

KLIMA- OG MILJØFOKUS I NYE VEIER

Asfaltdagen – 25.01.18

Knut Roland, Nye Veier AS

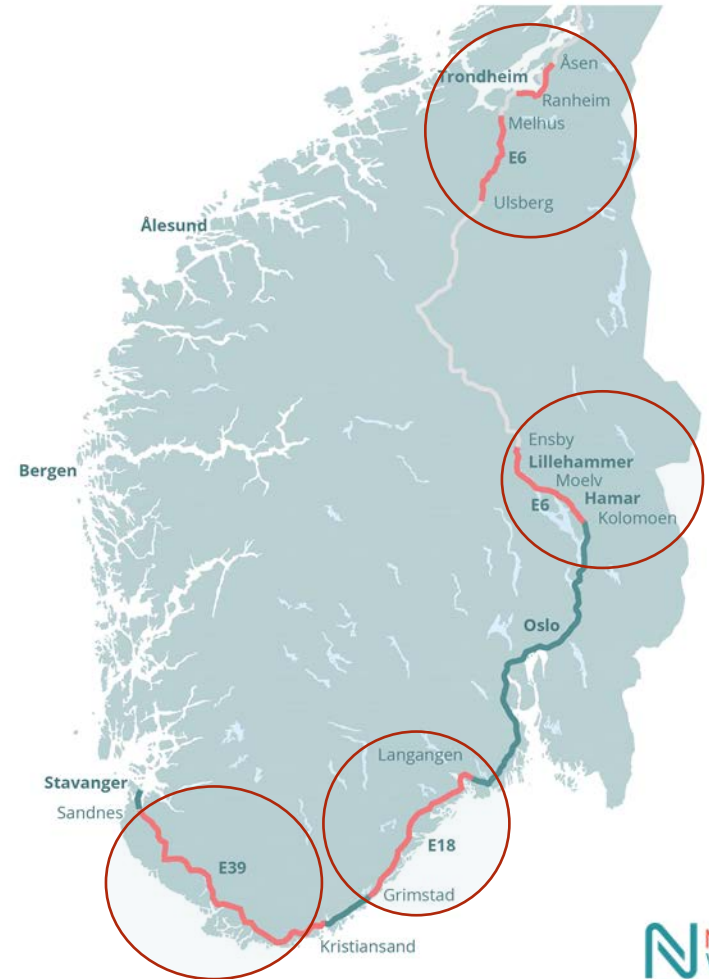
Kort om Nye Veier

- I drift fra 1. januar 2016
- Statlig selskap (AS) heleid av Samferdselsdepartementet
- Hovedkontor på Tangen i Kristiansand
- Ca. 130 ansatte
- Oppstartsporteføljen: 534 km riksvei, hovedsakelig firefelt
- Omsetning 148 mrd. NOK over 20 år – mål om 12 år



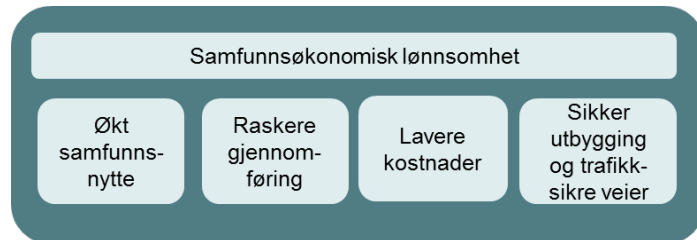
Fire utbyggingsområder

- E6 Trøndelag
- E6 Mjøsregionen
- E18 Langangen - Grimstad
- E39 Kristiansand - Sandnes



Selskapets oppdrag og mandat

- Stortingsmelding 25-2014/2015 – På rett vei
- Planlegge, bygge, drifte og vedlikeholde viktige hovedveier
- Helhetlig og kostnadseffektiv utbygging og drift av trafiksikre hovedveier
- Styrke næringslivets konkurransevne
- Mer effektiv, forutsigbar og tryggere veitransport
- Mer vei for pengene



