



Statens vegvesen

Norsk Asfaltforenings studietur 2010

Nytt etatsprogram

Varige vegdekker

Leif Jørgen Bakløkk

Varige vegdekker

- ✦ Et forprosjekt for nytt etatsprogram innen asfaltdekker og overbygning gjennomføres nå i 2010
- ✦ Etatsprogrammet er planlagt å gå over 4 år i perioden 2011 – 2014
- ✦ Mange forhold har endret seg, og det er på tide med et faglig løft innen vegteknologiområdet igjen (BUAB-prosjektet ble avsluttet i 1994)
- ✦ I NTP, Handlingsprogrammet og hos fylkene legges det også opp til at det skal satses på å ta vare på eksisterende vegnett







Scan Tank

www.scantank.no



SCAN TANK







15 10 2004





Ytterli

ytterli.

OX 2877

N



Forholdene på vegnettet preges nå av:

- ✦ Skadeutvikling mange steder på grunn av økte påkjenninger og endra klimabelastning
- ✦ Andre skademekanismer enn piggdekkslitasje er nå mer fremtredende (levetiden på dekkene har økt)
- ✦ Mange veger er relativt gamle og trenger forsterkning og oppgradering
- ✦ Ofte er det svakheter i materialene/lagene under dekket
- ✦ Ofte oppleves mangelfull utførelse og for lite fokus på oppfølging av utførte arbeider

Andre endringer påvirker også behovene

- “Nye” vegeiere medfører nye behov – det kreves mer dokumentasjon og ønske om andre løsninger, metoder og standarder.
- Mer fokus på økonomi, jus, kontrakter og beskrivelser – viktig at hele “kjeden” fra standarder og normaler til kontraktspapirer er oppdaterte og gode
- Mange nye fagfolk har kommet inn i dette fagmiljøet
- Vårt fagområde må kjempe om midler og oppmerksomhet med mange andre fagområder

Forprosjektet - Mål og leveranser

- ✓ I forprosjektet skal målet for etatsprogrammet detaljeres og beskrives
- ✓ Et forslag til prosjektplan skal utarbeides og legges fram for etatsledelsen for godkjenning:
 - Aktivitetsbeskrivelse (delprosjekter)
 - Avgrensninger (hva som ikke omfattes av programmet)
 - Organisering
 - Budsjett (omfang)
 - Samarbeidspartnere

Forprosjektet – Prosess og involvering

- Innspill til innhold i etatsprogrammet har kommet gjennom FoU-seminaret i Trondheim og møter med interne grupper og andre
- En uavhengig analyse av kompetansebehovene gjennomføres av ViaNova Plan og Trafikk AS
 - Kartlegging av behovene ved gjennomgang av litteratur/notater og etter samråd med flest mulig fagfolk innen dette området
 - Systematisering av identifiserte og prioriterte behov
 - Lage et forslag til prioritering av oppgaver i etatsprogrammet
- Målsettingen er at forprosjektet skal ferdigstilles i november

Innhold og avgrensing av etatsprogrammet

- I utgangspunktet ønsker vi i forprosjektet å vurdere dette på bredt grunnlag, og ikke begrense innholdet bare til FoU på asfaltdekker
- Dekket er en indikator på tilstanden til hele overbygningen og alle forhold som bidrar til lavere årskostnader og lengre dekkelevetider bør vektlegges
- Men vi kan ikke dekke alle behov innen dette etatsprogrammet, og utfordringen nå blir prioritering og avgrensing av prosjektaktivitetene

Aktuelle delprosjekter

1. Dimensjonering / vegens oppbygging
2. Forsterkning og rehabilitering av veger
3. Asfaltteknologi / utvikling av asfaltdekker
4. Implementering / ta i bruk kunnskap som allerede er kjent

Eksempler på oppgaver på Dp 4 – Implementering (her må vi prioritere)

- ✦ Innarbeide dagens kunnskap i veiledninger og anbudsdokumenter (grunnlag for revisjon av kontraktsmaler)
- ✦ Kursing/informasjon - konsulenter, byggeledere, kontrollører og utførende
- ✦ Legge grunnlag for at SvV får mer kontroll og tilstedeværelse ute på anleggene
- ✦ Grunnlag for oppdatering av håndbok 018 Vegbygging
- ✦ Lærebok i vegteknologi

Involvering og samarbeid

- Det er svært positivt at prosjektet vekker stor interesse og engasjement fra mange hold (dette viser at det er viktig for mange)
- Flere ønsker å delta aktivt i prosjektarbeidet og samarbeid om å nå prosjektets målsettinger. Vegdirektoratet er glad for det, og ser det som svært viktig med slikt samarbeid.
- Det er mange forskjellige meninger om innholdet i prosjektet (alle har sine kjepphester) og spennet i forventningene er stort

Vedlikeholdsetterslep på riks- og fylkesveger

Vedlikehold og forfall

Norske veger påfører lastebilnæringen betydelige ekstra tids-, ulykkes- og kjøretøykostnader. Eksempelvis påfører riksvegdekket bileierne en merkostnad på 3,6 milliarder kroner årlig sammenlignet med en situasjon med perfekt dekke. Dårlige veger påfører samfunnet ekstra miljøbelastninger.

