

Bruk av totalenterpriser i svensk vegbygging

Tomas Winnerholt



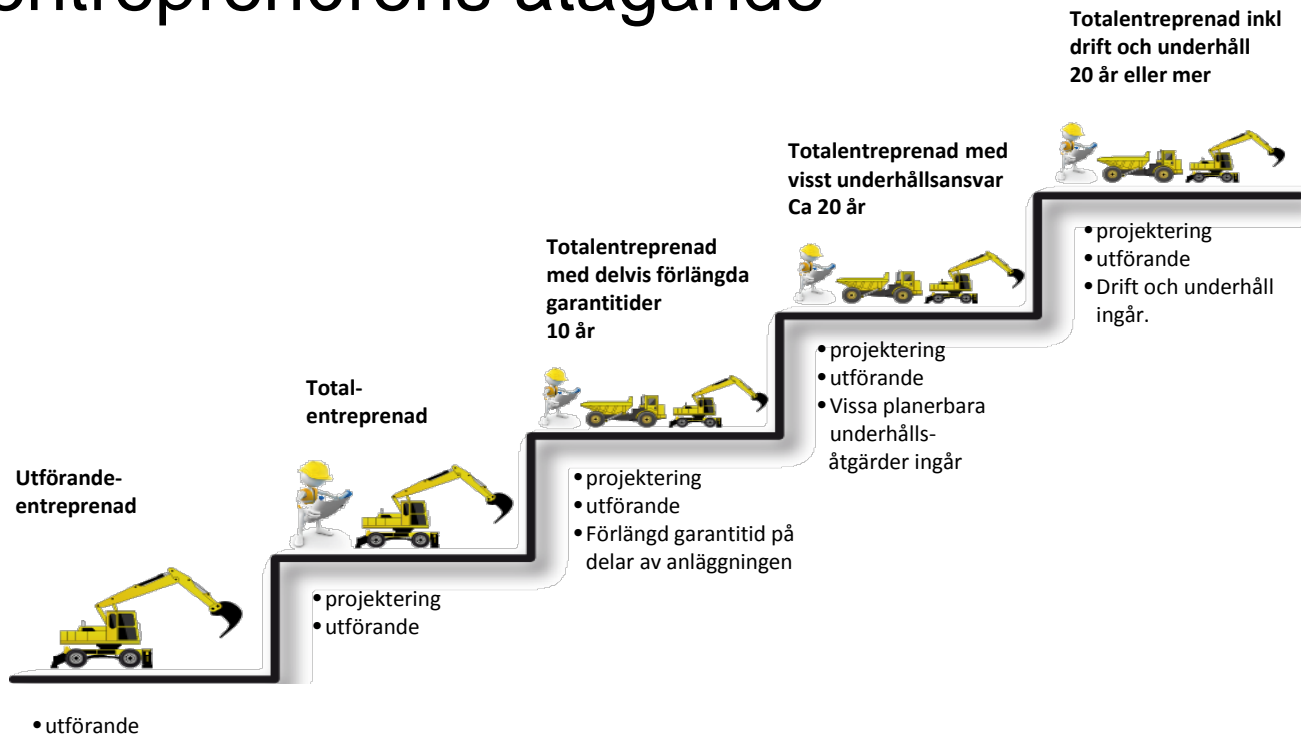
TRAFIKVERKET

Bruk av totalenterpriser i svensk vegbygging

- Kort bakgrund – olika entreprenad varianter
- Vad drev på i Sverige?
- Hur ser målbilden ut i Sverige
- Hur blev resultatet – en ögonblicksbild
- Vilka krav ställer vi
- Vad har vi handlat upp
- Vad har vi sett i form av utveckling

Entreprenadformer

– entreprenörens åtagande



Vad drev på i Sverige

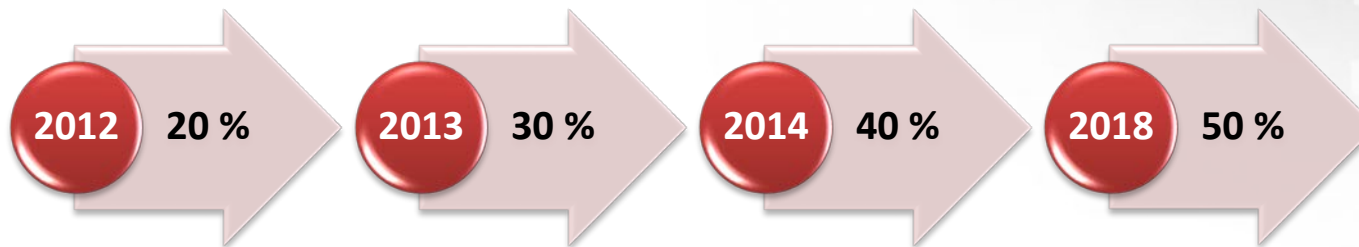
- Utredningar visade på behov av att utveckla marknaden
- Produktiviteten behövde ökas
- Ingen tydlig ny utveckling i branschen
- Vägverket ansågs vara konservativt och inte tillåta nya idéer