Nye Veiers gjennomføringsmodell



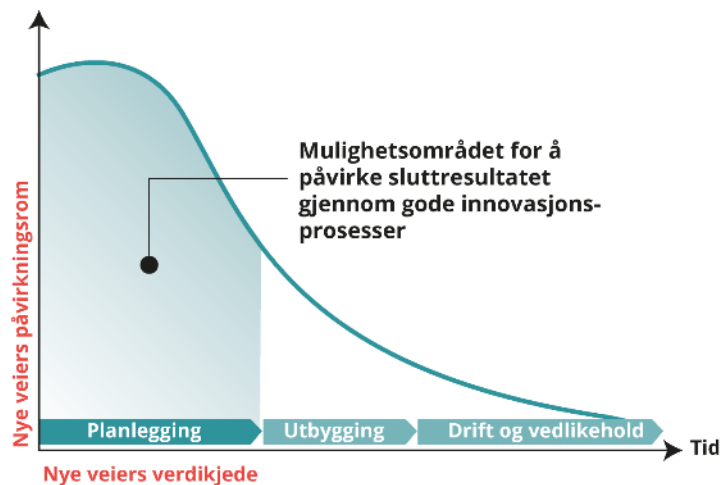
Nye Veier er byggherre

Tidlig involvering av
entreprenører og
rådgivere

Byggekontrakt
(totalentreprise)

Drift og vedlikehold i 20
år

Mer vei for pengene



Sosialt – strenge krav til seriøsitet

- Strenge krav til etikk og samfunnsansvar i kvalifiseringen av selskap
- Krav om **50 prosent faglært arbeidskraft** i prosjektene
- Krav om **syv prosent lærlinger** i prosjektene
- Krav til **lønns- og arbeidsvilkår** og bruk av underleverandører. Maks to ledd.
- Språkkrav



HA 4.
desember

Han skal passe på E6-arbeiderne

Nils Ole Ringnes (45) fra Løten skal stå på krava for hundrevis av E6-arbeidere.

HAMAR

Thomas Strandby
9015 450 / tisp@avis

Det er en trekkfull grå formiddag ved Midtstranda rett utenfor Hamar. Blåne suser forbi på både riksveg og motorveg, og på begge sider av E6 er store maskiner fra entreprenøren Hæhre i sving. Det graves og duses, men det er bare smått. Upå værparten i 2018, vil rundt 500 E6-arbeidere være i sving på strekningen fra Kolo-moen til Moelv. For å sikre at alle har arbeidsforhold som er i henhold til lovverk og kontrakter, har Nye Veier engasjert Nils Ole Ringnes fra LO.

– Men det er ikke slik at jeg skal gå rundt og være sheriff, fastslår løstesokningen til HA.

– **KOMMER FRA GULVET**
Ringnes er engasjert på prosjekt i Nye Veier, men står i utgangspunktet på mannskaplista til LO. 45-åringen kommer fra jobb i entreprenøren Mesta, der han i mange år håndterte rektiverles-rigger. De siste to årene har han jobbet som hovedverneombud, og denne bakgrunnen tror han blir viktig, når han skal far på nye oppgaver.

– **Fra tror du er viktigste egen-skapet i denne jobben?**

– Jeg kommer fra gulvet, og snakker språk. Jeg har selv vært brakkeløst i mange år, og jeg tror at god kommunikasjon er viktig. Man må være utadvendt og ha er-ven til å kommunisere med folk, svarer Ringnes.

– MER COWBOY FØR

Han får egen kontor plass på rig-gene til entreprenørene Hæhre og Veddekle, og opplever at innem med hovedstyrepersoner er god. – Jeg har blitt veldig godt mot-tatt av entreprenørene. De inklu-derer meg og vi samarbeider godt, sier Ringnes.

– **Hvordan er forholdene i an-leggsmiljøet nå?**

– Det har blitt mye bedre, og bransjen er mer seriøs nå. Det var mer cowboy før. Det har blitt en

bedre kultur, og vi tjen til å foran-dre kulturen som har vært, har blitt større, svarer LO-koordina-toren.

– VI VIL HA ALT PÅ STELL

Men Ringnes skal ikke først og fremst sitte på kontorene på brakk-terleggene. Han skal ut på anleg-gene, snakke med folk, være med på møter og være tilgjengelig hvis noen har noe på hjerte.

Borte ved en diger gravemaskin kommer løstesokningen i prat med Lars Storhaug fra Likhøhø-mer. Han er tulleid kontraktør for Hæhre, og stiller med maskiner og flere mann. Oppledningen me-ner det er positivt at Nye Veier har engasjert Ringnes som LO-koor-dinator.

