



Statens vegvesen



Filler i asfalt

NAMet 2019

Nils Sigurd Uthus

Statens Vegvesen, Vegdirektoratet



Filler i asfalt

- Frem til i dag har ikke kontraktene stilt noen krav til filler, slik at det i stor grad har vært fritt å benytte kun egenfiller.
- I mange tilfeller vil egenfilleren ha stor variasjon i finhetsgrad(gradering) og densitet. For de høyverdige dekketyperne med krav om høyt fillerinnhold og høyt bindemiddelinnhold, vil derfor variasjon i fillerkvalitet ha stor betydning for dekkenes kvalitet og levetid.



Nye N 200

- *For Ab og Ska, brukt til slitelag kreves det at minst 50% av steinmaterialet mindre enn 0,063 mm skal være fremmedfiller*
- Fremmedfiller skal være deklarerert i henhold til NS-EN 13043
- Fremmedfiller skal framstilles ved knusing eller maling av kalkstein eller forvittringsbestandig bergart. Filler skal være tilstrekkelig tørr til å flyte fritt og være uten klumper. Den skal ikke inneholde organiske eller andre forurensninger



Nasjonalt tillegg NS-EN 13043

Punkt	Egenskap	Prøvingsmetode	Merknad	Minste prøvingshyppighet
5.2.1	Gradering ¹⁾	NS-EN 933-10	Grenseverdi	1 per uke
5.3.2	Korndensitet	NS-EN 1097-7	Deklarert verdi	2 per år
5.3.3.1	Hulrominnhold i tørr komprimert filler (Rigden)	NS-EN 1097-4	Kategori	2 per år
1) Gjelder kun for fremmedfiller				



Korngradering

Sieve size mm	Percentage passing by mass	
	Overall range for individual results	Manufacturer's maximum declared grading range ^a
2	100	–
0,125	85 to 100	10
0,063	70 to 100	10

^a Declared grading range on the basis of the last 20 values (see EN 18236). 90 % of the results shall be within this range, but all the results shall be within the overall grading range.



Hulrom i komprimert filler

- Fremmedfiller skal ha et Rigden-hulrom mellom 28 og 45 volumprosent bestemt etter NS-EN 1097-4



Bruk av egenfiller som fremmedfiller

Egenfiller kan brukes som fremmedfiller

- Må da deklarereres som et eget produkt i henhold til kravene til fremmedfiller

Ønsker å sikre at vi får en ensartet og homogen filler