NLF krever at forfallet reduseres til null både på riks- og fylkesveger frem til 2020, og det må snarest lages en helhetlig plan for hvordan dette skal gjøres, som sees i sammenheng med ombygginger og nybygginger.



Statens vegvesen har beregnet at dersom asfaltdekkene fornyes i løpet av 10 år, vil 1 statlig krone brukt på dette gi bileierne 4 kroner i besparelse. Lønnsomt for alle!

Behov og forventninger



Lastebilnæringen trenger asfalterte veger som bidrar til

- **god og forutsigbare fremkommelighet sommer og vinter**
- **færrest mulig ulykker**
- **godt arbeidsmiljø for sjåførene**
- **lavest mulig drifts- og vedlikeholdskostnader på lastebilene**

Alt dette forstyrres av dårlige asfaltdekker og er slik sett alvorlige problemer for lastebilnæringen.

Eks: Tilstanden på asfaltdekkene (som også henger sammen med tilstanden på vegenes underbygning) betyr mye for hvilken standard man kan oppnå på vinterdriften.

Mål: Flyplass-standard på vegkropp og dekker!

Samarbeid

- ❑ FAV- medlemmene vil stille sine ressurser til rådighet
 - ❖ Laboratorier
 - ❖ Produksjonsutstyr
 - ❖ Erfaring og fagkompetanse
- ❑ Samarbeid må foregå slik at begge parter føler likeverd

Målsetning / Håp

- Økt dekkelevetid på asfaltdekkene våre
↓
lavere årskostnad for vegholder
- Større kompetanse for å utføre "Rett tiltak til rett tid" (inkluderer også behov for forsterkningstiltak)
- Ved å ha fokus på fagområdene vegdekker og forsterkning vil det skape:
 - engasjement
 - gjøre Statens vegvesen, asfaltentreprenører og konsulenter til mer interessante arbeidsgivere
 - øke interessen hos studenter til å velge vegrelaterte fagkombinasjoner



Innspill fra vegteknologene
(ressursenheten i regionene)

“Varige vegdekker”



**Varige
“vegkonstruksjoner!”**

Våre forventninger

- ▶ Påvirkning av prosjektet tidlig
- ▶ PhD – stipend
 - ▶ Viktig at disse kommer i gang tidlig – utlyses nå !
- ▶ Masteroppgaver
 - ▶ Mange studenter fra høsten 2011
- ▶ Ansvar for meningsfulle deloppgaver
- ▶ Bruk/utvikling av laboratoriet
- ▶ Internasjonalt samarbeid
 - ▶ Norden, EU-prosjekt, USA
- ▶ (Penger i bøtter og spann)

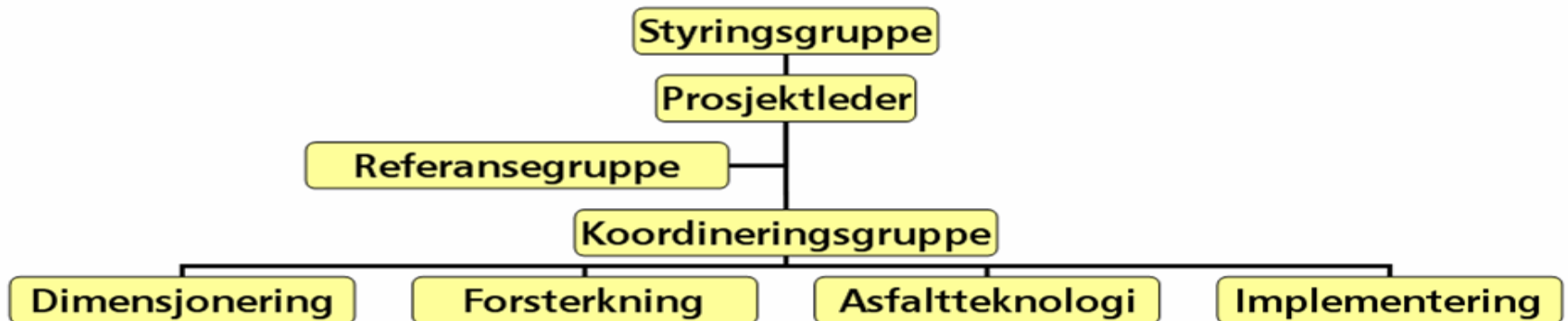


Samarbeid vil være helt nødvendig for at dette skal bli et vellykket prosjekt

- ✦ Regionene, spesielt region øst (som også har stått bak at prosjektet har blitt initiert)
- ✦ Entreprenørene
- ✦ NTNU og høyskoler (PhD og Masterstudier etc.)
- ✦ Andre nordiske forvaltningsetater
- ✦ Ressurspersoner med god fagkompetanse og engasjement (referansegruppe og delprosjektgrupper)
- ✦ Forskningsinstitutter og konsulenter

Videre arbeid

- Utfordringen nå er å bestemme hvilke oppgaver etatsprogrammet skal prioritere og fylle de enkelte bokser med innhold og personell
- Vi ønsker fortsatt innspill!!!





Takk for oppmerksomheten!