– Det synes jeg er bra. Det er godt at det er kontroll. Vi vil ha alt på stell, sier Storhaug.

– VIKTIG VIRKEMIDDEL

Prosjektleder Øyvind Moshagen i Nye Veier, forteller til HA at en slik arbeids plass er viktig for vegsektoren.

– Vi arbeider aktivt for en slik-ker, belysning og rettfer-dig arbeidsplass. LO-koordinato-ren blir et viktig virkemiddel for å oppnå dette, sier Moshagen.

Nye Veier har også en LO-ko-ordinator på utbyggingsprosjektet for nye E18 gjennom Telemark og Aust-Agder, og Moshagen tror ordningen er et gode for alle par-ter involvert i utbyggingen.

– Vi er helt sikre på at avtalen med LO fører til et godt og aktivt samarbeid mellom oss i Nye Veier som byggherre, entreprenørene og LO, sier Moshagen.

– PÅ GODT OG VOND

I LO er de fornøyd med at veg-sektoren oppnår fagforbundet med på lager.

– De har bestemt å ha en LO-ko-ordinator på alle store prosjekter, og det synes vi er flott. Og det er selv om vi er der på godt og vondt, sier anleggssjefen Truls Strand Nilssen i LO til HA.

Tilbake langt fra søtten en løste-ving med helter forbi. Det ser ut som en stridsvegn. Ringnes tar en prat med lærlingen bak tallet.

– **Fra tror du blir den største utfordringen?**
– Det er et stort prosjekt, men her teller vi ikke utfordringer, men skal se etter løsningene, avslutter han.



SAMTALEN: På, ved, under, over og ved og kontraktør. Her i samtale med Lars Stor-

haug fra E6 blir arbeids plassen til Nils Ole Ringnes (t.h.), fram til hele strekningen fra Kolo-moen til Moelv er åpnet i 2021. Som LO-koordinator, skal han sørge for at alle arbeidstakere er i henhold til lovverk
ALL FOTOGRAFISKE STRANDBY

FAKTA

LO-koordinator

■ Primære oppgaver: Innveta løses- og arbeidsforhold, lo-ferhold, arbeidsforhold, bruk av koordinatormedhjelp, samt bruk av faglige og lærlinge.

■ Årsoppgave: Nye Veiers sam- funnsavtale.

■ LO har i dag også koordina- torer ute på store prosjekter for Statsbygg, Paravestbygg og Bama MCR.

■ Fulltids stilling på bygningsloven av 60-tillet.

■ Ylde: LO og Nye Veier.



VI SØKER:
AUTORISERT REGNSKAPSFØRER
OG SYSTEMUTVIKLER

hamarmedia.no/vi-ansetter

Hamar Media

Vi utvikler, forvalter og distribuerer merkevarer i alle medier og på alle plattformer

Bærekraft – flere elementer

Sosialt

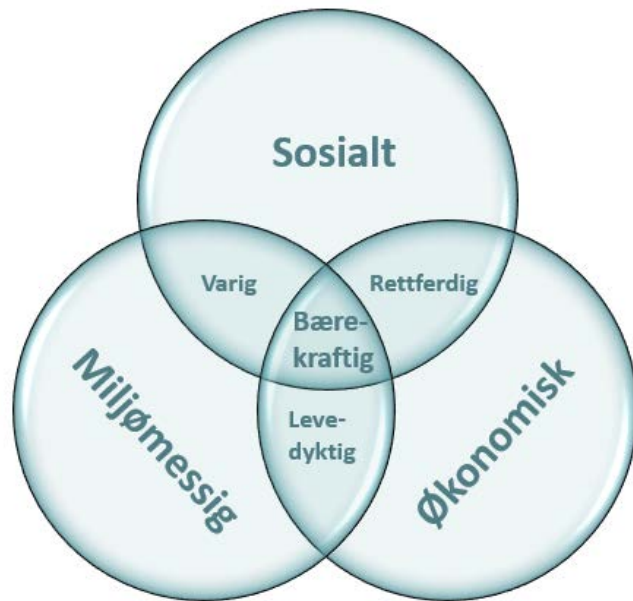
- Trafikksikkerhet
- Økt netto samfunnsnytte
- Styrke næringslivets konkurranseevne
- Arbeidslivskriminalitet – sosial dumping
- Helse og sikkerhet

