



# Nye Asfaltretningslinjer for fremtiden – strategi

NAMet 2019

*Nils Uthus*

# Målsetting

- Utfyllende krav til sammensetning i forhold til N200
- Erstatte TR 2505 dokumentasjonskrav



# Status for bruk i kontrakter

- Frem til og med 2018
  - N200 utgave 2014



- Kontroll og dokumentasjon  
TR 2505



- Beskrivelser i konkurransegrunnlag

## Revisjon av N200

- N200 revidert i 2018, blir gjeldende i 2019
  - Mangler detaljerte bestemmelser for
    - Sammensetning
    - Egenskaper ved proporsjonering
    - Kontroll av kvalitet



- **Retningslinjer er nødvendig for å kunne bruke nye N200 i kontrakter**

# Asfaltretningslinjer

- Utfyllende i forhold til N200
- Erstatte TR 2505 på kontroll og dokumentasjon



Konkurranses  
grunnlag



# Asfaltretningslinjer

- Igangsatt 2018
  - Engasjerte to konsulenter, ViaNova og SveiVia
- Fokusområder
  - Utfyllende krav i forhold til N200
  - Utvikle nytt og bedre kontrollsystem med fokus på kontroll av produsert asfaltmasse og kontroll av utførelse ved bruk av ikke-destruktive målemetoder
  - Sette fokus på proporsjonering for å optimalisering sammensetning ut fra gitte krav



# Asfaltretningslinjer

- Gjennomført møter for å sikre synspunkter og innspill
  - Alle regioner i Statens vegvesen
  - Alle entreprenørene
  - Teknisk kontrollorgan, Kontrollrådet

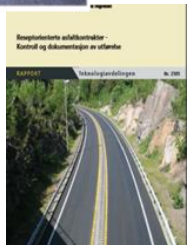


- Ut fra synspunkter fra disse møtene utarbeides forbedret system for:
  - Kontroll og dokumentasjon
  - Proporsjonering

Dette blir en stor omlegging for entreprenørene og byggherre. Viktig med en god hørings prosess, som tar tid. Kan ikke gjennomføre for sesongen 2019

# Dette er gjort for 2019

- Tar i bruk N200, 2018
- Utarbeidet foreløpig retningslinjer som utfyller krav i N200, Statens Vegvesen rapport nr 670
- Beholder TR 2505 for kontroll og dokumentasjon







# Asfaltretningslinjer 2019

- **Krav til ulike massetyper**
  - Tatt inn det som var beskrevet i «gamle» N200
  - Endinger:
    - Generelt er det innført differensiert krav til minimum bindemiddelinnhold ut fra bindemiddelstivhet
    - For Ab er det skilt mellom slitelag og bindlag når det gjelder krav til utgående sammensetning og minimum bindemiddelinnhold
    - For Ska er det to varianter for Ska11 og Ska16
      - **Ska** – som har sammensetning som tidligere
      - **Ska(g)** – som er lik grov type tidligere benevnt SMA
    - Overflatebehandling er bedre beskrevet
    - Bedre definering av bruksområder for resirkulert asfalt



# Asfaltretningslinjer 2019

- **Proporsjonering**

- Få tilbake fokus på proporsjonering
- Dokumentasjon på utført proporsjonering skal være tilgjengelig, gjelder hulrom og bitumenfylt hulrom med varierende sammensetning
- Proporsjonering skal være grunnlag for arbeidsresept
- Arbeidsresept er omdefinert til kontrollgrunnlag
- Skal utføres i henhold til R 210

Wheel Track dokumenteres på valgt sammensetning



# Asfaltretningslinjer 2019

- Presisering når det gjelder lavtemperaturprodusert asfalt(LTA)
  - LTA er ingen spesiell massetype, kun produksjonsmetode
  - Alle våre krav gjelder de enkelte massetyper og vi har ingen spesielle krav for produksjonsmetoden, LTA

**På generell basis er det ikke satt utvidede krav til asfaltmassens ytelse ved produksjon av lavtemperaturasfalt. Med mindre annet er spesielt angitt i konkurransegrunnlag, er kravet til dokumentasjon det samme som ved tradisjonell produksjonsmetode**



# Asfaltretningslinjer

## Videre arbeid

- **Ferdigstille endelig retningslinje som kan prøves ut i 2019 som medfører**
  - Få på plass system for proporsjonering
  - Få på plass system for kontroll og dokumentasjon
  - Avklare definisjoner for bruk av resirkulert asfalt
- **Når ferdige retningslinjer foreligger vil det være et stor behov for kompetanseoppbygging både hos byggherren og hos entreprenørene**