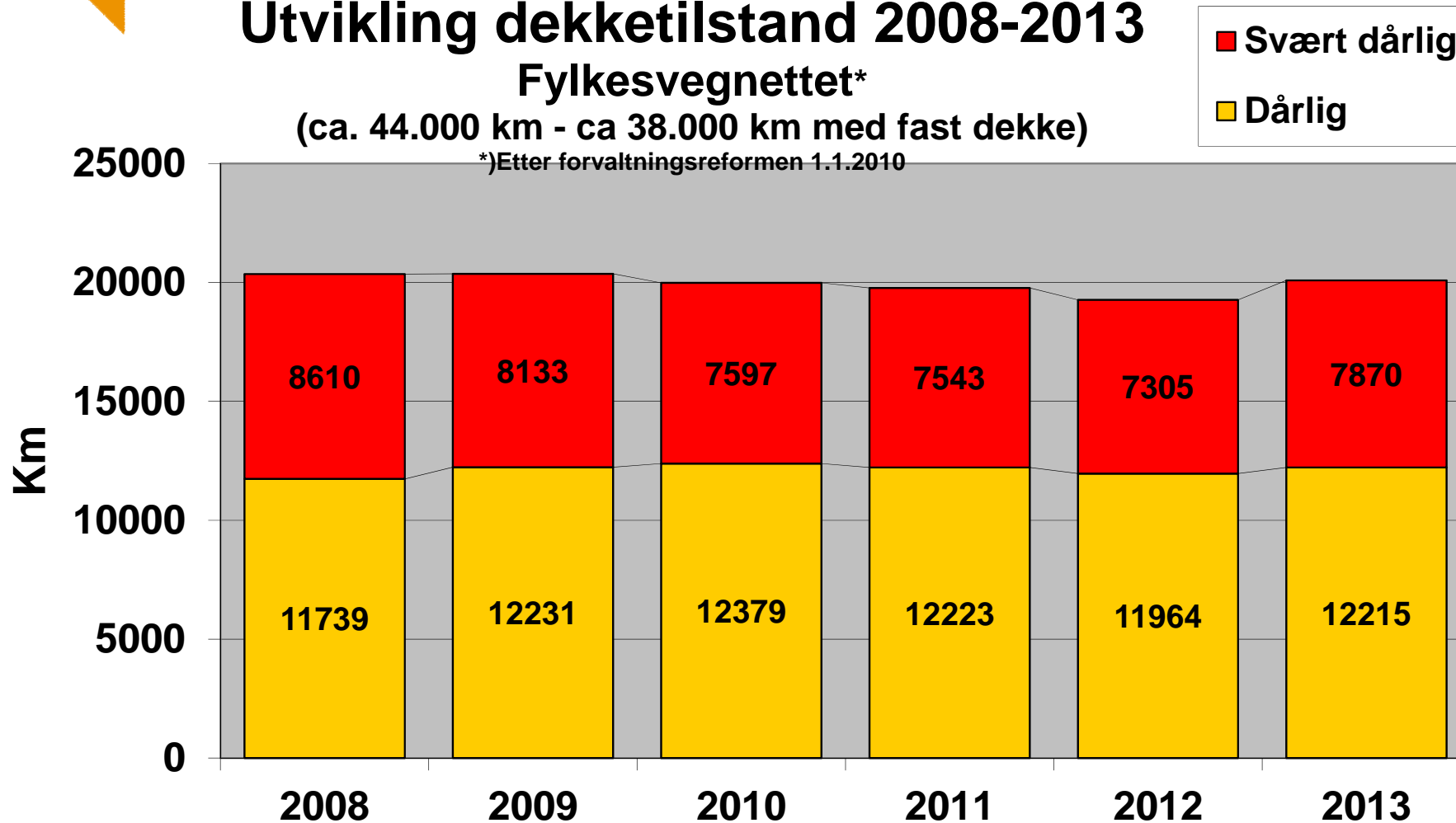


# Utvikling dekketilstand 2008-2013

## Fylkesvegnettet\*

(ca. 44.000 km - ca 38.000 km med fast dekke)

\*)Etter forvaltningsreformen 1.1.2010





Statens vegvesen

Ny regjering – tillegg til statsbudsjettet 2014

## Får mer til asfalt og tunnelsikkerhet



FORNØYD. Vegdirektør Terje Moe Gustavsen har grunn til å være fornøyd med tilleggsforslaget til statsbudsiett.



## Asfaltkontrakter (vedlikehold) 2014

- En del kontrakter allerede utlyst, flere lyses ut i februar
- Pr dato ligger det an til omtrent samme omfang som 2013 (om lag 2 mill tonn)
- Budsjett dekkevedlikehold
  - riksveger ca. 1,1 mrd kr
  - fylkesveger ca. 1,4 mrd kr



## Signaler fra ny regjering

- Høyere aktivitet
- Strukturelle endringer
- Mer effektiv planlegging og gjennomføring
  - Utbyggingselskap
  - OPS
- Styrking av vedlikeholdet
- Vegtilsyn
- Bompenger
- Jernbanen – omfattende reform







Statens vegvesen



Takk for oppmerksomheten!



30.01 2014

Vegdirektør Terje Moe Gustavsen