Økonomisk

- Mer vei for pengene
- Standardisering
- Prosjektgjennomføringsmodell
- Kontraherings- og kontraktsformer

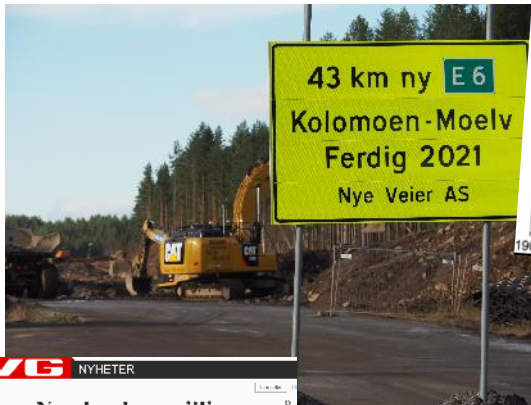
Miljømessig / Klima

- Krav til reduksjon av klimagassutslipp
- Ikke prissatte miljøkonsekvenser
- Innovasjon



Kilde: FNs modell for bærekraftig utvikling

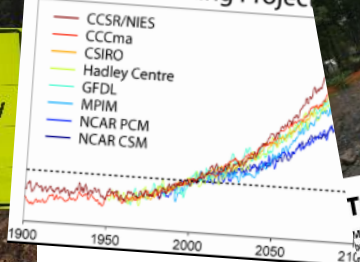
Anbudsprosesser og klima/miljø



VE NYHETER
Bane Nor bruker millioner på overnatting på grunn av jernbanebråk



Global Warming Project



Truet hubro stopper veibygging

Miljøvernminister Erik Solheim stopper byggingen av en plantlagt vei på Hitra for å sikre 21 hekkeklasser for den sterkt truede hubroen.



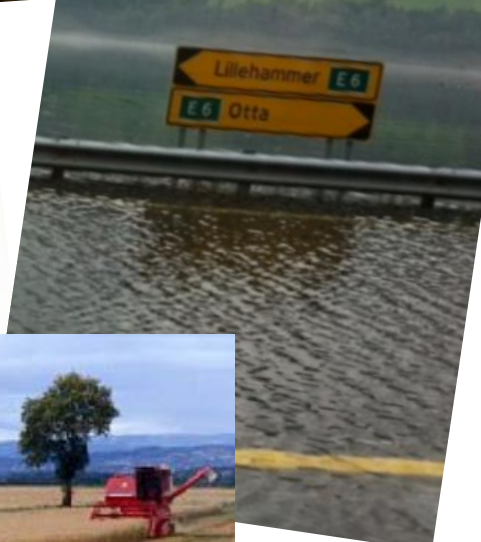
«ynd men sant
k verst i verdet
dessverre.»