Målbild – entreprenader

(Investering, Stora projekt)

Totalentreprenader:

– upphandlad volym ska minst uppgå till:



Utförandeentreprenader:

– så väl beskrivna så att entreprenören får ett tydligt totalåtagande

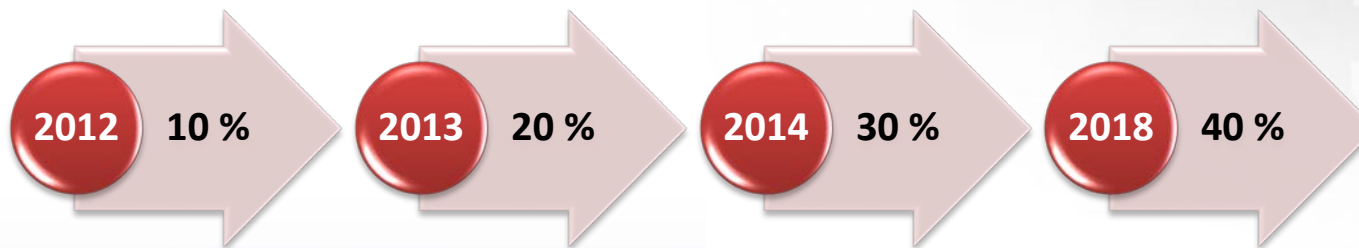


Målbild – konsultuppdrag

(Investering, Stora projekt)

Utredning och projektering:

– upphandlad volym till fast pris ska minst uppgå till:



Konsultuppdrag:

– så väl beskrivna att konsulten får ett tydligt totalåtagande



Målbild – entreprenader

(Investering, Stora projekt)

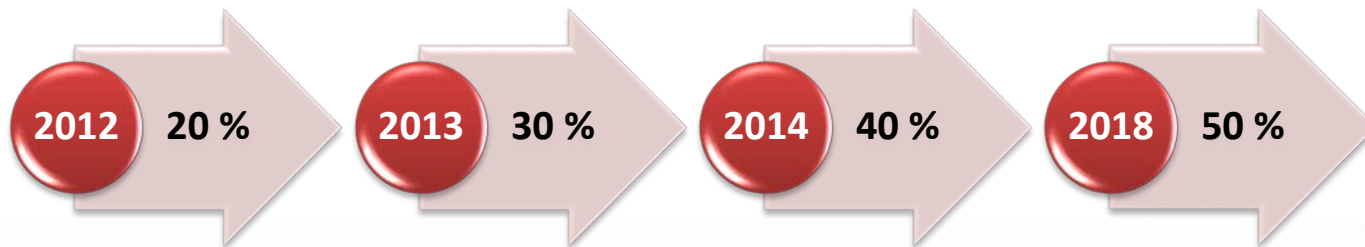
Entreprenader 25-500 MKr
70%

Samtliga \$ 60%

Samtliga antal 45 %

Totalentreprenader:

– upphandlad volym ska minst uppgå till:



Utförandeentreprenader:

– så väl beskrivna så att entreprenören får ett tydligt totalåtagande



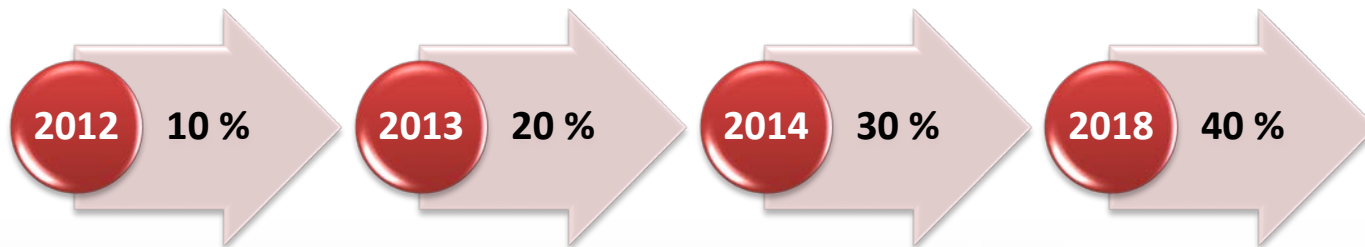
Målbild – konsultuppdrag

(Investering, Stora projekt)

Andel \$ ca 80%
Andel antal ca 75%

Utredning och projektering:

