

# Program for OPS-prøveprosjekter

- **E 39 Klett –Bårdshaug, Sør-Trøndelag**
  - Kontrakt med Orkdalsvegen AS april 2003 – åpnes juni 2005
  - 22 km ny veg, 10 km i tunnel, 28 km i driftsfasen
- **E 39 Lyngdal- Flekkefjord, Vest-Agder**
  - Kontrakt med Allfarveg AS april 2004 - åpnes september 2005
  - 18 km ny veg, 9 km i tunnel, 38 km i driftsfasen
- **E 18 Kristiansand – Grimstad, Aust-Agder**
  - Anskaffelsesprosess startet februar 2005
  - 39 km ny firefelts motorveg, 39 km i driftsfasen



# "Output" - spesifikasjoner

## **Overordnede mål i vegprosjekter:**

- fremkommelighet, sikkerhet, estetikk, miljø og service

## **Funksjons – spesifikasjoner for å ivareta målene:**

- Krav til friksjon, synlighet av skilt, forurensingsnivå i tunneler osv.

## **Tekniske standardkrav**

- Vegnormaler, Norsk Standard, EN-standarder osv.



# Betalingsmekanisme

- SVV vil oppnå målsettingene om fremkommelighet, sikkerhet og miljø for vegen gjennom kontrakt og betalingsmekanisme
- Den årlige betaling er tilpasset hvordan vegen fremstår i henhold til funksjonskrav som er satt i tekniske spesifikasjoner i kontrakten
- Årlig basisbetaling har to hovedelementer:
  - Betaling for tilgjengelighet
  - Betaling for driftsstandard

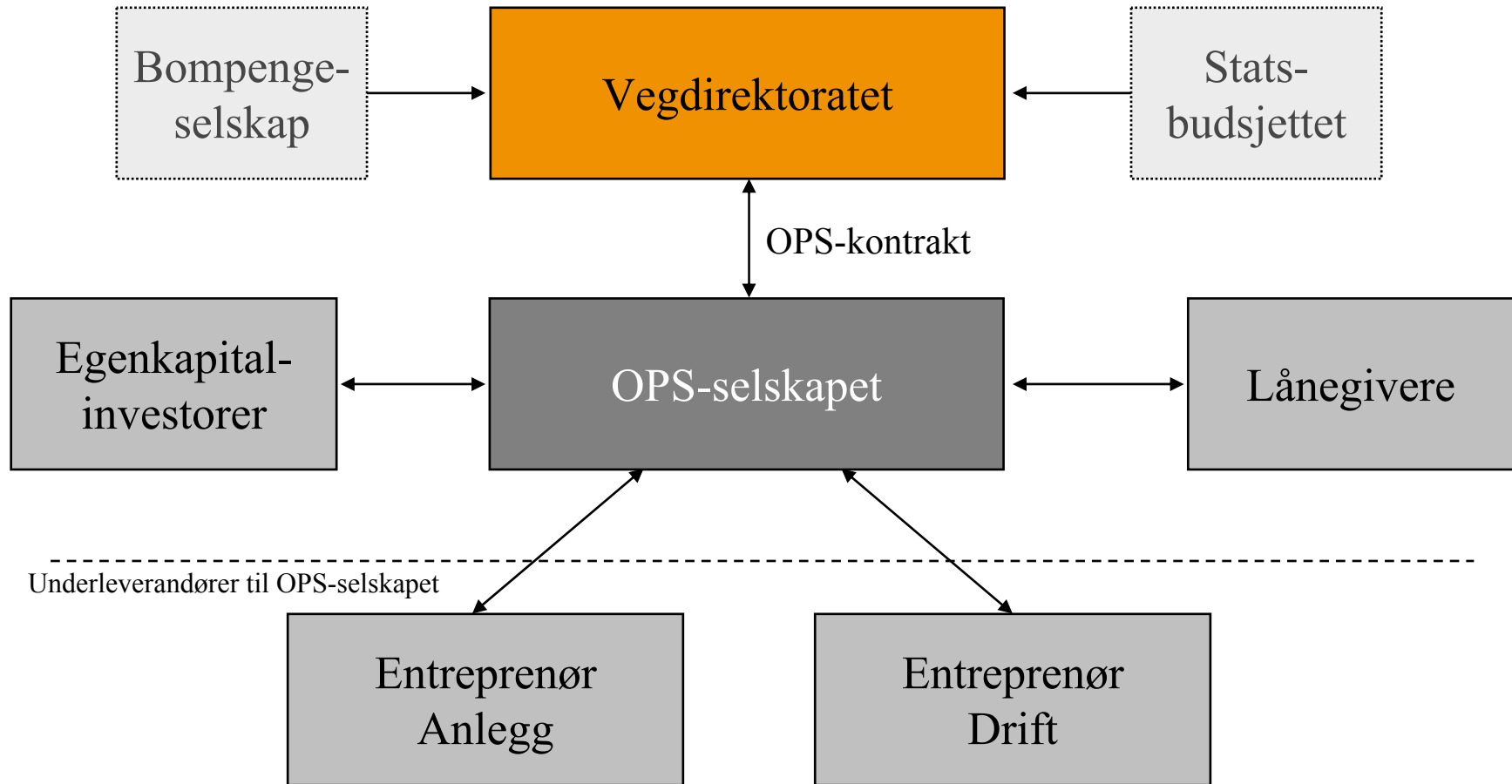


# Vederlag og betalingsmekanisme

- Ingen betaling før vegen åpner
- Årlig vederlag i hele driftsperioden basert på følgende betalingselementer:
- Basisbetaling
  1. Betaling for at vegen er åpen og tilgjengelig
  2. Betaling for driftsstandard
- Mindre tilleggselementer
  - Trafikksikkerhetsbonus
  - Kompensasjon for økte utgifter ved trafikk ut over trafikkprognosene



# Organisering av OPS-prosjekter



# Anskaffelsesprosessen E18

- Prekvalifisering 13. mai 05
- Tilbud 15. nov 05
- Forhandlinger des 05 – feb 06
- BAFO mars 2006
- Foretrukket tilbyder april 2006
- Finansiell closing juni 2006



# Oppsummering

- OPS gir et helhetsgrep som er nyttig å teste ut for alle involverte
- OPS-modellen evalueres etter at tre prosjekter er anskaffet
- Staten må vurdere i det enkelte prosjekt om OPS er en egnet modell
- OPS spesielt egnet: Store prosjekter der en tidlig realisering gir store gevinster for trafikantene