Truer
norsk
natur

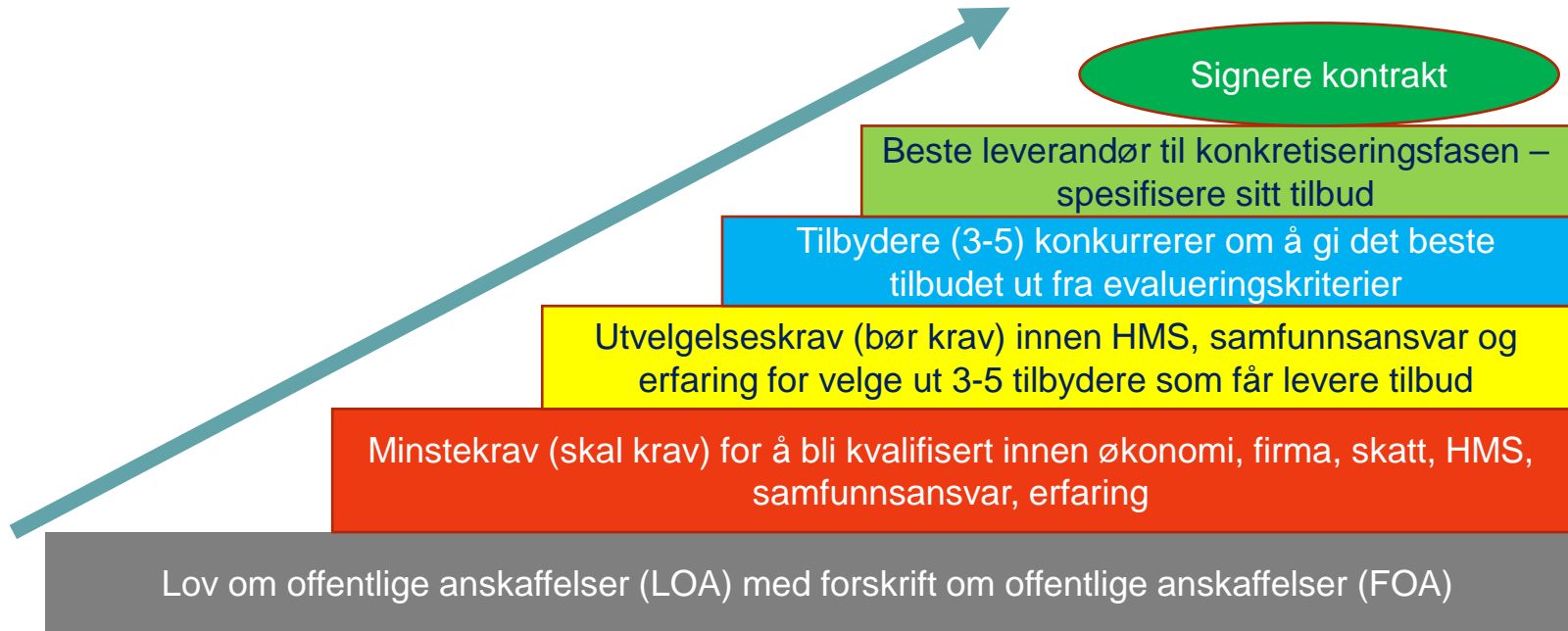
Del på Facebook
Hege Bjørnsdatter Braaten
Tips meg
Del på Twitter

Sjeldne småstein, tungt byråkrati og uansvarlige politikere. Det er årsaken til at Norge er dyrt og tregt, mener Nettavisens lesere.
«Det er ikke rart disse veiene blir dyre. Her skal det tas hensyn til blomster, padder, bekker og sjeldne småstei-

LOND
PARIS



Sammenhengen mellom krav og valg av leverandør – Best Value Procurement



Prosjektets overordnede mål inngår i evaluering

Overordnede prosjektmål: Arnkvern - Moelv

- Minimere ulemper for alle trafikantgrupper i byggeperioden og ved drift og vedlikehold
- Minimalisere klimagassutslipp i byggeperioden og ved drift og vedlikehold
- Minimalisere behovet for vedlikehold som medfører ulemper for trafikantene
- Realisere visjonen om en skadefri bygge- og anleggsplass (mennesker, miljø og materiell), samt et helsefremmende og rettferdig arbeidsliv
- Unngå framtidig produksjonstap på landbruksarealer som beslaglegges i byggeperioden

Målene har fokus på miljø, trafikanter og sikkerhet



Prekvalifiserte leverandører klarer å oppfylle funksjons- og kontraktskravene

Tilbudet er på 6 sider



MAL FOR PRESTASJONSBEGRUNNELSE

Påstand 1	
Underbyggelse av påstanden med målbar prestasjonsinformasjon	2 sider med hva de skal gjøre for å nå målene – hvorfor og begrunnelse med målbare tall.



MAL FOR TILLEGGSDIVURDERING

Tilleggsverdi 1	
På hvilken måte bidrar denne tilleggsverdien til å realisere prosjektmålsetningene?	
Underbyggelse	2 sider med forslag til tillegg som ikke er inkludert i funksjonskravene eller kontraktskravene, og som bidrar til å løse prosjektets overordnede mål. Større nytte enn kostnad.
Innflytelse på pris	
Innflytelse på tid	



MAL FOR RISIKOVURDERING

Risiko 1	
Hvorfor er dette en risiko?	
Forebyggende tiltak (pris må være inkludert i <u>BMP</u>)	
Underbyggelse av effektiviteten av forebyggende tiltaket med målbar prestasjonsinformasjon	
Korrigerende og skadebegrensende tiltak	
Kostnader for korrigerende og skadebegrensende tiltak	

2 sider med de viktigste risikoene for byggherre – og hvordan de kan bidra til å forebygge disse