– upphandlad volym till fast pris ska minst uppgå till:

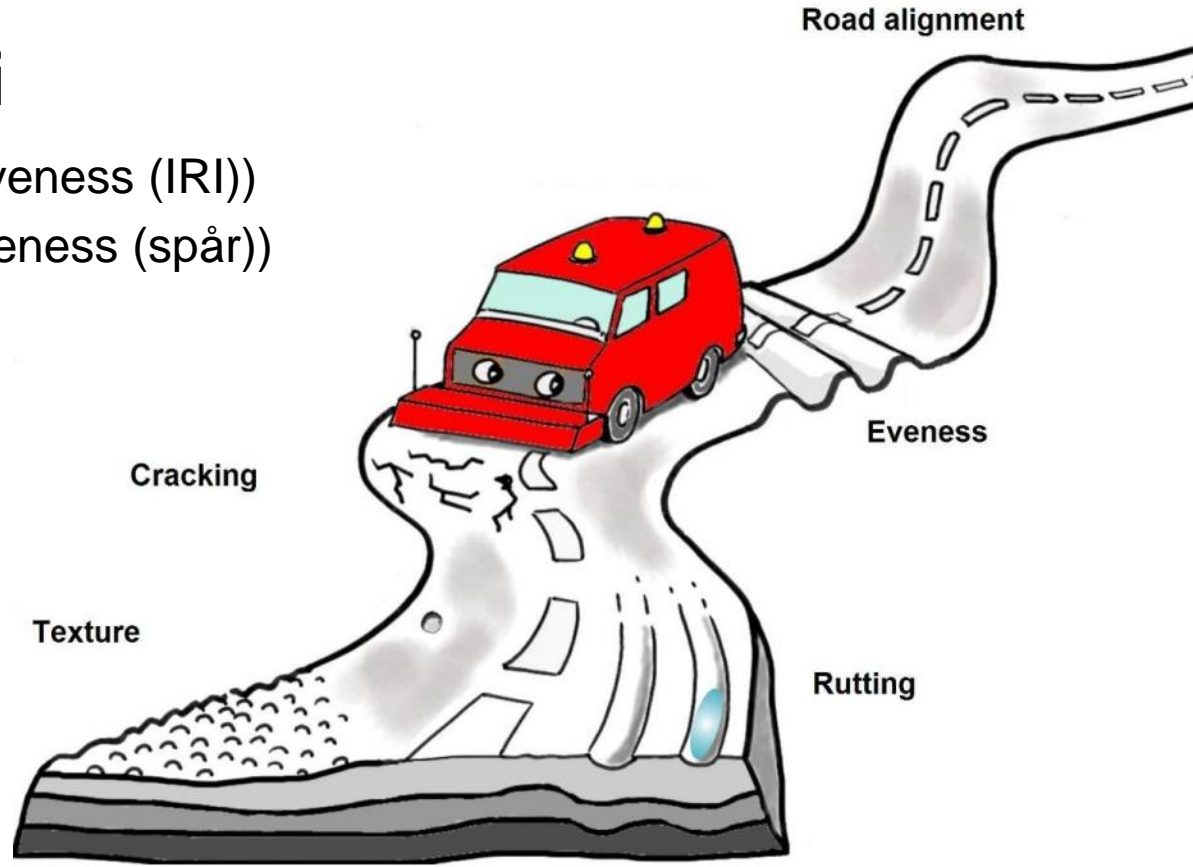


Konsultuppdrag:

– så väl beskrivna att konsulten får ett tydligt totalåtagande

Vilka krav ställer vi

- (O)jämnhet I längdled (Eveness (IRI))
- Jämnhet tvärs vägen (Eveness (spår))
- Sättningar
- Tvärfall
- Tjällyftning
- Friktion
- Stensläpp
- Sprickor
- Buller



TIDSPERSPEKTIV "Garanti"

Kort
< 5 - 7 år

"Normal"
8 - 12 år

Lång
> 13 år

Vad har handlats upp

- Första projekten 2007/2008
- 2+1 vägar i ny sträckning var de första två projekten
- Ganska få projekt de första åren.
- Mall för teknisk beskrivning för TE har tagits fram.
- Mall för UB har tagits fram
- 2 projekt med 20 års garantitid
- De flesta andra med 10 års garantitid (allt från GC-väg till ny MV)

Vad har vi sett för utveckling/innovation

- Användning av mer avancerade dimensioneringsmodeller
- Större noggrannhet vid packning av obundna lager
- Aktiv design på byggplatser har testats
- Helstabiliserade konstruktioner
- Ökad användning av styvare bindemedel
- Bra utförande av ytan
- Samverkansformerna har utvecklats
- Stort intresse för ytmätningar