BVP handler om å redusere risiko og øke prestasjonene

- Evaluering av tilbydere ut fra følgende kriterier:
 - **Prestasjonsbegrunnelse – 25%**
 - **Risikovurdering – 15%**
 - BH viktigste og forebygging
 - **Tilleggsverdi – 10%**
 - Ut over funksjonskravene
 - **Intervju med nøkkelpersonell – 25%**
 - Individuelt 1 time (3-4 personer)
 - **Tilbudssum – 25%**
 - Under BMP



Intervjusituasjon – Arnkvern-Moelv

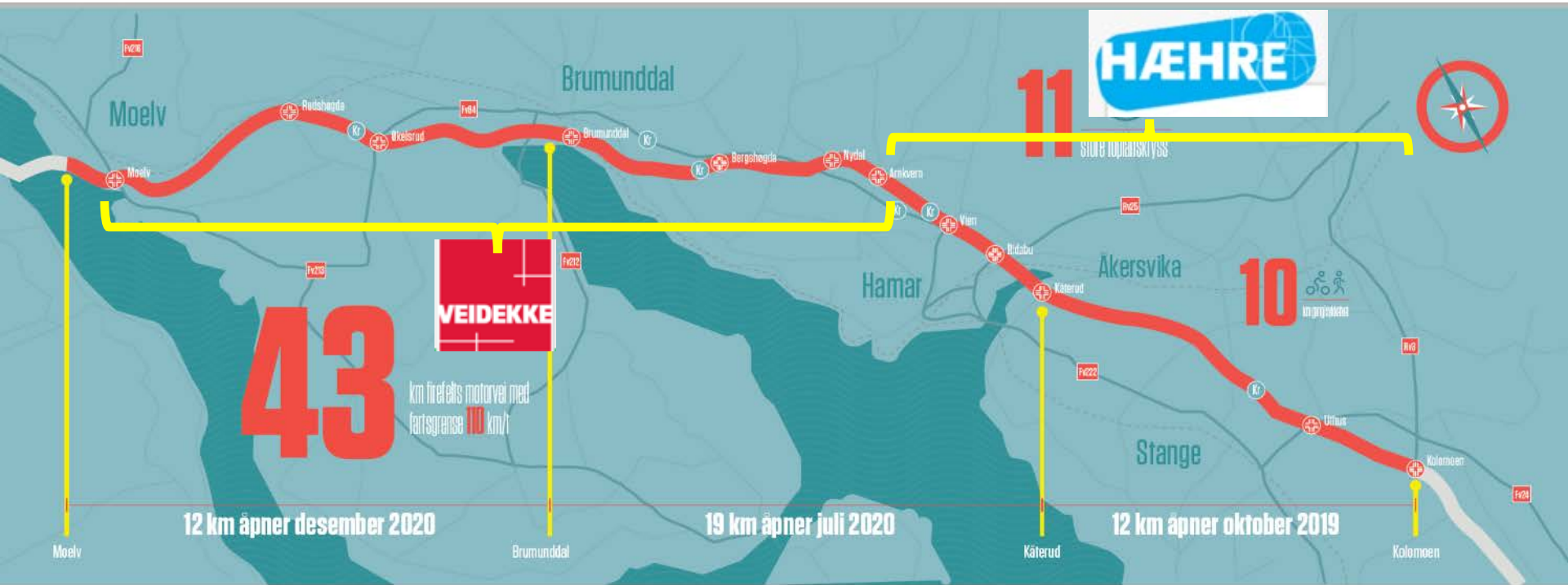
Mål:

Finne den ekspertten (entreprenøren) som kan hjelpe oss best til å nå målene og redusere vår risiko

- Miljø og landbruk
- Trafikanter
- Sikkerhet

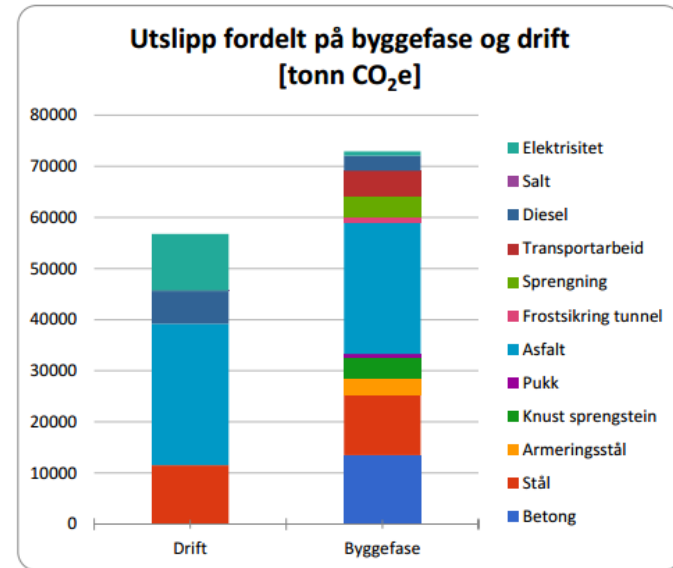


Eksempler fra fra Kolomoen - Moelv



Klimagassberegninger i Nye Veier

- Vi utarbeider en baseline for klimagassutslipp for hele porteføljen
- Baseline for det enkelte prosjektet legges ved konkurransegrunnlaget
- Krav til reduksjon fra dette grunnlaget
- Skal dokumenteres (EPD, samme metode)



Figur 1: Viser utslipp fordelt på byggefase og driftsfase.

Klimareduksjon:



E6 ARNKVERN-MOELV

Kontraktsvinner: Veidekke

- + Redusere klimagassutslippet med 41% i forhold til et ordinært anlegg
- + Dette gjør vi med følgende tiltak:
 - Asfaltverket fyres med trepellets og ikke olje
 - Vi gjør smarte materialvalg, eks. lavkarbonbetong og noen trebruer
 - Vi gjenbraker eksisterende teknisk materiell (lysmaster o.l.) mest mulig
 - Gjenbruk av konstruksjoner og optimalisering av innføring
 - Vi skal bruke/kjøpe hybridmaskiner
 - Vi skal ha over 30 elbiler som anleggsbiler
 - Lastebilene skal ha euro 5 eller 6 motorer



Kompetanse i planlegging og gjennomføring

- Stort fokus på miljø-kompetanse i alle ledd
- Nye Veier organiserer miljørådgiverne i nettverk og alle prosjekter har egne dedikerte miljørådgivere på BH-siden
- Utbyggingen ved Mjøsa
 - Kolomoen – Arnkvern: Hæhre har fulltids ferskvannsbiolog på prosjektet
 - Arnkvern – Moelv: Veidekke har fulltids miljøgeolog på prosjektet.



Bedre vannrensing gjennom Åkersvika (naturresevat/Ramsarområde)

- Reguleringsplanen viser en «omforent» løsning der myndigheten har vært involvert
- Rensing i grøfter, rensebassenger (åpne og lukkede), pumpesystem for overflatevann.
- BetonmastHæhre tilbød, ved hjelp av sin rådgiver, et ...
 - bedre system med bedre renseeffekt
 - mer robust system, særlig på vinteren
 - Et system som er enklere i drift
- Fylkesmannen samtykker i at den løsningen entreprenøren har foreslått (og som vi ga score i evaluering) er en bedre løsning enn den som ligger i reg. plan.



Bedre økologisk funksjon for bekker/elver som krysser E6?

- Krav fra ym-plan: Alle kulverter skal ha naturlig bekkebunn, teknisk plan viser 0,5 meter med naturlig bunnsstrat i kulverter
- Mål: Opprettholde økologisk funksjon – fiskevandring
- Totalentreprenør: «Fish baffels» - plast-terskler. Bedre vannføring i lavvansperioder, bryter vannstrømmen, redusert dimensjon (kostnad, CO2), letter drift/vedlikehold.
- Dialog med fiskebiolog hos Fylkesmannen, løsning akseptert
- Skal sikre økologisk funksjon og frie fiskeveier.



Vi skal lykkes med å forene miljø og veibygging fordi:

- Det er gjort grundig forarbeid – mye kunnskap, færrest mulig overraskelser
- Kravene er tydeliggjort for totalentreprenør og totalentreprenør er ansvarliggjort
- Ytre miljø skal ikke være et isolert fag, men skal inngå i andre fagområder, fra prosjektering via utbygging, til drift/vedlikehold
- Totalentreprenør og Nye Veier skal samarbeide ved behov for å finne de gode løsningene
- Nye Veier og totalentreprenør skal ha god kommunikasjon med myndigheter og eksterne aktører
- Det er ressurser til å følge opp ytre miljø i Nye Veier og hos totalentreprenør

Vi bygger
gode veier
raskt og
smart



TAKK FOR MEG!

forny
forbedrer
forsikrer

